

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica | tel: 730 47 66 77 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych na drodze gminnej publicznej o nr 113710R relacji Lisówek - Lisów wraz z budową chodnika w pasie drogowym w miejscowości Lisów		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat jasielski gmina Skołyszyn m. Lisów		
Nr ewidencyjne działek, jednostka ewidencyjna, obręb:	464/2 jednostka ewidencyjna, obręb: 180509_2.0007 Lisów		
Inwestor:	Gmina Skołyszyn 38-424 Skołyszyn 12		
Nr projektu:	2236	Nr i data zlecenia:	193/2022 z dn. 2022-07-29
Rewizja:	1.0	Data opracowania:	08.2022
Jednostka projektowa:	FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Projektowała:	mgr inż. Joanna Marzec		08.2022



Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis techniczny

II. Część rysunkowa

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Orientacja | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Organizacja ruchu na drodze gminnej, publicznej o nr 113710R relacji Lisówek-Lisów w miejscowości Lisów – budowa chodnika oraz przejścia dla pieszych wraz z oświetleniem.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano zgodnie z:

1. Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110),
2. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
3. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 poz. 2181 wraz z późn. zmianami).

3. Opis rozwiązań

3.1 Informacje ogólne

Sposób oznakowania drogi został przedstawiony na rysunku „Plan sytuacyjny”. Zgodnie z ustaleniami z Zarządcą Drogi (Gmina Skołyszyn) zaprojektowano budowę chodnika po prawej i lewej stronie jezdni o szerokości użytkowej 2 m oraz przejście dla pieszych wraz z oświetleniem. Parametry techniczne wykonanego oznakowania muszą spełniać wymagania określone w aktach prawnych wymienionych w pkt. 2.

3.2 Charakterystyka drogi

- droga gminna publiczna,
- dwukierunkowa,
- przekrój: drogowy,
- lokalizacja: obszar zabudowany (m. Lisów),
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- szerokość jezdni: 4,50 - 5,10 m
- lokalizacja przejścia: obszar zabudowany
- prędkość dopuszczalna – 40 km/h

3.3 Charakterystyka ruchu

Odcinek drogi objętej opracowaniem prowadzi wyłącznie ruch lokalny – dojazd do przyległych posesji (zabudowa mieszkalna). W strukturze rodzajowej dominują pojazdy osobowe. Na drodze występuje ruch pieszy – poboczami drogi (brak chodników).

3.4 Oznakowanie pionowe

Na obszarze objętym opracowaniem należy umieścić projektowane znaki pionowe wg rysunku „Plan sytuacyjny”. Na terenie opracowania zaprojektowano znaki A-16 oraz D-6.

Wszystkie znaki projektowane winny posiadać n/w parametry:

- wielkość znaków: znaki małe
- typ folii odblaskowej: folia typu 1 (A-16)
folia typu 2 (D-6)

Na obszarze objętym opracowaniem nie wskazano znaków pionowych do likwidacji.

3.5 Oznakowanie poziome

W związku z budową przejścia dla pieszych, należy zastosować znaki P-10 i P14.

**3.6 Sygnalizacja świetlna**

Nie występuje.

3.7 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zgodnie z rysunkiem „Plan Sytuacyjny”, należy zlikwidować istniejącą balustradę U-11 oraz tablicę U-3b.

3.8 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do roku od daty zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu. Orientacyjnie: wrzesień 2023 r.

4. Ogólne zasady umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

Tarcze znaków winny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaku powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległość w poziomie od korony drogi do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków (mierzona do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku lub tabliczki) winna wynosić 2,00 m. W przypadku umieszczenia znaku nad jezdnią: 5,00 m.

W przypadku występowania przeszkód terenowych (np. wąski pas drogowy, istniejąca zabudowa), uniemożliwiających umieszczenie znaków na słupkach zgodnie z w/w wymaganiami w zakresie wysokości oraz odległości od krawędzi jezdni, znaki należy umocować nad jezdnią na wysięgnikach mocowanych w gruncie lub do ścian budynku. W razie braku zgody właściciela budynku na zamocowanie znaku, lokalizację znaku należy nieznacznie zmienić w stosunku do wskazanej w projekcie. Konieczne jest jednak zachowanie właściwego odstępu pomiędzy kolejnymi znakami (min. 10 m).