

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zakup pojazdu asenizacyjnego dla Gminy Białe Błota – samochód specjalistyczny do czyszczenia kanalizacji

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa nowego samochodu asenizacyjnego do czyszczenia kanalizacji, zgodnie z wymaganiami określonymi w OPZ oraz przeszkolenie 2 osób wskazanych przez Zamawiającego, w zakresie podstawowej obsługi samochodu.

Samochód asenizacyjny do czyszczenia kanalizacji będący przedmiotem zamówienia musi spełniać wymagania techniczne przewidziane przez obowiązujące w Polsce przepisy prawne dla samochodów ciężarowych poruszających się po drogach publicznych oraz warunki przewidziane przez przepisy prawa oraz warunki przewidziane przez przepisy prawa wspólnotowego w Unii Europejskiej dla samochodów ciężarowych i być dopuszczony do obrotu na Rzeczpospolitej Polskiej zgodnie z obowiązującym prawem tj.:

a) posiadać znak CE deklarację zgodności,

b) spełniający wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 listopada 2002 r. w sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych (Dz.U.2002.193.1617 z dnia 22.11.2002 r.),

c) spełniający wymagania pojazdu dopuszczonego do poruszania się po drogach publicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami obowiązującymi przepisami — ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988).

• PODWOZIE DO ZABUDOWY:

L.p.	Element	Wymagania
1	Podwozie	–pojazd trzyosiowy –fabrycznie nowy, rok produkcji 2022 –rozstaw osi max. 4000 mm –rodzaj napędu 6x2-4BL –oś tylna kierowana, obciążana –dopuszczalna masa rejestracyjna 26 000 kg –wymagana nośność techniczna 28 000 kg (9,0t/11,5t/7,5t) –kierownica po lewej stronie, podwozie do ruchu prawostronnego
2	Silnik	–wysokoprężny –pojemność min. 10 500 cm ³ –moc min. 420 KM –moment obrotowy 2000 Nm

		<ul style="list-style-type: none"> –system chłodzenia o podwyższonej wydajności do pracy na postoju –hamulec silnikowy –kompresor (sprężarka powietrza) min. 2 cylindrowy –siatka chroniąca chłodnicę przed owadami
3	Sprzęgło i skrzynia biegów	<ul style="list-style-type: none"> –skrzynia biegów automatyczna, dwutarczowa –chłodnica oleju skrzyni biegów –przystawka mocy zasilająca agregaty zabudowy do czyszczenia kanalizacji, niezależna od skrzyni biegów
4	Osie i zawieszenie	<ul style="list-style-type: none"> –oś przednia wzmocniona –nośność osi przedniej min. 9t –stabilizator osi przedniej –zawieszenie osi przedniej – resory stalowe –oś napędowa z blokadą dyferencjału –nośność osi napędowej min. 13,0 t –oś trzecia kierowana i odciążana –nośność trzeciej osi min. 7,5 t –zawieszenie osi napędowej i trzeciej pneumatyczne –dodatkowy stabilizator osi napędowej i osi trzeciej
5	Koła i opony	<ul style="list-style-type: none"> –felgi stalowe osi przedniej i trzeciej 11,75 x 22,5 –felgi stalowe osi napędowej 9 x 22,5 –rozmiar opon osi przedniej i trzeciej 385/65 R 22,5 –rozmiar opon osi napędowej 315/80 R 22,5 –osłony na nakrętki śrub mocujących –tarcze kół 22,5 –opony wzmocnione dla zastosowania komunalnego
6	Rama i wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> –długość ramy i elementy montażowe fabrycznie zgodne z wymogami producenta zabudowy do czyszczenia kanalizacji –zbiornik paliwa aluminiowy min. 300 litrów –zbiornik na AdBlue min. 60 litrów –obydwa zbiorniki po lewej stronie pojazdu –zbiorniki zamykane na klucz –dodatkowa osłona dozowania AdBlue –rura wydechowa wyprowadzona do góry za kabiną kierowcy –zderzak stalowy –osłony zabezpieczające przed wjazdem pod podwozie
7	Układ hamulcowy	<ul style="list-style-type: none"> –hamulce tarczowe z przodu i z tyłu –elektronicznie kontrolowane systemy ABS i ASR –elektroniczna kontrola układu pneumatycznego hamulców z automatycznym podgrzewaniem i odwadnianiem

