



ROZBUDOWA PRZEPUSTU W MIEJSCOWOŚCI ORŁOWO, W KM 69+865 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 178

STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	OBIEKTY INŻYNIERSKIE
INWESTOR	WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU UL. WILCZAK 51 61-623 POZNAŃ
DATA	GRUDZIEŃ 2019
ZAWARTOŚĆ:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - UPRAWNIENIA, OŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO - OPIS TECHNICZNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY - OPIS TECHNICZNY - INFORMACJA BIOZ - RYSUNKI TECHNICZNE - DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA - ZAŁĄCZNIKI
NUMERY DZIAŁEK PRZEZNACZONYCH POD INWESTYCJĘ	OBRĘB ORŁOWO ARK. 01: 1 OBRĘB ORŁOWO ARK. 01: 23 OBRĘB SIERAKÓWKO ARK. 02 : 191
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXVIII

Stanowisko	Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Jakub Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził :	mgr inż. Tomasz Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	

EGZ.

SPIS TREŚCI

I. OŚWIADCZENIA	3
II. UPRAWNIENIA	4
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
III. OPIS TECHNICZNY	10
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
Rys. nr 1 - Plan orientacyjny	
Rys. nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu	
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
V. OPIS TECHNICZNY.....	19
VI. MATERIAŁY INFORMACYJNE BIOZ.....	27
VII. RYSUNKI TECHNICZNE.....	33
Rys. nr 1 - Plan sytuacyjno– wysokościowy	
Rys. nr 2 - Profil podłużny dojazdów	
Rys. nr 3 - Przekroje normalne i poprzeczne dojazdów	
Rys. nr 4 - Widok ogólny – stan istniejący	
Rys. nr 5 - Widok ogólny – stan projektowany	
VIII. DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA.....	39
ZAŁĄCZNIKI	
IX. KOPIE UZGODNIENÍ, OPINII I DECYZJI.....	59

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO o kompletności i poprawności opracowanej dokumentacji

ROZBUDOWA PRZEPUSTU W MIEJSCOWOŚCI ORŁOWO, W KM 69+865 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 178

PROJEKTANT BRANŻY MOSTOWEJ

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Jakub Kozłowski
nr upr. WKP/0112/POOM/09

.....

SPRAWDZAJĄCY BRANŻY MOSTOWEJ

Oświadczam, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami), opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Tomasz Bielazik
nr upr. WKP/0307/POOM/09

.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-5VA-4SL-YYG *

Pan Tomasz Stanisław Bielazik o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0057/10

adres zamieszkania Os. St. Batorego 59 B/22 , 60-687 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

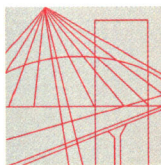
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-04-01 do 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-26 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-261/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Tomasz Stanisław Bielazik

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 21 kwietnia 1978 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0307/POOM/09**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Tomasz Stanisław Bielazik jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

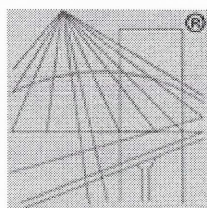
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Stanisław Bielazik
60-687 Poznań, os. St. Batorego 59/22
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-K9I-11B-4SF *

Pan Jakub Bartosz Kozłowski o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0406/09

adres zamieszkania ul. Podjazdowa 16, 60-480 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

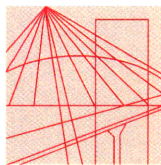
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-167/2009

Poznań, dnia 10 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Jakub Bartosz Kozłowski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 03 października 1979 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0112/POOM/09**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub, Bartosz Kozłowski jest upoważniony w specjalności mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia budowlane zgodnie z § 19 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe

oraz zgodnie z § 19 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Jakub, Bartosz Kozłowski
60-480 Poznań, ul. Podjazdowa 16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Rozbudowa przepustu w m. Orłowo, w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja położona jest na granicy powiatu obornickiego i czarnkowsko-trzcianeckiego oraz odpowiednio w gminach Ryczywół i Połajewo - województwo wielkopolskie. Przepust zlokalizowany na terenie niezabudowanym nad ciekim nad ciekim Dopływ z Łopieszewa. Na przebudowywanym odcinku drogi nie występują zjazdy z drogi głównej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Rozbiórka istniejącego mostu

3.1.1 Charakterystyka ogólna

Obiekt zlokalizowany jest w km 69+865 DW178 na łuku drogi. Nośność szacunkowa 30 ton z uwagi na brak ograniczeń obciążeń.

Istniejący przepust betonowy to obiekt o przekroju prostokątnym, Płyta denna z elementów betonowych. Ściany boczne kamienne. Rygiel wykonany z prefabrykowanych płyt betonowych. Ściany czołowe pionowe wykonane z betonu zbrojonego.

Podstawowe parametry obiektu:

– szerokość w świetle przepustu	~2.45 m
– wysokość maks. w świetle przepustu	~1.45 m
– długość przewodu przepustu	~9.30 m
– szerokość jezdni nad przepustem	~6.10 m

3.2 Budowa przepustu

3.2.1 Charakterystyka ogólna

Zaprojektowano przepust stalowy z blachy falistej. Konstrukcja gruntowo-powłokowa o przekroju eliptycznym. Przepust będzie wykonany etapami (metoda połówkowa) po rozbiórce kolejnych sekcji istniejącej konstrukcji. Zakończenia konstrukcji stalowej docięte do kształtu skarpy nasypu drogowego.

3.2.2 Charakterystyczne parametry techniczne

– klasa obciążenia	I
– klasa drogi	G
– maksymalne światło poziome	2.16 m
– maksymalne światło pionowe	1.62 m
– długość przewodu przepustu	16.78 m
– pobocze	2x1.50 m
– kąt skrzyżowania	76.40

4. Dojazdy

4.1 Przebudowa dojazdów

Przebudowa dojazdów na odcinkach przylegających do projektowanego przepustu ogranicza się do niezbędnych korekt związanych z budową przepustu i dostosowaniem do stanu istniejącego. Zgodnie z zaleceniami Zamawiającego zaprojektowano niezbędną częściową renowację konstrukcji nawierzchni z uzupełnieniami wynikającymi z poszerzenia drogi i regulacji geometrycznej jezdni. W maksymalnym możliwym stopniu została zachowana istniejąca konstrukcja nawierzchni. Całkowita długość przebudowy dojazdów ~40 m.

4.2 Parametry drogi na dojazdach

- | | |
|--------------------------|-------------------|
| – klasa techniczna drogi | G |
| – kategoria ruchu | KR3 |
| – szerokość jezdni | 7.00 m |
| – szerokość poboczy | 2 x 1.50 m |
| – spadek poprzeczny | 5.5% jednostronny |
| – spadek podłużny | 0.18% |

4.3 Konstrukcja jezdni i poboczy

Projektowana konstrukcja drogi (KR3, obciążenie nawierzchni 115 kN):

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z masy mineralno – asfaltowej SMA 11
- warstwa wiążąca grubości 7 cm z AC WMS 16 W,
- podbudowa zasadnicza grubości 7 cm z z AC WMS 16 P
- podbudowa pomocnicza grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31.5 mm.
- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa wg PN-S-96012

4.4 Umocnienie koryta cieku

Na długości 5 m przed i za przepustem umocnić koryto na całej szerokości narzutem kamiennym z otoczków grubych gr. 30 cm z kamieni 8-63 mm. Podstawę skarp koryta cieku zabezpieczyć palisadą z kołków drewnianych $\varnothing 10$ o długości 1.2 m.

5. Uwarunkowania ekologiczne, urządzenia bezpieczeństwa i odwodnienie

Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się na obszarach podlegających ochronie prawnej w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.). Teren znajduje się w sąsiedztwie:

- Natury 2000 – Puszcza Notecka PLB300015 - około 1.5 km,

5.1 Zieleń

Po wykonaniu prac budowlanych na skarpach dojazdów do projektowanego przepustu zostanie odtworzone umocnienie mieszankami traw. Skarpy przy przepuście zostaną umocnione kostką kamienną.

5.2 Bariery ochronne

Na długości przepustu i odcinkach dojazdów bezpośrednio przy przepuście zaprojektowano bariery ochronne montowane w poboczu projektowanego odcinka drogi.

5.3 Odwodnienie

Odwodnienie zostanie zapewnione przez nadanie nawierzchni spadków poprzecznych i podłużnych. Sposób odprowadzania wody z drogi pozostał bez zmian. Ilość wód odprowadzanych z projektowanego odcinka drogi nie uległa zwiększeniu.

6. Zajętość terenu:

Przedsięwzięcie związane z budową przepustu i przebudową dojazdów będzie realizowane na działkach : **1, 23, 191**.

7. Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

8. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia.

9. Ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach wpisanych do rejestru zabytków. Przedmiotowe działki nie podlegają również ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

10. Wpływ eksploatacji górniczej na teren prac budowlanych

Inwestycja nie znajduje się na terenach szkód górniczych

11. Analiza powiązania drogi z drogami publicznymi.

Przebudowa będzie realizowana na odcinku drogi na terenie niezabudowanym. Przebudowa będzie wykonywana metodą połówkową.

Projektowana przebudowa nie ma wpływu na powiązania drogi wojewódzkiej 178 z innymi drogami publicznymi.

12. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagosp. terenu.

Inwestycja spowoduje zmiany w zagospodarowaniu terenu:

- rozbiórka istniejącego i budowa nowego przepustu
- dostosowanie korpusu drogowego na dojazdach wraz z przebudową rowu drogowego
- zamontowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu w postaci barier ochronnych
- umocnienie koryta cieku
- umocnienie skarp w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu

13. Urządzenia obce. Kolizje

W strefie przewidywanych robót związanych z umocnieniem cieku występują kable telekomunikacyjne i wodociąg. Urządzenia nie kolidują z zakresem prac budowlanych.

14. Zakres oddziaływania

„Obszar oddziaływania obiektu - teren wyznaczony w otoczeniu obiektu, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu w tym zabudowy tego terenu.”

Stwierdza się, że obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Proces określenia obszaru oddziaływania obiektu budowlanego podzielono na dwie części:

- Analizę projektowanego obiektu niekubaturowego.
- Analizę innych uwarunkowań formalno-prawnych mogących mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania.

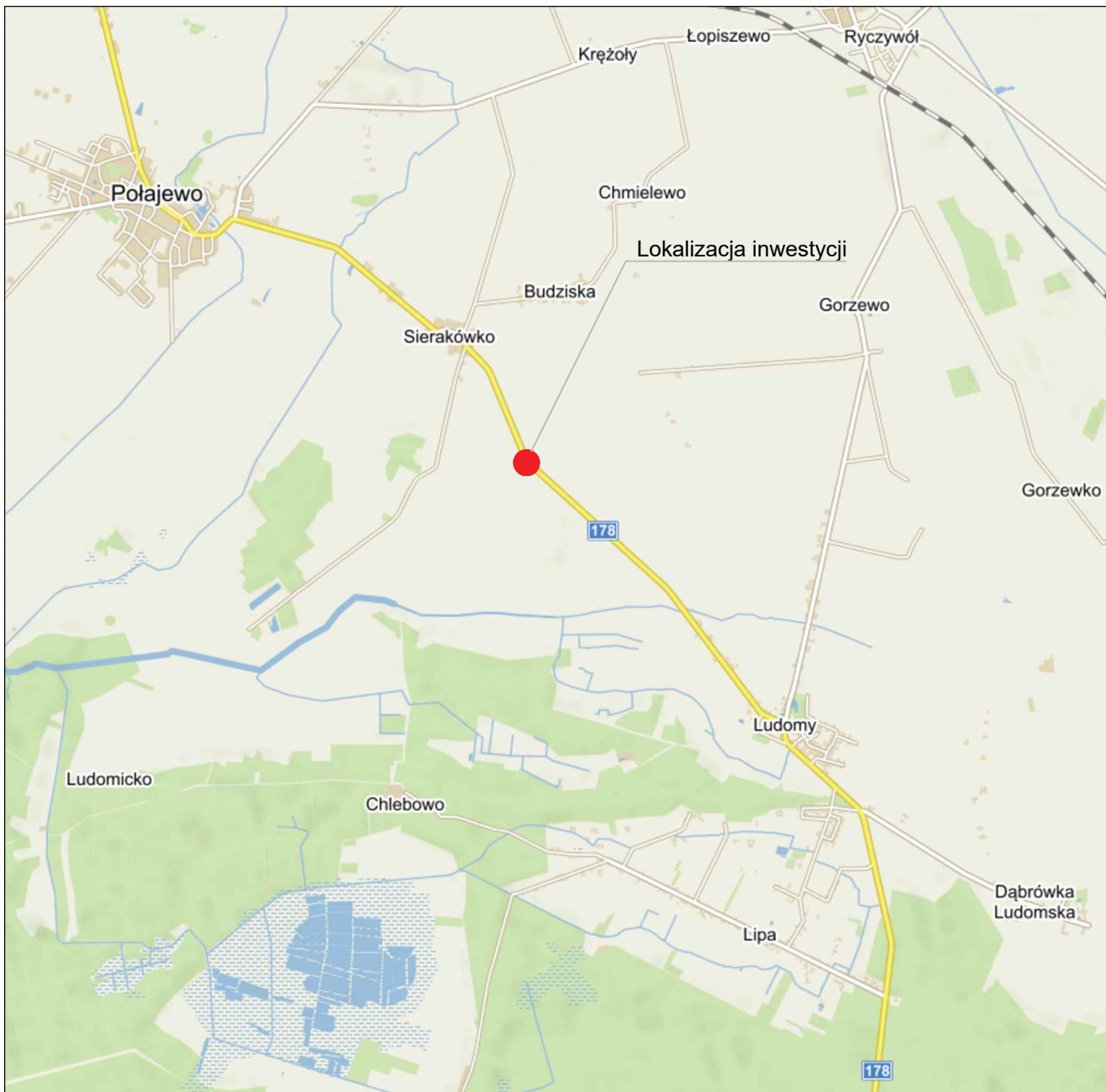
Podstawa prawna:


- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 tj.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 poz. 112, tekst jednolity);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282, tekst jednolity)."

15. Kategoria obiektu

Obiekt należy do kategorii XXVIII. Współczynnik kategorii obiektu $k=5.0$. Współczynnik wielkości obiektu $w=1.0$.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

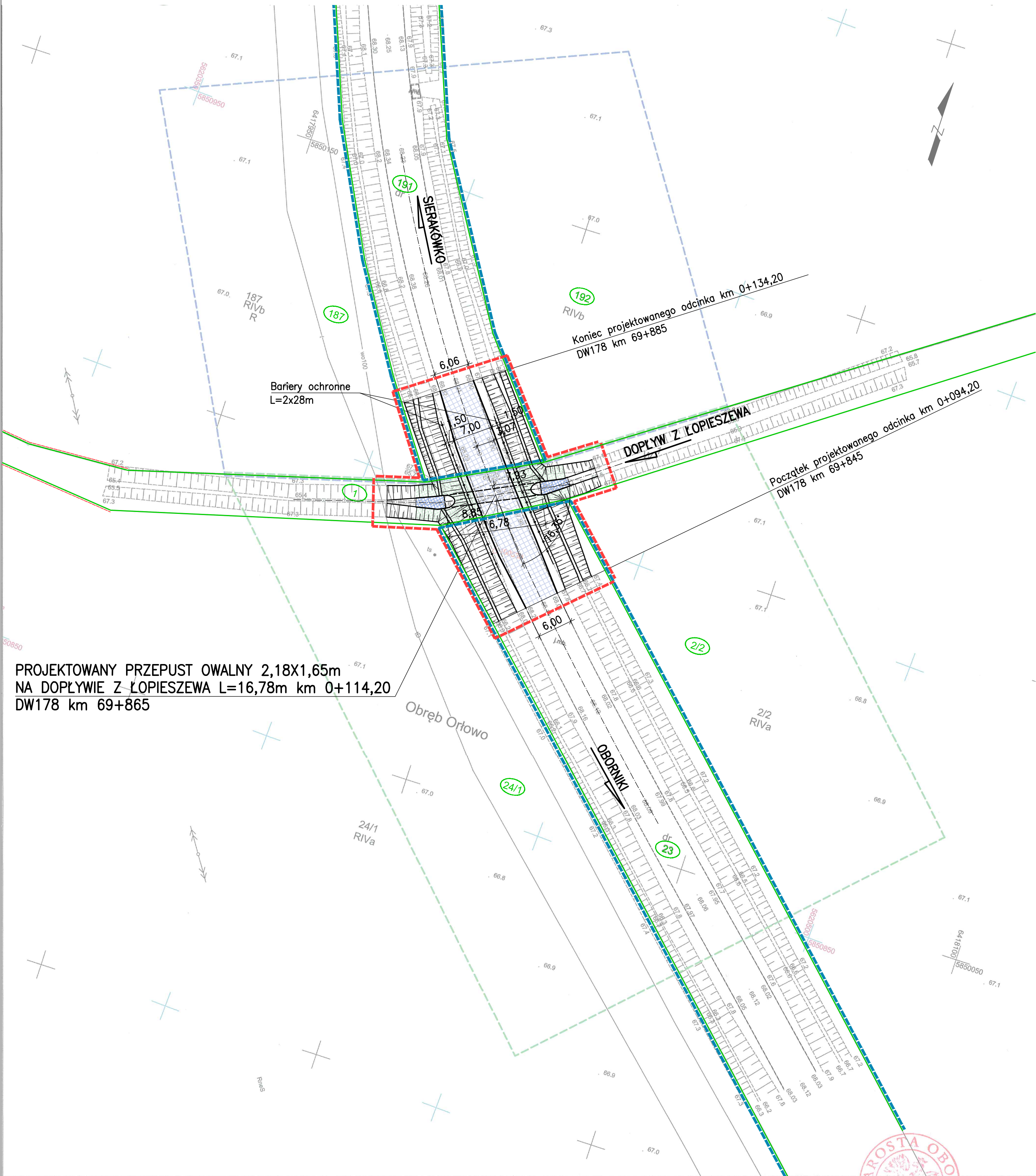


Wykonawca:	 MOST-PROJEKT <small>MOST-PROJEKT Sp.z o.o. Sp.k. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ NIP 972-124-82-49, REGON 302659159 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl</small>	Data: 12.2019			
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 337/15.WM/19			
ROZBUDOWA PRZEPUSTU W MIEJSCOWOŚCI ORŁOWO, W KM 69+865 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 178					
PROJEKT BUDOWLANY					
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis	
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej		
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej		
PLAN ORIENTACYJNY				Skala:	-
				Nr rys.:	1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- linie terenu niezbędnego dla inwestycji, zakres oddziaływania
- granice działek
- numery działek
- projektowany obiekt
- projektowana bariera ochronna
- zakres przebudowy jezdni- nawierzchnia bitumiczna
- umocnienie skarp z kostki kamiennej o wymiarach 7-9 cm
- umocnienie cieku narzutem kamiennym z otoczków gr.30cm z kamieni 8-63mm



PROJEKTOWANY PRZEPUST OWALNY 2,18X1,65m
NA DOPŁYWIE Z ŁOPIESZEWA L=16,78m km 0+114,20
DW178 km 69+865

Województwo: wielkopolskie
Powiat: obornicki
Jedn. ewiden. (identyfikator) : Ryczewół (301603_2)
Obręb (identyfikator) : Orłowo (0011)
Numer arkusza : 01
Działka ewid. : 2/2; 23; 24/1; 1;
Położenie : Droga wojewódzka nr 178

Nie wykłucha się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwestycji, lub o których brak jest informacji w istniejących brzożach.

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL 2000 str. 6
2. Układ wysokościowy - PL-KRON86-NH
Zasieg opracowania powiat obornicki zaznaczono kolorem:

Oznaczenie i informacje o służebnościach granicznych mających wpływ na zagospodarowanie terenu, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.	nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji granic i budynków.	brak

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, która podlega ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2017.2181) z późn. zm., kto (...) niszczy, uszkodza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.

GK.6640.1037.2019
(Identyfikator zgłoszenia pracy)
Sporządził:
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych GLOBAL-GEO Marek Kaleta
Morełowa 4, 63-006 Kleszczewo
NIP 9720178593 REGON 301128632
MAREK PANKOWECKI
GEODETA UPRAWNIONY NR 14678
61-643 Poznań, os. Żywiecka 2/45
tel. (0-61) 820-76-36
tel. kom. 0 601 79 45 02
Mapa aktualna na dzień: 20.07.2019 r.

Województwo: wielkopolskie
Powiat: czarnkowsko-trzcianiecki
Jedn. ewiden. (identyfikator) : Polajewo (300206_2)
Obręb (identyfikator) : Sierakówko (0007)
Numer arkusza : 02
Działka ewid. : 191; 187; 192
Położenie : Droga wojewódzka nr 178

Nie wykłucha się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwestycji, lub o których brak jest informacji w istniejących brzożach.

Mapa do celów projektowych
skala 1:500

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL 2000 str. 5
2. Układ wysokościowy - PL-KRON86-NH
Zasieg opracowania powiat obornicki zaznaczono kolorem:

Oznaczenie i informacje o służebnościach granicznych mających wpływ na zagospodarowanie terenu, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.	nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji granic i budynków.	brak

Kolorem czerwonym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, która podlega ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2017.2181) z późn. zm., kto (...) niszczy, uszkodza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.


