

Inwestor:

**Gmina Góra Kalwaria
Ul. 3-go Maja 10
05-530 Góra Kalwaria**

**PROJEKT
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI SOLEC**

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

**Mgr inż. Mariusz Kozera,
Upr. bud. LUB/0150/PWOD/11**

Benevento Sp. z o.o.
ul. Marszałkowska 84/92 lok.117
00-514 Warszawa

tel. 22 231 81 38
fax 22 201 21 26

www.benevento.com.pl

NIP: 701-043-10-30
REGON: 147305330

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

OPIS TECHNICZNY2-3

I PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

II STAN ISTNIEJĄCY

1. Zagospodarowanie terenu
2. Istniejące uzbrojenie techniczne

III ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1. Parametry projektowanej drogi
2. Odcinki objęte opracowaniem
3. Oś w planie
4. Rozwiązania wysokościowe
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Roboty wykończeniowe
8. Wymagania dotyczące ochrony środowiska
9. Informacja o zabytkowym charakterze i cechach chronionych obiektu
19. Uzgodnienia

2. DOKUMENTY , UZGODNIENIA4-7

1. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa4
2. Uprawnienia projektanta5
3. Oświadczenie projektanta6
4. Uzgodnienia zarządcy drogi7

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA..... 13

4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA14-19

1. Orientacja14
2. Projekt zagospodarowania terenu 15-18
4. Przekrój normalny 19-20

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR. 280119W WE WSI SOLEC

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Projekt przebudowy drogi gminnej klasy L – lokalnej o nawierzchni asfaltowej w **Solcu** obejmuje odcinek od ul. Zaleśnej do drogi wojewódzkiej Góra Kalwaria - Piaseczno .

Łączna długość odcinka (192 + 2816 + 206) = 3022,0 m , w tym w ul. Zaleśnej 192,0 m , przebieg drogi wzdłuż wsi Solec dł. 2624 m, i odcinka dł. 206.0 m od działki nr 154 do drogi krajowej nr 79.

Przebudowa drogi gminnej jest zamierzeniem celowym służącym poprawieniu bezpieczeństwa ruchu na drodze.

2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA

Obecnie droga ma nawierzchnię asfaltową długości 3022, 0 m , o szerokości 5.50 m bez krawężników , częściowe rowy przydrożne .

Wzdłuż drogi zabudowa jednorodzinna jest luźna, osunięta od drogi.

Część działek nie jest zabudowana, układ działek jest skośny do drogi.

W pasie drogowym znajduje się kanalizacja sanitarna, kable energetyczne, słupy energetyczne i telefoniczne, wodociąg i gazociąg.

Droga przebiega po terenie płaskim, w odcinkach prostych z załamaniami w łagodnych łukach za wyjątkiem załamania na skrzyżowaniu z ul. Zaleśną. Stan nawierzchni zły z licznymi spękaniami nawierzchni, zdeformowany w płaszczyźnie poprzecznej i podłużnej, szczególnie na kanalizacją sanitarną oraz w obrębie studni kanalizacyjnych. Odwodnienie jezdni powierzchniowe na pobocze ziemne, spadek nawierzchni jednostronny.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Roboty drogowe polegają na wykonaniu przebudowy nawierzchni bitumicznej i utwardzeniu jednostronnych poboczy.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni asfaltową:

- wyrównanie istniejącej nawierzchni masą bitumiczną w-wa wiążąca średnio 125kg/m²
- wzmocnienie w-wy wyrównawczej geokompozytem 100/100 kN/m
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy bitumicznej grubości - 5 cm

Wykonanie utwardzenia pobocza z jednej strony szer. 1.0m , grub. 10 cm, kruszywem łamanym 0/31,5.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku pobocza, na łukach prawoskrętnych spadek poprzeczny jezdni 2% w kierunku przeciwnym .

Nawierzchnia umocniona obustronnie na krawędziach opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem, na odcinku wzdłuż ul. Zaleśnej, z lewej strony krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie betonowej z oporem, na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr.79 krawężnikiem betonowym wystającym z prawej strony jezdni.

