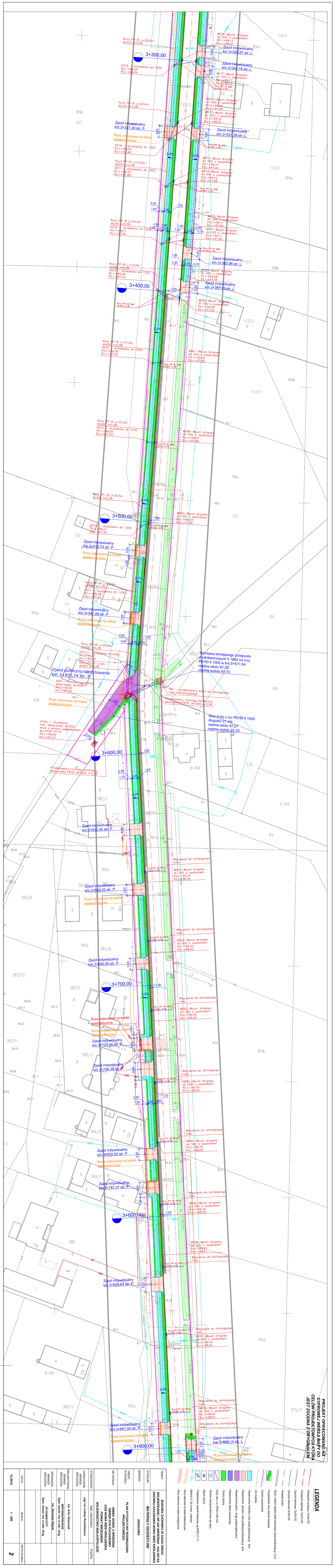
3+300,00
Zjazd indywidualny km 3+295,67 str. L
Zjazd indywidualny km 3+304,18 str. L
Zjazd indywidualny km 3+331,39 str. P
Rura osłonowa na kable teletechniczne
Zjazd indywidualny km 3+335,39 str. L
Zjazd indywidualny km 3+382,96 str. L
3+400,00
Zjazd indywidualny km 3+397,59 str. L
3+500,00
Zjazd indywidualny km 3+512,74 str. P
Zjazd indywidualny km 3+540,89 str. P
Wymiana istniejącego przepustu z rur betonowych fi 1000 na rury PEHD fi 1000 w km 3+571,64
Zjazd publiczny/skrzyżowanie km 3+570,74 str. P
Rów kryty z rur PEHD fi 1000
3+600,00
Zjazd indywidualny km 3+632,45 str. P
Zjazd indywidualny km 3+656,52 str. P
Zjazd indywidualny km 3+690,50 str. P
3+700,00
Rura osłonowa na kable energetyczne
Zjazd indywidualny km 3+723,46 str. P
Zjazd indywidualny km 3+736,14 str. P
Zjazd indywidualny km 3+772,92 str. P
Zjazd indywidualny km 3+787,37 str. P
3+800,00
Zjazd indywidualny km 3+828,64 str. P
Włączenie do istniejącego rowu
WD56–Wpust drogowy dn 500 z osadnikiem Rz.t.=99,41 Rz.r.=98,61
Rura PP-B SN16 dn200 i=1%
Zjazd indywidualny km 3+891,55 str. P
Zjazd indywidualny km 3+899,14 str. L
3+900,00
RIVa
386/3
375/7

PROJEKT OPRACOWANO NA CYFROWEJ WERSJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH KTÓRA JEST ZGODNA Z ORYGINAŁEM

LEGENDA

- Krawężnik wystający 15x30x100
- Krawężnik najazdowy 15x22x100
- Opornik betonowy 12x25x100
- Obrzeże betonowe 8x30x100
- Krawędź jezdni
- Ściek z dwóch rzędów kostki betonowej szarej bezfazowej gr. 8 cm
- Projektowane rowy otwarte trawiaste
- Granica opracowania
- Oś chodnika
- Nawierzchnia chodnika z bkb szarej bezfazowej gr. 8cm
- Nawierzchnia zjazdów z bkb grafitowej bezfazowej gr. 8cm
- Nawierzchnia jezdni - droga podporządkowana
- Nawierzchnia zatoki autobusowej
- Tereny zielone
- Kryty rów z rur PEHD fi 400 mm
- Studnia rewizyjna betonowa wg opisu
- Wpust uliczny
- Projektowane osadniki betonowe wg KPED 01.13
- Bariera U-12a rurowo - prętowa
- Rura osłonowa na kable teletechniczne
- Rura osłonowa na kable energetyczne

TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 442 WRZEŚNIA - KALISZ NA ODCINKU KACZNOWO-NOWA WIEŚ KRÓLEWSKA	
STADIUM:	MATERIAŁY GEODEZYJNE	
BRANŻA:	DROGOWA	
TREŚĆ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY ROZWIĄZANIA PROJEKTOWEGO	
NR DZIAŁKI:	GMINA 303005_5 WRZEŚNIA OBRĘB 0319 KACZANOWO 0326 NOWA WIEŚ KRÓLEWSKA POWIAT WRZESIŃSKI WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
OPRACOWAŁ BRANŻA DROGOWA:	mgr inż. Łukasz Ruminkiewicz	
PROJEKTOWAŁ BRANŻA DROGOWA:	inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 Spec. konstr.-inż. w zakr. dróg	
SPRAWDZIŁ: BRANŻA DROGOWA	inż. Stanisław Wajrak GT.8346/II/13/77 Spec. konstr.-inż. w zakr. dróg	
DATA:	SKALA:	NR RYSUNKU:
12.2016	1 : 500	2