



Dyrekcja  
Rozbudowy  
Miasta Gdańska

PLU.4011.10.2022.MK  
Sygn. 173738

Gdańsk dnia 09.09.2022 r.

## Strona internetowa DRMG

Dotyczy zamówienia publicznego pn:

**Budowa ul. Nowej Kielnieńskiej od zjazdu z Węzła Chwaszczyno do Zjazdu z Węzła Wysoka i kładką pieszo-rowerową nad drogą S6 oraz Węzłem Integracyjnym/Przesiadkowym "Kukawka"**

Sygn. postępowania 137/BZP-U.510.111.2022/KW

W związku z pytaniami, które wpłynęły w sprawie w/w zamówienia publicznego, Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska, działająca w imieniu Gminy Miasta Gdańska, jako Zamawiający, na podstawie art. 284 ust. 1 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje poniższe wyjaśnienia i odpowiedzi:

### Pytanie 1.

"Proszę o uszczegółwienie zapisów OPZ i Umowy poprzez zdefiniowanie czasu wymaganego przez Zamawiającego na wykonanie Koncepcji Programowej i PFU liczonego od czasu uzyskania przez Zamawiającego Decyzji Środowiskowej z klauzulą ostateczności . Zgodnie z procedurą wykonywania Koncepcji Programowej i PFU w systemie Projektuj i buduj w dokumentacji projektowej przedstawia się rozwiązania zgodne z Decyzją Środowiskową po jej uzyskaniu a zapisy DUS nie muszą być zgodne z przekazanym KIPem."

### Odpowiedź 1.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie PFU. Zamawiający nie wymaga wykonania Koncepcji programowej a wyłącznie koncepcyjny projekt zagospodarowania terenu. Obecnie Zamawiający jest na etapie pozyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i nie jest w stanie przewidzieć czasu jej wydania. PFU należy wykonać we wskazanym przez Zamawiającego w SWZ terminie, który nie jest uzależniony od wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z zapisami OPZ (pkt 3.10. lit.b) przy opracowaniu PFU należy opierać się na zapisach KIP, a w przypadku wydania decyzji środowiskowej - na jej zapisach. Jeżeli w terminie przeznaczonym na wykonanie PFU decyzja środowiskowa nie zostanie wydana, PFU ma wskazywać konieczność uwzględnienia jej zapisów na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

### Pytanie 2.

"Prosimy Zamawiającego o podanie procedury dla Wykonawcy jaka będzie miała zastosowanie gdyby linie rozgraniczenia projektowanej Koncepcji Programowo Przestrzennej w wyniku uzgodnień i zakresu przebudowy sieci uzbrojenia nie mogły się zmieścić w liniach inwestycji



określonych przez Decyzję Środowiskową. Dotyczy to także miejsca lokalizacji kładki przez Obwodnicę . Czy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy aktualizacji DUS czy konieczność aktualizacji będzie ujęta w PFU jako zadanie Wykonawcy Robót Budowlanych ?”

### **Odpowiedź 2.**

Zamawiający wskazuje, że obszar PFU powinien się mieścić w graniach ustalonych na etapie KIP. Zamawiający nie przewiduje aktualizacji decyzji środowiskowej przez Wykonawcę. Na etapie dokumentacji projektowej należy zastosować rozwiązania spełniające warunki decyzji środowiskowej, aby nie było konieczności jej aktualizacji. PFU powinno wskazywać konieczność uwzględnienia zmiany decyzji środowiskowej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej w przypadku konieczności zastosowania rozwiązań wykraczających poza granice decyzji środowiskowej.

