

**Ogólna charakterystyka obiektu**  
**"Przebudowa drogi powiatowej nr 3220P Brzeźno - Krzymów**  
**w zakresie budowy ścieżki rowerowej"**

Przedmiotem opracowania jest budowa ścieżki rowerowej o szerokości 2,50m w m. Rożek Brzeziński wzdłuż drogi powiatowej nr 3220P. Projekt zakłada wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego. Zakres prac obejmuje także przebudowę istniejących zjazdów na zlokalizowane wzdłuż planowanej inwestycji działki. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

***KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ:***

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8cm
- Wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o  $R_m = 2.5\text{MPa}$  - gr. 8 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

***KONSTRUKCJA ZJAZDÓW:***

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 10cm
- Wzmocnienie podłoża kruszywem stabilizowanym cementem o  $R_m = 2.5\text{MPa}$  - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

***KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:***

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR3 - gr. 4cm
- Wzmocnienie siatką zbrojeniową wykonana z kordu stalowego, na nośniku z włókny poliestrowej o wymiarach oczka 40x30mm
- Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni