

INWESTOR:**Gmina Solec Kujawski
ul. 23 Stycznia 7
86-050 Solec Kujawski****TEMAT:****REWITALIZACJA PLACU JANA PAWŁA II ORAZ PRZYLEGLYCH ULIC W SOLCU KUJAWSKIM**
polegająca na:

- przebudowie Placu Jana Pawła II
 - budowie zatoki autobusowej z wiatą oraz postoju taxi przy ul. T. Kościuszki
 - budowie zatoki autobusowej z wiatą przy ul. Toruńskiej
 - budowie parkingu przy ul. Toruńskiej i Wolności wraz z budową zjazdów
 - budowie ul. Ułańskiej wraz z poszerzeniem pasa drogowego
- Oraz budową lub przebudową infrastruktury towarzyszącej

ADRES INWESTYCJI:

dz. nr: 488, 707, 784/2, 785/2, 475/11,
oraz część dz. nr: 445, 489, 298, 779, 780, 781/2, 783/2, 698/1, 698/2
obręb ewid.0001 Solec Kujawski
jedn. ewid. 040308_4, Solec Kujawski - M

STADIUM:**ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO**

Drogi i place	mgr inż. Adam Zoga	upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej do proj. w zakresie dróg nr 175/88/UW	mgr inż. Mateusz Zoga	upr. w specjalności drogowej do proj. bez ograniczeń nr 76/DOS/13
NR PROJEKTU:	BZPiFZ.272.18.2018		DATA OPRACOWANIA: 20.11.2018 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**A. CZĘŚĆ OPISOWA**

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan orientacyjny
- plansza organizacji ruchu stałego rys. nr 1
- plansza organizacji ruchu stałego rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu stałego w ramach rewitalizacji placu Jana Pawła II
w Solcu Kujawskim oraz ulic przyległych

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu stałego realizowany w ramach rewitalizacji placu Jana Pawła II w Solcu Kujawskim oraz ulic przyległych

W zakres inwestycji wchodzi:

- przebudowa placu Jana Pawła II,
- budowa zatoki autobusowej i postoju TAXI przy ul. Kościuszki,
- budowa zatoki autobusowej przy ul. Toruńskiej,
- przebudowa ul. Ułańskiej
- budowa parkingu przy skrzyżowaniu ulic Toruńska/Wolności.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- wytyczne inwestora,
- koncepcja projektowa,
- projekt zagospodarowania terenu,
- opinia Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 18.02.2019 ws. wprowadzenia poprawek do projektu organizacji ruchu stałego,
- notatka służbowa z dnia 22.02.2019 ws. wprowadzenia zmian w projekcie organizacji ruchu w Solcu Kujawskim,
- podkład geodezyjny w formie mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U z dnia 29.01.2016, poz. 126)
 - RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- normy przedmiotowe i przepisy

3. STAN ISTNIEJĄCY

Plac Jana Pawła II jest centralnym placem miejscowości Solec Kujawski. Jego wymiary między licami przylegających budynków to ok. 90x50m. Plac Jana Pawła ograniczony jest od południa ul. Toruńską, a od północy ul. Wolności. Po południowej stronie placu istnieje postój taksówek, przeznaczony do likwidacji. Plac Jana Pawła II od strony wschodniej i zachodniej ograniczony jest jezdniami szer. 7,50m z kostki betonowej. Wzdłuż ww. jezdni znajdują się zatoki postojowe do parkowania prostopadłego. Nawierzchnia placu, zatoki, chodniki i jezdnie posiadają nawierzchnie z kostki betonowej. Po obu stronach placu wyznaczono przystanki komunikacji miejskiej.

Ulice Toruńska i Wolności są ulicami jednokierunkowymi stanowiącymi drogę wojewódzką nr 394 i 249. Ul. Wolności prowadzi ruch w kierunku zachodnim, a ul. Toruńska w kierunku wschodnim.

