

Załącznik nr 6 - umowa wzór**Umowa**

Zawarta w dniu pomiędzy Zamawiającym, tj. Zarządem Transportu Zbiorowego, ul. Budowlanych 6, 44-200 Rybnik, w imieniu którego działa:

.....
a Wykonawcą tj.:
(nazwa firmy, forma prawna, adres)
reprezentowanym przez:

.....
w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy w przetargu nieograniczonym.

§ 1

Przedmiot umowy ZTZ PN/02/2021. „Obsługa przewozów pasażerskich w transporcie zbiorowym minimum dwudziestoma trzema autobusami.”

Zakres według oferty oraz specyfikacji warunków zamówienia.

Dokumenty te stanowią integralną część umowy.

§ 2

Obowiązki Wykonawcy:

1. Obsługa przewozów pasażerskich w transporcie zbiorowym na liniach komunikacji miejskiej, organizowanych przez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku minimum dwudziestoma trzema autobusami o następujących parametrach technicznych opisanych w załącznikach nr 1a, 1b i 1c do SWZ oraz wyposażenia wg formularza oferty.
2. Średnioroczna wielkość pracy eksploatacyjnej wyniesie:
 - a) Dla 7 autobusów typu MIDI: 455 tys. wozokilometrów (w tym minimum 61 tys. wozokilometrów pojazdami elektrycznymi);
 - b) Dla 11 pojazdów typu MAXI: 800 tys. wozokilometrów;
 - c) Dla 5 pojazdów typu MEGA: 266 tys. wozokilometrów.
3. Łącznie w czasie trwania umowy Zamawiający zakłada realizację maksimum 15 210 mln wozokilometrów.
4. Obsługa linii będzie odbywać się według rozkładu jazdy Załącznik R1 do SWZ, który nie służy do opisu postępowania.
5. Zamawiający w miarę bieżących potrzeb będzie dokonywał zmian w rozkładzie jazdy powiadamiając o nich Wykonawcę z min. dwudniowym wyprzedzeniem lub z wyprzedzeniem umożliwiającym uzyskanie stosownych zaświadczeń; w szczególności dokonywania zmian w rozkładach jazdy (w tym zmiany tras przebiegu linii, numerów linii, likwidacji linii lub uruchomienia nowych wariantów) i wynikających z nich zmian obsad taborowych i liczby wozokilometrów.
6. Termin realizacji zadania:
Od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2031 r.
7. Zamawiający wymaga, autobusy o parametrach określonych w punkcie w załącznikach nr 1a, 1b i 1c do SWZ oraz wyposażenia wg formularza oferty udostępniono do oględzin Zamawiającemu pod względem spełnienia warunków SWZ minimum na dwa tygodnie przed terminem rozpoczęcia realizacji kursów zgodnie ze wskazanym terminem. Miejsce oględzin musi się znajdować na terenie Miasta Rybnika lub w odległości do 20 km od jego granic.
8. Na podstawie oględzin zostanie wypełniony załącznik „T” do umowy.