Poszerzenie jezdni może być wykonane (w przypadku konieczności) po stronie lewej drogi.

Ul. Zaleśna 192 x 5.50 = 1056.0 m²

Droga przez wieś Solec 2624 x 5.50 = 14 432.00 m²

Droga przez wieś Solec od działki nr 154 do drogi nr.79 = 206 x 6.6 = 1236.0 m²

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia asfaltu $(2816.0 \times 5.5) + (206 \times 6) = 16\,724,00 \text{ m}^2$
Powierzchnia pobocza $3\,022,00 \text{ m}^2$

5. DANE INFORMACYJNE

Teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego

Przebudowa drogi gminnej nie znajduje się w strefie konserwatorskiej.

Inwestycja polegająca na przebudowie nawierzchni nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

mgr. inż. Mariusz Kozera
upn bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUBO/SO/PWOD/11



LUBELSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

LOIIB.OKK.7131/170-7132/170/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm. /, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity / Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust. 1 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2011 r. Nr , poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Mariusz KOZERA

magister inżynier

urodzony dnia 29 września 1977 r. w Mińsku Mazowieckim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0150/PWOD/11

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Kozera
Barzaca, ul. Grabowa 57,
05-300 Mińsk Mazowiecki
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Mariusz KOZERA

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń**
- II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi, związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Członek

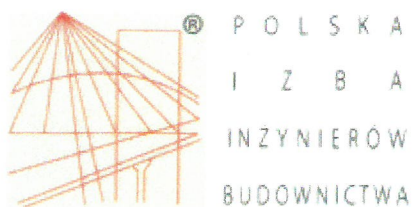
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PP8-BHY-ZGC *

Pan **MARIUSZ KOZERA** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0167/12**
adres zamieszkania **BARCZAŁA UL. GRABOWA 57, 05-300 MIŃSK MAZOWIECKI**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2017-03-01** do **2018-02-28**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Mariusz Kozera
05-300 Barcząca
ul. Grabowa 57

Barcząca dn.06.10.2017r

Oświadczenie

Oświadczam , że praca projektowa

„ Projekt przebudowy drogi we wsi Solec, gmina Góra Kalwaria”

jest wykonany zgodnie z przepisami prawa budowlanego , zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna dla celu , któremu ma służyć.

Projektant:

mgr. inż. Mariusz Kozera
upr. Bud. Nr LUB/0150/PWOD/11

mgr. inż. Mariusz Kozera

upr bud do projektowania

bez ograniczeń w specjalności drogowej

LUB/0150/PWOD/11



INWESTOR:	GMINA GÓRA KALWARIA ul. 3-go Maja 10 05-530 GÓRA KALWARIA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	BENEVENTO Sp.z o.o. ul. Marszałkowska 84/92 lok.117 00-514 Warszawa	
TEMAT OPRACOWANIA:	PREBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOLCU	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY	
PROJEKTANT:	mgr. inż. Mariusz Kozera LUB/0150/PWOD/11	mgr. inż. Mariusz Kozera skł. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LUB/0150/PWOD/11
ORIENTACJA		NUMER RYS




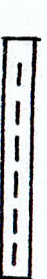


INWESTOR:	GMINA GÓRA KALWARIA ul. 3-go Maja 10 05-530 GÓRA KALWARIA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	BENEVENTO Sp.z o.o. ul. Marszałkowska 84-92 lok.117 00-514 Warszawa
TEMAT:	PREBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOLCU
OPRACOWANIE:	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTANT:	mgr. inż. Mariusz Kozera LUB.01.50.PW.001.11
PLAN SYTUACYJNY:	NUMER RYS 1

