

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Remont części wojskowej boczniczy kolejowej 201 w K-6087
Radom
INWESTOR : 42. Baza Lotnictwa Szkolnego Radom
ADRES INWESTORA : 26-603 Radom, ul. Sadków 9
BRANŻA : Budowlana - kolejowa
DATA OPRACOWANIA : 10.03.2021

WYKONAŁ :

INWESTOR :

Data opracowania
10.03.2021

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Remont części wojskowej bocznicy kolejowej 201 w K-6087 Radom					
1	KNR 2-37/ GEO 0701- 02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; w zespołach podścielczych, załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia w torze nr 200a, 200b, 200c. 33	szt. szt.	 33,000	 33,000
				RAZEM	33,000
2	KNR 2-37/ GEO 0701- 02	Pojedyncza wymiana podkładów drewnianych o rozstawie powyżej 60 cm; załadunek i wyładunek ręczny, podsypka z tłucznia w torze nr 200a na łuku o R-180 m szt. 225, w torze nr 200b szt. 26, w torze nr 200c na wiadukcie kolejowym z montażem i demontażem odbojnicy szt. 153, w torze nr 200c za Rz 620 szt. 10, w torze nr 203 szt. 76, w torze nr 200f szt. 15, w torze nr 205 szt. 20, na wstawce rozjazdowej 510/512 szt. 9 - Razem 534 534	szt. szt.	 534,000	 534,000
				RAZEM	534,000
3	KNR 2-37/ GEO 0810- 03	Rozbiórka różnych elementów nawierzchni kolejowej - odbojnice szynowe na wiadukcie kolejowym 92,00	m m	 92,000	 92,000
				RAZEM	92,000
4	KNR 2-37/ GEO 0809- 03	Układanie różnych elementów nawierzchni kolejowej - odbojnice szynowe na moście przy wymianie podkładów drewnianych (istniejące z demontażu - ponowny montaż) 92,00	m m	 92,000	 92,000
				RAZEM	92,000
5	KNR 2-37/ GEO 0805- 02	Załadunek ręczny podkładów drewnianych przed i po wymianie Krotność = 2 567	szt. szt.	 567,000	 567,000
				RAZEM	567,000
6	KNR 2-37/ GEO 0803- 01	Przewóz podkładów kolejowych drewnianych po wymianie na odl. do 1 km. 567	szt. szt.	 567,000	 567,000
				RAZEM	567,000
7	KNR 2-37/ GEO 0805/1- 01	Wyładunek ręczny podkładów drewnianych przed i po wymianie 567	szt. szt.	 567,000	 567,000
				RAZEM	567,000
8	KNR 2-37/ GEO 0607- 03 z.o. 2.2.2.	Mechaniczne podbicie toru podbijarką torową toru o rozstawie 0,60 m Roboty w torach o promieniu mniejszym lub równym 600 m. w torze komunikacyjnym 200a na łuku R-180 m po ciągłej wymianie podkładów drewnianych z uzupełnieniem podsypki tłuczniowej 0,150	km km	 0,150	 0,150
				RAZEM	0,150
9	kalk. własna	Utylizacja podkładów drewnianych po wymianie - podkłady 567 szt.*50 kg= 28,350 t. 28,350	t t	 28,350	 28,350
				RAZEM	28,350
10	KNR 2-37/ GEO 0812- 04	Rozbiórka nawierzchni z płyt żelbetowych przejazdów drogowych - przejazd w torze 200a 15,600	m ² m ²	 15,600	 15,600
				RAZEM	15,600
11	KNR 2-37/ GEO 0811- 03	Zabudowa przejazdów drogowych - nawierzchnia z płyt żelbetowych (odbudowa) w torze nr 200a 15,600	m ² m ²	 15,600	 15,600
				RAZEM	15,600
12	kalk. własna	Utylizacja gruzu z wymiany nawierzchni drogowej na przejeździe w torze nr 200a 18,00*0,14	m ² m ²	 2,520	 2,520
				RAZEM	2,520