9. W przypadku nieudostępnienia do wyznaczonego dnia autobusów do wglądu, Zamawiający uzna to za rażące naruszenie postanowień umowy.
10. W przypadku gdy Wykonawca nie będzie realizował Umowy zgodnie z zadeklarowanymi w Ofercie kryteriami Zamawiający naliczy kary umowne, tj. za nierealizowanie zadania od dnia 01.07.2022 r. minimalną ilością autobusów tj. dwudziestoma trzema sztukami niespełniających wymogów wyposażenia określonych w SWZ Zamawiający naliczy karę w wysokości 20 % kwoty za realizację całości zadania podanej przez Wykonawcę w ofercie oraz uzna to za rażące naruszenie postanowień umowy.
11. Zamawiający dopuszcza świadczenie usług od dnia 01.01.2022 r. do dnia 30.06.2022 r. dla pojazdów typu MIDI oraz od dnia 1.04.2022 r. do dnia 30.06.2022 r. dla pojazdów typu MAXI i MEGA autobusami o następujących parametrach minimalnych:
- a) wiek: maksymalny wiek pojazdu autobusu w momencie świadczenia usługi:
 - i. 10 lat dla taboru typu MIDI;
 - ii. 5 lat dla taboru typu MAXI i MEGA;
 - b) o pojemność minimum:
 - i. 30 miejsc w tym minimum 10 miejsc siedzących dla taboru typu MIDI;
 - ii. 86 miejsc w tym minimum 20 miejsc siedzących dla taboru typu MAXI;
 - iii. 130 miejsc w tym minimum 20 miejsc siedzących dla taboru typu MEGA;
 - c) posiadające miejsce na minimum jeden wózek inwalidzki lub jeden wózek dziecięcy,
 - d) posiadające klimatyzację przestrzeni pasażerskiej lub minimum połowę okien z częścią uchylną lub przesuwaną;
 - e) posiadające minimum:
 - i. dla pojazdów typu MIDI: dwoje drzwi, sterowane przez kierowcę, z czego minimum jedno bez stopni wejściowych;
 - ii. dla pojazdów typu MAXI: dwoje drzwi, sterowane przez kierowcę, wszystkie bez stopni wejściowych;
 - iii. dla pojazdów typu MEGA: troje drzwi, sterowane przez kierowcę, wszystkie bez stopni wejściowych;
 - f) posiadające platformę wjazdową dla wózków,
 - g) autobusy muszą posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi posiadać okienko do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem.
 - h) Wszystkie autobusy muszą posiadać kolorystykę Komunikacji Miejskiej Miasta Rybnika. Szczegóły kolorystyki i symboliki są określone przez SIW dostępny na stronie internetowej <https://siw.rybnik.eu/>
 - i) autobusy te muszą być wyposażone:
 - i. w urządzenia określone w załączniku 1a, 1b, 1c w rozdziale XV;
 - ii. w zestaw elektronicznych tablic informacyjnych w technologii LED wyświetlające informacje w kolorze bursztynowym lub RGB, przednią i boczną prezentującą nr linii i kierunek oraz tylną prezentującą nr linii;
 - j) Stawka za każdy wozokilometr wykonany ww. autobusami stanowi 70 % stawki za wozokilometr zaproponowanej w ofercie.
12. Od 01.07.2022 r. do końca realizacji zadania Zamawiający dopuszcza obsługę linii autobusami rezerwowymi bez zgody Zamawiającego nie dłużej niż przez 24 godziny licząc od godziny rozpoczęcia świadczenia usługi takim autobusem o następujących parametrach minimalnych:
- a) Dla zastępowania pojazdów typu MIDI (minimum 1 pojazd):
 - Wysokość maksymalna: 2800 mm
 - o pojemność całkowitą minimum 30 miejsc w tym minimum 8 miejsc siedzących,
 - posiadające miejsce na minimum jeden wózek inwalidzki lub jeden wózek dziecięcy,
 - posiadające minimum dwoje drzwi sterowane przez kierowcę, z czego minimum jedno bez stopni wejściowych,

- posiadające platformę wjazdową dla wózków,
 - autobusy muszą posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi posiadać okienko do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem.
 - autobusy te muszą być wyposażone w urządzenia określone w załączniku 1a w rozdziale XV;
 - autobusy te muszą być wyposażone w zestaw elektronicznych tablic informacyjnych w technologii LED wyświetlające informacje w kolorze bursztynowym lub RGB, przednią i boczną prezentującą nr linii i kierunek oraz tylną prezentującą nr linii;
- b) Dla zastępowania pojazdów typu MAXI i MEGA (minimum 1 pojazd):
- wiek: maksymalny wiek pojazdu autobusu w momencie świadczenia usługi: 5 lat;
 - o pojemność całkowitej minimum 85 miejsc w tym minimum 20 miejsc siedzących,
 - posiadające miejsce na minimum jeden wózek inwalidzki lub jeden wózek dziecięcy,
 - posiadające minimum dwoje drzwi (gdy pojazdem rezerwowym jest pojazd typu MAXI oraz minimum troje drzwi (gdy pojazdem rezerwowym jest pojazd typu MEGA), sterowane drzwi przez kierowcę, z czego minimum jedno bez stopni wejściowych,
 - posiadające platformę wjazdową dla wózków,
 - autobusy muszą posiadać oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy, aby kierowca był osłonięty w przypadku bezpośredniego ataku pasażera. Przegroda musi posiadać okienko do sprzedaży biletów oraz musi zapewniać komunikację głosową z pasażerem.
 - autobusy te muszą być wyposażone w urządzenia określone w załączniku 1b w rozdziale XV lub 1c w rozdziale nr XV;
 - autobusy te muszą być wyposażone w zestaw elektronicznych tablic informacyjnych w technologii LED wyświetlające informacje w kolorze bursztynowym lub RGB, przednią i boczną prezentującą nr linii i kierunek oraz tylną prezentującą nr linii;
- c) Stawka za każdy wozokilometr wykonany autobusem rezerwowym stanowi 70 % stawki za wozokilometr zaproponowanej w ofercie dla danego typu taboru;
- d) Wykonawca powinien sam wg najlepszej wiedzy i doświadczenia utrzymywać właściwą liczbę pojazdów rezerwowych, jednak nie mniejszy niż 2 szt. autobusów opisanych powyżej w lit. a) i b)
13. Wykonawca będzie odpowiedzialny za prawidłową obsługę urządzeń będących na wyposażeniu autobusu, przestrzeganie instrukcji oraz przepisów porządkowych związanych z realizacją zadania.
14. Zamawiający dopuszcza rozpoczęcie kursu: autobusem bez lub z niesprawnymi, wyłączonymi urządzeniami opisanymi w 1a, 1b i 1c w rozdziale XV do SWZ. Zapłata za każdy wykonany wozokilometr zostaje obniżona do 50% stawki zaproponowanej w ofercie.
15. W przypadku braku danych z realizacji kursu w Systemie Elektronicznej Karty Miejskiej Wykonawca musi w inny sposób udokumentować jego realizację.
16. W przypadku awarii urządzeń opisanymi załącznikami nr 1a, 1b i 1c w rozdziale XV do SWZ podczas realizacji kursu Wykonawca musi natychmiast powiadomić o tym fakcie Zamawiającego poprzez email, telefonicznie lub sms. Dokładny sposób reakcji zostanie ustalony z Wykonawcą z którym zostanie podpisana umowa.
17. Wszystkie autobusy muszą posiadać kolorystykę Komunikacji Miejskiej Miasta Rybnika oraz symbolikę miejską zgodną z Systemem Identyfikacji Wizualnej dostępnym na

