

## OPIS TECHNICZNY

Przebudowa odcinka ul. Flisaków w Jeleniej Górze w ramach zadania  
pn. „Przebudowa ulicy Świętojańskiej i odcinka ulic: Drzymały i Flisaków”

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie ul. Flisaków w Jeleniej Górze na długości około 80 m (zgodnie z załączonym PZT). Ulica jest drogą powiatową klasy L- droga lokalna. Jej nośność to 80 kN/oś.

Orientacyjne zestawienie ilości:

- jezdnia – 400 m<sup>2</sup>;
- chodniki – 85 m<sup>2</sup>;
- zatoka postojowa – 42 m<sup>2</sup>;
- zjazdy – 177 m<sup>2</sup>;
- krawężniki betonowe – 103 m (15x22x100); 83 m (15x30x100)
- opornik drogowy – 23 m;
- obrzeża betonowe – 37 m.

Istniejąca ulica Flisaków na odcinku od skrzyżowania z ulicami Ludomira Różyckiego i Złotniczej do końca skwerka znajdującego się z lewej strony odcinka ulicy do przebudowy (tj. około 48 mb) posiada przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami, przechodzący później w przekrój uliczny z jednostronnym chodnikiem.

Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną, wymagającą remontu. Odprowadzenie wód opadowych z ulicy jest niesprawne. Odbywa się powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych, jednak z uwagi na brak wystarczającej ilości wpustów, tworzą się zastoiska wodne, wpływające destrukcyjnie na nawierzchnię ulicy. Oświetlenie uliczne istnieje w obszarze skrzyżowania z ul. Różyckiego i Złotniczej.

W ramach zadania należy wykonać roboty budowlane polegające na:

- zabezpieczeniu na czas wykonywania robót drzew, które sąsiadują najbliżej z zakresem objętym opracowaniem (3 szt. wg załączonej inwentaryzacji zieleni),
- rozbiórce istniejącej warstwy nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, rozbiórce nawierzchni chodników z płyt betonowych 0,35 x 0,35 m, betonu cementowego oraz asfaltowego, rozbiórce krawężników betonowych oraz obrzeży wraz z wywozem i utylizacją powstałych odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- rozbiórce kostki kamiennej, oczyszczeniu jej i zmagazynowaniu do ponownego wbudowania,
- karczowaniu krzaków i krzewów wraz z wywozem i utylizacją powstałych odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- przebudowie kanalizacji deszczowej,
- przebudowie oświetlenia ulicznego,
- korytowaniu i profilowaniu podłoża pod nową konstrukcję jezdni, zatoki postojowej, zjazdów i chodników,
- wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm wraz z zagęszczeniem i profilowaniem,
- ułożeniu nowych krawężników oraz obrzeży betonowych,

- ułożeniu ścieku z kostki kamiennej pozyskanej w trakcie rozbiórki nawierzchni,
- regulacji pionowej urządzeń technicznych wraz z wymianą zwieńczeń studni teletechnicznych w zakresie przebudowywanego odcinka,
- ułożeniu nowej nawierzchni jezdni, zjazdów i zatoki postojowej z kostki kamiennej grubej przy użyciu materiału z odzysku (zakłada się 60% materiału pozyskanego w trakcie rozbiórki ul. Flisaków, 40% materiału Wykonawca dowiezie ze składowiska Zamawiającego, po uprzednim oczyszczeniu i przebraniu kostki we własnym zakresie. Odległość ze składowiska do placu budowy: do 15 km),
- ułożeniu nowej nawierzchni chodników z kostki kamiennej 9/11 (materiał Wykonawca dowiezie ze składowiska Zamawiającego, po uprzednim oczyszczeniu i przebraniu kostki we własnym zakresie. Odległość ze składowiska do placu budowy: do 15 km),
- nasadzeniu żywopłotu z rośliny Śnieguliczka biała (*Symphoricarpos albus*) w ilości 3 szt/ m<sup>2</sup> w ramach odtworzenia zieleni miejskiej usuniętej na potrzeby realizacji robót,
- wykończenie powierzchni terenu pod nasadzenia poprzez korowanie na ułożonej agrowłókninie ściółkującej o gramaturze min. 50 g/m<sup>2</sup> koloru brązowego,
- wprowadzeniu docelowej organizacji ruchu.