GK.6640.1124.2019
(Identyfikator zgłoszenia pracy)
Sporządził:
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych GLOBAL-GEO Marek Kaleta
Morełowa 4, 63-006 Kleszczewo
NIP 9720178593 REGON 301128632
MAREK PANKOWECKI
GEODETA UPRAWNIONY NR 14678
61-643 Poznań, os. Żywiecka 2/45
tel. (0-61) 820-76-36
tel. kom. 0 601 79 45 02
Mapa aktualna na dzień: 20.07.2019 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA OBORNICKI
P. 3016. 2019. 1472
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)
Zap. S. O. J. A. 2019
(Data wpisania materiału do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego)
(imię, nazwisko, podpis osoby reprezentującej organ)

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA CZARNKOWSKO-TRZCIANECKI
P. 3002. 2019. 1419
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)
2-7 WRZ. 2019
(Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)
mgr inż. T. Bielazik
Nadzw. Wzrostu

Wykonawca:	 MOST-PROJEKT <small>MOST-PROJEKT Sp. z o.o. Sp. K. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ NIP 661-024-04-61, KRS 0000000000 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl</small>	Data: 12.2019		
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 337/15.WM/19		
ROZBUDOWA PRZEPUSTU W MIEJSCOWOŚCI ORŁOWO, W KM 69+865 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 178				
PROJEKT BUDOWLANY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				Skala: 1: 500 Nr rys.: 2

*Rozbudowa przepustu w miejscowości Orłowo, w km 69+865
drogi wojewódzkiej nr 178*

Projekt budowlany

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

SPIS TREŚCI

1.	Przedmiot opracowania	20
2.	Zamawiający	20
3.	Podstawa opracowania	20
4.	Materiały wyjściowe:	20
5.	Cel i zakres opracowania	21
6.	Charakterystyka terenu budowy	22
7.	Dane ogólne i parametry istniejącego obiektu	22
8.	Wyniki badań gruntowych	22
9.	Zieleń	22
10.	Charakterystyka ogólna	23
10.1	Parametry konstrukcyjne i komunikacyjne obiektu po przebudowie	23
11.	Dojazdy	23
11.1	Konstrukcja	23
11.2	Bariery ochronne	23
12.	Rozbiórka istniejącego obiektu	23
13.	Przepust	24
13.1	Technologia budowy	24
13.2	Posadowienie	24
13.3	Fundament betonowy na wlocie i wylocie	24
13.4	Ustrój nośny – konstrukcja podatna gruntowo-powłokowa	24
13.5	Zasyпка konstrukcji podatnej	25
13.6	Znaki pomiarowe	25
14.	Prace w strefie cieku	25
14.1	Umocnienia koryta	25
14.2	Tymczasowe przeprowadzenie wody w trakcie prac budowlanych	25
15.	Elementy małej architektury	25
16.	Urządzenia obce. Kolizje	25
17.	Tyczenie obiektu	25
18.	Uwagi końcowe	26

A. DANE OGÓLNE

1. Przedmiot opracowania

Rozbudowa przepustu w m. Orłowo, w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178

2. Zamawiający

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

3. Podstawa opracowania

- [1] Umowa 337/15.WM/19
- [2] Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
- [3] Inwentaryzacja techniczna i fotograficzna mostu
- [4] „Badania podłoża gruntowego dla projektowanej rozbudowy przepustu w m. Orłowo, w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178 wykonane przez Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe mgr inż. Paweł Łuczak, Poznań ul. Wojciecha Bogusławskiego 30 lok. 3
- [5] Uzgodnienia i decyzje administracyjne.

4. Materiały wyjściowe:

- [6] Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. – Dz.U. Nr 89/94 poz.414 z późniejszymi zmianami.
- [7] "Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"
- [8] "Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"
- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku "W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie"
- [10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- [11] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 maja 2012 r zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- [12] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 maja 2013 r zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- [13] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 czerwca 2014 r zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 marca 2015 r zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- [15] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- [16] System norm PN-EN (Eurokod)
- [17] Wytyczne projektowe stosowania drogowych barier ochronnych na drogach wojewódzkich – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach, listopad 2012 r.

<i>Rozbudowa przepustu w m. Orłowo, w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178</i>	<i>Projekt budowlany</i>
---	--------------------------

[18] Pozostałe ustawy, rozporządzenia, wytyczne, normy i inne przepisy prawne, dotyczące projektowania dróg i obiektów inżynierskich.

5. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozbiórka przepustu i budowa przepustu dla zapewnienia bezpiecznej eksploatacji drogi. Prace budowlane pozwolą również na uporządkowanie terenu przy obiekcie. Zakres opracowania obejmuje obiekt mostowy oraz dostosowanie odcinków dojazdów do istniejącej drogi o łącznej długości ~40 m.

B. STAN ISTNIEJĄCY

6. Charakterystyka terenu budowy

Obiekt znajduje się w ciągu drogi nr 178 na terenie niezabudowanym. Obiekt wybudowany nad ciekim Dopływ z Łopieszewa.

W strefie prowadzonych prac znajdują się kable telekomunikacyjne oraz wodociąg.

7. Dane ogólne i parametry istniejącego obiektu

Obiekt zlokalizowany jest w km 69+865 DW178 na łuku drogi. Nośność szacunkowa 30 ton z uwagi na brak ograniczeń obciążeń.

Istniejący przepust betonowy to obiekt o przekroju prostokątnym, Płyta denna z elementów betonowych. Ściany boczne kamienne. Rygiel wykonany z prefabrykowanych płyt betonowych. Ściany czołowe pionowe wykonane z betonu zbrojonego.

Podstawowe parametry obiektu:

- | | |
|--------------------------------------|---------|
| – szerokość w świetle przepustu | ~2.45 m |
| – wysokość maks. w świetle przepustu | ~1.45 m |
| – długość przewodu przepustu | ~9.30 m |
| – szerokość jezdni nad przepustem | ~6.10 m |

8. Wyniki badań gruntowych .

W celu rozpoznania stanu technicznego podłoża gruntowego pod projektowaną budowę przepustu wykonano 2 otwory badawcze:

- 1 otwór do głębokości 4.0 m,
- 1 otwór do głębokości 5.0 m,

Budowa geologiczna jest stosunkowo prosta. W otoczeniu przepustu nasyp drogowy ma miąższość ok. 1,7 m. Ułożony został on na cienkiej, 0,4 m warstwie piasków drobnych odłożonych na glinach. Są to głównie gliny piaszczyste, rzadziej gliny, niedużej miąższości 2.1 – 2.2 m, o spągu zalegającym na głębokości 3.2 – 4.0 m od powierzchni terenu, tj. w granicach rzędnych 63.27–64.05 m n.p.m. Głębsze podłoże budują skonsolidowane gliny zwałowe. Ich spągu nie przewiercono do rzędnej 61.67 m n.p.m., co odpowiada głębokości 5.5 m od powierzchni terenu. Są to gliny piaszczyste, w stropie plastyczne, głębiej twardoplastyczne.

Na podstawie analizy wykonanych badań terenowych i laboratoryjnych należy stwierdzić, że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo – wodnymi. Dla planowanej budowy przyjęto **II kategorię geotechniczną**.

9. Zieleń

Tereny przyległe do mostu charakteryzuje się szatą roślinną występującą na terenach łąkowych. Skarpy nasypu w bezpośrednim sąsiedztwie obiektu porośnięte są trawą.

C. STAN PROJEKTOWANY

10. Charakterystyka ogólna

Zaprojektowano przepust stalowy z blachy falistej. Konstrukcja gruntowo-powłokowa o przekroju eliptycznym. Przepust będzie wykonany etapami (metoda połówkowa) po rozbiórce kolejnych sekcji istniejącej konstrukcji. Zakończenia konstrukcji stalowej docięte do kształtu skarpy nasypu drogowego.

10.1 Parametry konstrukcyjne i komunikacyjne obiektu po przebudowie

– klasa obciążenia	I
– klasa drogi	G
– maksymalne światło poziome	2.16 m
– maksymalne światło pionowe	1.62 m
– długość przewodu przepustu	16.78 m
– pobocze	2x1.50 m
– kąt skrzyżowania	76.4°

11. Dojazdy

11.1 Konstrukcja

Przebudowa dojazdów na odcinkach przylegających do projektowanego przepustu ogranicza się do niezbędnych korekt związanych z budową przepustu i dostosowaniem do stanu istniejącego. Zgodnie z zaleceniami Zamawiającego zaprojektowano niezbędną częściową renowację konstrukcji nawierzchni z uzupełnieniami wynikającymi z poszerzenia drogi i regulacji geometrycznej jezdni. W maksymalnym możliwym stopniu została zachowana istniejąca konstrukcja nawierzchni.

Nową konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na ruch KR 3 i obciążenie nawierzchni 115 kN.

Na pozostałych odcinkach powiązana jest konstrukcja istniejąca z konstrukcją nową na poszerzeniach. Nowa konstrukcja drogi:

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z masy mineralno – asfaltowej SMA 11
- warstwa wiążąca grubości 7 cm z AC WMS 16 W
- podbudowa zasadnicza grubości 7 cm z z AC WMS 16 P
- podbudowa pomocnicza grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31.5 mm.
- warstwa wzmacniająca podłoże grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa wg PN-S-96012

Na odcinku przebudowy droga w planie prowadzona jest na łuku. Łącznie przebudowie ulega odcinek dojazdów o długości 40 m.

11.2 Bariery ochronne

Parametry bariery dla klas działania wg PN-EN 1317-2 dla przebudowywanego odcinka drogi

12. Rozbiórka istniejącego obiektu

Rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę przepustu podzielono na dwa etapy ze względu na przyjętą metodę połówkową budowy.

W ramach projektu przewiduje się całkowite rozebranie przęsła żelbetowego oraz podpór. Szczegółową technologię rozbiórki opracuje Wykonawca robót dostosowując metody do możliwości technicznych.

Dobór sprzętu zależy od wykonawcy robót. Zaleca się użycie sprzętu redukującego strefę burzenia i przyspieszającego tempo robót np. cięcie betonu lancami wodnymi.

Płytę żelbetową należy podzielić na elementy dostosowane ciężarem do zastosowanego żurawia samochodowego. Zdemontowane elementy należy rozkruszyć i przewieźć na składowisko.

Zakłada się następującą kolejność robót rozbiórkowych ustroju niosącego:

- rozbiórka nawierzchni jezdni
- pogrążenie zabezpieczających ścianek szczelnych
- zabezpieczenie terenu robót (odgrodzenia, poręczce tymczasowe itp.)
- demontaż płyty pomostu
- podział na elementy i demontaż
- rozbiórka fragmentów podpór wraz z płytą denną

Warunki bezpieczeństwa

Prace wyburzeniowe winny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi warunkami BHP. Wszyscy pracownicy wyznaczeni do wykonywania prac muszą przejść odpowiednie przeszkolenie. Pracami może kierować osoba posiadająca wymagane uprawnienia. Odpowiada ona za prawidłową organizację pracy i bezpieczeństwo podczas wykonywania prac. Do strefy wykonywania rozbiórek mają prawo wstępu tylko osoby bezpośrednio związane z tymi pracami.

Materiały z rozbiórek

Materiały rozbiórkowe odtransportowane będą przez Wykonawcę na składowisko lub miejsce wskazane przez Inspektora Nadzoru lub Zamawiającego przy zachowaniu przepisów ochrony środowiska. Materiały do ponownego wbudowania lub wykorzystania – np. kostka kamienna jest własnością Zamawiającego.

Zabezpieczenie tymczasowe ścian przepustu

Po wykonaniu rozbiórki ścian przepustu w 1 etapie należy wykonać tymczasowe betonowe wzmocnienie czoła ścian do poziomu dna wykopu w celu zabezpieczenia luźnych elementów i usztywnienia konstrukcji. Wykonawca uzgodni zakres wzmocnienia z Inspektorem Nadzoru po wykonaniu pełnej rozbiórki dla danego etapu.

13. Przepust

13.1 Technologia budowy

Głównym utrudnieniem przebudowy jest konieczność wykonania prac metodą połówkową z podziałem na 2 etapy. Wykop zostanie zabezpieczony ścinakami szczelnymi o parametrach minimalnych wyznaczonych w dokumentacji projektowej. Założono wykorzystanie stalowych barier ochronnych zabezpieczających przejazd oraz tymczasowe poszerzenie drogi na długości przepustu. Po rozbiórce w pierwszym etapie należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeń pomiędzy stalową ścianką szczelną, a ścianą istniejącego przyczółka. Ścianki szczelne zbliżyć maksymalnie do ścian istniejącego przepustu uwzględniając jednocześnie lokalizację i gabaryty nowego przepustu. W przypadku obsypywania gruntu wykonać dodatkowe zabezpieczenia.

13.2 Posadowienie

Przed montażem konstrukcji przepustu należy wbudować materac z tłucznia owinięty geosiatką 65x65 kN. Na materacu wykonać fundament kruszywowy przepustu zagęszczony do $I_s=0.98$. Bezpośrednio przed ułożeniem konstrukcji położyć warstwę 5 cm luźnej podsypki piaskowej. Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonaniem fundamentu kruszywowego dno wykopu zabezpieczyć geowłókniną separacyjną (występowanie w podłożu gruntów spoistych). Ostatnie 30 cm wykopu wykonać bezpośrednio ręcznie lub koparkami z łyżkami bez zębów przed ułożeniem geowłókniny i materaca. Nie dopuszcza się sytuacji w której woda dostanie się do dna wykopu.

Ze względu na etapowanie prac przewidzieć odpowiednie naddatki na zakłady przy układaniu geowłókniny i materaca z kruszywa.

13.3 Fundament betonowy na wlocie i wylocie

Konstrukcja podatna zakończona wlotami betonowymi z betonu C25/30 wykonywanymi na materacu z kruszywa.

13.4 Ustrój nośny – konstrukcja podatna gruntowo-powłokowa

Zaprojektowano konstrukcję podatną z blachy falistej o przekroju zamkniętym. Pełną nośność konstrukcja uzyskuje po wykonaniu zasyпки z gruntu niespoistego. Zasyпка w strefie obiektu

musi posiadać parametry określone przez producenta konstrukcji. Ścięcie czoła konstrukcji stalowej dostosowane do nachylenia skarpy 1:1.5.

13.5 Zasyпка konstrukcji podatnej

Integralną częścią konstrukcji podatnej jest zasyпка. Materiał zasyпки powinien być materiałem ziarnistym aby zapewnić dobre właściwości konstrukcyjne.

Przy wykonywaniu zasyпки należy przestrzegać następujących zasad:

- zasyпка powinna być układana równomiernie i równocześnie z obu stron konstrukcji, warstwami bardzo starannie zagęszczonymi
- wskaźnik zagęszczenia: $I_s = 0.95$ przy konstrukcji do $I_s=1.00$ w pozostałej strefie poza konstrukcją.

13.6 Znaki pomiarowe

Zamontować reper ze stali nierdzewnej na szczycie konstrukcji wlotu i wylotu przepustu. Należy montować je na wytwórni przed wykonaniem zabezpieczenia powłokowego i oznaczyć farbą w celu ułatwienia późniejszej identyfikacji.

Należy zapewnić powiązanie ze stałym znakiem wysokościowym umieszczonym w niewielkiej odległości od obiektu. Instalację stałego znaku należy zlecić uprawnionemu geodecie.

14. Prace w strefie ciek

14.1 Umocnienia koryta

Na długości 5 m przed i za przepustem umocnić koryto na całej szerokości narzutem kamiennym z otoczków grubych gr. 30 cm z kamieni 8-63 mm. Podstawę skarp koryta ciek

14.2 Tymczasowe przeprowadzenie wody w trakcie prac budowlanych

W trakcie prac wykonać tymczasowy rurociąg pozwalający na przeprowadzenie wody poza wykopem. Wlot i wylot zlokalizowany w grobli wykonanej na początku i końcu przebudowy ciek.

15. Elementy małej architektury

Umocnienie powierzchni skarp i poboczy

Umocnienie wykonać z kostki kamiennej układanej na podbetonie. Spoiny zacierane zaprawą cementowo-piaskową.

16. Urządzenia obce. Kolizje

W strefie przewidywanych robót związanych z umocnieniem ciek występują kable telekomunikacyjne i wodociąg. Urządzenia nie kolidują z zakresem prac budowlanych.

17. Tyczenie obiektu

Tyczenie obiektu i osi drogi należy wykonać w oparciu o współrzędne geodezyjne. W ramach robót przygotowawczych położenie wytyczonych osi należy odnieść do punktów charakterystycznych istniejących obiektów jako potwierdzenie zgodności z projektem. Krawędzie i punkty charakterystyczne powinny być wytyczone przy wykorzystaniu metod geodezyjnych.

<i>Rozbudowa przepustu w m. Orłowo, w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178</i>	<i>Projekt budowlany</i>
---	--------------------------

18. Uwagi końcowe

1. Rozpoczęcie robót poprzedzić należy zabezpieczeniem terenu robót i oznakowaniem terenu budowy
2. Materiały zastosowane do budowy przepustu powinny mieć atesty i aktualne certyfikaty.
3. Wykonawca zapozna się z treścią wszystkich uzgodnień i decyzji w celu wypełnienia zaleceń i ustaleń w nich zawartych.
4. Wykonawca jest zobowiązany do wyjaśnienia z Projektantem wszelkich wątpliwości, które wystąpią w projekcie przed podjęciem działań.

Projektant :

mgr inż. Jakub Kozłowski

INFORMACJA BIOZ

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z:

ROZPORZĘDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Rozbudowa przepustu w miejscowości Orłowo, w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178

Nazwa i adres inwestora:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Projektant sporządzający informację:

mgr inż. Jakub Kozłowski
ul. Podjazdowa 16, 60-480 Poznań

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego

W projekcie przyjęto, że technologia wykonania robót przy budowie obiektu inżynierskiego obejmuje następującą kolejność prac:

- Roboty przygotowawcze, usunięcie drzewa i krzewów
- Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu
- Rozbiórka istniejącego obiektu wraz z kładką
- Budowa obiektu inżynierskiego
- Przywrócenie ruchu
- Prace porządkowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- istniejąca droga
- istniejący przepust

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejąca droga i obiekt inżynierski
- ciek Dopływ z Łopieszewa

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Zagrożenie zdrowia ludzi wystąpi przy pracach z użyciem sprzętu mechanicznego do specjalistycznych robót mostowych, rozbiórkowych i drogowych (kafary, dźwigi, walce, koparki itd.). Zagrożenie może powstać między innymi w wyniku:

- uderzeń odłamkami podczas rozbiórki
- przygwień elementami z rozbiórki
- kolizji pojazdów sprzętu budowlanego z innymi pojazdami, elementami konstrukcji, rusztowaniami
- awarii maszyn, utraty ich stateczności podczas pracy
- porażenia prądem elektrycznym
- poparzeń chemicznych lub termicznych używanymi materiałami chemicznymi
- przysypania
- pracy maszyn budowlanych, maszyn transportowych i rozładunkowych
- upadku ludzi z wysokości
- upadku przedmiotów z wysokości
- uderzeń o wystające elementy (np. zbrojenia)
- pyłu, opłuki i drzazgi powstające w trakcie robót budowlanych i rozbiórek
- uderzenia, przygwień elementami budowlanymi podczas transportu

Dodatkowo robotnicy będą narażeni na hałas sprzętu budowlanego używanego w trakcie budowy.

Wykonawca jest zobowiązany do szczegółowej identyfikacji zagrożeń na kolejnych etapach realizacji. Szczegółowe zagrożenia mogą być określone dopiero po przyjęciu konkretnej technologii realizacji robót.

Główne zagrożenia bezpieczeństwa pracy występują w następujących okolicznościach:

- roboty przy rozbiórce istniejącego obiektu
- roboty przy zabezpieczeniu wykopów fundamentowych
- roboty przy realizacji fundamentów
- roboty montażowe konstrukcji mostowych

- roboty spawalnicze
- prace związane z umocnieniem skarp drogowych
- roboty nawierzchniowe mieszanek mineralno-bitumicznych
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów, pomp do betonu
- obsługa specjalistycznego sprzętu

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21a ust.2 ustawy z dn. 07.07.1994r. - Prawo budowlane.

W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy. Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przechodzić instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących wystąpić w trakcie robót. Przeprowadzone szkolenia powinny być udokumentowane.

Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu, na którym pracują.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Roboty powinny być wykonane przez firmy o profilu mostowym. Prace należy powierzyć firmom mającym duże doświadczenie w robotach przez siebie wykonywanych. Dotyczy to szczególnie robót palowych, montażowych, układania izolacji i nawierzchni.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla pracowników wykonujących roboty należy:

- Zagrożenie:
uderzenia lub przygniecenia odłamkami z rozbiórki
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:
Prowadzenie prac przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia. Wszyscy pracownicy wyznaczeni do wykonywania prac muszą przejść odpowiednie przeszkolenie. Do strefy wykonywania rozbiórek mają prawo wstępu tylko osoby bezpośrednio związane z tymi pracami. Zastosowanie osłon ochronnych.
- Zagrożenie:
Kolizja pojazdów sprzętu budowlanego z innymi pojazdami, elementami konstrukcji, rusztowaniami
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:
Wprowadzenie tymczasowych organizacji ruchu na czas budowy, wprowadzenie ograniczenia prędkości pojazdów w rejonie budowy, wykonanie szczelnych pomostów roboczych, oznaczenie strefy niebezpiecznej dla maszyn budowlanych

- Zagrożenie:
Awaria maszyn, utrata ich stateczności podczas pracy
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:
Zachowanie stref bezpieczeństwa przy pracy maszyn, zachowanie wymaganych odległości maszyn od krawędzi wykopów
- Zagrożenie:
Porażenie prądem elektrycznym
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:
Wykonywanie przekopów kontrolnych w celu dokładnej lokalizacji przewodów elektro-energetycznych, zabezpieczenie i oznaczenie położenia przewodów elektro-energetycznych w rejonie robót
- Zagrożenie:
Poparzenia chemiczne lub termiczne używanymi materiałami chemicznymi
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:
Stosowanie środków chemicznych zgodnie z zasadami bezpieczeństwa BHP, z zastosowaniem właściwych środków ochrony osobistej dopasowanych do używanych substancji,
Wykonywanie robót zagrożonych poparzeniami termicznymi (np. spawanie, układanie izolacji grubej) wyłącznie przez wykwalifikowanych i przeszkolonych pracowników, wyposażenie pracowników we właściwe środki ochrony osobistej
- Zagrożenie:
Przysypanie
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:
Zachowanie bezpiecznych pochyłości skarp, zastosowanie tymczasowych konstrukcji oporowych, ochrona wykopów przed napływem wody, rozmyciem skarp
- Zagrożenie:
Praca maszyn budowlanych, maszyn transportowych i rozładunkowych
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:
Wyznaczenie stref niebezpiecznych, stosowanie właściwych zawiesi, kontrola lin i sprawności technicznej maszyn, kontrola przeszkolenia BHP, zdolności do pracy i kwalifikacji operatorów maszyn
- Zagrożenie:
Upadek pracowników z wysokości
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:
Wykonanie pomostów roboczych, barierek, schodni, siatek zabezpieczających, ciągła kontrola urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z wysokości, stosowanie środków ochrony osobistej (szeleki)
- Zagrożenie:
Uderzenia o wystające elementy (np. zbrojenia)
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:
Zabezpieczanie zbrojenia taśmami ostrzegawczymi i nakładkami

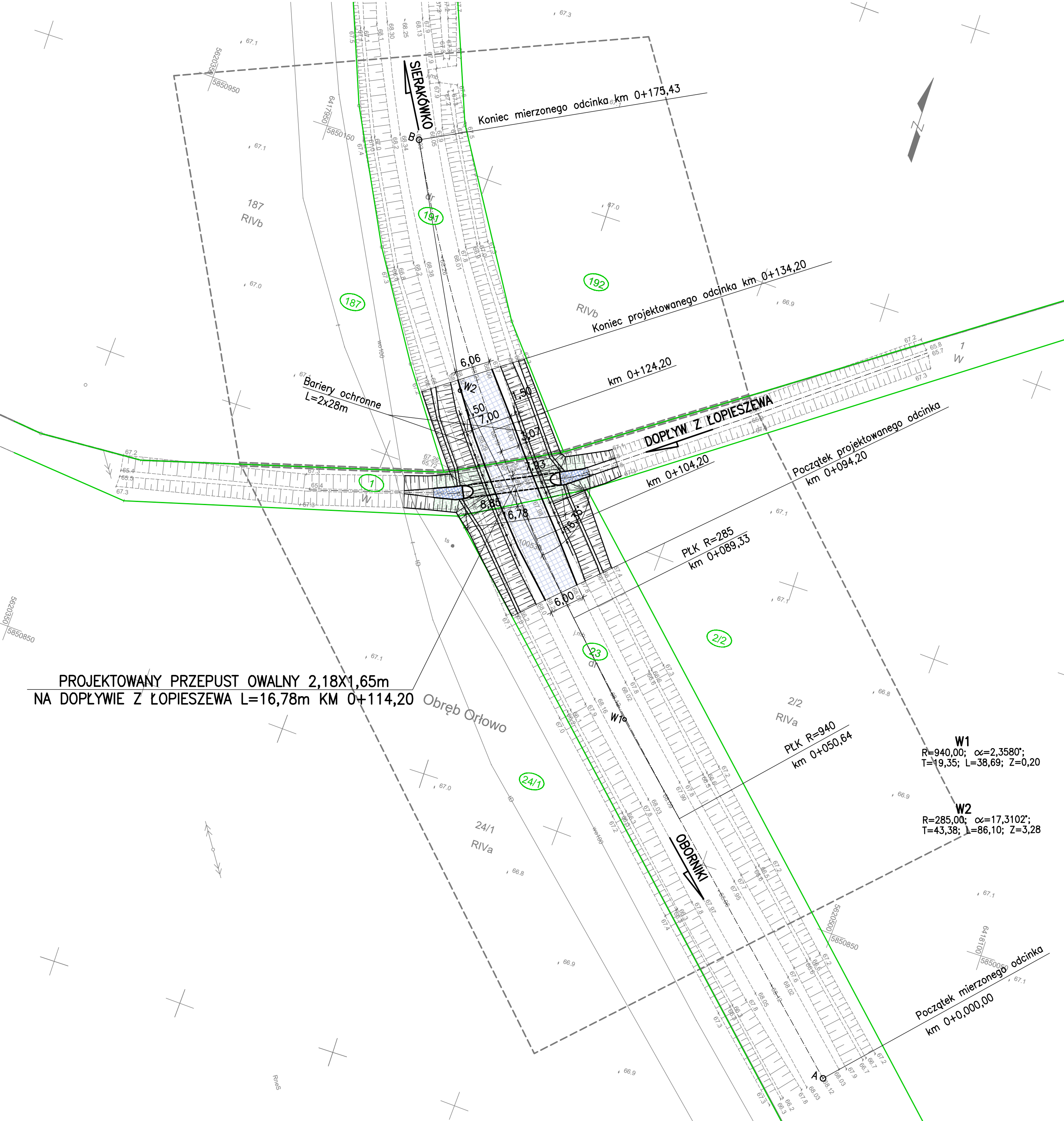
- Zagrożenie:
Pył, opiółki i drzazgi powstające w trakcie robót budowlanych i rozbiórek
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:
Stosowanie osłon, ekranów, przesłon, okularów ochronnych, kurtyn z mgły wodnej, innych środków ochrony osobistej
- Zagrożenie:
Uderzenia, przygniecenia elementami budowlanymi podczas transportu
Środki zapobiegające niebezpieczeństwom:
Stosować sprawne żurawie i zawiesia, wykonanie stabilnych stanowisk do ustawienia żurawi, kontrola stanu zawiesi, zapewnienie stabilności rozbieranych elementów w trakcie podnoszenia, opuszczania, transportu i składowania, stosowanie stężeń, ściągów dla zapewnienia stateczności rozbieranych elementów, wykonywanie rozbiórek wyłącznie przy wstrzymanym ruchu dla pojazdów w rejonie robót, zabezpieczenie terenu robót

7. Uwagi końcowe

Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi spełnić wymagania prawa budowlanego. Kierownik robót zobowiązany jest do opracowania szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - Dz. U. Nr 120, poz. 1126). Plan powinien uwzględniać m.in. założone przez Wykonawcę technologie wykonania robót, przewidziane maszyny i urządzenia, ilość i kwalifikacje zatrudnionych, organizację planu budowy. Plan powinien uzyskać akceptację Inspektora Nadzoru.

RYSUNKI TECHNICZNE

PLAN SYTUACYJNY - WYSOKOŚCIOWY 1:500



LEGENDA

- JEZDNIA
- UMOCNIENIE SKARP I STOŻKÓW
- UMOCNIENIE CIEKU
- GRANICA DZIAŁKI
- NR NUMER DZIAŁKI

PROJEKTOWANY PRZEPUST OWALNY 2,18X1,65m
NA DOPIYWIE Z ŁOPIESZEWA L=16,78m KM 0+114,20

Obwód Orłowo

24/1

24/1

RIVa


PK R=285
km 0+089,33

PK R=940
km 0+050,64

W1
R=940,00; $\alpha=2,3580^\circ$;
T=19,35; L=38,69; Z=0,20

W2
R=285,00; $\alpha=17,3102^\circ$;
T=43,38; L=86,10; Z=3,28

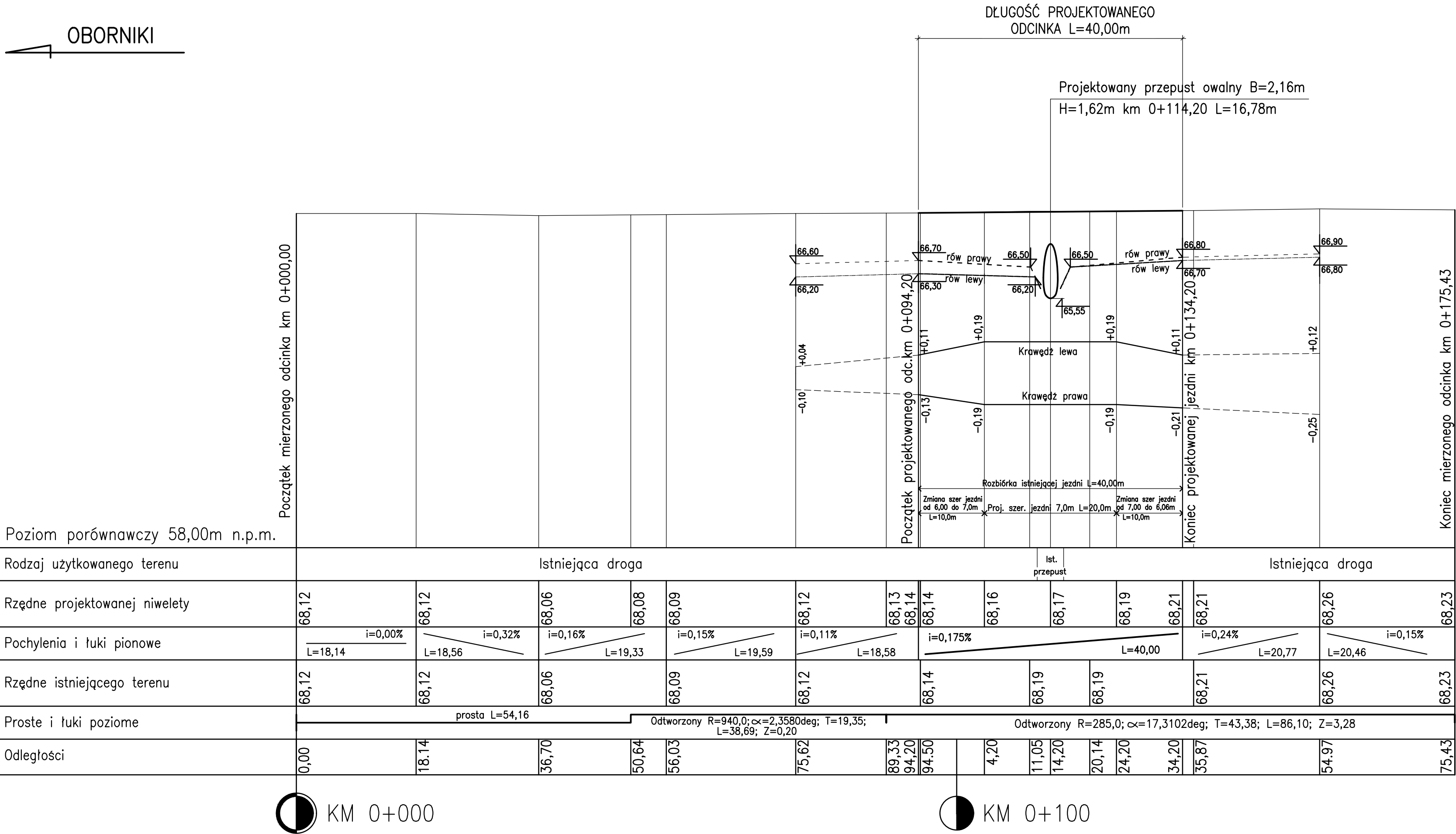
Początek mierzonego odcinka
km 0+0,000,00

Wykonawca:	 MOST-PROJEKT <small>MOST-PROJEKT Sp.z o.o. Poznań ul. TRÓJKĄTNE 30, 61-603 POZNAN NIP 672-124-62-48, REGON 142691129 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl</small>	Data: 12.2019		
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 337/15.WM/19		
ROZBUDOWA PRZEPUSTU W MIEJSCOWOŚCI ORŁOWO, W KM 69+865 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 178				
PROJEKT BUDOWLANY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY				Skala: 1: 500
				Nr rys.: 1

PROFIL PODŁUŻNY DOJAZDÓW 1:100/500

OBORNIKI

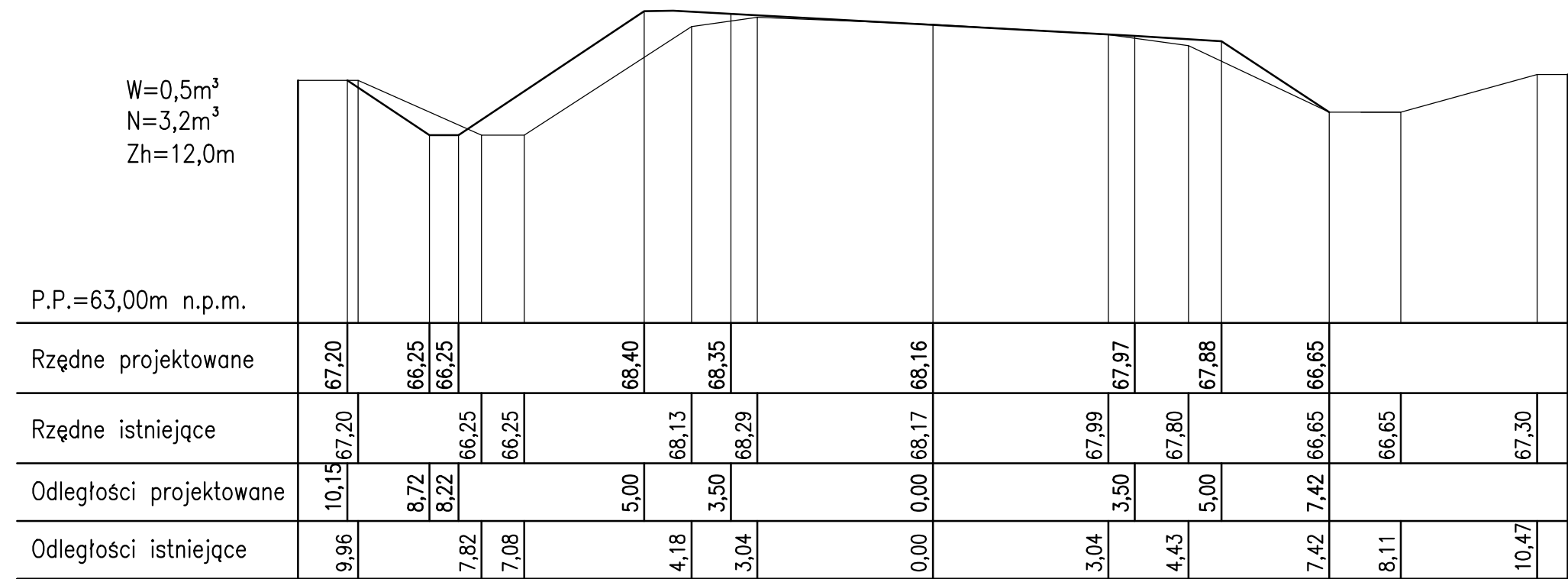
SIERAKÓWKO



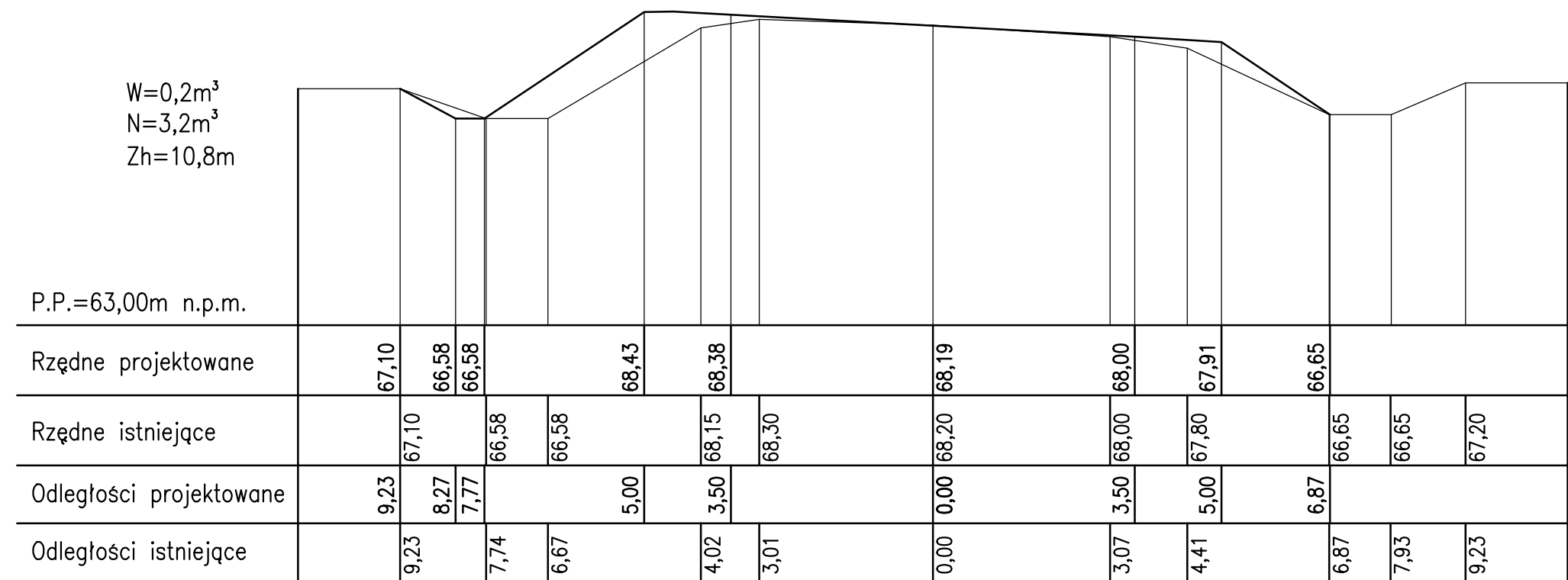
Wykonawca:	 MOST-PROJEKT Sp.z o.o. Sp.k. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAN NIP 172-124-82-48, REGON 145559159 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl	Data: 12.2019
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 337/15.WM/19
ROZBUDOWA PRZEPUSTU W MIEJSCOWOŚCI ORŁOWO, W KM 69+865 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 178		
PROJEKT BUDOWLANY		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09
PROFIL PODŁUŻNY DOJAZDÓW		Skala: 1:100/500
		Nr rys.: 2

PRZEKROJE POPRZECZNE 1:100

km 0+104,20

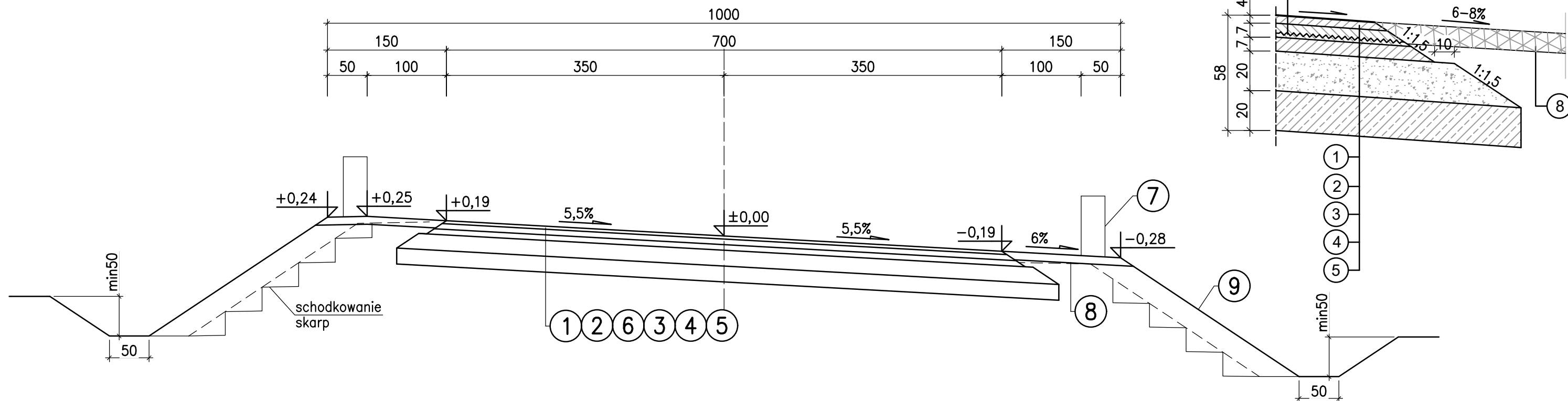


km 0+124,20

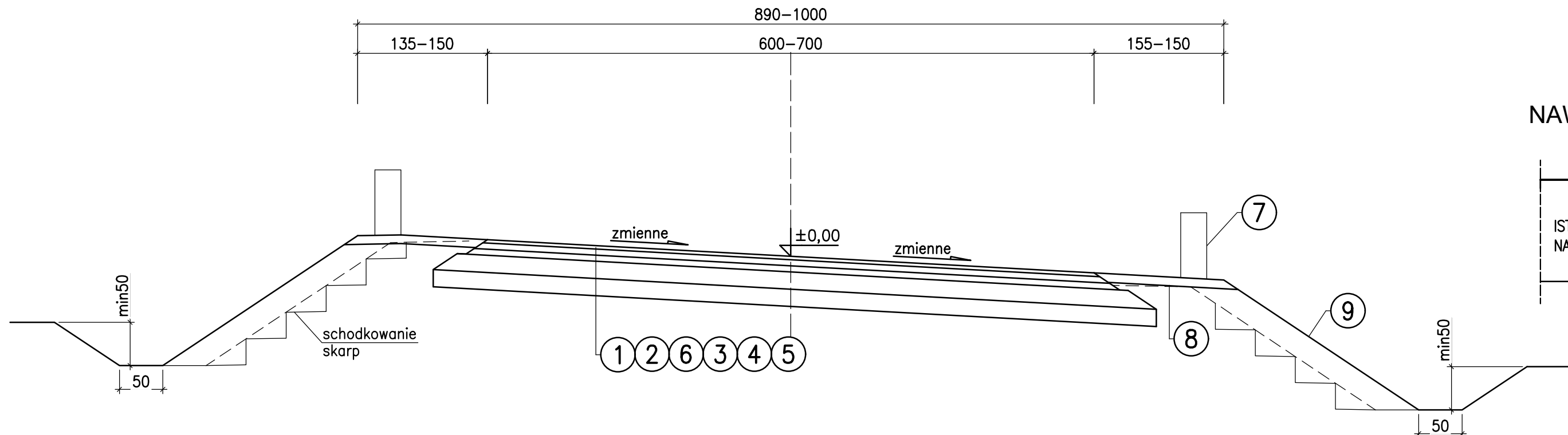


PRZEKROJE NORMALNE 1:50

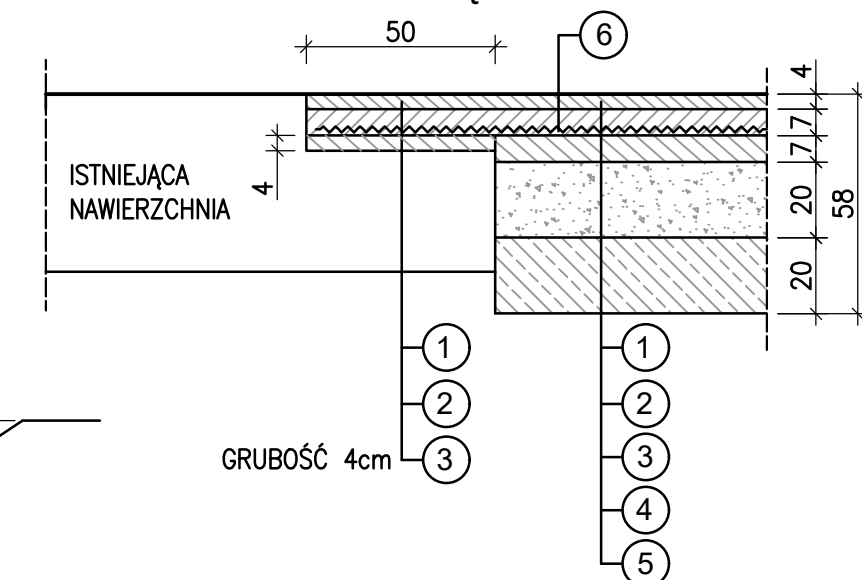
od km 0+104,20 do km 0+124,20



od km 0+094,20 do km 0+104,20
od km 0+124,20 do km 0+134,20



SZCZEGÓŁ "B" 1:20
POŁĄCZENIA KONSTRUKCJI
NAWIERZCH ISTNIEJĄCEJ Z PROJEKTOWANĄ



OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni dla ruchu KR3 przyjęta zgodnie z "Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej" z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zamieszczonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43, Warszawa dnia 14 maja 1999 r.

Konstrukcja nawierzchni zwymiarowana na ruch KR3

- 1 Warstwa ścierna grubości 4 cm z mieszanki SMA 11 wg PN-EN 13108-5; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe
- 2 Warstwa wiążąca grubości 7 cm z mieszanki AC WMS 16 W wg PN-EN 13108-1; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe;
- 3 Podbudowa zasadnicza grubości 7 cm z mieszanki AC WMS 16 P wg PN-EN 13108-1; WT-2 Nawierzchnie asfaltowe;
- 4 Podbudowa pomocnicza grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciętym 0/31,5 mm wg PN-S-06102
- 5 Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 20 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5MPa wg PN-S-96012
- 6 Zbrojeniowa siatka wzmacniająca z włókien szklanych i węglowych przesączonych asfaltem o właściwościach wg specyfikacji zamawiającego
- 7 Stalowa bariera ochronna – zgodnie z planem sytuacyjnym i opisem technicznym – parametry H2,W3,B
- 8 Umocnienie poboczy kłębem w warstwie gr. 10cm.
- 9 Humusowanie i obsianie w warstwie gr. 10cm.

Elementy korpusu drogowego

UWAGI:

1. Na odcinkach po 4m nad wlotem i wylotem przepustu umocnienie skarp i poboczy wg Przekroju podłużnego przepustu

Wykonawca:	 MOST-PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. UL. TROJPOLE 38, 61-603 POZNAN KWP 010-04-001, REGON 140909009 www.mostprojekt.pl, biuro@mostprojekt.pl	Data: 12.2019
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 337/15.WM/19
ROZBUDOWA PRZEPUSTU W MIEJSCOWOŚCI ORŁOWO, W KM 69+865 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 178		
PROJEKT BUDOWLANY		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09
PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE DOJAZDÓW		Skala: 1:25; 1: 50; 1:100 Nr rys.: 3

WIDOK Z GÓRY

SKALA 1:200

WIDOK WYLOTU

SKALA 1:100

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

SKALA 1:100

WIDOK WLOTU

SKALA 1:100

PRZEKRÓJ POPRZECZNY

W OSI DROGI

SKALA 1:100

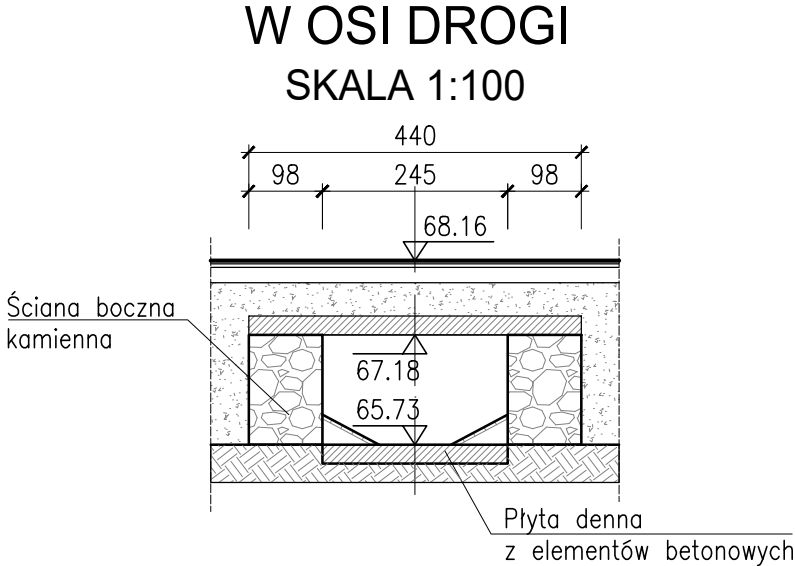
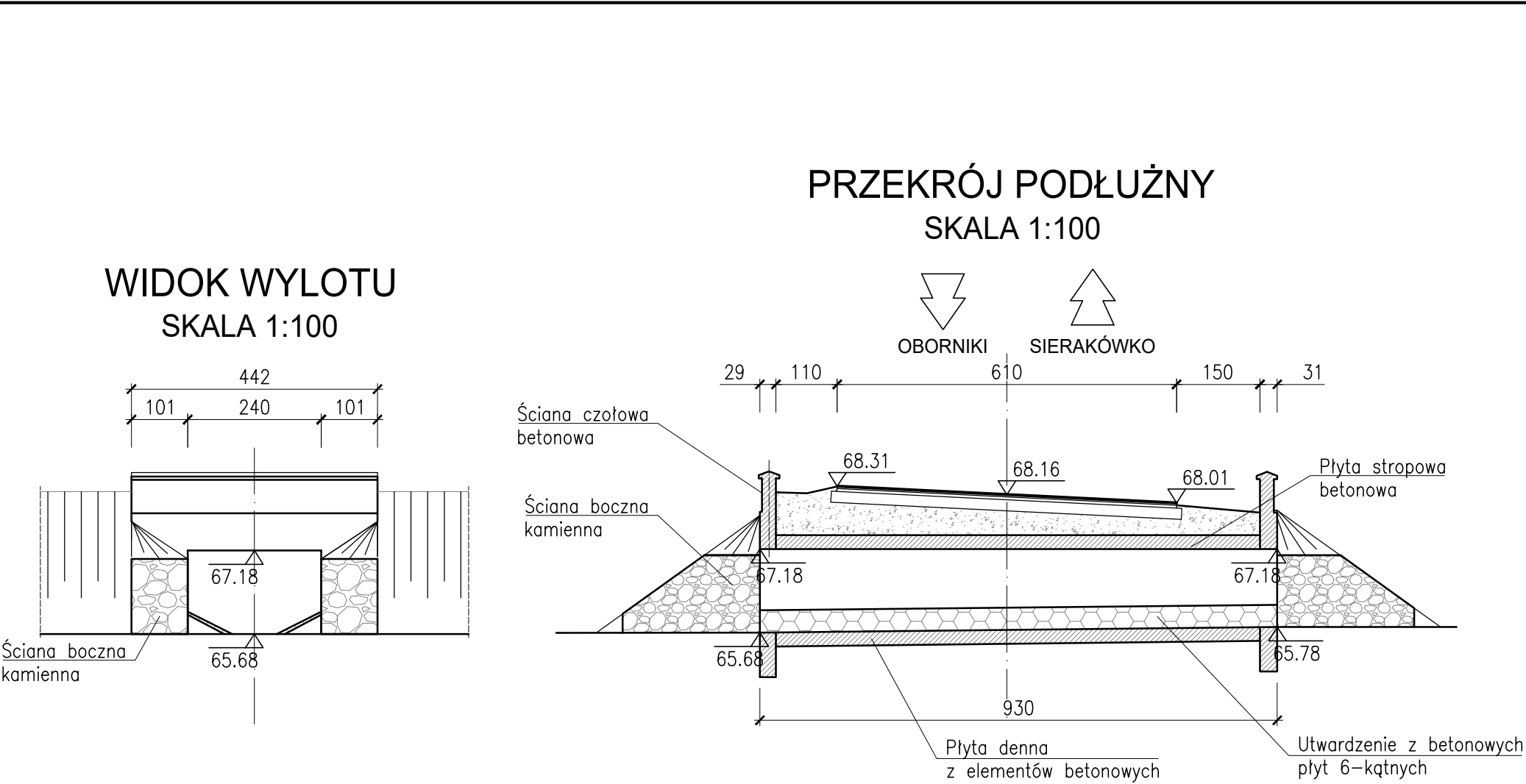
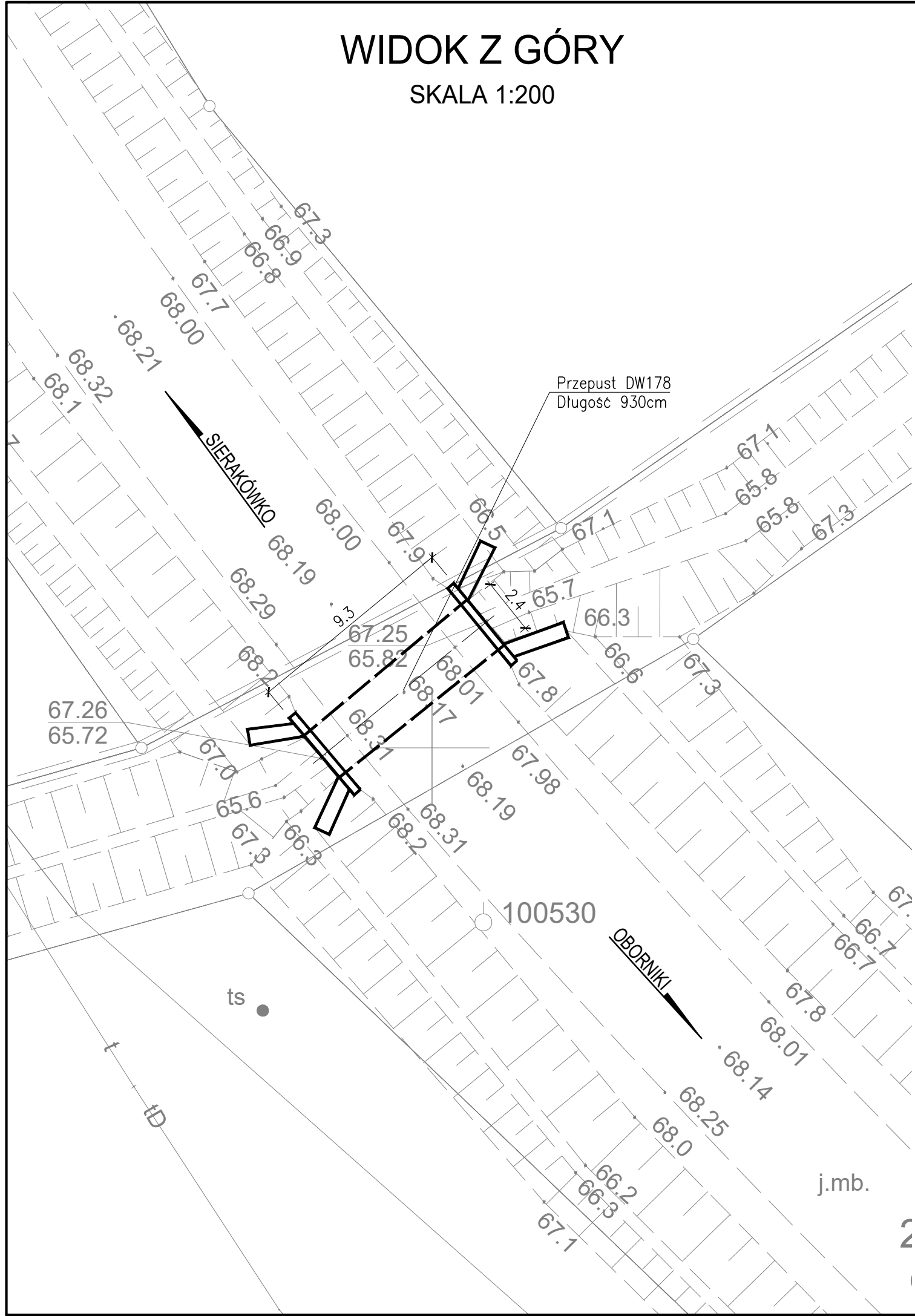
Wykonawca:	 MOST-PROJEKT <small>UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ NIP 872-124-82-45, REGON 302859159 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl</small>	Data: 12.2019
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 339/16.WM/19

ROZBUDOWA PRZEPUSTU W MIEJSCOWOŚCI ORŁOWO, W
KM 69+865 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 178

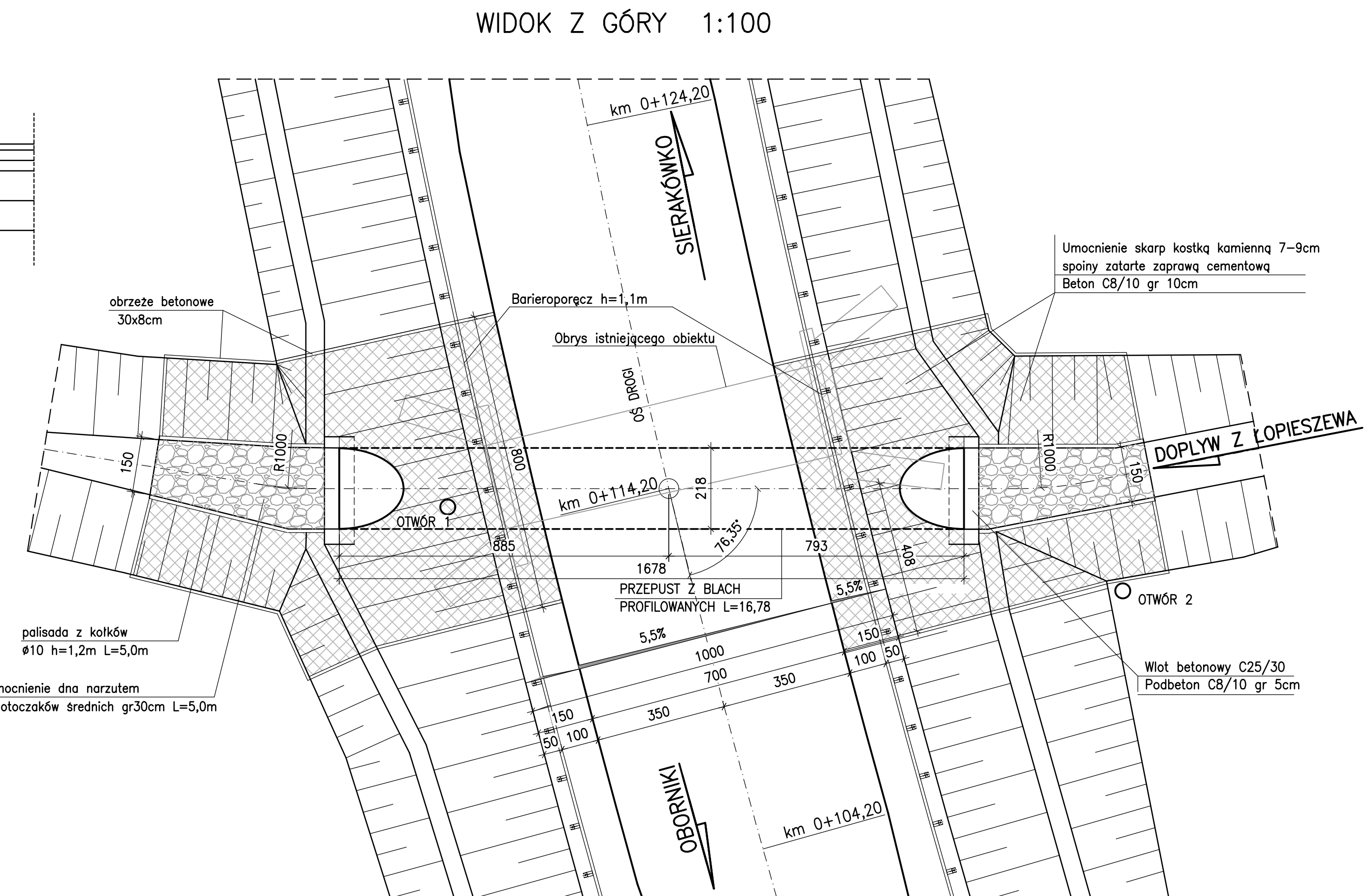
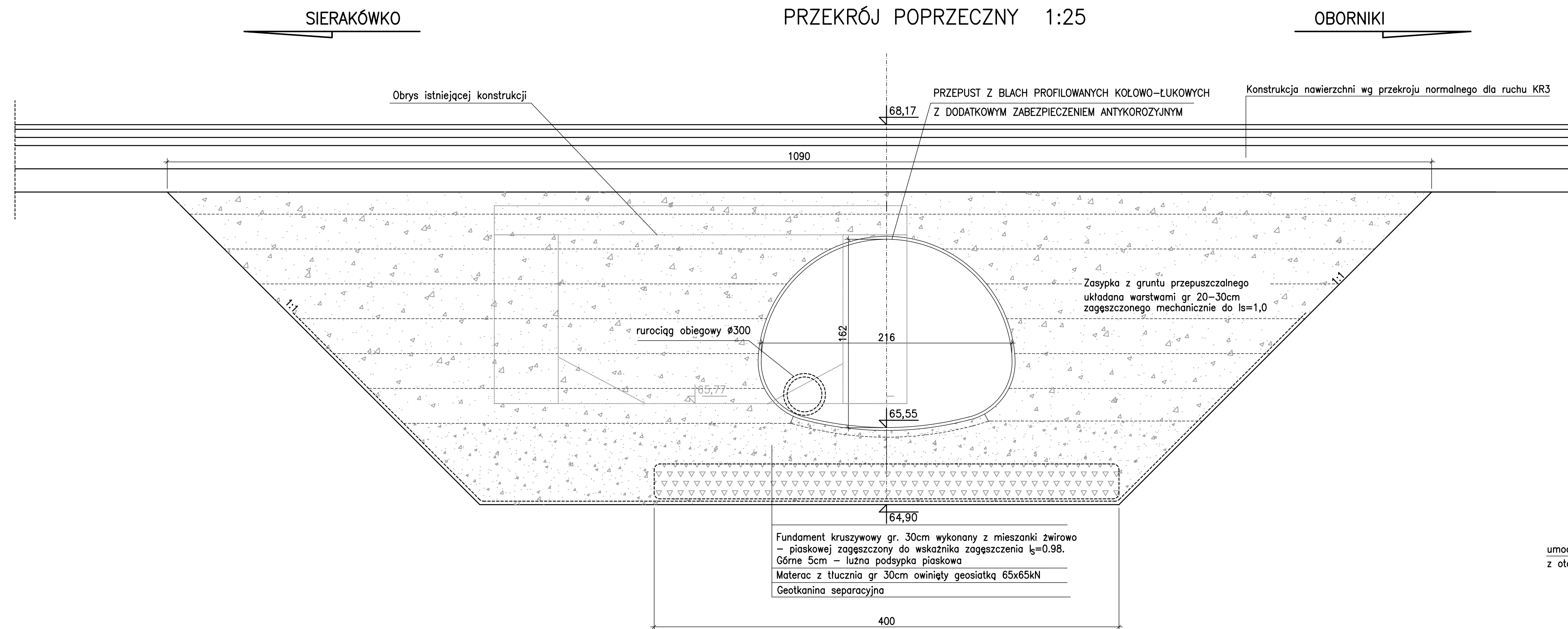
PROJEKT BUDOWLANY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	