<https://siw.rybnik.eu/>. Szczegóły kolorystyki i symboliki zostaną uzgodnione do 60 dni od daty podpisania umowy.

18. Wykonawca nie może wykorzystywać autobusu jako nośnika reklamy zewnętrznej.
19. Minimum na dziesięć dni przed rozpoczęciem realizacji zadania Wykonawca dostarczy Zamawiającemu listę zawierającą imiona i nazwiska kierowców przewidzianych do realizacji zadania. Każdemu kierowcy zostanie nadany numer identyfikacyjny w systemie Zamawiającego.
20. Wykonawca zapewni dla wszystkich kierowców przeznaczonych do realizacji zadania jednolite ubiory, w minimalnym stopniu ubiór w zakresie:
 - a) koszule jednokolorowe w kolorze błękitnym lub białym,
 - b) krawat (nie dotyczy kobiet),
 - c) marynarka lub sweter.

Wzory ubiorów w formie graficznej zostaną przekazane Zamawiającemu do 30 dni od daty podpisania umowy.

21. Wykonawca codziennie w dni robocze do godziny 9:00 będzie wysyłać na skrzynkę e-mail raport@ztz.rybnik.pl raport za dzień poprzedni lub dni wolne od pracy z realizacji zadania. Szczegóły raportu zostaną podane Wykonawcy w dniu podpisania umowy. Na skrzynkę e-mail Wykonawcy będą kierowane ewentualne skargi i uwagi podróżnych dotyczące realizacji zadania- termin na udzielenie odpowiedzi/ustosunkowanie się do problemu, trzy dni robocze od daty wysłania ze skrzynki Zamawiającego.
22. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłową obsługę urządzeń Sytemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z instrukcją obsługi opracowaną przez Zamawiającego.
 - a) W przypadku nieprawidłowego poboru opłat przez system (niezgodnego z taryfą), spowodowanego nieprawidłową obsługą urządzeń przez pracowników Wykonawcy, Wykonawca zwróci Zamawiającemu kwotę poniesionych strat.
 - b) Na kwotę o której mowa w ust. 22 lit. a będzie wystawiana nota płatna w terminie 7 dni na konto Zamawiającego.
 - c) W przypadku zmiany systemu poboru opłat na sieci ZTZ w Rybniku, Zamawiający na własny koszt wymieni te urządzenia, na co Wykonawca wyrazi zgodę. Wdrożenie nowego systemu poboru opłat zostanie dokonane przy uwzględnieniu wymogów dostawcy (producenta) pojazdów, gwarantujących ich prawidłowe użytkowanie oraz eksploatację, a także zachowanie uprawnień gwarancyjnych..
23. Pracownicy Wykonawcy będą wykonywać polecenia osób upoważnionych przez Zamawiającego do kontroli dokumentów przewozu osób i bagażu jak również prawidłowości realizacji niniejszego zadania. Szczegóły zostaną podane w Regulaminie kontroli, który zostanie przekazany Wykonawcy w dniu podpisania umowy.
24. Każdy autobus przed wprowadzeniem do obsługi linii musi zostać zaakceptowany przez Zamawiającego pod względem spełniania warunków opisanych w niniejszym paragrafie.
25. Akceptacja będzie się odbywała w formie pisemnej na podstawie załącznika T do umowy.
26. Stosownie do treści art. 95 ustawy Pzp, Zamawiający poniżej określa czynności w zakresie realizacji zamówienia przez osoby zatrudnione przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, tj. kierowanie autobusem w ramach obsługi przewozów w transporcie zbiorowym na liniach komunikacji miejskiej, organizowanych przez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku minimum dwudziestoma trzema autobusami.
27. Zamawiający dopuszcza obsługę linii pojazdami innymi, niż opisanymi w SWZ, które będą służyły do celów testowych w ramach nabywania wiedzy o stosowanych rozwiązaniach i technologiach; każdorazowo wprowadzenie takich pojazdów musi być uzgodnione z Zamawiającym, na podstawie którego Zamawiający może wydać zezwolenie na wprowadzenie tych pojazdów do ruchu.