### **Pytanie 3.**

“W pkt, 3.7.5 h - Zamawiający wymaga wykonania przez Wykonawcę PFU dokumentacji badań podłoża gruntowego DBPG wraz z opinią geologiczną. Zwracamy uwagę, że dokumentacja ta będzie musiała być wykonywana na odcinku około 7km w głębokich wykopach do 10m oraz dla 4 obiektów inżynierskich – w tym 3 wiadukty drogowe i jedna kładka. Dokumentacja ta będzie musiała spełniać wymagania Eurokod i spełniać dodatkowe bardzo wysokie wymagania GDDKiA dla obiektów projektowych na terenie GDDKiA . Wyceny firm geologicznych opiewają na 500.000 zł - 700.000 zł a budżet Zamawiającego (480 000 zł) raczej się nie zmienił bo wadium się nie zmieniło . Po więc robić ten przetarg. Prosimy o zmianę budżetu zamówienia lub o zamówienie Studium Geologicznego zamiast DBPG + OG jeżeli Zamawiający nie ma wystarczającego budżetu dla tego projektu”

### **Odpowiedź 3.**

Zamawiający odstępuje od konieczności wykonania dokumentacji badań podłoża geologicznego. Zamawiający jednocześnie prostuje zapis w OPZ „dokumentacja geologiczna” wskazując, że Zamawiający oczekuje opinii geotechnicznej. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania opinii geotechnicznej. W PFU należy zawrzeć konieczność wykonania przedstawienia geotechnicznych warunków posadawiania oraz zakres niezbędnych badań wynikający z opinii geotechnicznej.

### **Pytanie 4.**

“Prosimy o podanie wytycznych programowych do projektu węzła integracyjnego przy przystanku Osowa Kukawka . Podanie pożądanej ilości miejsc parkingowych , ilości linii autobusowych które będą obsługiwały przystanek i inne dane o koniecznym wyposażeniu”

### **Odpowiedź 4.**



Zakładane parametry węzła integracyjnego określa KIP w pkt. 3.1. Uszczegółowienie parametrów - w zakresie obsługi komunikacyjnej - Wykonawca zobowiązany jest uzyskać we własnym zakresie w odpowiedniej jednostce organizującej komunikację zbiorową.

**Pytanie 5.**

"Czy Zamawiający w zakresie zamówienia wymaga wykonania aktualnej prognozy ruchu drogowego. Nie jest to zamówione w tym momencie w wykonana w ramach STES w 2014 jest nieaktualna z uwagi na zmiany w wybudowanym i planowanym układzie drogowym i nowy GPR 202"

**Odpowiedź 5.**

Prognoza ruchu została przeprowadzona na potrzeby sporządzenia KIP. Zamawiający nie wymaga sporządzenia nowej prognozy ruchu.

**Pytanie 6.**

"Nowa Kielnieńska - odcinek budowany przez GDDKiA ma przekrój "drogowy zamiejski" GP z umocnionym pobocznymi bitumicznymi bez ciągów pieszych i rowerów wg przekazanych materiałów przez GDDKiA natomiast wg dokumentacji BPBK z 2014 - Nowa Kielnieńska ma mieć przekrój uliczny z chodnikami ? drogami rowerowymi ? i to się nie spina. Proszę podać wymagania w tym zakresie gdzie ma nastąpić zmiana przekroju ."

**Odpowiedź 6.**

Odcinek Nowej Kielnieńskiej w odcinku projektowanym przez GDDKiA należy dowieźć do odcinka Nowej Kielnieńskiej stanowiącego przedmiot PFU. Miejsce zakończenia odcinka o charakterze miejskim należy rozwiązać na etapie opracowania PFU i leży po stronie Wykonawcy. Dokumentacja STES z 2014 roku zgodnie z zapisami OPZ (pkt. 3.10. lit.a) stanowi wyłącznie materiał pomocniczy.

**Pytanie 7.**

"Czy w zakresie Zamówienia Zamawiający wymaga wykonania koncepcji organizacji ruchu drogowego ? Jeżeli tak proszę o podanie wytycznych w tym zakresie bo brak danych w OPZ"

**Odpowiedź 7.**

Zamawiający nie wymaga na etapie PFU wykonania koncepcji organizacji ruchu. Zgodnie z zapisami OPZ (pkt. 3.6. lit.g-h) PFU ma wskazywać konieczność wykonania opracowań związanych z organizacją ruchu na etapie dokumentacji projektowej.

