

**FP PROJEKT**

SPÓŁKA Z O.O.

ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica | tel.: 730 47 66 77 | www.fpprojekt.pl

Stadium:	<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH</b>		
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	<b>Przebudowa drogi gminnej nr 113710R w km 1+982.92 – 2+071.85 w ramach zadania: „Budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych na drodze gminnej publicznej o nr 113710R relacji Lisówek - Lisów wraz z budową chodnika w pasie drogowym w miejscowości Lisów”</b>		
Adres obiektu budowlanego:	<b>województwo podkarpackie powiat jasielski gmina Skołyszyn m. Lisów</b>		
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV</b>		
Nr ewidencyjne działek, jednostka ewidencyjna, obręb:	<b>464/2 jednostka ewidencyjna, obręb: 180509_2.0007 Lisów</b>		
Inwestor:	<b>Gmina Skołyszyn 38-242 Skołyszyn 12</b>		
Nr projektu:	<b>2233</b>	Nr i data umowy:	<b>193/2022 z dnia 29.07.2022 r.</b>
Rewizja:	<b>1.0</b>	Data opracowania:	<b>09.2022</b>
Jednostka projektowa:	<b>FP PROJEKT spółka z o.o. ul. Piłsudskiego 24/29, 39-200 Dębica</b>		
Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Podpis	Data
Opracowała:	<b>mgr inż. Joanna Marzec</b>		<b>09.2022</b>
Projektował:	<b>mgr inż. Tomasz Passoń PDK/0199/PWOD/14</b>		<b>09.2022</b>

## **Zawartość opracowania**

### **I. Część opisowa**

1. Strona tytułowa
2. Karta zawartości opracowania
3. Opis robót
4. Licencja mapy zasadniczej

### **II. Część graficzna**

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1. Orientacja      | skala 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500    |
| 3. Przekrój typowy | skala 1:50     |

## **OPIS ROBÓT**

**do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania p.n.:  
„Budowa bezpiecznego przejścia dla pieszych  
na drodze gminnej publicznej o nr 113710R relacji Lisówek - Lisów  
wraz z budową chodnika w pasie drogowym w miejscowości Lisów”**

### **1. Rodzaj robót budowlanych**

Przebudowa drogi gminnej publicznej na działkach nr ewid. 464/2 obręb 0007 Lisów poprzez wykonanie następujących robót:

- przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni polegająca na wyprofilowaniu jezdni - wykonanie nowej warstwy ścieralnej o średniej grubości 6 cm z AC11S – w celu przywrócenia odpowiedniej równości i parametrów przeciwpoślizgowych nawierzchni, a także wykonaniu lokalnego poszerzenia jezdni (szer. poszerzenia do 0,60 m);
- budowa chodnika o szerokości użytkowej 2 m;
- remont poboczy polegający na uzupełnieniu kruszywem łamanym;
- przebudowa przydrożnego rowu otwartego oraz przepustów na rów kryty po stronie lewej i prawej;
- remont istniejących zjazdów po stronie chodnika, w granicy pasa drogowego polegająca na dociążeniu wysokościowym do przebudowywanej nawierzchni jezdni;
- budowa przejścia dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu;

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej publicznej przeznaczonej do przebudowy przebiega przez miejscowość Lisów, w powiecie jasielskim, w województwie podkarpackim.

#### **Parametry techniczne infrastruktury drogowej:**

- kategoria drogi: gminna publiczna
- przekrój: uliczny
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h
- szerokość jezdni: 4,50 – 5,10 m
- szerokość poboczy: 0,75 m
- szerokość chodnika: 2,00 m (bez krawężnika i obrzeży)

#### **Podstawowe parametry konstrukcyjne:**

Kategoria ruchu – KR2  
Podłoże gruntowe – G4

##### **Konstrukcja jezdni (nakładka):**

- śr 6 cm – warstwa ścieralna z AC11S
- istniejąca konstrukcja jezdni

##### **Konstrukcja jezdni (poszerzenie):**

- śr 6 cm – warstwa ścieralna z AC11S
- 8 cm – warstwa wiążąca z AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 22 cm – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 25\%$  i  $k_{10} \geq 8$  m/dobę
- 24 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o  $R_m=2,5$  MPa

##### **Konstrukcja poboczy:**

- 10 cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 10 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o  $R_m=2,5$  MPa

Konstrukcja zjazdów:

- 8 cm – warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
- 22 cm – warstwa mrozochronna z gruntu niewysadzinowego o  $CBR \geq 25\%$  i  $k_{10} \geq 8$  m/dobę

## **2. Zakres robót**

Całość robót wykonywana będzie na działkach nr ewid. 464/2 obręb 0007 Lisów.

Zakres robót obejmuje: remont istniejącej nawierzchni jezdni (wykonanie nakładki), budowę lokalnego poszerzenia jezdni, przebudowę rowu otwartego na rów kryty, budowę chodnika, remont istniejących zjazdów po stronie chodnika, budowę bezpiecznego przejścia dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu.

## **3. Sposób wykonania robót**

Roboty będą prowadzone w następującej kolejności:

- Oznakowanie miejsca robót,
- Zabezpieczenie terenu budowy przed dostępem osób nieupoważnionych,
- Roboty pomiarowe i geodezyjne,
- Roboty rozbiórkowe,
- Wykonanie wykopów (mechanicznie) pod warstwy konstrukcyjne,
- Wykonanie przykrycia rowu (budowa rowu krytego):
  - ułożenie ławy żwirowej gr. 25 cm (ręcznie),
  - wykonanie studni kanalizacyjnych i studzienki ściekowej z przykanalikiem (mechanicznie/ręcznie),
  - ułożenie rur PP SN 8
  - ułożenie warstw konstrukcyjnych (chodnik i zjazdy),
- Ułożenie warstwy ulepszonego podłoża,
- Ułożenie warstwy mrozochronnej,
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej,
- Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej,
- Wykonanie robót ziemnych: nasypy (mechanicznie), profilowanie skarp
- Wykonanie wlotu/wylotu rowu z bruku kamiennego,
- Rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu), obsianie trawą,
- Montaż oświetlenia ulicznego,
- Wykonanie poboczy,
- Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- Roboty wykończeniowe, uporządkowanie terenu.

Roboty budowlane będą wykonywane „pod ruchem” – bez zamknięcia drogi. Wszystkie roboty będą wykonywane w godzinach od 6:00 do 22:00. Aby zminimalizować utrudnienia dla okolicznych mieszkańców, w przypadku robót wymagających chwilowego zamknięcia zjazdów do posesji, termin robót zostanie uzgodniony z użytkownikami zjazdów.

W rejonie inwestycji znajdują się istniejące sieci uzbrojenia inżynierskiego, które nie kolidują z projektowanym zakresem robót.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, więc nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestycja nie leży na obszarach Natura 2000. Nie będzie również powodowała uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Dany obszar nie posiada Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Materiały z rozbiórek, w tym grunt z wykopów, nie nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca usunie poza plac budowy we własnym zakresie, z poszanowaniem przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779).

Powstałe odpady będą zagospodarowane zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779).

#### **4. Termin rozpoczęcia robót**

Planowany termin rozpoczęcia robót – 21 dni od daty zgłoszenia robót budowlanych – orientacyjnie: 30 listopada 2022 r.