28. W przypadku wdrożenia przez Zamawiającego systemów do weryfikacji wykonywania zadań przewozowych, konstruowania obiegów pojazdów na poszczególnych liniach lub innych funkcji bezpośrednio związanych z funkcjami realizowanymi w ramach niniejszej umowy, Wykonawca będzie zobowiązany do korzystania z tych systemów.
29. Wykonawca konstruując obiegi wozów na linii powinien dochować należytej staranności uwzględniając możliwe do wystąpienia tzw. opóźnień wtórnych. Zamawiający nie zaakceptuje obiegów wozów, które będą przewidywały, że pomiędzy trzema kolejnymi kursami następować będzie po 1 minucie przerwy pomiędzy nimi dla tego samego pojazdu. W sytuacji, w której rozkład jazdy przewiduje czas przejścia między kursami krótszy niż 5 minut w godzinach 6:00-17:00 w dni robocze, kary za opóźnienie naliczane będą z uwzględnieniem zmniejszonego czasu przejścia pomiędzy kursami.

§ 3

1. Osoby upoważnione przez Zamawiającego mają prawo do ciągłego kontrolowania realizacji postanowień § 2 bez ograniczeń ze strony Wykonawcy.
2. Kontrola jakości świadczonych usług jest prowadzona na następujących zasadach:
 - a) Kontrola prowadzona jest na punktach stałych (przystankach i innych) jak również wewnątrz autobusów.
 - b) Każdorazowo po dokonaniu kontroli i stwierdzeniu nieprawidłowości kontrolujący sporządza „Raport kontroli”.
 - c) Kontrolerzy po wykonaniu kontroli sporządzają szczegółowy raport. Polecenia kontrolerów dotyczące realizacji usługi są wiążące dla pracowników Wykonawcy.
 - d) Raporty kontroli będą przekazywane do Wykonawcy, który w terminie 7-dni ma obowiązek pisemnie ustosunkować się do wyników kontroli. Brak ustosunkowania się przez Wykonawcę do Raportu kontroli w terminie 7 dni skutkuje przyjęciem, że wykonawca nie wnosi uwag do raportu.
 - e) Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania kontroli czystości autobusów przed wyjazdem na trasę w siedzibie Wykonawcy.

§ 4

1. Umowa zostaje zawarta na okres **od 1.01.2022 r. do 31.12.2031 r.**
2. Umowa wygasa w terminie wcześniejszym w przypadku zrealizowania **15 210 tys. wozokilometrów.**

§ 5

1. Cena za jeden wozokilometr wynosi:
 - Dla pojazdów typu MIDI (CNG lub LNG):
-zł +VAT
 słownie: zł
 - Dla pojazdów typu MIDI (elektryczne):
-zł +VAT
 słownie: zł
 - Dla pojazdów typu MAXI (CNG lub LNG):

.....-zł +VAT

słownie: zł

- Dla pojazdów typu MIDI (elektryczne):

.....-zł +VAT

słownie: zł

- Dla pojazdów typu MEGA (CNG lub LNG):

.....-zł +VAT

słownie: zł

- Dla pojazdów typu MEGA (elektryczne):

.....-zł +VAT

słownie: zł

2. Kwota za całość realizacji zamówienia wynosi

.....-zł +VAT

słownie: zł

3. Cena jednego wozokilometra za świadczone usługi przewozu pasażerów będzie rocznie waloryzowana wskaźnikiem obliczonym według następującego wzoru:

- a) Dla autobusów zasilanych gazem ziemnym (LNG lub CNG):

$$w = 0,4 \times wp + 0,3 \times wt + 0,3 \times ww$$

gdzie:

*w – wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,
wp – roczny wskaźnik cen (okres poprzedni = 100) wyliczany przez Zamawiającego jako średnia arytmetyczna kwartalnych cen zakupu gazu ziemnego sprowadzanego z państw członkowskich UE lub z państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym podanym przez Urząd Regulacji Energetyki*

wt – roczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim”

ww – roczny wskaźnik wzrostu przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS).

- b) Dla autobusów elektrycznych:

$$w = 0,1 \times we + 0,6 \times wt + 0,3 \times ww$$

gdzie:

- *w – wskaźnik waloryzacji ceny jednego wozokilometra,*
- *we – roczny wskaźnik cen (okres poprzedni = 100) sprzedaży energii elektrycznej na rynku konkurencyjnym wyliczony przez Zamawiającego na podstawie ogłaszanych przez Urząd Regulacji Energetyki cen*
- *wt – roczny wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS) i publikowany w „Monitorze Polskim”*
- *ww – roczny wskaźnik wzrostu przeciętnego wynagrodzenia w gospodarce narodowej ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w Warszawie (GUS).*

Wysokość waloryzacji ustalana będzie w miesiącu styczniu danego roku kalendarzowego i opierać się będzie o ww. wskaźniki i obowiązywać będzie od 01 lutego roku bieżącego. Pierwsza waloryzacja ustalona zostanie w styczniu 2022 roku o wskaźniki za rok 2021 i obowiązywać będzie od 01 lutego 2022 roku.