Ul. Wolności posiada jezdnię bitumiczną szer. 7,0 m z poszerzeniem w rejonie pl. Jana Pawła II do 11,0m. Jezdnia ul. Wolności posiada nawierzchnie bitumiczną ograniczoną krawężnikami betonowymi, odwadnianą wpustami deszczowymi. Ulica

posiada obustronne chodniki uliczne z kostki betonowej zmiennej szerokości przylegające do jezdni. Po zachodniej stronie placu Jana Pawła II ul. Wolności przechodzi w ul. Kościuszki. Na tym odcinku chodniki są oddzielone od jezdni pasem zieleni. Ul. Wolności / Kościuszki posiada 2 pasy ruchu wyznaczone oznakowaniem poziomym. Przez ul. Wolności wyznaczono przejścia dla pieszych oznakowane oznakowaniem pionowym i poziomym.

Ul. Toruńska posiada jezdnię bitumiczną szer. 6,0m. Na długości pl. Jana Pawła II ulica posiada jezdnię z kostki betonowej szer. 8,50m. Jezdnia ograniczona jest krawężnikami betonowymi i odwadniana wpustami deszczowymi. Ulica Toruńska posiada obustronne chodniki uliczne z kostki betonowej zmiennej szerokości.

Ul. Ułańska posiada jezdnię bitumiczną szer. ok. 5,50m ograniczoną krawężnikami i odwadnianą wpustami. Wzdłuż jezdni znajdują się chodniki bitumiczne i z kostki betonowej. Ul. Ułańska stanowi łącznik między ul. Wolności a ul. Toruńską.

Warunki ruchu

Na przedmiotowym odcinku ul. Toruńskiej i Wolności wspólny przebieg mają drogi wojewódzkie 394 i 249.

Ul. Wolności i Toruńska prowadzą ruch samochodowy związany z obsługą północnej części miejscowości Solec Kujawski. Główny ruch tranzytowy Toruń-Bydgoszcz omija Solec Kujawski - prowadzony jest DK nr 10

Ul. Ułańska prowadzi minimalny ruch kołowy związany tylko i wyłącznie z obsługą przyległych posesji.

Zgodnie z GPR 2015 na przedmiotowym odcinku SDR wynosi :

GPR	SUMA	M	O	D	C	CP	A	Ciagniki Rolnicze
2015	1146	21	942	71	32	70	5	5

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach przebudowy placu Jana Pawła II projektuję się przebudowę wszystkich nawierzchni w zakresie opracowania. Jezdnie po wschodniej i zachodniej stronie placu zostaną zawężone do 4,50 m. Zostaną one wyłączone z ruchu – będą służyć tylko jako dojazd do punktów usługowych, dla służb komunalnych oraz dojazd awaryjny. Ich włączenia do ulic Toruńskiej i Wolności zostaną skorygowane. Ww. drogi będą ograniczona na całej swojej długości krawężnikami obniżonymi do 2 cm ponad poziom krawędzi jezdni.

Przy ul. Wolności i ul. Toruńskiej projektuje się zatoki postojowe dla samochodów osobowych do parkowania ukośnego pod kątem 60°. W zatoce przy ul. Toruńskiej projektuje się 8 mp, w tym 1 mp dla pojazdów osób niepełnosprawnych. W zatoce przy ul. Wolności projektuje się 7 mp/

W ramach niniejszego projektu przewidziano zatokę autobusową przy ul. Kościuszki 10 oraz przy ul. Toruńskiej w rejonie Urzędu Gminy. Zatoki autobusowe będą posiadały długość 20,0m ze skosami wjazdowym 1:8 i wyjazdowym 1:4. Skosy zostaną wyokrąglone promieniami R=30,0m.

Przy ul. Kościuszki zostanie zaprojektowana zatoka taxi. Przewidziano zatokę dla 3 taksówek. Zatoka będzie posiadała długość 3x6,0=18,0m i szerokość 2,50m. Wjazd na zatokę realizowany będzie sosem 1:1 wyokrąglonym promieniem R=2,0m.