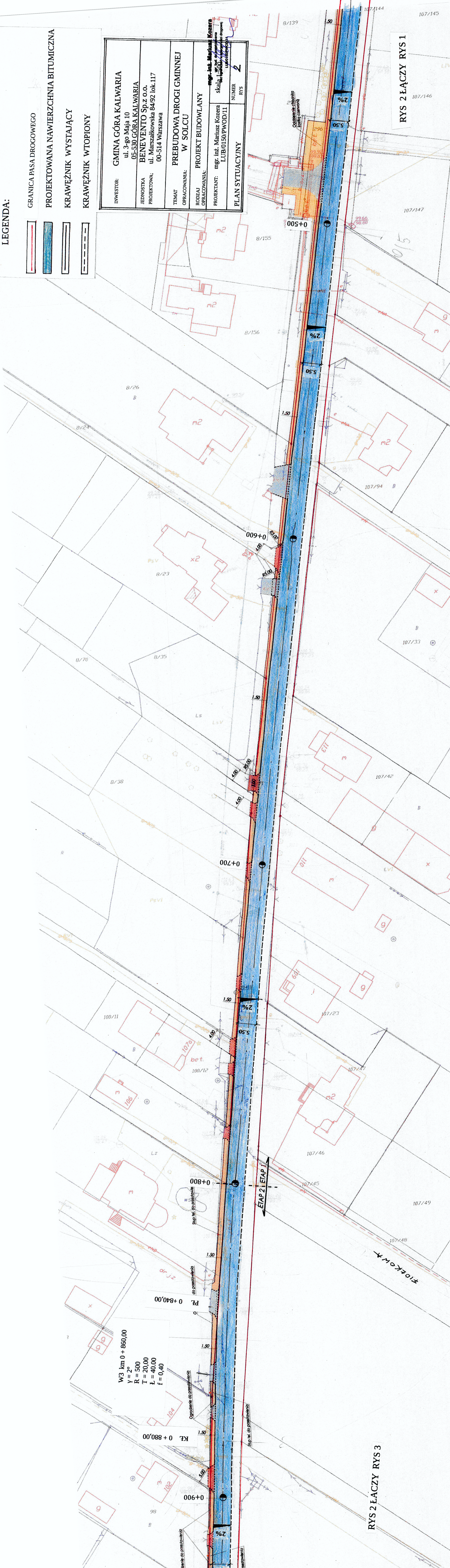
RYŚ I ŁĄCZY RYŚ 2

ul. Warecka

LEGENDA:

-  GRANICA PASA DROGOWEGO
-  PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
-  KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
-  KRAWĘŻNIK WTOPIONY

INWESTOR:	GMINA GÓRA KALWARIA ul. 3-go Maja 10 05-530 GÓRA KALWARIA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	BENEVENTO Sp.z o.o. ul. Marszałkowska 84/92 lok.117 00-514 Warszawa
TEMAT OPRACOWANIA:	PREBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOLCU
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Kozera skala 1:500 LUB/0150/PWOD/11
PLAN SYTUACYJNY	NUMER RYS 2



RYS 2 ŁĄCZY RYS 1

RYS 2 ŁĄCZY RYS 3

LEGENDA:

- GRANICA PASA DROGOWEGO
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
- KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
- KRAWĘŻNIK WTOPIONY

INWESTOR:	GMINA GÓRA KALWARIA ul. 3-go Maja 10
PROJEKTOWA:	BENEFICJARIUSZ KALWARIA ul. Mszczepińska 66 O.O.
PROJEKTOWA:	ul. Mszczepińska 64/2 086.117 00-514 Warszawa
TEMAT:	PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W SOLCU
OPRACOWAŁ:	PROJEKT BUDOWLANY
WYKONAŁ:	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Koronik LUB0150/PW/OD/11
PLAN SYTUACYJNY:	skala 1:500 LUB0150/PW/OD/11
NUMER	111

