

PRZEDMIAR ROBÓT

<i>Nazwa zadania:</i>	„Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Bronów” w ramach zadania inwestycyjnego „Bronów – droga dojazdowa do gruntów rolnych.”
<i>Adres zadania:</i>	dz. nr 126, 42, 98 obręb 0002 Bronów gm. Dobromierz
<i>Inwestor :</i>	Gmina Dobromierz Plac Wolności 24 58-170 Dobromierz

Zespół projektowy:

Funkcja projektowa, branża	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
Projektant br. drogowa:	mgr inż. Mariusz Szyrner	Upewnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń DOŚ/0108/PBD/16	

Wałbrzych – 21 czerwiec 2024 r.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
"Bronów-droga dojazdowa do gruntów rolnych"					
1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa	km		
d.1.	0113-04				
1	9902-01	0.17	km	0.17	
				RAZEM	0.17
1.2		Roboty rozbiórkowe - drogowe			
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0102-01				
2	KNR 2-31				
	z.o.2.13.				
	9902-03				
	KNR 4-01				
	0108-18				
	0108-20	491.35	m ²	491.35	
				RAZEM	491.35
3	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości śr. 55 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.	0101-01				
2	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0101-02	518.90	m ²	518.90	
				RAZEM	518.90
4	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m ³ w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km	m ³		
d.1.	0209-02				
2	0210-03	518.90*0.55	m ³	285.40	
				RAZEM	285.40
5		Oplata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t		
d.1.	kalk. własna				
2		285.40*2.3	t	656.42	
				RAZEM	656.42
2	45233200-1	Roboty drogowe			
2.1		Podbudowy i nawierzchnie			
2.1.		Konstrukcja jezdni			
1					
6	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0103-04				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03	518.90	m ²	518.90	
				RAZEM	518.90
7	KNR 2-31	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 30 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0105-07				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0105-08				
	analogia	518.90	m ²	518.90	
				RAZEM	518.90
8	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0114-07				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0114-08	518.90	m ²	518.90	
				RAZEM	518.90
9	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa kationowa C60B10 ZM/R wg WT-3 (ilość pozostałego asfaltu = 0,7 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	1004-07				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03	518.90	m ²	518.90	
				RAZEM	518.90
10	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.2.	0310-01				
1.1	z.o.2.13.				
	9902-03				
	0310-02	518.90	m ²	518.90	
				RAZEM	518.90

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11	KNR 2-31 d.2. 1004-07 1.1 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsją asfaltową kationowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę 518.90	m ² m ²	 518.90	 518.90
				RAZEM	518.90
12	KNR 2-31 d.2. 0310-05 1.1 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ściernalna AC 11S 50/70- grubość po zagęszczeniu 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę 518.90	m ² m ²	 518.90	 518.90
				RAZEM	518.90
2.1.		Konstrukcja pobocza			
2					
13	KNR 2-31 d.2. 0103-04 1.2 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę 85.1	m ² m ²	 85.10	 85.10
				RAZEM	85.10
14	KNR 2-31 d.2. 0109-01 + 1.2 KNR 2-31 0109-02	Podbudowa betonowa C16/20 z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm 85.1	m ² m ²	 85.10	 85.10
				RAZEM	85.10
15	KNR 2-31 d.2. 0301-05 1.2 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej granitowej 18/20 na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę 85.1	m ² m ²	 85.10	 85.10
				RAZEM	85.10
2.1.		Elementy ulic			
3					
2.1.		Konstrukcja krawężnika			
3.1					
16	KNR 2-31 d.2. 0402-04 1.3. z.o.2.13. 1 9902-03	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę 189.70*0.085	m ³ m ³	 16.12	 16.12
				RAZEM	16.12
17	KNR 2-31 d.2. 0403-04 1.3. z.o.2.13. 1 9902-03	Krawężniki betonowe wystające, obniżone, wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę 189.70	m m	 189.70	 189.70
				RAZEM	189.70
2.1.	45112710-5	Roboty w zakresie kształtowania terenu			
3.2					
18	KNR-W 2-01 d.2. 0505-01 1.3. 2	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III 327.3	m ² m ²	 327.30	 327.30
				RAZEM	327.30
19	KNR-W 2-01 d.2. 0516-02 1.3. 2	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi na podsypce cementowo-piaskowej 58.50	m ² m ²	 58.50	 58.50
				RAZEM	58.50
20	KNR-W 2-01 d.2. 0510-01 1.3. 0510-02 2 kalk. własna	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm 268.80+58.5	m ² m ²	 327.30	 327.30
				RAZEM	327.30