		<ul style="list-style-type: none"> – zbiorniki sprężonego powietrza stalowe – zewnętrzne przyłącze do sprężonego powietrza z przodu – światła awaryjne podczas gwałtownego hamowania
8	Kabina kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> – kabina trzyosobowa – kabina dzienna średnia typ „M” – ściana tylna bez okien – zawieszenie i mocowanie kabiny standardowe na sprężynach stalowych – podnoszenie kabiny hydrauliczne – wentylator dachowy – stopnie wejściowe elastyczne – lusterka zewnętrzne otwierane, regulowane i podgrzewane elektrycznie – zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna – sygnał dźwiękowy pneumatyczny – centralny zamek z dwoma kluczami – siedzenie kierowcy pneumatyczne z podłokietnikami – siedzenie pasażera pneumatyczne – siedzenie środkowe na tunelu sztywne z regulowanym oparciem – kierownika wielofunkcyjna z regulacją wysokości i pochylenia do obsługi radia, telefonu i komputera pokładowego – komputer pokładowy z funkcjami kontrolnymi dla podwozia – tachograf cyfrowy 2 generacji – wewnętrzne rolety przeciwsłoneczne – radioodtwarzacz z systemem Bluetooth – przygotowana wiązka elektryczna do podłączenia np. modułu GPS – gniazdo elektryczne 24V min. 15A – gniazdo elektryczne 12V min. 15A – klimatyzacja – złącze sprężonego powietrza wewnątrz kabiny – oświetlenie stopni kabiny – gumowe maty po stronie kierowcy i pasażera – kolor kabiny RAL 7001 – lakierowanie min. 4 warstwowe – grubość lakieru min. 120 µm
9	Wypożyczenie elektryczne	<ul style="list-style-type: none"> – autoalarm – akumulatory min. 2x170Ah, bezobsługowe – alternator min. 100A/28V

		–sterownik zawieszenia pneumatycznego na kablu –przylączy elektryczne dostosowane do potrzeb zabudowy –światła do jazdy dziennej LED –światła przeciwmgłowe –światła obrysowe LED –przylącze do świateł ostrzegawczych –światła ostrzegawcze („koguty”) na dachu kabiny – 2 szt. –ogranicznik prędkości 89 km/h +/- 1 km –kontrola stabilizacji jazdy ESP –kontrola pasa ruchu –asystent antykolizyjny –asystent pola martwego –czujnik wilgoci w układzie sprężonego powietrza, –wspomaganie ruszania z ograniczeniem do 30km/h
10	Wypożyczenie dodatkowe	–dodatkowa osłona przeciwpływowa komory silnika –osłony przeciwbłotne –osłona zabezpieczająca przed wjazdem z boku i z tyłu oraz belka najazdowa przednia –podnośnik hydrauliczny min. 12t –koło zapasowe, –klucz do kół –trójkąt ostrzegawczy –kamizelka ostrzegawcza –lampa ostrzegawcza pomarańczowa –pistolet pneumatyczny z wężem –kliny pod koła 2 szt –apteczka

• **ZABUDOWA DWUFUNKCYJNA DO HYDRODYNAMICZNEGO CZYSZCZENIA KANALIZACJI**

L.p.	Element zabudowy	Wymagania eksploatacyjne i konstrukcyjne
1.	Zbiornik	- zbiornik cylindryczny wykonany ze stali konstrukcyjnej, z wypukłymi dennicami, wzmocniony wspawanymi pierścieniami wodoszczelnymi - grubość blachy min. 6 mm - pojemność całkowita min. 12 000 litrów - posadowiony elastycznie na ramie pomocniczej w siodle ustalającym oraz na dwóch zawiasach z tyłu - rama pomocnicza cynkowana ogniowo
2.	Podział i	- zbiornik podzielony na komorę wody i szlamu przesuwным tłokiem