WIDOK OGÓLNY- STAN ISTNIEJĄCY

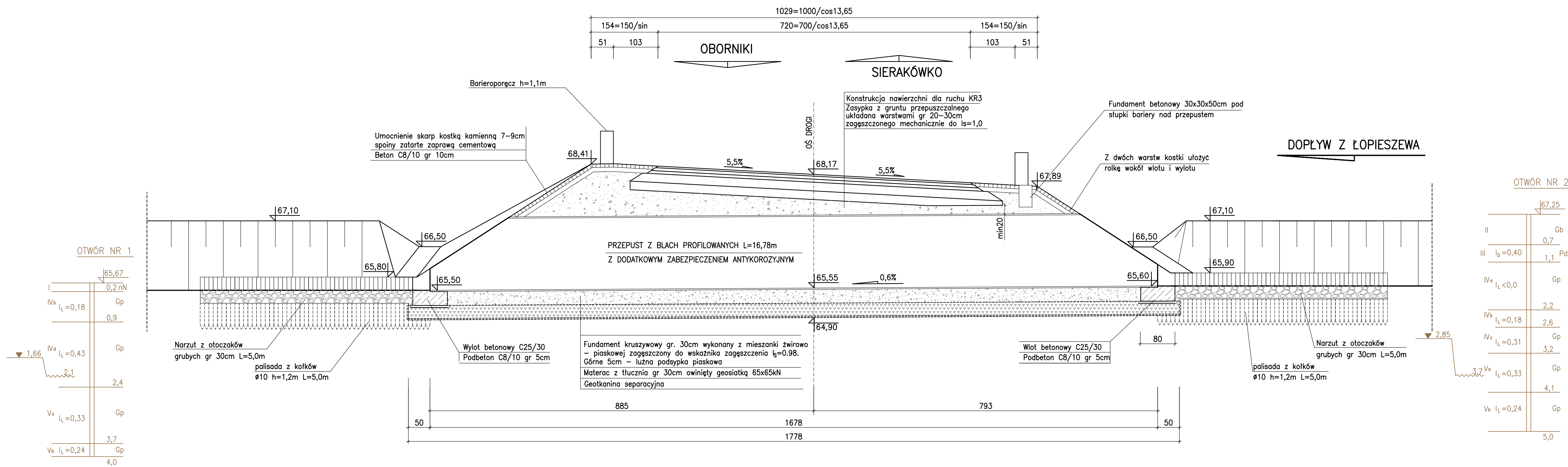
Skala:	1: 500, 1:100
Nr rys.:	4




WIDOK OGÓLNY



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1:50



Wyonkawca:	 MOST-PROJEKT <small>UL. TROJCOŁA 26, 48-140 POZNAN 502 444 444 (kom.) 502 444 445 (biuro) www.most-projekt.pl</small>	Data: 12.2019	
Investor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 337/15.WM/19	
<p style="text-align: center;">ROZBUDOWA PRZEPUSTU W MIEJSCOWOŚCI ORŁOWO, W KM 69+865 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 178</p>			
PROJEKT BUDOWLANY			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WP0112/POZOM09	Projektowanie bud. ogólnych w specjalności inżynierskiej
Sprawdź:	mgr inż. T. Bielazik	WP0103/POZOM09	Projektowanie bud. ogólnych w specjalności inżynierskiej
			Skala: 1:25; 1:50; 1:100
WIDOK OGÓLNY- STAN PROJEKTOWANY			Nr rys.: 5

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO – USŁUGOWE

m g r i n ż. P a w e ł Ł u c z a k

60-214 Poznań, ul. Wojciecha Bogusławskiego 30 lok. 3

NIP 779-104-95-60

REGON 632336937

rok założenia 1991

e-mail: luczakpa@gmail.com tel. +48 618667652 tel. kom. +48 602187737

BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO
dla projektowanej rozbudowy przepustu
w miejscowości Orłowo, w km 69+865
drogi wojewódzkiej nr 178

Zlecniodawca:

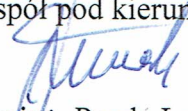
MOST-PROJEKT

Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Trójpole 3B

61-693 Poznań

Opracował
zespół pod kierunkiem:


mgr inż. Pawła Łuczaka
uprawnienia geologiczne
M.O.Ś.Z.N. i L. nr VII - 1153

Poznań, sierpień – wrzesień 2019 r.

Egzemplarz nr **1**

SPIS TREŚCI:

1. Opracowanie tekstowe

1.1. Wprowadzenie.....	str. 3
1.2. Krótki opis projektowanej inwestycji.....	str. 3
1.3. Zakres przeprowadzonych badań.....	str. 3
1.4. Uwagi ogólne dotyczące badań geotechnicznych.....	str. 4
1.5. Spis wykorzystanych materiałów.....	str. 4
1.6. Lokalizacja terenu badań.....	str. 5
1.7. Morfologia i budowa geologiczna.....	str. 5
1.8. Stosunki hydrogeologiczne.....	str. 6
1.9. Warunki geotechniczne.....	str. 6
1.10. Wnioski.....	str. 7

2. Załączniki

2.1. Plan orientacyjny lokalizacji miejsca badań
2.2. Mapa dokumentacyjna rozmieszczenia otworów badawczych
2.3. Objaśnienia symboli użytych w dokumentacji
2.4. Opis geologiczny
2.5. Parametry geotechniczne
2.6. Przekrój geotechniczny
2.7. Dzienniki wiertnicze otworów
2.8. Wykresy uziarnienia gruntów
2.9. Zestawienie wyników badań laboratoryjnych

1. OPRACOWANIE TEKSTOWE

1.1. Wprowadzenie

Na zlecenie MOST-PROJEKT Spółki z o.o. Spółki komandytowej z siedzibą w Poznaniu przy ulicy Trójkole 3B opracowano na podstawie badań polowych i laboratoryjnych, w oparciu o normę PN-EN 1997-2:2009, niniejszą dokumentację geotechniczną, której celem jest określenie warunków gruntowo – wodnych podłoża dla projektowanej budowy przepustu pod drogą wojewódzką nr 178 Oborniki – Wałcz, w km 69+865 w miejscowości Orłowo. Inwestorem przedsięwzięcia jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich mieszczący się w Poznaniu przy ulicy Wilczak 51.

Zakres prac obejmujący rozmieszczenie oraz głębokość otworów badawczych uzgodniono ze Zleceniodawcą mgr inż. Jakubem Kozłowskim.

1.2. Krótki opis projektowanej inwestycji

Ze względu na zły stan techniczny projektuje się rozbiórkę istniejącego, betoniowego przepustu i budowę w tej samej lokalizacji nowego obiektu. Projektowany przepust będzie miał konstrukcję z podatnej blachy falistej o przekroju eliptycznym 220 x 140 cm i długość ok. 15 – 20 m. Prace wykonywane będą tzw. „metodą połówkową” z wprowadzeniem na czas budowy ruchu wahadłowego. Aby zapewnić stateczność nasypów drogowych granice etapów zabezpieczone zostaną ściankami szczelnymi.

1.3. Zakres przeprowadzonych badań

W celu rozpoznania stanu technicznego podłoża gruntowego pod projektowaną budowę przepustu przeprowadzono następujące badania:

- odwiercono 2 otwory badawcze: 1 otwór do głębokości 5,0 m oraz 1 otwór w dnie kanału do głębokości 4,0 m,
- otwory wytyczono metodą domiarów prostokątnych oraz zaniwelowano w nawiązaniu do punktu stałego zaznaczonego na mapie dokumentacyjnej w załączniku 2.2, za który przyjęto środek nawierzchni jezdni asfaltowej na przepuscie o rzędnej 68,17 m n.p.m.,
- badania makroskopowe próbek gruntu jakości 3 – 5 pobranych metodą B wykonano zgodnie z PN-86/B-02480 i PN-88/B-04481,

- badania laboratoryjne wybranych próbek gruntu wykonano dla określenia ich podstawowych cech fizycznych zgodnie z PN-EN 1997-2:2009 i PN-88/B-04481,
- stan gruntów niespoistych określono na podstawie ich genezy oraz oporu jaki stawiał grunt podczas wiercenia,
- parametry geotechniczne dla poszczególnych warstw zalegających w obrębie podłoża takie jak: kąty tarcia wewnętrznego, spójności, edometryczne moduły ścisłości, moduły pierwotnego odkształcenia oraz gęstości objętościowe ustalono (metodą „B”) według korelacji ze stopniem zagęszczenia i stopniem plastyczności podanych w normie PN-81/B-03020.

1.4. Uwagi ogólne dotyczące badań geotechnicznych

1. Rozpoznanie budowy podłoża ma charakter punktowy. Dokładne określenie rodzaju i stanu gruntu oraz przelotu wydzielonych warstw dotyczy wyłącznie poszczególnych punktów wierceń.
2. Dokładność określania miąższości warstw geotechnicznych wynosi ± 10 cm.
3. Dokładność określania nawierconego poziomu wody oraz sączeń jest taka sama jak dokładność określania przelotu warstw, natomiast pomiar ustabilizowanego zwierciadła wody wykonany został z dokładnością ± 3 cm i dotyczył dokładnie dnia pomiaru.
4. Miąższość nasypów może być między punktami badań zmienna i odbiegać od miąższości wykazanych w otworach.

1.5. Spis wykorzystanych materiałów

1. Dostarczony przez Zleceniodawcę wycinek mapy terenu badań w skali 1 : 500.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z dnia 27 kwietnia 2012, poz. 463).
3. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. Nr 163, poz. 981).
4. Norma PN-EN 1997-1:2008. Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne.
5. Norma PN-EN 1997-2:2009. Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego.

6. Norma PN-B-02479:1998. Geotechnika. Dokumentowanie geotechniczne. Zasady ogólne.
7. Norma PN-86/B-02480. Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów.
8. Norma PN-B-02481:1998. Geotechnika. Terminologia podstawowa, symbole literowe i jednostki miar.
9. Norma PN-81/B-03020. Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie (norma wycofana).
10. Norma PN-B-04452:2002. Geotechnika. Badania polowe.
11. Norma PN-88/B-04481. Grunty budowlane. Badania próbek gruntu.
12. Norma PN-B-06050:1999. Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
13. Norma PN-S-02205:1998. Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
14. Szczegółowa Mapa Geologiczna Polski 1 : 50 000, arkusz nr 394 – Parkowo. Państwowy Instytut Geologiczny, arkusz opracował J. Szałajdewicz – 2003.
15. J. Kondracki „Geografia Polski. Mezoregiony fizyczno – geograficzne” Wydawnictwo Naukowe PWN Warszawa 1994.

1.6. Lokalizacja terenu badań

Miejsce badań znajduje się w obrębie miejscowości Orłowo i jest ściśle związane z przepustem pod drogą wojewódzką nr 178 Oborniki – Wałcz w km 69+865 (odcinek Oborniki – Połajewo). Orłowo położone jest w gminie Ryczywół, powiat Oborniki w województwie wielkopolskim, ok. 50 km na północ od Poznania (ok. 16 km na północ od Obornik). Dokładniej przepust zlokalizowany jest przy granicach gminy Ryczywół i gminy Połajewo oraz powiatu obornickiego i powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego.

Szczegółową lokalizację miejsca badań oraz rozmieszczenie otworów badawczych zilustrowano na planie orientacyjnym i mapie dokumentacyjnej w załącznikach 2.1 i 2.2.

1.7. Morfologia i budowa geologiczna

Omawiany teren zgodnie z podziałem na jednostki fizjograficzne rzędu mezoregionu położony jest według J. Kondrackiego („Geografia Polski. Mezoregiony fizyczno – geograficzne”) w strefie kontaktowej Pojezierza Chodzieskiego i fragmentu Kotliny Gorzowskiej obejmującej Międzyrzecze Warty – Noteci. Geomorfologicznie miejsce badań

zlokalizowane jest na wysoczyźnie morenowej zlodowacenia północnopolskiego stadiału górnego, przykrytej cienkimi płatami piasków sandrowych.

Niweleta drogi wojewódzkiej nr 178 znajduje się w rejonie istniejącego przepustu na rzędnej 68,17 m n.p.m., przy rzędnych terenu w granicach 66,8 – 67,4 m n.p.m.

Budowa geologiczna jest stosunkowo prosta. W otoczeniu przepustu nasyp drogowy ma miąższość ok. 1,7 m. Ułożony został on na cienkiej, 0,4 m warstwie sandrowych piasków drobnych zlodowacenia północnopolskiego stadiału górnego odłożonych na glinach morenowych z tego samego wieku. Są to głównie gliny piaszczyste, rzadziej gliny, niedużej miąższości 2,1 – 2,2 m, o spągu zalegającym na głębokości 3,2 – 4,0 m od powierzchni terenu, tj. w granicach rzędnych 63,27 – 64,05 m n.p.m. Głębsze podłoże budują skonsolidowane gliny zwałowe zlodowacenia środkowopolskiego stadiału Warty. Ich spągu nie przewiercono do rzędnej 61,67 m n.p.m., co odpowiada głębokości 5,5 m od powierzchni terenu. Są to gliny piaszczyste, w stropie plastyczne, głębiej twaroplastyczne.

Budowę geologiczną podłoża zilustrowano na przekroju geotechnicznym w załączniku 2.6.

1.8. Stosunki hydrogeologiczne

W trakcie prowadzonych badań polowych w dniu 10 sierpnia 2019 r. stwierdzono w wierconych otworach, w osadach spoistych występowanie sączeń wód gruntowych pierwszego poziomu. Ich zwierciadło stabilizowało się na głębokości 2,85 m, od poziomu terenu oraz 1,66 m od dna kanału, tj. w granicach rzędnych 64,01 – 64,40 m n.p.m. Pomiarów dokonano w okresie występowania stosunkowo niskiego stanu wód. W tym czasie kanał był suchy. Teren jest odwadniany przez system rowów i kanałów, m. in. Kanał Kończak i Kanał Orłowski.

1.9. Warunki geotechniczne

Dla posadowienia podatnej konstrukcji przepustu z blachy falistej podłoże gruntowe charakteryzuje się utrudnionymi warunkami geologiczno – inżynierskimi z uwagi występowanie poniżej poziomu posadowienia obiektu uplastycznionych glin piaszczystych o stopniu plastyczności $I_L = 0,31 - 0,43$, które wymagają obliczeniowego sprawdzenia nośności podłoża i w razie potrzeby rozważenia jego wzmocnienie lub zaprojektowania posadowienia pośredniego przepustu.

Na podstawie analizy wyników badań polowych i laboratoryjnych, w nawiązaniu do przekroju geotechnicznego, biorąc pod uwagę genezę, rodzaj oraz stan gruntów, wydzielono w podłożu następujące warstwy geotechniczne:

- I – nasypy związane z rowami i kanałem wykonane z gliny piaszczystej, piasków próchniczych i kamieni; nasypy są w stanie twardoplastycznym oraz luźnym.
- II – gleby z próchniczych piasków drobnych w stanie średnio zagęszczonym.
- III – osady akumulacji wodnolodowcowej poziomu sandrowego zlodowacenia północnopolskiego stadiału górnego w postaci średnio zagęszczonych piasków drobnych o uogólnionej wartości stopnia zagęszczenia $I_D = 0,40$.
- IV – nieskonsolidowane osady bezpośredniej akumulacji lądolodu zlodowacenia północnopolskiego stadiału górnego o symbolu konsolidacji „B”:
 - IVa – gliny w stanie półzwardym o wartości stopnia plastyczności $I_L < 0,00$,
 - IVb – gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym o uogólnionej wartości $I_L = 0,18$,
 - IVc – gliny piaszczyste w stanie plastycznym o $I_L = 0,31$,
 - IVd – gliny piaszczyste w stanie plastycznym o $I_L = 0,43$.
- V – skonsolidowane osady bezpośredniej akumulacji lądolodu zlodowacenia środkowopolskiego stadiału Warty o symbolu konsolidacji „A”:
 - Va – gliny piaszczyste w stanie plastycznym o uogólnionej wartości stopnia plastyczności $I_L = 0,33$,
 - Vb – gliny piaszczyste w stanie twardoplastycznym o $I_L = 0,24$.

Uogólnione wartości parametrów geotechnicznych dla poszczególnych warstw, niezbędne do zaprojektowania posadowienia przepustu zgodnie z obowiązującymi normami, zestawiono tabelarycznie w załączniku 2.5.

1.10. Wnioski

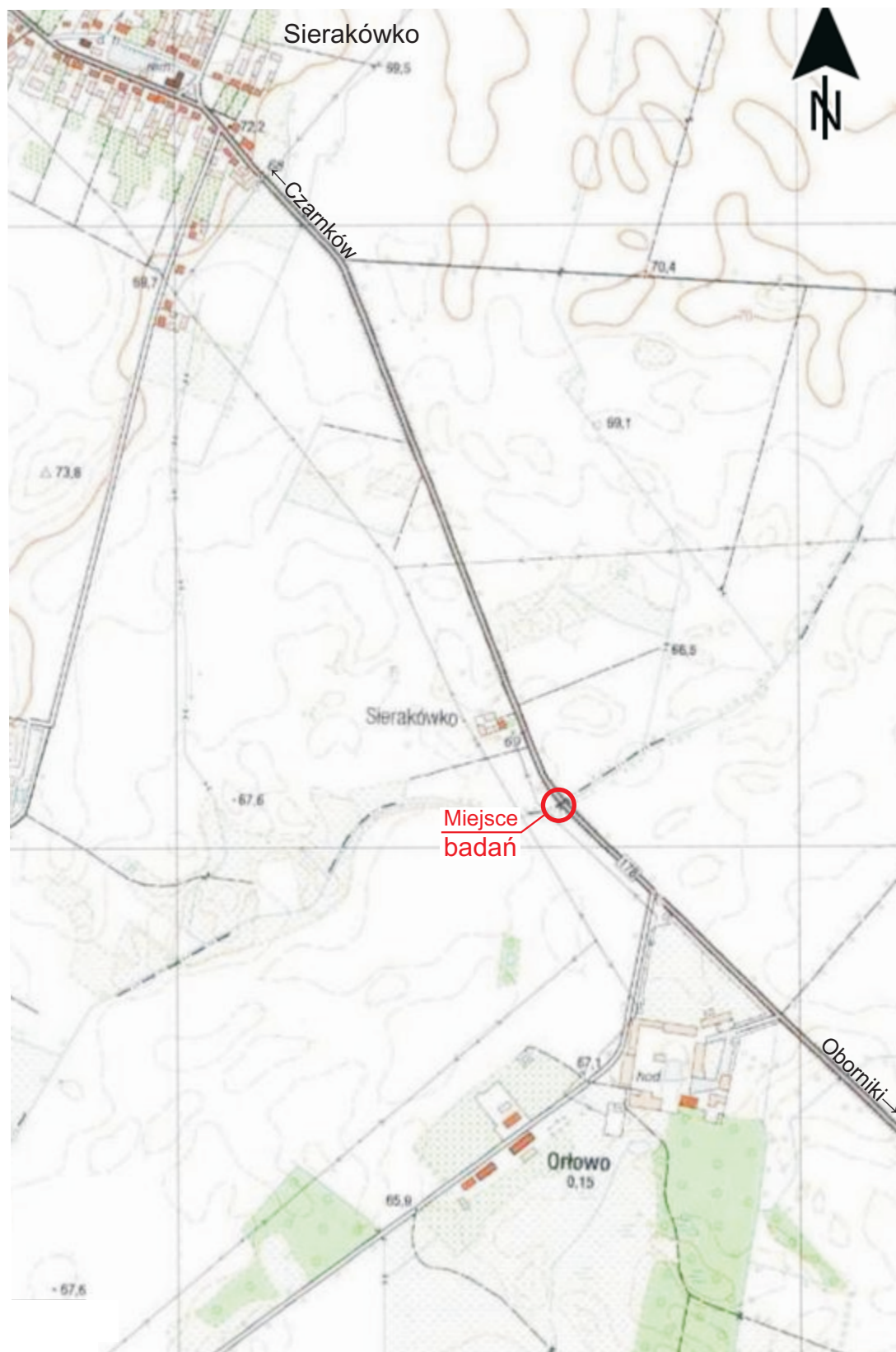
Zgodnie z rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanej budowy przepustu pod drogą wojewódzką nr 178 warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych ze względu na jednorodne litologicznie i genetycznie podłoże przy wystarczająco niskim poziomie występowania wód gruntowych. Ostatecznej klasyfikacji i przyjęcia kategorii obiektu dokona Projektant.