Przewiduje się budowę zatoki postojowej na 3 samochody osobowe. Przebudowany chodnik oraz zatoka odwadniane będą za pomocą 2% spadku jednostronnego w kierunku jezdni.

Zakłada się następujące konstrukcje nawierzchni:

a) jezdni, zjazdów i zatoki postojowej:

- nawierzchnia z granitowej kostki kamiennej 16/18 – 17cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 – 3- 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone  $I_s > 1,0$ ,  $E_2 > 60$  MPa.

b) chodnika:

- nawierzchnia z granitowej kostki kamiennej 9/11 – 10cm,
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 – 3- 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie – 20cm,
- istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone  $I_s > 1,0$ ,  $E_2 > 60$  MPa.

Należy wykonać ściek przykrawężnikowy z kostki kamiennej 16/18 z rozbiórki, ściek obniżony w stosunku do krawędzi jezdni o 2 cm , szerokość ścieku 36 cm (2 rzędy kostki). Ściek należy ułożyć na ławie betonowej z betonu C12/15 o grubości 10cm oraz na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 o grubości 3-5cm.

Pod krawężnik typu lekkiego 15x30x100 (15x22) oraz opornik należy wykonać ławę betonową z oporem z betonu C12/15 w ilości 0,06m<sup>3</sup>/mb oraz warstwę podsypki cementowo- piaskowej (1:4) grubości 3-5cm. Krawężnik najazdowy powinien być zatopiony do 4 cm ponad nawierzchnię. Obrzeża betonowe 8x30x100 na ławie betonowej C12/15 (0,04m<sup>3</sup>/mb) należy posadzić na podsypce cementowo- piaskowej (1:4) grubości 3cm.

W ciągu przebudowywanej ulicy zlokalizowane są urządzenia obce, które podlegają regulacji pionowej. Zwiększenia studni teletechnicznych w ilości 3 sztuk należy wymienić na ramy i pokrywy typu ciężkiego o klasie D400.

W ramach zadania należy przebudować sieć kanalizacji deszczowej, poprzez:

- wpięcie się do istniejącej studni, studnię należy wyremontować i odbudować jej górną część,
- budowę nowego kanału z rur PVC-U 200 SN8 kielichowych (4 m),
- osadzenie nowej betonowej studni ściekowej  $\varnothing 1000\text{mm}$ , z osadnikiem, z pokrywą z kratą wpustową,
- budowę przykanalika z rur PVC-U 200 SN8 kielichowych (33 m),
- budowę studni ściekowej  $\varnothing 500\text{mm}$  z osadnikiem, z wpustem klasy D 400,
- wymianę rusztu istniejącego wpustu.

Ujście projektowanej kanalizacji stanowi kanalizacja  $\varnothing 600$ .

Oświetlenie przedmiotowego odcinka ulicy Flisaków będzie przyłączone do istniejącej sieci oświetlenia znajdującej się na ulicy Złotniczej. Przewiduje się budowę 3 nowych latarni ulicznych z oprawami ze źródłem światła LED (szczegóły techniczne opraw podano w STWiORB str. 119) na słupach aluminiowych, montowanych na fundamentach żelbetowych prefabrykowanych.

Sieć kablową o długości 85 m wykonać kablami typu YAKXS 4×25 mm<sup>2</sup> – 1 kV układanymi w rurach osłonowych typu DVR 75 AROT na głębokości min 0,8 mppt. Wzdłuż rur osłonowych na dnie wykopu kablowego, ułożyć uziom wykonany z płaskownika PFe/Zn 25×4 mm w celu uziemienia słupów oświetleniowych -  $R_u \leq 30 \Omega$ .

Sporządziła:

Ewelina Pietrzak