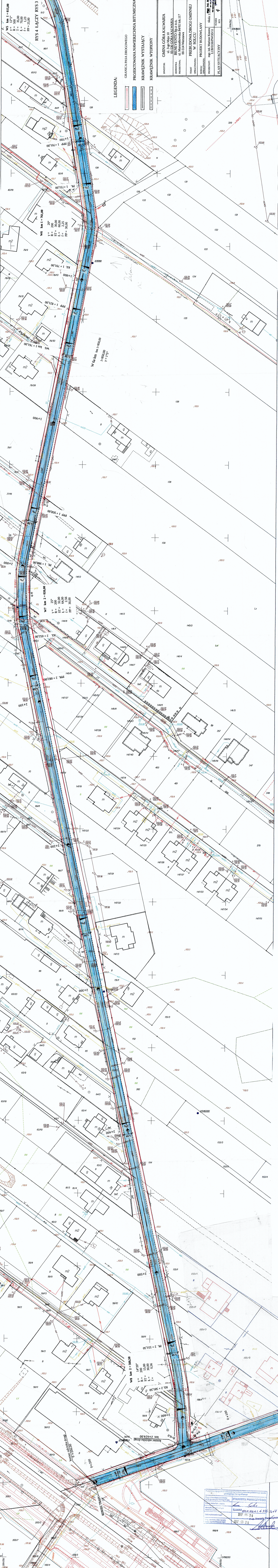
RYS 3 ŁĄCZY RYS 2



RYS 3 ŁĄCZY RYS 4

Podpis i pieczęć projektanta	
Organ projektujący (firma)	PROJEKTOWA BUDOWLANY
Lp. projektu (nr. sprawy)	
Nazwa miejscowości	Solcu
Nazwa ulicy	
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej w Solcu
Plan sytuacyjny	
Skala	1:500
Wzrost techniczny	2017-06-26
Wzrost techniczny (data podpisu)	2017-06-26
Wzrost techniczny (data podpisu)	2017-06-26

Skrajna linia granicy GIS:MAP - Skala 1:500, Wydrukowany: Wzrost techniczny: 2017-06-26, Linie: 1322,22, 86, 141
 *Karty adresowa: granic przyległych terenów szarych pochodzą z ewidencji mapy ewidencyjnej w skali 1:5000.
 *Nakładanie i składowanie punktów granicznych mapy nie spełnia wymogów dokładnościowych pomiarów RPP, MRIB w sprawie EOB-UK z 2015r. poz. 542 ze zm.)



LEGENDA:
 GRANICA PASA LUDOWICZNEGO
 PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA BITUMIENNA
 KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
 KRAWĘŻNIK WTOPIONY

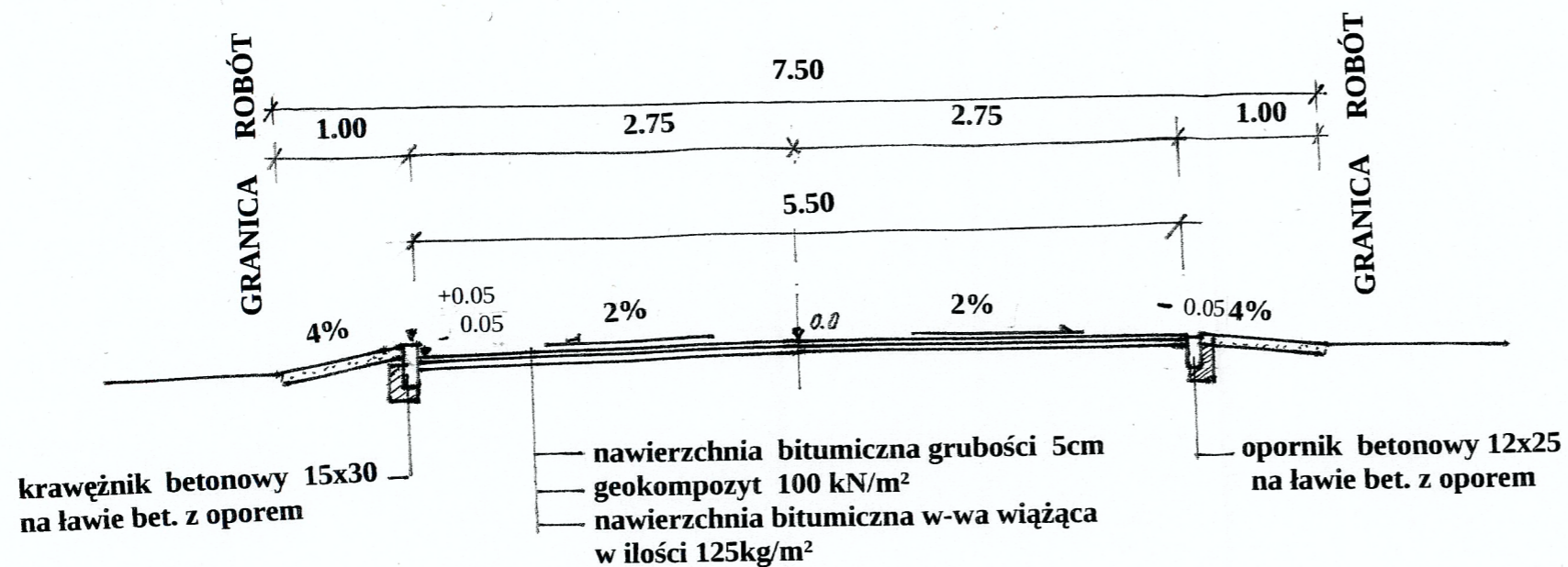
INWESTOR:	GMINA GOBA KALWARIA ul. 3-go Maja 10 05-336 GOBA KALWARIA TEL. 22 740 10 00 FAX 22 740 10 17
PROJEKTANT:	BIURO PROJEKTOWE M. MAJAKOWSKA 00-514 Warszawa
TYTUŁ:	PRZEPROJEKTOWANIE W SŁOJU
SKALA:	1:500
NUMER:	4
KLASYSTYKACYJNY:	4