Przepust posadowiony będzie w glinach piaszczystych, które poniżej poziomu jego fundamentowania są w stanie plastycznym o stopniu plastyczności $I_L = 0,31 - 0,43$. Podatną konstrukcję z blachy falistej proponuje się ułożyć na poduszce piaskowej, materacu zbrojonym

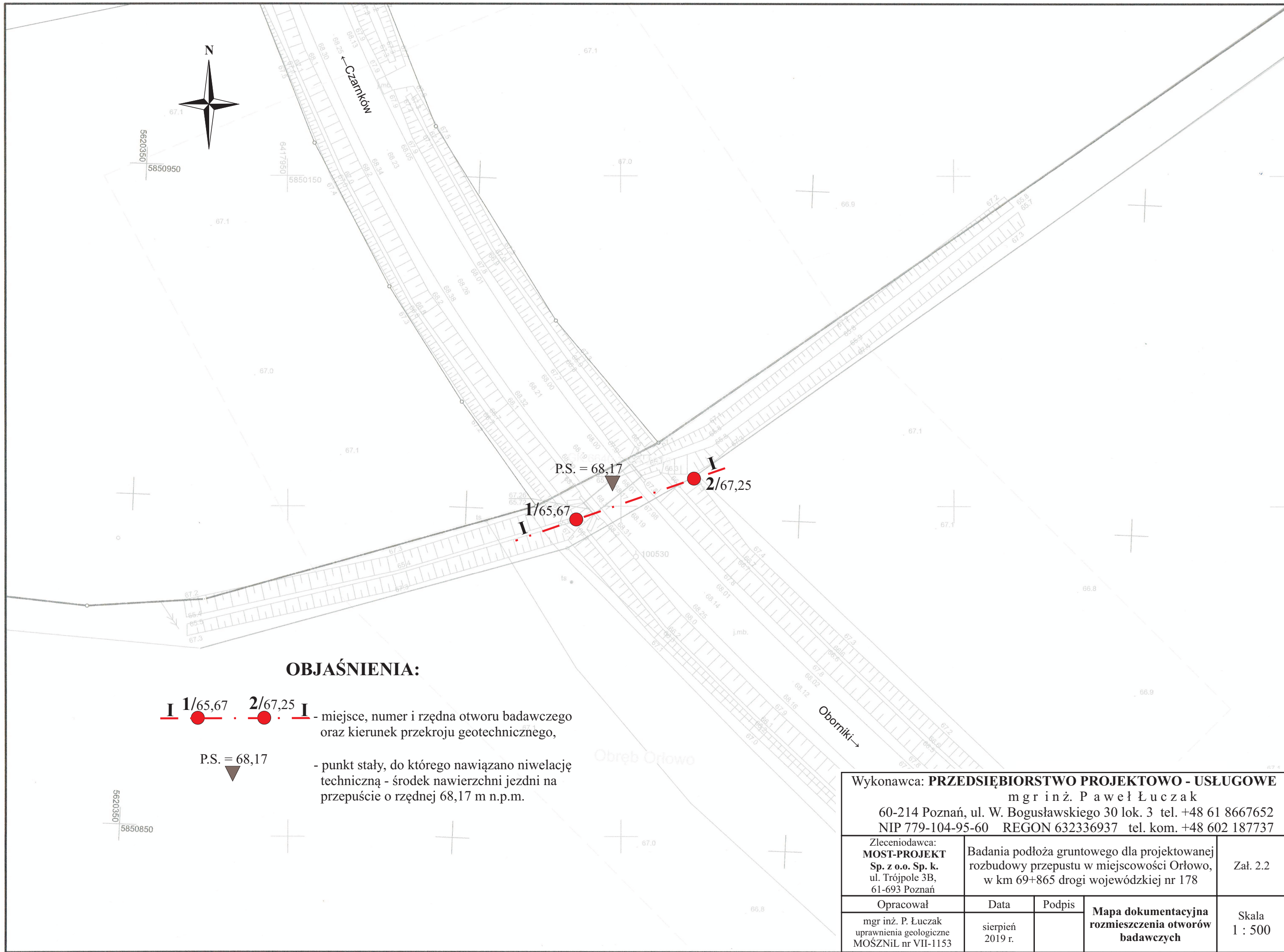
geowłókniną w celu rozłożenia i wyrównania naprężeń. Nośność podłoża i jego osiadania powinny być obliczeniowo sprawdzone. Alternatywnym rozwiązaniem może być fundamentowanie przepustu na podłożu wzmocnionym kolumnami DSM. W przypadku wystąpienia podczas prowadzenia robót ziemnych opadów deszczu, roztopów śniegu lub wysokich stanów wód, wodę gruntową należy czasowo obniżyć pompując ją z utworzonych poza obrysem wykopu studzienek roboczych.

Posadowienie przepustu, a także roboty ziemne należy zaprojektować w oparciu o obowiązujące normy, przyjmując do obliczeń wartości parametrów geotechnicznych dla poszczególnych warstw zestawione tabelarycznie w załączniku 2.5.

2. ZAŁĄCZNIKI



Wykonawca: PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE mgr inż. P a w e ł Ł u c z a k 60-214 Poznań, ul. W. Bogusławskiego 30 lok. 3 tel. +48 61 8667652 NIP 779-104-95-60 REGON 632336937 tel. kom. +48 602 187737				
Zlecniodawca: MOST-PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Trójpole 3B, 61-693 Poznań	Badania podłoża gruntowego dla projektowanej rozbudowy przepustu w miejscowości Orłowo, w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178			Zał. 2.1
Opracował	Data	Podpis	Plan orientacyjny lokalizacji miejsca badań	Skala 1 : 10 000
mgr inż. P. Łuczak uprawnienia geologiczne MOŚZNiL nr VII-1153	sierpień 2019 r.			



OBJAŚNIENIA:

- I 1/65,67 2/67,25 I** - miejsce, numer i rzędna otworu badawczego oraz kierunek przekroju geotechnicznego,
- P.S. = 68,17** - punkt stały, do którego nawiązano niwelację techniczną - środek nawierzchni jezdni na przepuszcie o rzędnej 68,17 m n.p.m.

Wykonawca: PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE mgr inż. Paweł Łuczak 60-214 Poznań, ul. W. Bogusławskiego 30 lok. 3 tel. +48 61 8667652 NIP 779-104-95-60 REGON 632336937 tel. kom. +48 602 187737				
Zleceniodawca: MOST-PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. ul. Trójkąta 3B, 61-693 Poznań	Badania podłoża gruntowego dla projektowanej rozbudowy przepustu w miejscowości Orłowo, w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178		Zał. 2.2	
Opracował	Data	Podpis	Mapa dokumentacyjna rozmieszczenia otworów badawczych	Skala 1 : 500
mgr inż. P. Łuczak uprawnienia geologiczne MOŚZNIŁ nr VII-1153	sierpień 2019 r.			

OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W DOKUMENTACJI

Grunty mineralne rodzime

KW	zwietrzelina
KWg	zwietrzelina gliniasta
KR	rumosz
K	kamienie
Ot	otoczaki
Ż	żwir
Żg	żwir gliniasty
Po	pospółka
Pog	pospółka gliniasta
Pr	piasek gruby
Ps	piasek średni
Pd	piasek drobny
Pπ	piasek pylasty
Pg	piasek gliniasty
Πp	pył piaszczysty
Π	pył
Gp	glina piaszczysta
G	glina
Gπ	glina pylasta
Gpz	glina piaszczysta zwięzła
Gπz	glina pylasta zwięzła
Ip	ił piaszczysty
I	ił
Iπ	ił pylasty

Grunty organiczne rodzime

H	humus
Nmp	namuł piaszczysty
Nmg	namuł gliniasty
T	torf
Gy	gytia

Grunty nietypowe

Gb	gleba
Kr	kreda
WB	węgiel brunatny
WK	węgiel kamienny

Grunty nasypowe

nN	nasyp niekontrolowany
nB	nasyp budowlany

Domieszki

C	cegła
B	beton
D	drewno
Tł	tłuczeń
Żł	żużel
Gr	gruz budowlany
H	próchnica
CaCO ₃	węglan wapnia

Znaki dodatkowe

[]	określenie składu nasypu
+	domieszki
//	przewarstwienia
/	pogranicze innego gruntu

Stany gruntów niespoistych

∴	ln	luźny
⊕	szg	średnio zagęszczony
⊗	zg	zagęszczony

Stany gruntów spoistych

∅	zw	zwarty
○	pzw	półzwarty
●	tpl	twardoplastyczny
●	pl	plastyczny
●	mpl	miękkoplastyczny
●	płn	płynny
1/2/1		ilość wałeczków
m. sp.		grunt mało spoisty

Wilgotność gruntów

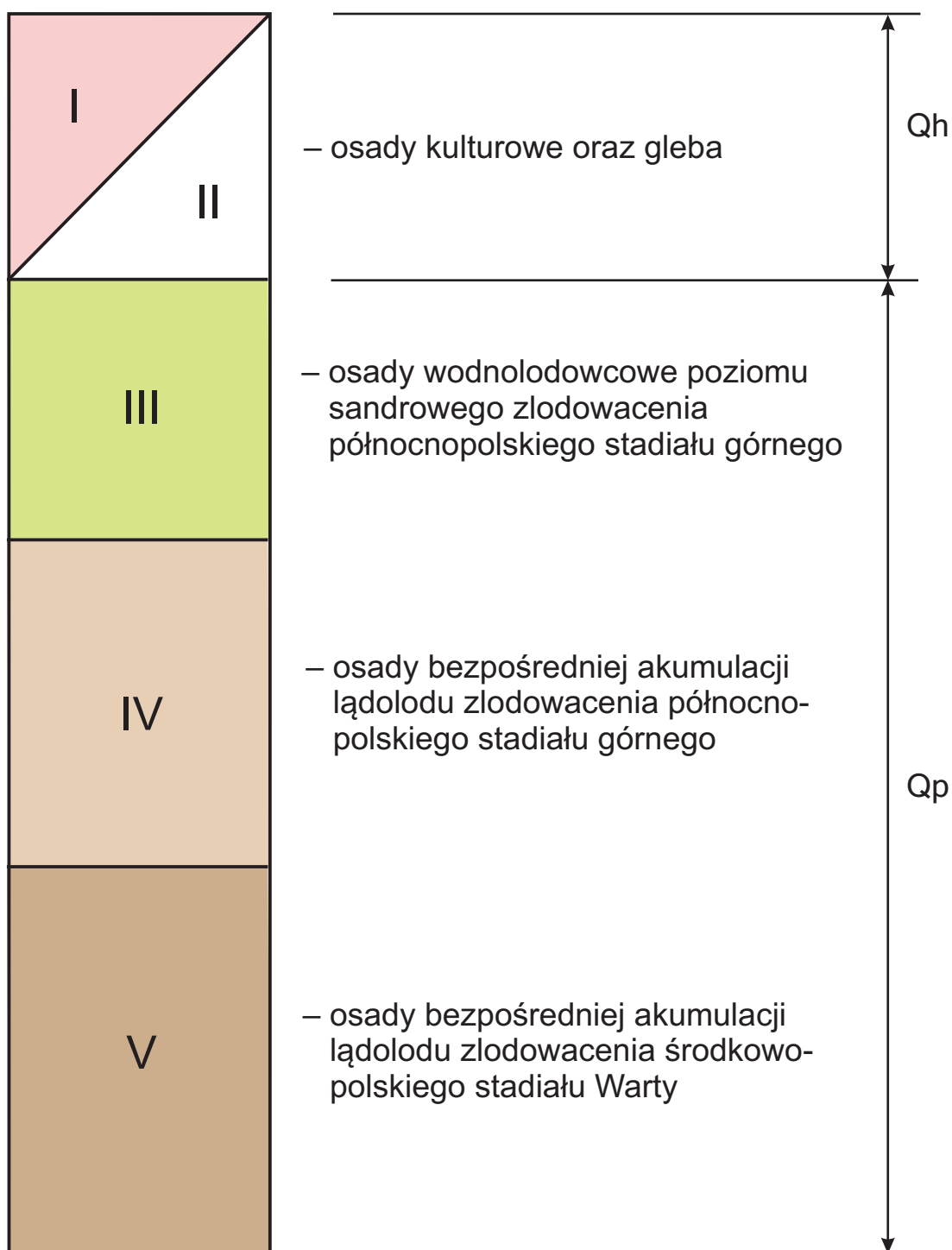
I	su	suchy
II	mw	małowilgotny
III	w	wilgotny
III	m	mokry
III	n	nawodniony

Inne oznaczenia

3	numer otworu
2A	numer otworu archiwalnego
53,89	rzędna wysokościowa otworu
II - II	numer przekroju geotechnicznego
N- -S	kierunek przekroju
————	linia podziału geologicznego
-----	linia podziału geotechnicznego
IVa	numer warstwy geotechnicznej
I _D = 0,45	stopień zagęszczenia
I _L = 0,20	stopień plastyczności
NU	próbka o naturalnym uziarnieniu
NW	próbka o naturalnej wilgotności
NNS	próbka o nienaruszonej strukturze