§ 6

1. Dopuszcza się możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia z uwagi na zmiany:
 - a) stawki podatku od towarów i usług oraz podatku akcyzowego,
 - b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę ,
 - c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub ubezpieczenie zdrowotne,
 - d) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz.U. poz. 2215 oraz z 2019 r. poz. 1074 i 1572)
– jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę –

Wykonawca przedkłada Zamawiającemu wykaz personelu zatrudnionego w stosunku pracy, który realizuje przedmiot umowy i dla którego ma zastosowanie zmiana, o której mowa w ppkt.b) oraz c) wraz z kalkulacją kosztów wynikającą z przedmiotowej zmiany, które mają bezpośredni wpływ na zaoferowaną cenę jednostkową, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania umowy przewozowej przez Wykonawcę. Obowiązek wykazania tego wpływu spoczywa na Wykonawcy.

2. Zmiany, o których mowa w ust. 1 będą wprowadzane do umowy na pisemny, uzasadniony i należyście udokumentowany wniosek Wykonawcy. Niezależnie od obowiązku załączenia do wniosku szczegółowej kalkulacji kosztów, o której mowa powyżej, Wykonawca zobowiązany jest wykazać i udowodnić Zamawiającemu wpływ zmian na wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu realizacji przedmiotu umowy. Wniosek wraz z załączonymi dokumentami będzie podlegać weryfikacji Zamawiającego, który zastrzega sobie prawo odmowy dokonania zmiany wysokości ceny jednostkowej.
3. Wykonawca obowiązany jest przedstawić na każde żądanie Zamawiającego wszelkich informacji, danych, wyliczeń oraz stosownych dowodów potwierdzających zasadność żądania zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy będą wprowadzane pisemnie w formie aneksu pod rygorem nieważności.

§ 7

1. Przewoźnik w autobusach obsługujący linie będzie prowadził sprzedaż biletów z urządzeń systemu Elektronicznej Karty Miejskiej zgodnie z obowiązującą taryfą.
2. Utarg z dokonanej sprzedaży przekazywany będzie na bieżąco na konto Zamawiającego.
3. Po zakończonym miesiącu zgodnie z uzgodnionym zestawieniem miesięcznych wpłat, Wykonawcy wypłacana będzie prowizja w wysokości 10% liczona od wartości netto dokonanych wpłat. Wypłata prowizji nastąpi zgodnie z otrzymaną fakturą VAT, płatną w terminie 14 dni od daty otrzymania.
4. Z chwilą uruchomienia Zamawiający udostępni Przewoźnikowi on-linowy system rozliczeń kierowców.

§ 8

1. Płatność nastąpi na podstawie faktur, wystawianych za okres od 01 do 15 dnia danego miesiąca i od 16 do ostatniego dnia danego miesiąca.
2. Podstawą fakturowania są raporty z wykonanych przewozów oraz raporty z Systemu eKarty.
3. Faktury płatne będą przelewem na konto Wykonawcy w terminie 7 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.

4. Wykonawca oświadcza, że jest płatnikiem podatku VAT i posiada nr identyfikacji podatkowej NIP
5. Faktury będą wystawiane na: Nabywca: Miasto Rybnik ul. Bolesława Chrobrego 2 44-200 Rybnik NIP: 642-001-07-58, Odbiorca: Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku ul. Budowlanych 6 44-200 Rybnik.

§ 9

Upoważnieni pracownicy Zamawiającego mają prawo w każdym czasie do wglądu w dokumentację przewozową Wykonawcy w zakresie będącym przedmiotem umowy.

§ 10

1. Wykonawca zobowiązuje się, że pracownicy świadczący czynności opisane w ust. 2 będą w okresie realizacji umowy zatrudnieni na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy.
 - a) Czynności, które muszą być wykonywane przez pracowników Wykonawcy lub Podwykonawcy zatrudnionych na umowę o pracę, tj. kierowanie autobusem w ramach obsługi przewozów w transporcie zbiorowym na liniach komunikacji miejskiej, organizowanych przez Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku minimum dwudziestoma trzema autobusami.
2. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 2 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
3. W trakcie realizacji umowy na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 2 czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - a) oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub Podwykonawcy;
 - b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
 - c) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
 - d) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę

danych osobowych pracowników, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji.

4. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie minimum 14 dni żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 2 czynności.
5. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

§ 11

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - a) 15-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowy stwierdzony i udokumentowany: brak oznaczeń (dotyczący przynajmniej jednej z tablic informacji pasażerskiej) lub oznaczenie niezgodne z Zamawiającym, za uszkodzone elementy wyposażenia autobusu zagrażające bezpieczeństwu podróżnych, rażące zabrudzenia karoserii lub wnętrza autobusu, brak: oświetlenia, ogrzewania, klimatyzacji (utrzymania we wnętrzu temperatury nie przekraczającej 25 stopni Celsjusza mierzonej urządzeniem bezdotykowym na wysokości 1,5 metra od poziomu podłogi w okolicy komory silnika w autobusach typu MAXI i MEGA oraz w centralnej części przedziału pasażerskiego dla autobusów typu MIDI)), niezatrzymanie się na planowanym przystanku, brak w określonym terminie raportu za dzień poprzedni lub dni wolne od pracy z realizacji zadania, nieczynny więcej niż jeden czytnik kart, spożywanie przez kierowcę posiłków podczas jazdy lub palenie wyrobów tytoniowych lub e-papierosów, brak informacji opisanej w § 2 ust. 21; bezprzewodowy dostęp do internetu o prędkości transferu danych mniejszej niż 20 MB/s stwierdzony na podstawie dowolnego testu prędkości online (np. Speedtest) przez urządzenie mobilne pracownika ZTZ.
 - b) 15-to krotność ceny wozokilometra za stwierdzony i udokumentowany: brak u kierowcy określonego ubioru, brak informacji opisanej w § 2 ust. 20; kara będzie ograniczona do jednej na dobę dla tego samego kierowcy;
 - c) 15-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: nieuzasadnione zwłokę od 3-5 min, za każdą minutę przyspieszenia wyjazdu z przystanku, za każdorazową obsługę kursu autobusem o parametrach innych niż określony w załączniku nr 1a, 1b i 1c do SWZ oraz w ofercie przetargowej;
 - d) 15-to krotność ceny wozokilometra za każdorazowy: brak wpisów w karcie lub odmowy jej okazania, zakończenie przewozu przed końcem kursów, sprzedaż biletów nieważnych lub pobranie opłaty bez wydania biletu, odmowę sprzedaży biletu, niewywiązanie z innych obowiązków wynikających z SWZ, kurs autobusem z reklamą zewnętrzną bez zgody Zamawiającego, niedostarczenie lub dostarczenia o jakości nie nadającej się do użytku w określonym terminie zapisu z systemu monitoringu wizyjnego, brak ustosunkowania się (odpowiedzi) na skargi i uwagi podróżnych dotyczące realizacji zadania, za każdorazowe nieuzasadnione zwłokę powyżej 5 minut, nie obsłużenie kursu.
 - e) 100-cio krotność ceny wozokilometra za każdorazowe: utrudnianie kontroli (niewykonywanie poleceń osób uprawnionych), nierespektowanie poleceń służb kontrolerskich Zamawiającego,
 - f) 200-cio krotność ceny wozokilometra: za każdą rozbieżność pomiędzy dokumentacją dotyczącą wykonanego przewozu a stanem faktycznym, stwierdzoną raportem organów kontrolnych Zamawiającego, za każdy dzień zwłoki w realizacji zadania od daty określonej w § 2 pkt. 2.6 Umowy.
 - g) 10-cio krotność średniego dziennego wynagrodzenia za odstąpienie od umowy. Do naliczenia kary zostanie przyjęte średnie dzienne wynagrodzenie za obsługę linii w miesiącu poprzedzającym odstąpienie od umowy.
 - h) Jedno- krotność średniego dziennego wynagrodzenia w przypadku gdy kurs jest realizowany: z niewłączonym systemem poboru opłat, nieprawidłowym poborem opłat przez system (niezgodny z taryfą), nieprawidłową obsługą urządzeń systemu

poboru opłat przez pracowników Wykonawcy, Do naliczenia kary zostanie przyjęte średnie dzienne wynagrodzenie za obsługę danej linii, na której stwierdzono nieprawidłowości, w danym dniu

- i) 15-to krotność ceny wozokilometra za każdy kurs zrealizowany pojazdem w którym wykonawca bez zgody zamawiającego ograniczył dostęp do przestrzeni pasażerskiej.
2. W przypadku nierealizowania zadania od dnia 01.07.2022 r. minimalną ilością autobusów tj. dwudziestoma trzema sztukami spełniającymi wymogi opisane w załącznikach nr 1a, 1b i 1c do SWZ oraz w ofercie przetargowej Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy.
3. Maksymalna wysokość kar umownych wynikających z niniejszej umowy nie może przekraczać 40% wartości wynagrodzenia brutto za całość zamówienia.

§ 12

1. Zakazuje się istotnych zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, chyba że Zamawiający przewidział możliwość dokonania takiej zmiany w ogłoszeniu o zamówieniu lub w specyfikacji warunków zamówienia oraz określił warunki takiej zmiany zgodnie z art. 455 ust.1 pkt.1 Pzp.
2. Zmiana umowy dokonana z naruszeniem ust. 1 podlega unieważnieniu.
3. Wierzytelność wynikająca z niniejszej umowy nie może być przedmiotem cesji na rzecz osób trzecich bez zgody Zamawiającego. Nie dotyczy to cesji na rzecz leasingodawcy autobusów wykonawcy.