W rejonie skrzyżowania ul. Toruńskiej i Wolności projektuje się parking dla samochodów osobowych. Parking obsługiwany będzie 2 zjazdami – z ul. Wolności i z ul. Toruńskiej. Zjazdy będą posiadały szerokości 5,0m, a przecięcia krawędzi jezdni z krawężnikami zjazdów wyokrąglono promieniami R=5,0m. Na parkingu przewidziano 23 mp, w tym 2 dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Miejsca usytuowano

prostopadle w stosunku do dróg manewrowych. Miejsca będą posiadać wymiary 2,50x5,00m, natomiast miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych 3,60x5,00m. Dojście do parkingu stanowią pochylnie dla pieszych i schody, wzdłuż których zaprojektowano balustrady dla pieszych.

W zakres niniejszego opracowania wchodzi również przebudowa ul. Ułańskiej. Polegać ona będzie na zaprojektowaniu jednokierunkowej jezdni 4,0m. Wzdłuż jezdni zlokalizowano pas postojowy szer. 4,80m do parkowania ukośnego pod kątem 45° wraz z miejscem postojowym dla pojazdu osoby niepełnosprawnej. Miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej zaprojektowano o szerokości 5,7m i długości 5,1m, zgodnie z tabelą 5.1. i rys. 5.2.4.2. załącznika nr 2 do rozporządzenia MI z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych i wysokościowych pokazano na planszy drogowej.

5. ORGANIZACJA RUCHU STAŁEGO

W związku z opinią Urzędu Marszałkowskiego niniejszy projekt wprowadza następujące elementy organizacji ruchu :

- wprowadzenie ścieżki rowerowej jednokierunkowej szer. 1,50 m wzdłuż ulicy Kościuszki i Toruńskiej,
- uzupełnienie i korekta oznakowania na ul. Toruńskiej i Kościuszki,
- wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Ułańskiej,
- oznakowanie projektowanych zatok autobusowych i parkingu.

Strefę ograniczonej prędkości 40 km/h na ulicach : Toruńskiej, Kościuszki, Bydgoskiej, Żeglarskiej wprowadzono jako zalecenie wyrażone w notatce służbowej z dnia 22.02.2019 po spotkaniu Inwestora (zarządca dróg gminnych) i przedstawiciela Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Ograniczenie prędkości poprawi bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów. Jednocześnie utrzymuje się pierwszeństwo przejazdu w ciągu drogi wojewódzkiej - w projektowanej strefie 40 km/h nie wprowadza się równorzędnych skrzyżowań. Pozostawienie istniejących zależności pierwszeństwa i podporządkowania dróg pozwoli uniknąć sytuacji kolizyjnych wynikających z przyzwyczajenia kierowców do istniejącej organizacji ruchu.

Wyznaczone miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych zostaną odpowiednio oznakowane. Należy je pomalować na niebiesko oraz oznakować oznakowaniem poziomym (P-20 i P-24) oraz pionowym (P-18a oraz T-29).

W zakresie oznakowania pionowego należy uzupełnić linie zatrzymań przed przejściami dla pieszych oraz odtworzyć oznakowanie zniszczone w trakcie układania nowej nawierzchni na odcinkach ul. Wolności i ul. Toruńskiej.

Projekt obejmuje ścieżkę rowerową. Jej przebieg wzdłuż ul. Toruńskiej i Kościuszki po jej północnej stronie został wydzielony z jezdni separatorami gumowymi (lub z innych tworzyw sztucznych) oraz oznakowany oznakowaniem poziomym i pionowym. Separatory należy układać w ciągu linii ciągłej oddzielającej pas dla rowerów od jezdni. Separatory (elementy o długości 1,0 m) należy montować z przerwami co 1m.

Oznakowanie drogowe ma być zgodne ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych.

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00 m

Wysokość umieszczania znaków : 2,20 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 – 2 mm
- lico znaku - folia odblaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- wielkość tarczy znaku – średnie, znaki C13/C13a - mini
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany o śr. 60,3mm, gr. 3,2 mm (u dołu z przyspawanymi tzw. "wągami kotwiącymi", u góry zaślepiony),
- tarcza znaku ma być zabezpieczona przed jej obracaniem.

Na załączonej planszy przedstawiono projektowaną organizację ruchu stałego

UWAGA

Inwestor planuje wprowadzić przedmiotową organizację ruchu do końca 2019 r.

Opracował :