**Pytanie 8.**



“Czy w zakresie Zamówienia Zamawiający wymaga wykonania KSZR ? Jeżeli tak proszę o podanie wytycznych w tym zakresie bo brak danych w OPZ”

**Odpowiedź 8.**

Zamawiający prosi o doprecyzowanie pytania. Użyty w pytaniu skrót jest niejednoznaczny i uniemożliwia Zamawiającemu udzielenia odpowiedzi.

**Pytanie 9.**

“Czy projekt ulicy Drawskiej jako dojazdu do węzła integracyjnego należy wydłużyć do skrzyżowania ul. Drawskiej z ul. Kielnieńską istniejąca bo załącznik graficzny tego nie pokazuje. Brak takiego powiązania uniemożliwi obsługę węzła od strony „starej” Kielnieńskiej .”

**Odpowiedź 9.**

Zakres opracowania ma być zgodny z zakresem inwestycji wyznaczonym w KIP na potrzeby uzyskania decyzji środowiskowej. W zakres inwestycji nie wchodzi przebudowa ul. Drawskiej. Węzeł integracyjny ma być połączony z ul. Drawską w istniejącym przebiegu.

**Pytanie 10.**

“Czy w zakresie Zamówienia Wykonawca ma wykonać tylko kosztorys inwestorski bez analizy ekonomicznej ?”

**Odpowiedź 10.**

Zgodnie z zapisami w OPZ (pkt. 3.7.6.) Wykonawca ma wykonać kosztorys szacunkowy. Zamawiający nie wymaga analizy ekonomicznej

**Pytanie 11.**

“W pkt. 3.7.4 ust.i - Zamawiający wykazuje konieczność zamieszczenia danych o zanieczyszczeniach atmosfery i inne raporty . Czy to mają być dane skopiowane z wykonanego KIPa do Decyzji Środowiskowej ?”

**Odpowiedź 11.**

Zakres wymieniony w pkt. 3.7.4. jest obligatoryjny i wynika z Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca może skorzystać z danych zawartych w KIP

**Pytanie 12.**



“Czy w zakresie Zamówienia Zamawiający wymaga wykonania audytu BRD ? Jeżeli tak proszę o podanie czy będą to robili audytorzy GDDKiA czy ktoś inny ? Prosimy o podanie wytycznych w tym zakresie bo brak danych w OPZ”

**Odpowiedź 12.**

Zamawiający nie wymaga wykonania audytu bezpieczeństwa drogowego na etapie PFU  
PFU powinno wskazywać konieczność rozważania wykonania audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego. W ocenie Zamawiającego konieczność wykonania audytu powinna wynikać z uzyskanych warunków technicznych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, których uzyskanie jest w zakresie obowiązków Wykonawcy zgodnie z zapisami OPZ (pkt. 4.2.)

**Pytanie 13.**

“Czy w zakresie Zamówienia Zamawiający wymaga wykonania Oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego ? Brak danych na ten temat w OPZ”

**Odpowiedź 13.**

Zamawiający nie wymaga wykonania Oceny wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego na etapie PFU.

**Pytanie 14.**

„Czy w zakresie Zamówienia Zamawiający wymaga wykonania wizualizacji inwestycji? Brak danych na ten temat i wytycznych w OPZ.”

**Odpowiedź 14.**

Zamawiający nie wymaga wykonania wizualizacji inwestycji.

**Pytanie 15.**

“Ponieważ w zakresie zamówienia będzie wykonywana Dokumentacja Geologiczna to czy Wykonawca w zakresie zamówienia ma wykonać także wstępny projekt geotechniczny już na etapie PFU w celu oszacowania zakresu prac związanych z przygotowaniem podłoża gruntowego.”

**Odpowiedź 15.**

Zamawiający nie wymaga wykonania projektu geotechnicznego w ramach zamówienia PFU. W zakresie dokumentacji geotechnicznej Wykonawca jest zobowiązany przygotować opinię geotechniczną zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 3.

Karol Kalinowski



Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 10-09-2022