	funkcjonalność zbiornika	<p>(przegrodą) z regulacją ich pojemności min. w czterech pozycjach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • komora szlamu ok. 9 500 l – komora wody ok. 2 500 litrów • komora szlamu ok. 7 600 l – komora wody ok. 4 400 litrów • komora szlamu ok. 5 800 l – komora wody ok. 6 200 litrów • komora szlamu ok. 3 900 l – komora wody ok. 8 100 litrów <p>- możliwość ustawienia tłoka w końcowym położeniu bez blokady i napełnienie całego zbiornika wodą</p> <p>- rygle blokujące tłok po obydwu stronach zbiornika obsługiwane ręcznie</p>
3.	Napełnianie komory wody	<p>- system rurociągów min. DN50 z zaworem odcinającym</p> <p>- przyłącze do węża strażackiego typu Storz C</p> <p>- system zabezpieczający przed skażeniem wody pitnej</p> <p>- pomiar poziomu napełnienia w rurze podglądowej z pływakiem</p> <p>- opróżnianie zbiornika rurociągiem DN80, wyposażonym w zawór kulowy i złącze strażackie Storz B</p> <p>- możliwość napełnienia z otwartych zbiorników wodnych</p>
4.	Opróżnianie zbiornika szlamu	<p>- pomiar napełnienia zbiornika szlamu wskaźnikiem pływakowym umieszczonym na dennicy tylnej i wyposażonym w skalę 0, ¼, ½, ¾, 1</p> <p>- opróżnianie pneumatycznie przesuwany tłokiem</p> <p>- ciśnienie przesuwające tłok wytwarzane pompą próżniową</p> <p>- tłok wyposażony we właz rewizyjny DN500 do komory wody</p> <p>- pojedyncza uszczelka do uszczelnienia tłoka z regulacją ciśnienia na pulpicie sterującym</p> <p>- możliwość obniżenia ciśnienia w uszczelce dla ułatwienia przesuwu</p> <p>- ciśnienie w uszczelce po ustaleniu tłoka nie mniej niż 3,5 bar</p>
5.	Rynna zrzutu Szlamu	<p>- wykonana ze stali kwasowej</p> <p>- zamocowana po dennicą opróżniającą i płaszczem zbiornika</p> <p>- osłaniająca elementy podwozia przed zabrudzeniem podczas opróżniania</p>
6.	Dennica opróżniania	<p>- otwierana do góry, wzmocniona na całym obwodzie</p> <p>- uszczelka pomiędzy płaszczem zbiornika i dennicą olejoodporna</p> <p>- podnoszona siłownikami hydraulicznym z systemem automatycznie zabezpieczającym przed opadnięciem w przypadku zaniku ciśnienia</p> <p>- rygłowanie dennicy po zamknięciu hydrauliczne min. 2 punktowe</p> <p>- zawory do obsługi dennicy w polu pozwalającym na bezpośrednią obserwację wykonywanych czynności</p> <p>- w dolnej części dennicy króciec ssania i opróżniania DN100 z ręcznym zaworem kulowym DN100</p> <p>- sprzęgło do węża typu V-Perrot z zaślepką transportową</p>

7.	Zrzut wody z nad szlamu	<ul style="list-style-type: none"> - zrzut wody z nad szlamu poprzez główny wąż ssący bezpośrednio do kanału - pływakowy system DN100 zamontowany wewnątrz zbiornika szlamu - wypompowanie wody nadciśnieniem pompy ssącej
8.	Pompa ssąca	<ul style="list-style-type: none"> - wydajność pompy ssącej min. 1600 m³/ godzinę - wymuszony system chłodzenia dla długotrwałej pracy - napęd pompy przekładnią pasową z przystawki mocy - załączanie pompy sprzęgłem pneumatycznym - system napinania pasów napędu pompy z łatwym dostępem, nie wymagający obsługi serwisowej - zabezpieczenie pompy składające się min. z poniższych elementów: <ul style="list-style-type: none"> • komora z zaworami kulowymi nad zbiornikiem szlamu • separator odśrodkowy z blaszanym filtrem szczelinowym • komora z filtrem siatkowym i zaworem kulowym • tłumik wydechu z separatorem olejowym • atestowany zawór bezpieczeństwa 0,5 bar • zawór ograniczający podciśnienia • pneumatycznie sterowany zawór 4 – drogowy
9.	Pompa ciśnieniowa	<ul style="list-style-type: none"> - wydajność pompy ciśnieniowej min. 330 l/min - ciśnienie robocze min. 160 bar - napęd pompy przekładnią pasową z przystawki mocy - załączanie pompy sprzęgłem pneumatycznym - system napinania pasów napędu pompy z łatwym dostępem, nie wymagający obsługi serwisowej - zabezpieczenie pompy składające się min. z poniższych elementów: <ul style="list-style-type: none"> • grawitacyjny napływ wody z zaworem odcinającym • filtr siatkowy ze stali kwasoodpornej w obudowie aluminiowej • pneumatyczne opróżnianie układu wodnego z resztek wody • pneumatycznie sterowany zawór ciśnieniowo przeciążeniowy • bezstopniowa regulacja ciśnienia • automatyczne wyłączenie pompy w przypadku braku wody
10.	Wąż ssący	<ul style="list-style-type: none"> - kołowrót węża ssącego zabudowany nad zbiornikiem horyzontalnie - ocynkowany ogniowo - napęd kołowrotu hydrauliczny - pojemność min. 20 metrów węża DN125
11.	Główny wąż Ciśnieniowy	<ul style="list-style-type: none"> - kołowrót węża ciśnieniowego zabudowany horyzontalnie nad zbiornikiem z przodu zabudowy - ocynkowany ogniowo