Wzrost: 1,70 m
 Ciężar ciała: 70 kg
 Data wykonania: 2017-08-28
 Data wydania: 2017-08-28
 Imię i nazwisko: [Signature]
 Stanowisko: [Signature]
 STAROSTA MIASZCZYŃSKI
 [Signature]

PRZEKRÓJ NORMALNY UL. ZALEŚNEJ

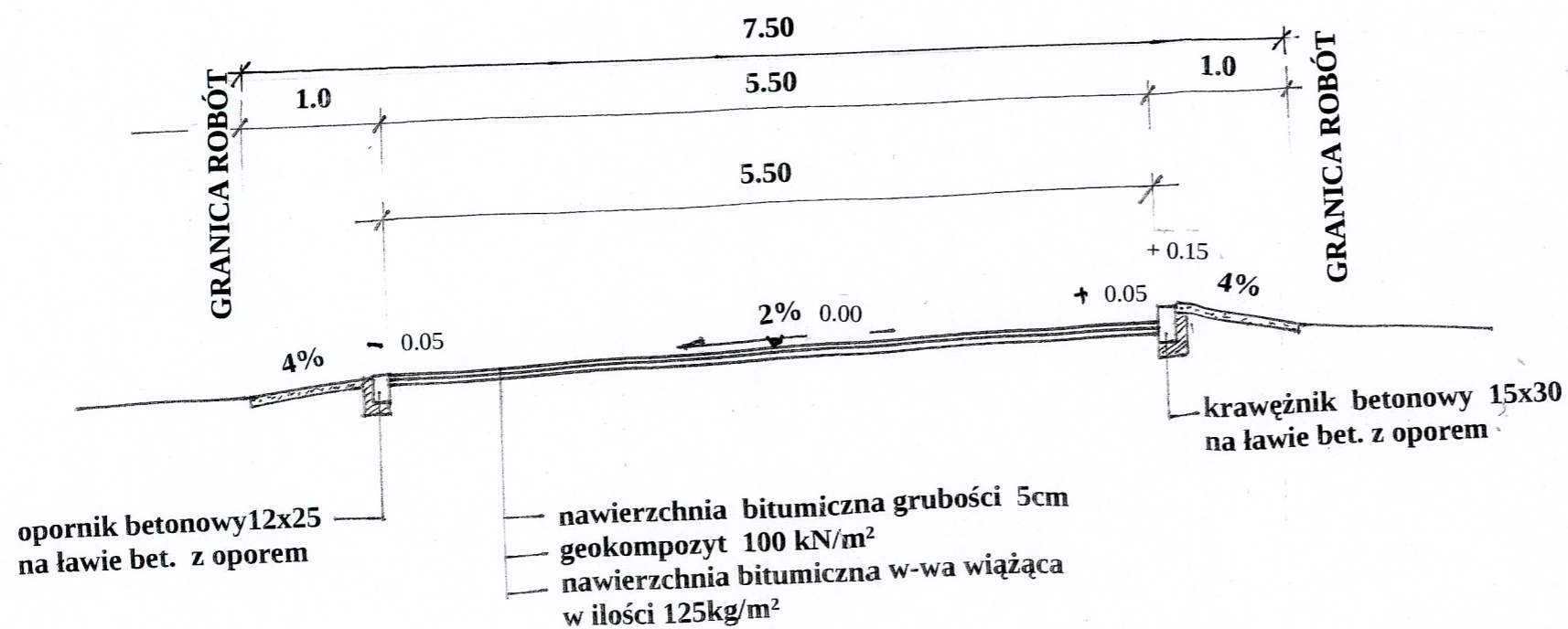
OD KM 0 + 0.000 DO KM 0+ 192.00

SKALA 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY ULICY SOLEC

OD KM 0+000 DO KM 2+624.00



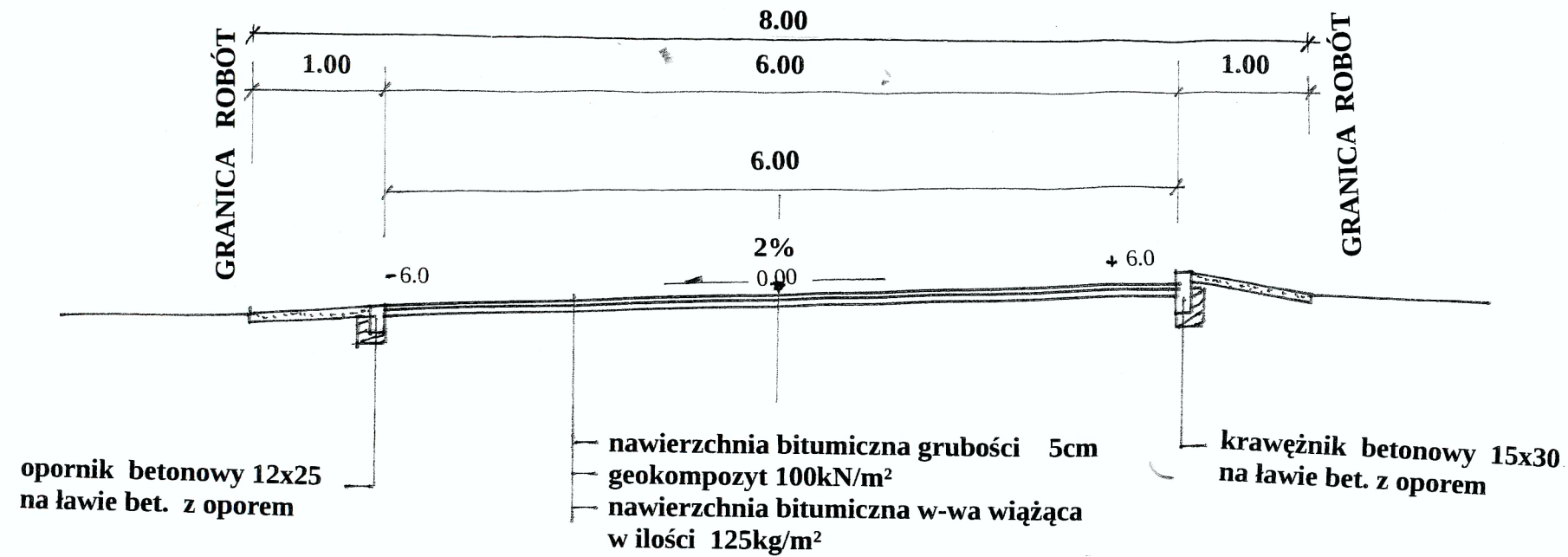
INWESTOR:	GMINA GÓRA KALWARIA ul. 3-go Maja 10 05-530 GÓRA KALWARIA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	BENEVENTO Sp.z o.o. ul. Marszałkowska 84/92 lok.117 00-514 Warszawa	
TEMAT OPRACOWANIA:	PREBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOLCU	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY	
PROJEKTANT:	mgr. inż. Mariusz Kozera LUB/0150/PWOD/11	skala 1:50
PRZEKRÓJ NORMALNY	NUMER	

mgr. inż. Mariusz Kozera
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
LUB/0150/PWOD/11