§ 13

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku:
 - a) wystąpienia w ciągu dwóch kolejnych dni więcej niż 15% niezrealizowanych wozokilometrów pracy dziennej, z winy Wykonawcy,
 - b) niższego niż 95% stopnia realizacji przewozów w skali jednego miesiąca z winy Wykonawcy.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania umowy z trzy miesięcznym okresem wypowiedzenia przypadającym na koniec miesiąca w przypadku ograniczenia liczby wykonywanych wozokilometrów do 70% planu w skali miesiąca.
3. Każda ze stron może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym, w przypadku rażącego naruszenia postanowień umowy.

§ 14

Sprawy sporne mogące wyniknąć na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygane będą przez sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

§ 15

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Prawa Przewozowego, Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

§ 16

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej z umawiających się stron.

Załącznikami do umowy są:

1. Specyfikacja warunków zamówienia.
2. Oferta.

3. Załącznik T Potwierdzenie wymogów Specyfikacji Warunków Zamówienia przetargu nieograniczonego ZTZ PN .../2021.
4. Załącznik „P” – Umowa dwustronnego powierzenia przetwarzania danych osobowych.
5. Załącznik „R1” – Rozkład jazdy.
6. Załączniki „U” – Uzgodnienia:

Załącznik T do umowy nr ... z dnia ...

T Potwierdzenie wymogów Specyfikacji Warunków Zamówienia przetargu nieograniczonego ZTZ PN/02/2021.

Nazwa Wykonawcy

1. Autobusy typu MIDI – marka, model, opis rozwiązań technicznych zgodnie z załącznikiem nr 1a do SWZ
...
2. Autobusy typu MAXI – marka, model, opis rozwiązań technicznych zgodnie z załącznikiem nr 1b do SWZ
...
3. Autobusy typu MEGA – marka, model, opis rozwiązań technicznych zgodnie z załącznikiem nr 1c do SWZ
...
4. Autobusy rezerwowe typu MIDI – marka, model, opis napędu zgodnie z § 2 ust. 12 lit. a) Umowy
...
5. Autobusy rezerwowe typu MAXI lub MEGA – marka, model, opis napędu zgodnie z § 2 ust. 12 lit. b) Umowy
...

UWAGI:

.....

Załącznik podpisano w dniu:.....

Zamawiający

Wykonawca

Załącznik P do umowy nr ... z dnia ...

UMOWA OBUSTORNNNA POWIERZENIA PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

zawarta w dniu W
pomiędzy:

Zarząd Transportu Zbiorowego w Rybniku, 44 200 Rybnik ul. Budowlanych 6
NIP:642-26-50-396, reprezentowanym przez:

- ... –Dyrektor,
zwaną w treści umowy „Administratorem”, „Zlecniodawcą”

a

.....
.....

reprezentowanym przez:

-

zwanym w treści umowy „Podmiotem przetwarzającym”, „Wykonawcą”

§ 1

1. W związku z realizacją umowy / W związku z realizacją Usługi pomiędzy Administratorem i Podmiotem przetwarzającym, Administrator powierza Podmiotowi przetwarzającemu przetwarzanie danych osobowych zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanego dalej RODO, w szczególności z art. 28 ust. 3 RODO.

2. Zleceniodawca oświadcza, że jest administratorem danych, które powierza.

§ 2

Zakres i cel przetwarzania danych

1. Powierzone dane zawierają informacje o osobach fizycznych, pracownikach pracodawcy lub pracodawcach będących osobami fizycznymi w poniższym zakresie:

- a) Nazwiska i imiona
- b) Pesel
- c) Adres zamieszkania

2. Podmiot przetwarzający będzie przetwarzać powierzone dane osobowe wyłącznie w celu i zakresie niezbędnym do realizacji usługi

§ 3

Sposób wykonywania Umowy w zakresie przetwarzania danych osobowych

1. Wykonawca zobowiązuje się przetwarzać powierzone mu dane osobowe zgodnie z niniejszą umową, przepisami o ochronie danych osobowych oraz innymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego, chroniącymi prawa osób, których dane będą przetwarzane.

2. Podmiot przetwarzający zobowiązuje się, przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych, do ich zabezpieczenia poprzez stosowanie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych zapewniających adekwatny stopień bezpieczeństwa odpowiadający ryzyku związanym z przetwarzaniem danych osobowych, zgodnie z art. 32 RODO.

3. Podmiot przetwarzający dopuści do przetwarzania powierzonych danych osobowych wyłącznie osoby posiadające upoważnienia.