		<ul style="list-style-type: none"> - napędzany hydraulicznie - wyposażony w automatyczną układarkę węża - pojemność kołowrotu 200 mb węża DN25
12.	Wysięgnik hydrauliczny	<ul style="list-style-type: none"> - wspólne prowadzenie węża ciśnieniowego i ssącego nad studnię - dodatkowe napędy hydrauliczne dla obydwu węży zapewniające stałe płynne prowadzenie i zabezpieczenie przed splątaniem - wysięgnik zamontowany na dennicy tylnej napędzany hydrauliczną przekładnią ślimakową - obrót wysięgnika min 190° - ramię wysięgnika składane i wysuwane teleskopowo hydraulicznie - wysokość podnoszenia min. 2600 mm - możliwość opuszczenia ramienia do poziomu 500 mm od powierzchni podłoża - udźwig 490 kg - winda elektryczna o udźwigu min. 250 kg - zasięg wysięgnika 5000 mm na prawą stronę od środka pojazdu, min. 3000 mm na lewą stronę od środka pojazdu i 3500 mm z tyłu
13.	Wąż ciśnieniowy pomocniczy	<ul style="list-style-type: none"> - kołowrót węża pomocniczego zamontowany z prawej strony z tyłu - pojemność do 80 mb węża DN13 - obsługiwany hydraulicznie - wyposażony w armaturę obiegu wody i by-pass - pistolet ciśnieniowy w uchwycie transportowym - kołowrót ocynkowany ogniowo
14.	Stanowisko obsługi I	<ul style="list-style-type: none"> - zabudowane w szafce ze stali kwasowej - oświetlenie LED stanowiska obsługi - ze stanowiska obsługiwane min. poniższe funkcje: <ul style="list-style-type: none"> • sterowanie obrotami silnika (-/+) • obrotomierz • silnik start-stop • załączanie przystawki mocy (włącz/wyłącz) • pompa ssąca (włącz/wyłącz) • wakuometr • sterowanie zaworem czterodrogowym • pompa ciśnieniowa (włącz/wyłącz) • ciśnienie wody (włącz/wyłącz) • manometr • zawór DN13 (otwórz/zamknij) • zawór DN25 (otwórz/zamknij) • zasuwa węża DN125 (otwórz/zamknij) • przesuw tłoka (przegrody w zbiorniku)

		<ul style="list-style-type: none"> • zrzut wody z nad szlamu • sterowanie ciśnieniem w uszczelce • manometr ciśnienia uszczelki • oświetlenie nocne miejsca pracy (włącz/wyłącz) • wyłącznik bezpieczeństwa
15.	Stanowisko obsługi II	<ul style="list-style-type: none"> - pilot zdalnego sterowania radiowego z możliwością zastosowania kabla 10 mb - ładowarka akumulatorów pilota - dwa akumulatory do pilota - zdublowane funkcje ze stanowiska nr 1 - sterowanie wysięgnikiem hydraulicznym - wyłącznik bezpieczeństwa
16.	Stanowisko obsługi III	<ul style="list-style-type: none"> - ręczne zawory hydrauliczne do obsługi poniższych funkcji: <ul style="list-style-type: none"> • odwijanie i zwijanie węża ssącego • odwijanie i zwijanie węża DN25 • odwijanie i zwijanie węża DN13 • obracanie wysięgnika z węzami (pravo/lewo) • podnoszenie i opuszczanie wysięgnika • sterowanie wysuwem teleskopowym • ryglowanie dennicy opróżniającej • podnoszenie/opuszczanie dennicy
17.	Osłony boczne kołowrotów na zbiorniku	<ul style="list-style-type: none"> - wykonane z lekkiego metalu po prawej i lewej stronie zbiornika - do wykorzystania jako tablice reklamowe - malowane w kolor zabudowy
18.	Osłony modułu pomp	<ul style="list-style-type: none"> - osłony otwierane na boki z zamkami ryglowymi - wykonane z tworzywa sztucznego - malowane w kolorze zabudowy
9.	Wanna na węże ssące	<ul style="list-style-type: none"> - otwarta wanna po lewej stronie zabudowy w kolorze naturalnym - wykonana ze stali kwasowej - zamontowana na stabilnej konsoli ramy pomocniczej - długość dostosowana do wolnego miejsca wzdłuż zbiornika
20.	Szafki na wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> - wykonane ze stali kwasowej zamykane podwójnymi zamkami - zabudowane po prawej stronie zabudowy na stabilnej konsoli - klapy otwierane do góry, podtrzymywane sprężynami gazowymi - długość dostosowana do wolnego miejsca wzdłuż zbiornika
21.	Szafka dodatkowa	<ul style="list-style-type: none"> - wykonana ze stali kwasowej - zamontowana w wolnym miejscu pod ramą
22.	Skrzynia na odpady	<ul style="list-style-type: none"> - wykonana ze stali kwasowej - montowana na zawiasach do łatwego opróżniania - pojemność min. 30 litrów