Obserwacje wody gruntowej

▽▽	poziom swobodnego ZWG
▽	nawiercone ZWG
▽	ustabilizowane ZWG
~~~~	sączenie wody gruntowej
S	otwór suchy

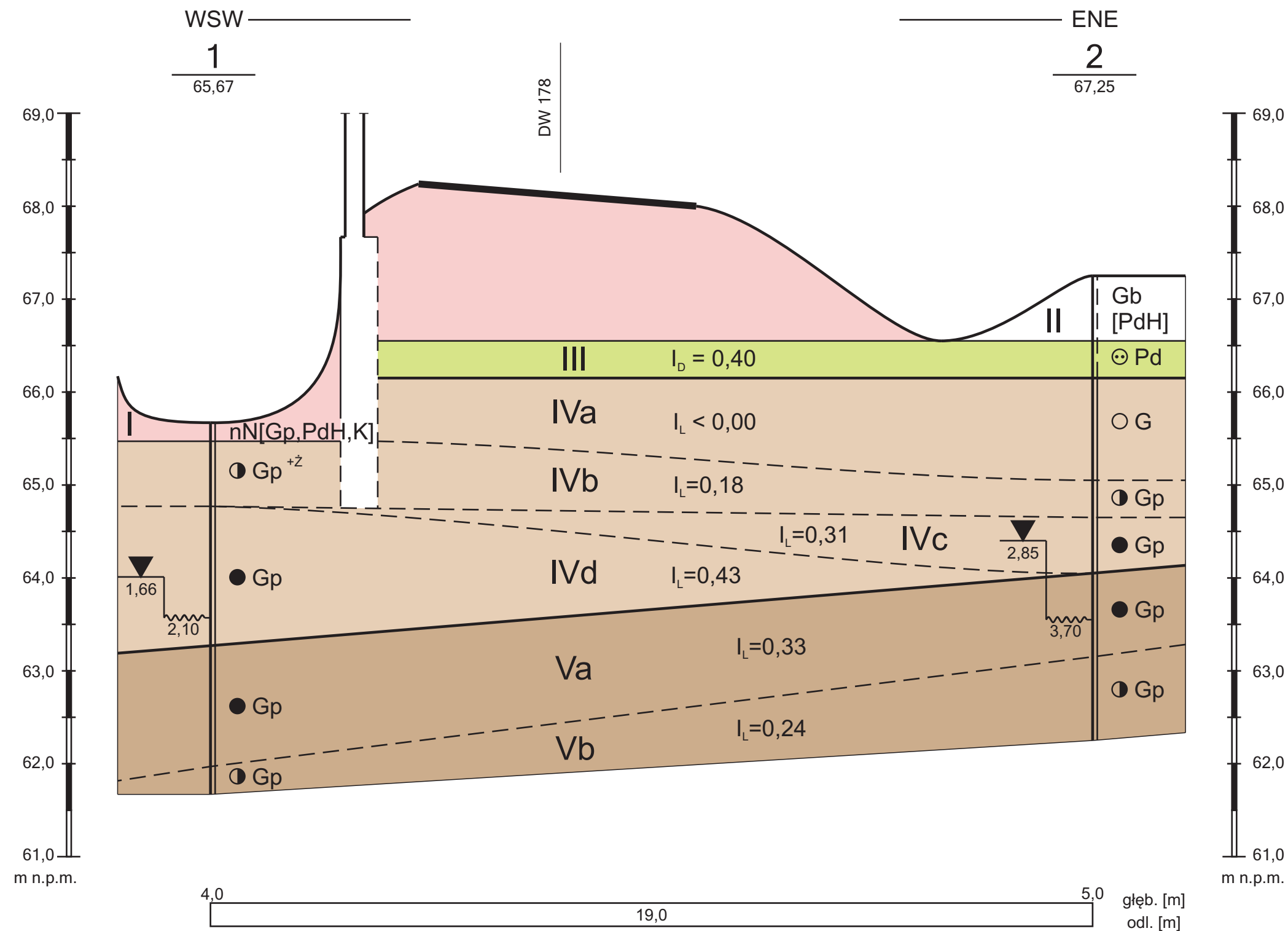


Wykonawca: <b>PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE</b> mgr inż. <b>Paweł Łuczak</b> 60-214 Poznań, ul. W. Bogusławskiego 30 lok. 3 tel. +48 61 8667652 NIP 779-104-95-60 REGON 632336937 tel. kom. +48 602 187737				
Zleceniodawca: <b>MOST-PROJEKT</b> Sp. z o.o. Sp. k. ul. Trójpole 3B, 61-693 Poznań	Badania podłoża gruntowego dla projektowanej rozbudowy przepustu w miejscowości Orłowo, w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178			Zał. 2.4
Opracował	Data	Podpis	<b>Opis geologiczny</b>	
mgr inż. P. Łuczak uprawnienia geologiczne MOŚNiL nr VII-1153	sierpień 2019 r.			

Temat: **Orłowo**

PARAMETRY GEOTECHNICZNE													
wartości charakterystyczne parametru $x^{(n)}$													
* - grunty nawodnione													
Nr warstwy geotechnicznej	Rodzaj gruntu	Symbol geolog. konsol. gruntu	Stan gruntu		Wilgotność naturalna $W_n$ [ % ]	Ciężar objętościowy $\gamma$ [ G/cm ³ ]	Spójność $C_u$ [ kPa ]	Kąt tarcia wewnętrzny $\Phi_v$ [ ° ]	Edometryczny moduł ścisłości		Moduł pierwotnego odkształcenia $E_o$ [ MPa ]	Zawartość części organicznych $I_{om}$ [ % ]	Współczynnik filtracji wg US BSC $k_{10}$ [ m/s ]
			Stopień zagęszczenia $I_D$	Stopień plastyczności $I_L$					pierwotnej $M_o$ [ MPa ]	wtórnej $M$ [ MPa ]			
I	Nasypy niebudowlane [ Gp, PdH, K ]	-	ln	tpl	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II	Gleby [ próchnicze piaski drobne ]	-	0,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
III	Piaski drobne	-	0,40	-	10,0	1,69	-	30,0	51,6	64,5	38,2	-	-
IVa	Gliny	B	-	< 0,00	12,3	2,22	40,0	22,0	65,8	87,7	50,0	-	-
IVb	Gliny piaszczyste	B	-	0,18	13,5	2,17	32,3	18,6	38,8	51,7	29,5	-	-
IVc	Gliny piaszczyste	B	-	0,31	15,3	2,13	27,7	16,2	28,6	38,1	21,7	-	-
IVd	Gliny piaszczyste	B	-	0,43	17,1	2,09	23,8	14,0	22,2	29,6	16,9	-	-
Va	Gliny piaszczyste	A	-	0,33	15,5	2,13	33,9	19,3	33,6	37,3	27,9	-	-
Vb	Gliny piaszczyste	A	-	0,24	14,6	2,15	37,6	20,8	41,4	46,0	34,4	-	-

Dla parametrów należy stosować współczynnik materiałowy  $\gamma_m = 1 \pm 0,10$



Wykonawca: <b>PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - USŁUGOWE</b> mgr inż. P a w e ł Ł u c z a k 60-214 Poznań, ul. W. Bogusławskiego 30 lok. 3 tel. +48 61 8667652 NIP 779-104-95-60 REGON 632336937 tel. kom. +48 602 187737				
Zleceniodawca: <b>MOST-PROJEKT</b> Sp. z o.o. Sp. k. ul. Trójpole 3B, 61-693 Poznań	Badania podłoża gruntowego dla projektowanej rozbudowy przepustu w miejscowości Orłowo, w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178			Zał. 2.6
Opracował	Data	Podpis	<b>Przekrój geotechniczny</b> <b>I - I</b>	Skala 1: $\frac{50}{100}$
mgr inż. P. Łuczak uprawnienia geologiczne MOŚZNiL nr VII-1153	sierpień 2019 r.			

## Dziennik wiertniczy otworu nr 1

Miejsce wierceń: **Orłowo** Rzędna otworu: **65,67 m n.p.m.** Data wierceń: **2019 – 08 – 10** Nawiercony poz. wody: **2,10 m sączenie**  
Ustabilizowany poziom: **1,66 m**

L.p. wars -twy	Przelot warstwy od-do m	Głębokość pobrania próbki	Rodzaj gruntu	Barwa	Domieszki CaCO ₃	Wilgot- ność	Ilość wałecz- kowań	Stan	Obecność wody na dnie	Numer warstwy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0,0 0,2	-	Nasyp niebudowlany [ Gp, PdH, K ]	szarobrazowy i c. szara	-	w	-	-	-	I
2	0,2 0,9	0,6	Gлина piaszczysta	j. brązowa i j. szara	+Z <1	w	1/2/1	tpl	-	IVb
3	0,9 2,4	1,0 2,0	Gлина piaszczysta	j. brązowo szara	<1 >5	w	3/3	pl	2,10 m sączenie	IVd
4	2,4 3,7	3,0	Gлина piaszczysta	c. szara	>5	w	3/3	pl	-	Va
5	3,7 4,0	4,0	Gлина piaszczysta	c. szara	>5	w	2/2	tpl	-	Vb

## Dziennik wiertniczy otworu nr 2

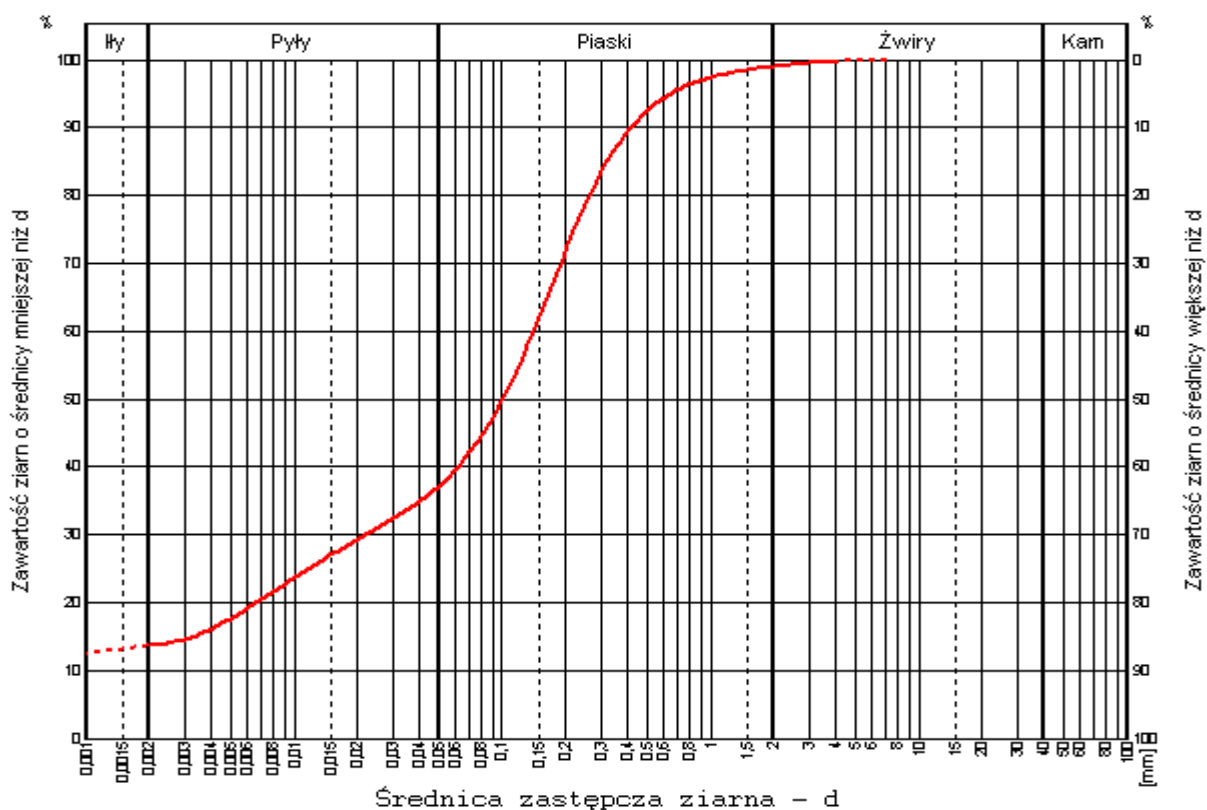
Miejsce wierceń: **Orłowo** Rzędna otworu: **67,25 m n.p.m.** Data wierceń: **2019 – 08 – 10** Nawiercony poz. wody: **3,70 m**  
Ustabilizowany poziom: **2,85 m**

L.p. wars -twy	Przelot warstwy od-do m	Głębokość pobrania próbki	Rodzaj gruntu	Barwa	Domieszki CaCO ₃	Wilgot- ność	Ilość wałecz- kowań	Stan	Obecność wody na dnie	Numer warstwy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0,0 0,7	-	Gleba [ próchniczny piasek drobny ]	j. brązowo szara	-	mw	-	-	-	II
2	0,7 1,1	0,9	Piasek drobny	j. żółtoszara	<1	mw	-	szg	-	III
3	1,1 2,2	1,7	Gлина	j. oliwkowa i j. brązowa	<1	w	0/0	pzw	-	IVa
4	2,2 2,6	2,4	Gлина piaszczysta	j. oliwkowa i j. brązowa	>5	w	1/2/1	tpl	-	IVb
5	2,6 3,2	2,8	Gлина piaszczysta	j. brązowo szara	>5	w	3/2/3	pl	-	IVc
6	3,2 4,1	3,8	Gлина piaszczysta	c. szara	>5	w	3/3	pl	3,70 m sączenie	Va
7	4,1 5,0	4,8	Gлина piaszczysta	c. szara	>5	w	2/2	tpl	-	Vb



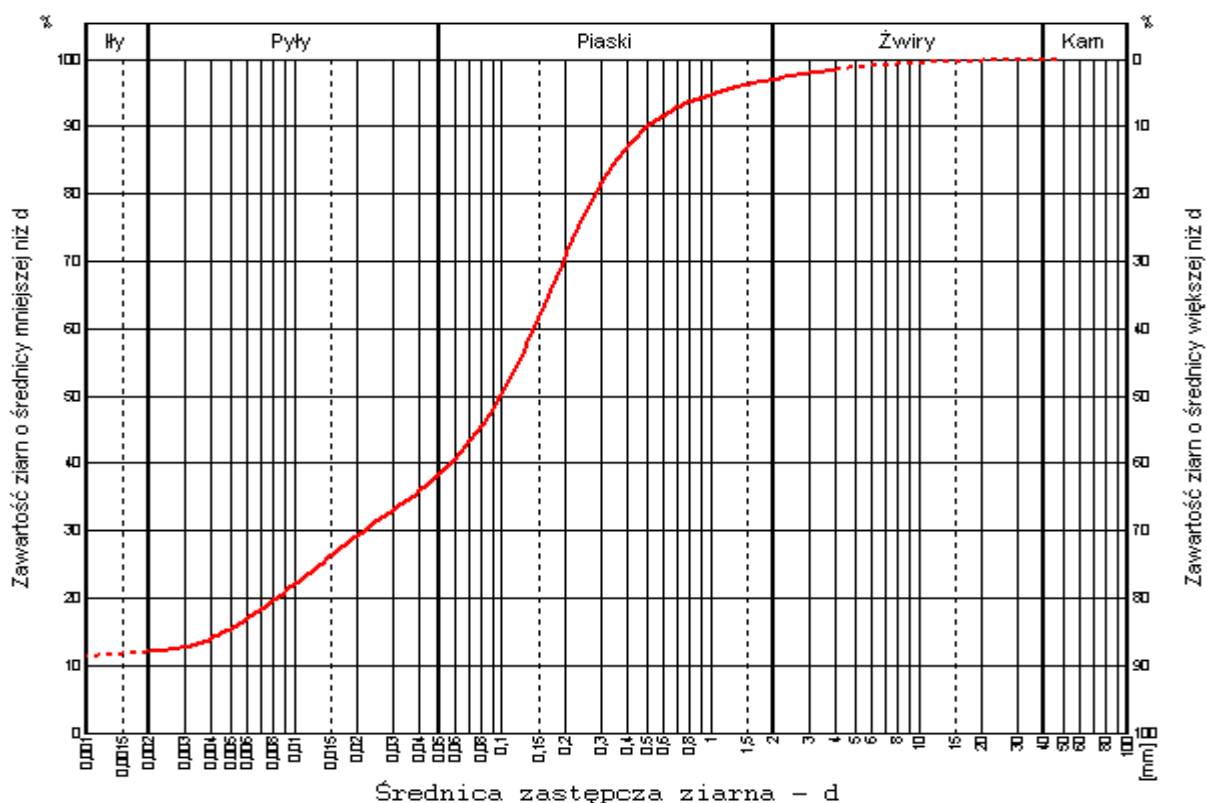
## WYKRES UZIARNIENIA GRUNTU

Temat: **Orłowo, Otwór nr 1, głębokość 1,0 m, glina piaszczysta, warstwa IVd**



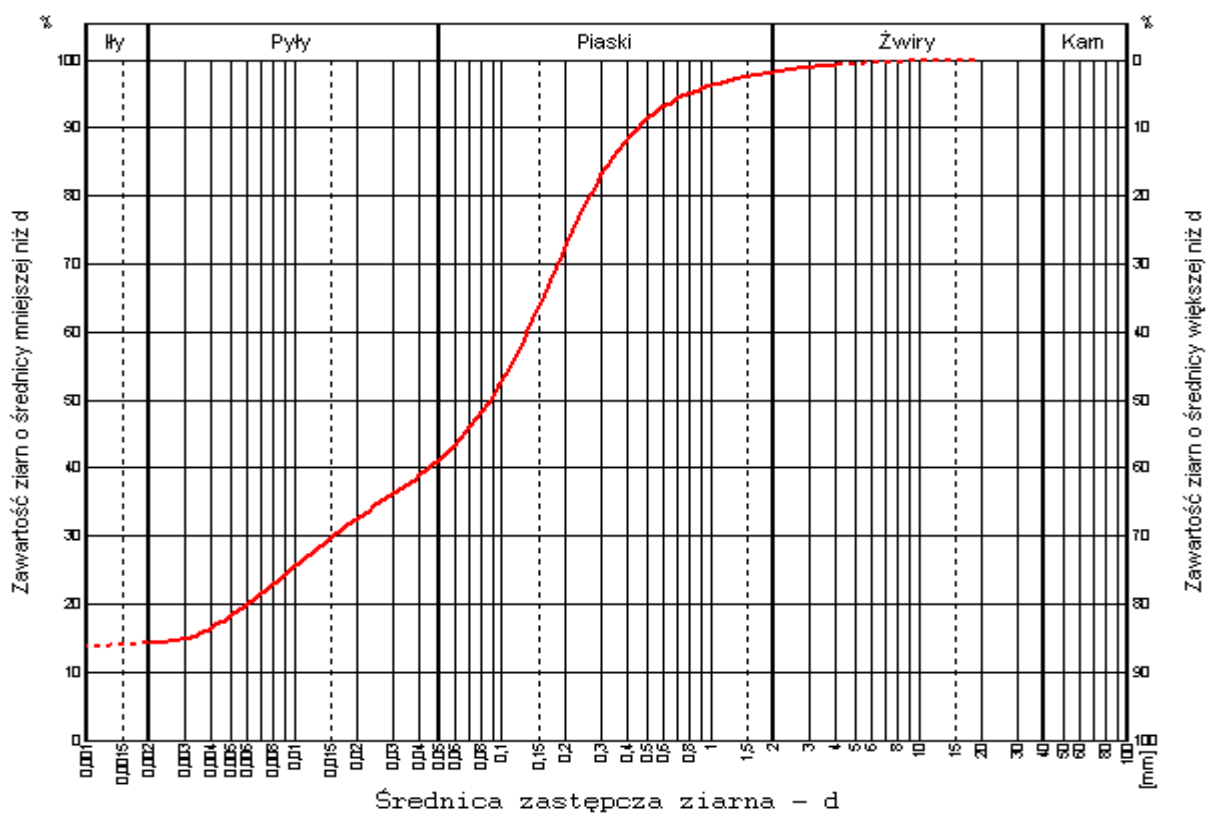
## WYKRES UZIARNIENIA GRUNTU

Temat: **Orłowo, Otwór nr 1, głębokość 2,0 m, glina piaszczysta, warstwa IVd**



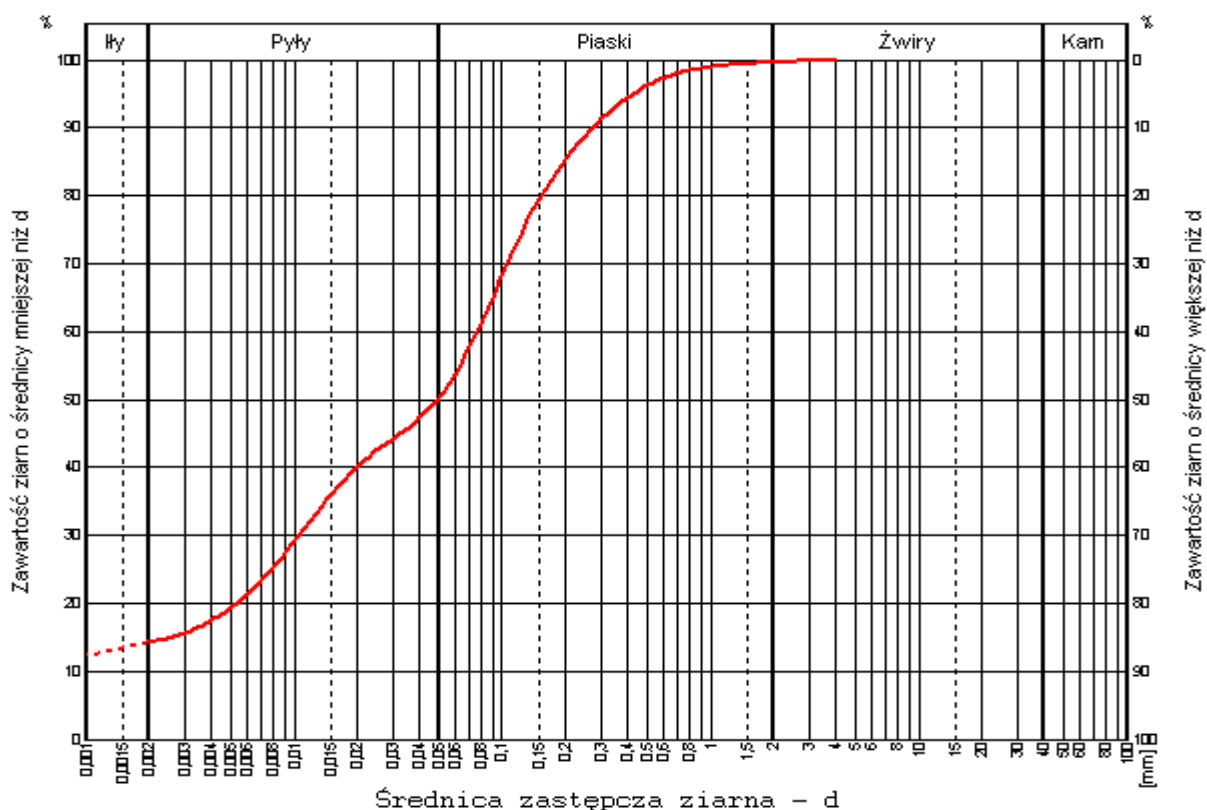
## WYKRES UZIARNNIENIA GRUNTU

Temat: **Orłowo, Otwór nr 1, głębokość 3,0 m, glina piaszczysta, warstwa Va**



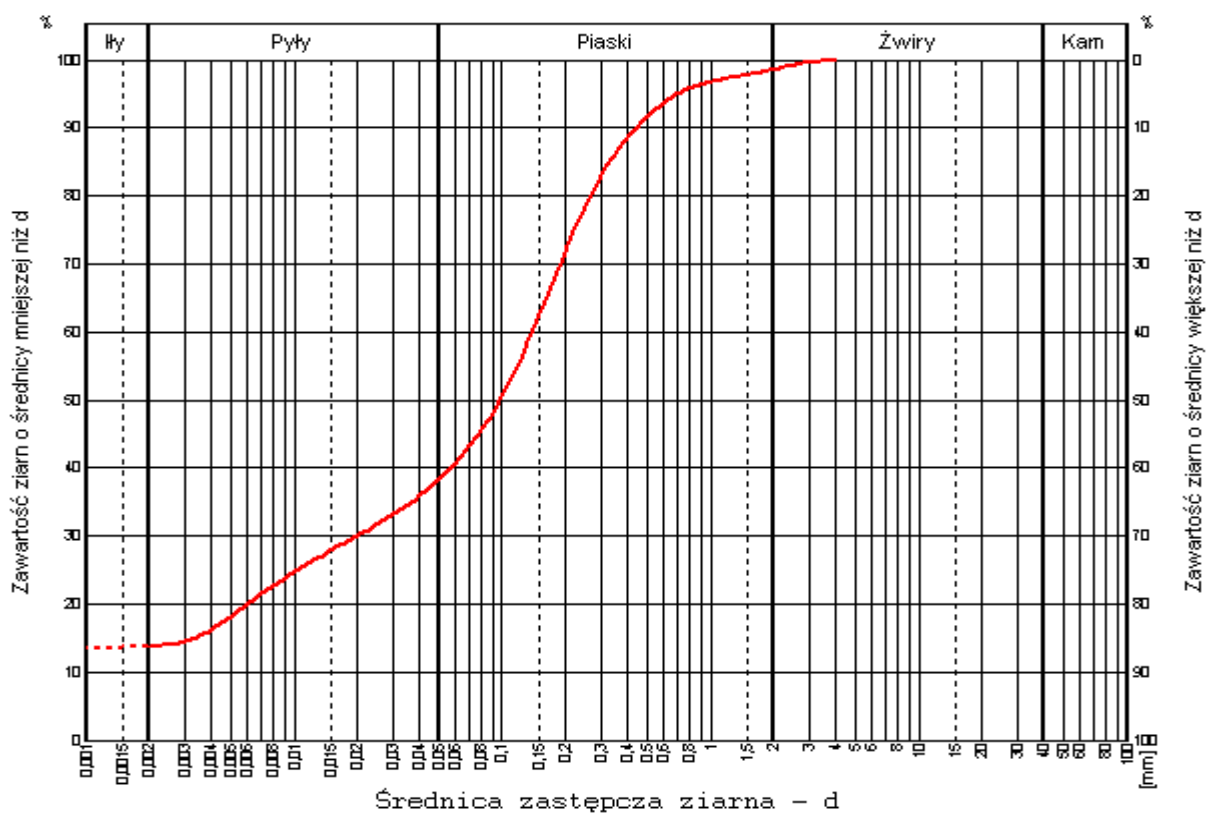
## WYKRES UZIARNNIENIA GRUNTU

Temat: **Orłowo, Otwór nr 2, głębokość 1,7 m, glina, warstwa IVa**



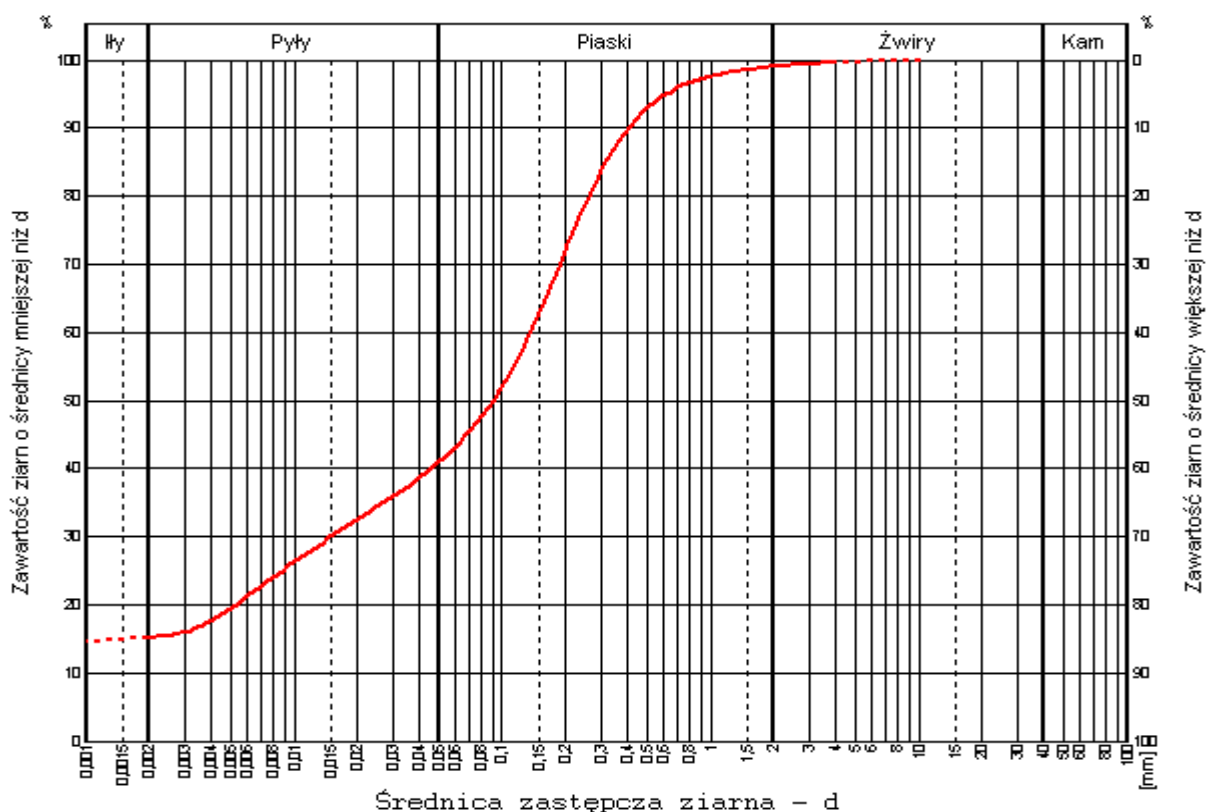
## WYKRES UZIARNIENIA GRUNTU

Temat: **Orłowo, Otwór nr 2, głębokość 2,8 m, glina piaszczysta, warstwa IVc**



## WYKRES UZIARNIENIA GRUNTU

Temat: **Orłowo, Otwór nr 2, głębokość 4,8 m, glina piaszczysta, warstwa Vb**



**PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO – USŁUGOWE**
**m g r i n ż. P a w e ł Ł u c z a k**

60-214 Poznań, ul. W. Bogusławskiego 30 lok. 3 tel. kom.+48 602187737

**Załącznik 2.9**
**Zestawienie wyników badań laboratoryjnych**
**Temat: Orłowo**
**Data: sierpień 2019 r.**

Nr próbki	Nr otworu	Głęb. pobrania	Opis gruntu wg analizy makroskopowej						Cechy fizyczne gruntu		Konsystencja					Uziarnienie					Warstwa
			Rodzaj gruntu	Barwa	Zawartość CaCO ₃	Wilgotność	Ilość wałeczków	Stan	Wilgotność naturalna [ % ]	Ciężar objęt. w stanie natural. [ g/cm ³ ]	Granice		Wskaźnik plastyczności	Stopień plastyczności	Stan	Zawartość frakcji				Rodzaj gruntu	
plynn.	plast.	żwir. [ % ]	piask. [ % ]	pyłowa [ % ]	iłowa [ % ]																
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	1	1,0	Gлина piaszczysta	j. brązowo szara	<1	w	3/3	pl	17,6		25,6	11,5	14,1	0,43	pl	1,0	61,8	23,6	13,6	Gp	IVd
2	1	2,0	Gлина piaszczysta	j. brązowo szara	>5	w	3/3	pl	16,5		23,6	11,1	12,5	0,43	pl	3,0	58,6	26,4	12,0	Gp	IVd
3	1	3,0	Gлина piaszczysta	c. szara	>5	w	3/3	pl	15,5		25,1	10,7	14,4	0,33	pl	1,8	56,9	27,1	14,2	Gp	Va
4	2	1,7	Glina	j. oliwkowa i j. brązowa	<1	w	0/0	pzw	12,3					<0,00	pzw	0,4	49,2	36,2	14,2	G	IVa
5	2	2,8	Glina piaszczysta	j. brązowo szara	>5	w	3/2/3	pl	15,3		25,0	10,9	14,1	0,31	pl	1,4	60,2	24,6	13,8	Gp	IVc
6	2	3,8	Glina piaszczysta	c. szara	>5	w	3/3	pl	15,5						pl					Gp	Va
7	2	4,8	Glina piaszczysta	c. szara	>5	w	2/2	tpl	14,6		26,5	10,8	15,7	0,24	tpl	1,0	57,9	25,9	15,2	Gp	Vb

# **ZAŁĄCZNIKI**

Rozbudowa przepustu w miejscowości Orłowo, w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178	Projekt budowlany
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

## WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Np.	Tytuł/Urząd/Firma	Sygnatura
1.	Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	RIR.6733.5.2019
2.	Decyzja wodnoprawna	PO.ZUZ.4.4210.25.2020.EP





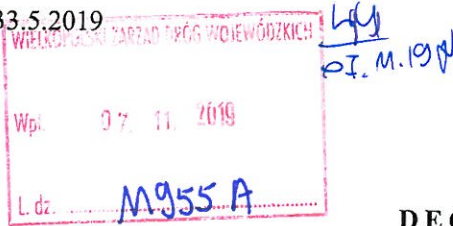
## Wójt Gminy Ryczywół

Urząd Gminy, ul. Mickiewicza 10, 64-630 Ryczywół

☎ / fax (67) 28 37 002 / (67) 28 38 990, e-mail: ug@ryczywol.pl

Nr RIR.6733.5.2019

Ryczywół, dnia 6 listopada 2019 r.



### DECYZJA

#### o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust. 1 w związku z art. 4 ust. 2 pkt 1 oraz art. 59 ustawy z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1945 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku inwestora:

**Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu**

**ul. Wilczak 51**

**61 – 623 Poznań**

z 30.08.2019r. (data wpływu do tut. Urzędu 02.09.2019r.) oraz zmiany wniosku z dnia 30.09.2019r. (data wpływu do tut. Urzędu 03.10.2019r.) w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na rozbudowie przepustu w miejscowości Orłowo, w km 69+865 DW178 wraz z przebudową drogi na terenie części działek o nr ewid. 1 i 23, obręb Orłowo, gmina Ryczywół oraz na terenie części działki o nr ewid. 191, obręb Sierakówko, gmina Połajewo zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji,

#### u s t a l a m :

następujące warunki lokalizacji inwestycji

- 1) ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu: **rozbudowa przepustu w miejscowości Orłowo, w km 69+865 DW178 wraz z przebudową drogi,**
- 2) ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy: obiekty infrastruktury technicznej, obiekty infrastruktury drogowej;
- 3) ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:
  - a) linie rozgraniczające teren inwestycji określono na mapach zasadniczych w skali 1:500 stanowiących załączniki do niniejszej decyzji,
  - b) zakres inwestycji: przepust na drodze wojewódzkiej Nr 178 w km 69+865, przebudowa dojazdów na długości ok. 25,0 m przed i za przepustem, parametry budowlane:
    - szerokość jezdni – ok. 7,0 m,

- szerokość poboczy – ok. 1,50 m,
  - przepust stalowy z blachy falistej,
  - wysokość w świetle przepustu – ok. 1,65 m,
  - szerokość w świetle przepustu – ok. 2,20 m,
  - długość przepustu – ok. 15,0 – 20,0 m,
- c) przy projektowaniu inwestycji należy zachować obowiązujące przepisy prawa budowlanego – ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186),
- 4) ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:
- a) inwestycja musi być zgodna z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2018r., poz. 799 ze zm.),
  - b) podczas realizacji inwestycji należy chronić drzewa i krzewy, w przypadku konieczności wycinki drzew należy uzyskać stosowne pozwolenie;
- 5) ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: w razie natrafienia w trakcie prac ziemnych na obiekty archeologiczne, należy przerwać pracę, zabezpieczyć teren i niezwłocznie powiadomić odpowiedni organ służby ochrony zabytków, a następnie przystąpić do archeologicznych badań ratunkowych;
- 6) ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej: zgodnie z warunkami określonymi przez gestorów sieci;
- 7) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:
- a) zabudowa i zagospodarowanie terenu nie może ograniczać dostępu do drogi publicznej dla innych działek,
  - b) zabudowa i zagospodarowanie terenu nie może ograniczać korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności dla obiektów zlokalizowanych na innych działkach,
  - c) zabudowa i zagospodarowanie terenu nie może ograniczać dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi (osób trzecich),
  - d) w projekcie technicznym należy zastosować takie rozwiązania aby nie wносить dodatkowych uciążliwości na tereny sąsiadujące, w zakresie zanieczyszczenia powietrza, hałasu i drgań,
  - e) realizacja inwestycji nie może zmieniać stosunków wodnych na sąsiednich działkach osób trzecich.

### **UZASADNIENIE**

Do Wójta Gminy Ryczywół dnia 02.09.2019r. wpłynął wniosek Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61 – 623 Poznań w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na rozbudowie przepustu w miejscowości Orłowo, w km 69+865 DW178 wraz z przebudową drogi na terenie części działek o nr ewid. 1 i 23, obręb Orłowo, gmina Ryczywół oraz na terenie części działki o nr ewid. 191, obręb Sierakówko, gmina Połajewo zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.

Gmina Ryczywół nie posiada obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu, stąd potrzeba prowadzenia niniejszej sprawy w oparciu