PRZEKRÓJ OD ULICY WARECKIEJ DO PUŁAWSKIEJ

OD KM 0+000 DO KM 0+206,00

SKALA 1: 50



INWESTOR:	GMINA GÓRA KALWARIA ul. 3-go Maja 10 05-530 GÓRA KALWARIA	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	BENEVENTO Sp.z o.o. ul. Marszałkowska 84/92 lok.117 00-514 Warszawa	
TEMAT OPRACOWANIA:	PREBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOLCU	
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT BUDOWLANY	
PROJEKTANT:	mgr. inż. Mariusz Kozera LUB/0150/PWOD/11	mgr. inż. Mariusz Kozera upr. bud. do projektowania Bez ograniczeń w specjalności LUB/0150/PWOD
PRZEKROJE NORMALNE	NUMER RYS	

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA
ORAZ PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
DLA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ**

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W SOLCU

**INWESTOR: GMINA GÓRA KALWARIA
UL. 3-GO MAJA 10
05-530 GÓRA KALWARIA**

ADRES INWESTYCJI: PRZEBUDOW DROGI GMINNEJ W SOLCU

**PROJEKTANT: mgr. inż. Mariusz Kozera
LUB/0150/PWOD/11**

ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

1. Roboty przygotowawcze

- 1.1 Roboty pomiarowe
- 1.2 Sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej i oczyszczenie nawierzchni

2. Konstrukcja jezdni

- 2.1 Skropienie istniejącej nawierzchni
- 2.2 Wyrównanie sfrezowanej nawierzchni w-wa wiążąca
- 2.3 Skropienie istniejącej warstwy wiążącej emulsją asfaltową
- 2.3 Wzmocnienie geosyntetykiem w-wy wiążącej
- 2.4 Skropienie warstwy geosyntetyku emulsją asfaltową
- 2.5 Wykonanie warstwy ścieralnej z mas bitumicznych

3. Roboty wykończeniowe

- 3.1 Wzmocnienie poboczy kruszywem

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowana droga przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej. Na terenie objętym opracowaniem występuje uzbrojenie terenu w postaci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, gazowej oraz występuje napowietrzna sieć energetyczna i telefoniczna. Przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić administratorów urządzeń.

5. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie dla bezpieczeństwa powoduje praca bez wyłączania drogi z ruchu pojazdów. Ponadto zwiększone zagrożenie występuje przy robotach bitumicznych.

6. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót oraz sposoby ich usunięcia

- 1. Plac budowy należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy.
- 2. Należy zwrócić uwagę na bezpieczeństwo podczas prac związanych z rozładunkiem i przechowywaniem materiałów budowlanych.
- 3. Podczas wykorzystywania sprzętu należy stosować się do odpowiednich instrukcji dotyczących obsługi tego typu urządzeń.

4. Pracownicy powinni posiadać odpowiednią odzież ochronną
5. Pracownicy powinni być zaznajomieni z zakresem prac budowlanych oraz otrzymać odpowiednią dokumentację
6. Podczas prowadzenia robót budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać zasady BHP
7. Roboty wykonywane w rejonie występowania urządzeń energetycznych, należy wykonywać pod nadzorem administratora urządzenia.

Nie przewiduje się innych poza wymienionymi zagrożeniami , które mogą wpłynąć negatywnie na bezpieczeństwo osób wykonujących roboty pod warunkiem zachowania przepisów BHP i spełnienia warunków technicznych wykonywania określonych czynności.

mgr. inż. Mariusz Kozera

upr. bud. do projektowania

bez ograniczeń w specjalności

LUB/0150/PWOD/11