23.	Imadło montażowe	<ul style="list-style-type: none"> - szerokość szczęk min 120 mm - zabezpieczone antykorozyjnie (cynkowanie galwaniczne) - zamontowane z tyłu po prawej stronie na wysuwanej podstawie
24.	Uchwyty transportowe	<ul style="list-style-type: none"> - do hydrantu i klucza hydrantowego - do słupków ostrzegawczych - do łopaty i szczotki wraz z narzędziami - do drabiny aluminiowej
25.	Oświetlenie robocze	<ul style="list-style-type: none"> - 1 szt. na wysięgniku hydraulicznym - 1 szt. z tyłu na środku zbiornika – włączany z kabiny kierowcy - 4 szt. z boków zabudowy – załączane na pulpicie sterowniczym - ostrzegawcze lampy „koguty” – 2 szt. zamontowane na wysięgniku, zabezpieczone kosztami osłonowymi
26.	Kamera cofania	<ul style="list-style-type: none"> - zamontowana na wysięgniku z tyłu na dennicy - monitor kolorowy min 7” w kabinie kierowcy
27.	Kącik sanitarny	<ul style="list-style-type: none"> - zbiornik izolowany 5 litrów - ogrzewanie elektryczne wody - dozowniki na mydło i środki dezynfekcyjne - pojemnik na ręczniki papierowe
28.	Licznik długości węża DN25	<ul style="list-style-type: none"> - elektroniczny pomiar odwijanego węża - cyfrowy wyświetlacz z tyłu zabudowy - pomiar czyszczonego odcinka - pamięć dzienna wykonanej pracy
29.	Wyposażenie robocze	<ul style="list-style-type: none"> - wąż ciśnieniowy DN25 min. 160 m - wąż ciśnieniowy DN13 min. 60 m - wąż ssący DN125 min. 20 m - dysza ciągnąca do węża DN25 – 1 szt. - dysza „bomba” do węża DN25 – 1 szt. - dysza do usuwania zatorów do węża DN25 – 1 szt. - dysza ciągnąca do węża DN13 – 1 szt. - dysza do usuwania zatorów do węża DN13 – 1 szt. - osłona węża na krawędź kanału – 1 szt. - krata zabezpieczająca studnię z rolką do węża – 1 szt. - haki do otwierania studni – 4 szt.
30.	Ogrzewanie do Pracy w zimie	<ul style="list-style-type: none"> - przepływowy podgrzewacz wody roboczej o mocy min. 20 kW - pompa obiegowa przepompowująca podgrzaną wodę przez pompę ciśnieniową i wężę robocze - praca w temperaturze do -15° C
31.	Oslony podwozia	<ul style="list-style-type: none"> - zabezpieczenia przeciwwjazdowe z tyłu i z boków pojazdu - otwierane siatki zabezpieczające na lampach tylnych
32.	Lakierowanie	<ul style="list-style-type: none"> - kolor zabudowy RAL 7001 - lakierowanie min. 4 warstwowe

		- grubość lakieru min. 120 µm
33.	Dokumentacja techniczna	<ul style="list-style-type: none"> - dokumenty umożliwiające rejestrację jednostkową jako samochód specjalistyczny do czyszczenia kanalizacji - instrukcja obsługi i katalog części zamiennych w języku polskim w wersji papierowej i elektronicznej - schematy ideowe instalacji elektrycznej, pneumatycznej i hydraulicznej - deklaracja zgodności EU

3. WYMAGANIA GABARYTOWE

Wymagania gabarytowe gotowego pojazdu:

- Długość max. 9000 mm
- Wysokość max. 3700 mm
- Szerokość max. 2550 mm.

4. Termin realizacji dostawy:

- 1) 1 miesiąc od podpisania umowy.

5. WYMAGANIA DODATKOWE

- 1) Gwarancja obejmuje układ napędowy, podwozie i zabudowę.
- 2) Nie dopuszcza się urządzeń prototypowych.

Isabell Rucnyh

p.o. Kierownika
Referatu Inwestycji

Anna Bromka