4. Podmiot przetwarzający zobowiąże do zachowania w tajemnicy przetwarzanych danych wszystkie osoby, które upoważnia do przetwarzania tych danych, w celu realizacji niniejszej umowy, zarówno w trakcie zatrudnienia ich u Wykonawcy, jak i po jego ustaniu.

5. Podmiot przetwarzający może powierzyć (pod-powierzyć) przetwarzanie danych innym podmiotom jedynie za uprzednią, wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, zgodą Administratora. Zgoda wydawana jest w odniesieniu do ściśle określonych osób lub podmiotów (podwykonawców) oraz określa cel, zakres oraz warunki dalszego powierzenia przetwarzania danych osobowych. Podmiot przetwarzający zobowiązany jest powiadomić Administratora każdorazowo o planowanej zmianie podmiotów.

6. Podmiot przetwarzający zobowiązuje się do nieprzekazywania danych osobowych powierzonych do przetwarzania do państw trzecich, poza UE bez uprzedniej pisemnej zgody Administratora oraz spełnienia warunków wynikających z przepisów o ochronie danych osobowych.

7. Podmiot przetwarzający zobowiązuje się niezwłocznie (w terminie do 24 godzin od stwierdzenia naruszenia) zawiadomić Administratora telefonicznie lub mailowo o:

- a) wszelkich przypadkach naruszenia ochrony danych osobowych powierzonych na podstawie niniejszej umowy lub o ich niewłaściwym użyciu;
- b) wszelkich czynnościach z własnym udziałem w sprawach dotyczących ochrony danych osobowych powierzonych na podstawie niniejszej umowy, w szczególności tych

prowadzonych przed Organem Nadzorczym, urzędami państwowymi, policją lub przed sądem;

- c) każdym żądaniem otrzymanym od osoby, której dane przetwarza, powstrzymując się jednocześnie od odpowiedzenia na żądanie.

8. Podmiot przetwarzający zobowiązuje się odpowiedzieć niezwłocznie i z dochowaniem należytej staranności na każde pytanie Administratora dotyczące przetwarzania powierzonych mu na podstawie niniejszej umowy danych osobowych.

9. Podmiot przetwarzający umożliwi Administratorowi przeprowadzenie kontroli zgodności przetwarzania powierzonych danych osobowych z niniejszą umową oraz przepisami o ochronie danych osobowych. Administrator zawiadomi Podmiot przetwarzający o zamiarze przeprowadzenia kontroli, co najmniej 7 dni roboczych przed rozpoczęciem czynności kontrolnych.

10. Podmiot przetwarzający zobowiązuje się do zastosowania ewentualnych zaleceń pokontrolnych dotyczących ochrony powierzonych danych osobowych oraz sposobu ich przetwarzania, o ile zalecenia te są racjonalne, jak również zgodne z niniejszą umową i obowiązującymi przepisami prawa.

§ 4

Odpowiedzialność Podmiotu przetwarzającego

1. Podmiot przetwarzający jest odpowiedzialny za przetwarzanie powierzonych danych osobowych zgodnie z niniejszą umową, a w szczególności zabezpieczenia danych osobowych przed ich udostępnieniem osobom nieupoważnionym.

2. Podmiot przetwarzający ponosi odpowiedzialność odszkodowawczą względem Administratora w przypadku wystąpienia przeciwko Administratorowi z roszczeniami przez osoby, których bezpieczeństwo danych osobowych naruszono w wyniku realizacji niniejszej umowy z winy Podmiotu przetwarzającego.

§ 5

Czas obowiązywania Umowy powierzenia

Administrator powierza Podmiotowi przetwarzającemu przetwarzanie danych osobowych zgodnie z niniejszą umową na okres od dnia DD-MM-RRRR r. do dnia DD-MM-RRRR r.

§ 6

Rozwiązanie Umowy

W przypadku rozwiązania lub wygaśnięcia umowy Podmiot przetwarzający jest zobowiązany do usunięcia lub zwrócenia wszelkich powierzonych danych osobowych oraz usunięcia wszelkich ich istniejących kopii, z wyłączeniem danych, do których przechowywania jest obowiązany na podstawie obowiązujących przepisów prawa. Zwrot powierzonych danych może nastąpić w siedzibie lub oddziale Podmiotu przetwarzającego. Szczegóły zwrotu lub usunięcia danych mogą zostać doprecyzowane w chwili rozwiązania umowy.

§ 7

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawie nieuregulowanych w niniejszej umowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Spory wynikłe z tytułu niniejszej umowy będzie rozstrzygał Sąd właściwy dla miejsca siedziby

Administradora.

4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

.....
.....

(data, podpis Administratora)
przetwarzającego)

(data, podpis Podmiotu

Załącznik U do umowy nr ... z dnia ...

Identyfikacja wizualna

...

Organizacja przestrzeni pasażerskiej

...

Tablice informacyjne wewnętrzne

...

Urządzenia biletowe

...

Uwaga! Uzgodnienia należy prowadzić równolegle.