o przepisy art. 59 ust. 1 oraz 2 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt decyzji o warunkach zabudowy został przesłany w celu uzgodnienia do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu. Uzgodnień, o których mowa w ust. 4, dokonuje się w trybie art. 106 Kodeksu postępowania administracyjnego. Organ uzgadniający Postanowieniem nr PO.ZPU.4.520.3474.2019.MS z dnia 3 października 2019 r. uzgodnił przedłożony projekt decyzji zobowiązując inwestora do wykonania inwestycji w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej w/w urządzenia (tj. rowu) – w przypadku jego uszkodzenia, przebudować celem zapewnienia swobodnego przepływu wód. Ponadto należy zapewnić dostęp do urządzenia wodnego – rowu w celu jego konserwacji.

Ponadto na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt decyzji w przedmiotowej sprawie przesłany został celem uzgodnienia z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. W odpowiedzi na pismo Wójta Gminy Ryczywół, Organ uzgadniający pismem nr WZDW.WM.5311.4-9/19 z dnia 30.09.2019 r. (data wpływu 03.10.2019 r.) wniósł o zmianę parametrów budowli w następującym zakresie:

- szerokość jezdni ok. 7,00 m
- szerokość poboczy ok. 1,50 m
- wysokość w świetle przepustu ok. 1,65 m

Wobec powyższego Organ ponownie przekazał akta sprawy urbanistce. Dnia 7 października 2019 r. do tut. Urzędu wpłynął projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego uwzględniający wniosek Inwestora w sprawie zmiany parametrów budowli, który na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 w/w ustawy ponownie został przesłany do uzgodnienia z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu. Uzgodnień, o których mowa w ust. 4, dokonuje się w trybie art. 106 Kodeksu postępowania administracyjnego. Organ uzgadniający nie zajął stanowiska w ustawowym terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie. W świetle art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, uzgodnienie uważa się za dokonane.

Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, a także uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym stwierdzono, iż zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi i nie narusza ładu przestrzennego.

## **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 127 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) Kodeks postępowania administracyjnego od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile ul. Dzieci Polskich 26 za pośrednictwem Wójta Gminy Ryczywół w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, zgodnie z art. 127a 1 KPA strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania.



WÓJT GMINY  
*Henryk Szrama*

**Decyzja nie jest pozwoleniem na budowę.** Do budowy można przystąpić po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę, o którą należy wystąpić do Starostwa Powiatowego w Obornikach, ul. 11 Listopada 2a, załączając cztery egzemplarze projektu budowlanego wykonanego przez projektanta posiadającego uprawnienia, należące do izby samorządu zawodowego architektów lub inżynierów budownictwa.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art. 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy (art. 63 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Niniejsza decyzja wygaśnie, jeżeli zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zawierający ustalenia inne niż ustalenia decyzji, z wyjątkiem przypadku, gdy zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę (art. 65 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

#### **Załączniki 1-2:**

Część graficzna decyzji na kopii mapy zasadniczej

#### **Otrzymują:**

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania wg rozdzielnika
3. a/a

#### **Do wiadomości:**

1. Marszałek Województwa Wielkopolskiego

Sprawę prowadzi:  
Olimpia Szczepańska  
Tel. (67) 2837002 wew. 18  
e-mail: [olimpia.szczepanska@ryczywol.pl](mailto:olimpia.szczepanska@ryczywol.pl)



# Mapa zasadnicza

Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie

Powiat: obornicki

Jednostka ewidencyjna: Gmina RYCZYWÓŁ

Obręb ewidencyjny: ORŁOWO

Arkusz: 1

Działka: 23

STAROSTWO POWIATOWE W OBORNIKACH  
Wydział Geodezji i Nieruchomości  
Referat Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a  
tel. 61 29 73 100, fax 61 29 73 101

Niniejsza mapa nie może służyć do opracowania  
dokumentacji projektowej będącej przedmiotem  
narady koordynacyjnej dot. usytuowania  
projektowanych sieci uzbrajania terenu

Poświadczam zgodność niniejszej kopii  
z treścią materiału państwowego zasobu  
geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA OBORNICKI

MAPA ZASADNICZA

GK.6642.63A.2019

23 MAJ 2018  
Z up. S. Kierownik Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
Krzysztof Nowak



## OBJAŚNIENIA


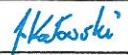

- Istniejące granice działek
- Teren inwestycji, obszar oddziaływania
- XX Działki objęte inwestycją

ZAŁĄCZNIK 1  
do decyzji o ustaleniu lokalizacji  
inwestycji celu publicznego  
Nr RIR.6733.5.2019 z dnia  
Oznaczenia:

- linie rozgraniczające teren inwestycji



WÓJT GMINY  
Henryk Szrama

Wykonawca:	 <b>MOST-PROJEKT</b> <small>UL. TRÓJPOLE 38, 61-623 POZNAŃ NIP 672-124-62-46, REGON 302609106 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl</small>	Data: 07.2019		
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań	Nr umowy: 337/15.WM/19		
<b>ROZBUDOWA PRZEPUSTU W MIEJSCOWOŚCI ORŁOWO, W KM 69+865 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 178</b>				
<b>MATERIAŁY DO DECYZJI O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO</b>				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
<b>PLAN STUACYJNO- WYSOKOŚCIOWY</b>				Skala: 1:500 Nr rys.: 2







# Mapa zasadnicza

Skala 1:500

Województwo: wielkopolskie

Powiat: obornicki

Jednostka ewidencyjna: Gmina RYCZYWÓŁ

Obręb ewidencyjny: ORŁOWO

Arkusz: 1

Działka: 23

STAROSTWO POWIATOWE W OBORNIKACH  
Wydział Geodezji i Nieruchomości  
Referat Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
64-600 Oborniki, ul. 11 Listopada 2a  
tel. 61 29 73 100, fax 61 29 73 101

Niniejsza mapa nie może służyć do opracowania:  
dokumentacji projektowej będącej przedmiotem  
narady koordynacyjnej dot. usytuowania  
projektowanych sieci uzbrajania terenu

Poświadczam, że zgodność niniejszej kopii  
z treścią materiału państwowego zasobu  
geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA OBORNICKI

MAPA ZASADNICZA

64.6642.631.2019

2.3 MA 2018

Z up. S. T. A. P. G. S. T. Y  
Kierownik Referatu  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

Krzysztof Nowak

## OBJAŚNIENIA

- Istniejące granice działek
- Teren inwestycji, obszar oddziaływania
- XX Działki objęte inwestycją

ZAŁĄCZNIK 1  
do decyzji o ustaleniu  
inwestycji celu publicznego  
Nr RIR.6733.5.2019 z dr  
Oznaczenia:

— — — — — - linie rozgraniczające



Wykonawca:	 MOST-PROJEKT
Inwestor:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wo ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

ROZBUDOWA PRZEPUSTU W  
W KM 69+865 DROGI WC

MATERIAŁY DO DECYZJI O  
INWESTYCJI CELU

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr upraw.
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/1
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/1

PLAN STUACYJNO- WYSC





**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Zarząd Zlewni  
w Poznaniu**

PO.ZUZ.4.4210.25.2020.EP

WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
Wpł. 09.03.2020  
L.dz. 2006

WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
Wpł. 09.04.2020  
L.dz.

L2DH.WOŚ.6610.59/19

DW 178

**Niniejsza decyzja  
stała się ostateczna**

dnia: 24.03.2020  
Poznań, dnia 4.04.2020

*[Signature]*  
Jolanta Wójcik

Poznań, dnia 4 marca 2020 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 397 ust. 1 i 3 pkt 2), art. 389 pkt 6) w związku z art. 16 pkt 65) lit. a) oraz art. 17 ust. 1 pkt 4), art. 407 ust. 1 i 2, art. 396, art. 393 ust. 4, art. 403 ust. 1, 2 pkt 12), art. 400 ust. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.), jak również art. 104 i 107 § 1-3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10 stycznia 2020 r., znak: WZDW.WOŚ.6610.59/19 (data wpływu do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Poznaniu dnia 15 stycznia 2020 r.), uzupełnionego pismem z dnia 29 stycznia 2020 r., znak: WZDW.WOŚ.6610.59/19 (data wpływu do tut. Organu dnia 3 lutego 2020 r.), złożonego przez:

**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań**

**DYREKTOR  
ZARZĄDU ZLEWNI WÓD POLSKICH W POZNANIU**

**orzeka:**

- I. udzielić na rzecz Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, pozwolenia wodnoprawnego na:
- 1) przebudowę rowu pod nazwą Dopływ z Łopiszewa, poprzez likwidację istniejącego przepustu w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178, w obrębie działki o nr ewid. 1, obręb Orłowo, gmina Ryczywół, powiat obornicki oraz działki o nr ewid. 191, obręb Sierakówko, gmina Połajewo, powiat czarnkowsko-trzcianecki;
  - 2) przebudowę rowu pod nazwą Dopływ z Łopiszewa, poprzez wykonanie nowego przepustu w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178, w obrębie działki o nr ewid. 1, obręb Orłowo, gmina Ryczywół, powiat obornicki, wraz z umocnieniem koryta ww. rowu po stronie wlotu i wylotu;
  - 3) przebudowę 4 odcinków rowów przydrożnych w zakresie zmiany ich parametrów technicznych, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178, w obrębie działki o nr ewid. 1, 23, obręb Orłowo, gmina Ryczywół, powiat obornicki oraz działki o nr ewid. 191, obręb Sierakówko, gmina Połajewo, powiat czarnkowsko-trzcianecki,

10.03.2020  
10.03.2020  
10.03.2020

w związku z realizacją zadania pn. „Rozbudowa przepustu w m. Orłowo w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178”;

**II. ustalić warunki wykonania pozwolenia:**

**1. przebudowa rowu pod nazwą Dopływ z Łopiszewa:**

- a) zakres przebudowy: likwidacja istniejącego przepustu;
- b) kilometraż drogi wojewódzkiej nr 178: km 69+865;
- c) lokalizacja: działka o nr ewid. 1, obręb Orłowo, gmina Ryczywół, powiat obornicki oraz działka o nr ewid. 191, obręb Sierakówko, gmina Połajewo, powiat czarnkowsko-trzcianecki;
- d) współrzędne geodezyjne:
  - wlot: X 5850105 Y 6418002;
  - wylot: X 5850100 Y 6417995;
- e) sposób likwidacji: zastosowanie metody „połówkowej” (2 etapy), tymczasowe skanalizowanie rowu na czas realizowania prac (wykonywania fundamentów obiektu);
- f) parametry techniczne przepustu (likwidowanego):
  - konstrukcja mieszana (kamień i beton);
  - przekrój 1,45 x 2,45 m;
  - długość całkowita: 9,3 m;
  - rzędna wlotu: 65,78 m n.p.m.;
  - rzędna wylotu: 65,68 m n.p.m.;

**2. przebudowa rowu pod nazwą Dopływ z Łopiszewa:**

- a) zakres przebudowy: wykonanie nowego przepustu wraz z umocnieniem koryta rowu po stronie wlotu i wylotu;
- b) kilometraż drogi wojewódzkiej nr 178: km 69+865;
- c) lokalizacja: działka o nr ewid. 1, obręb Orłowo, gmina Ryczywół, powiat obornicki;
- d) współrzędne geodezyjne:
  - wlot: X 5850105 Y 6418006;
  - wylot: X 5850098 Y 6417991;
- e) parametry techniczne przepustu (projektowanego):
  - materiał: rura stalowa z blachy falistej;
  - konstrukcja: gruntowo-powłokowa o przekroju eliptycznym;
  - światło: 1,62 x 2,16 m;
  - długość całkowita: 16,78 m;
  - rzędna wlotu: 65,60 m n.p.m.;
  - rzędna wylotu: 65,50 m n.p.m.;
  - spadek podłużny: 0,6 %;



f) umocnienie koryta rowu pn. Dopływ z Łopiszewa:

- lokalizacja: działka o nr ewid. 1, obręb Orłowo, gmina Ryczywół, powiat obornicki;
- współrzędne geodezyjne:  
początek: X 5850108 Y: 6418011;  
koniec: X 5850096 Y: 6417987;
- zakres umocnienia: na długości 5 m przed i 5 m za projektowanym przepustem;
- zakres prac konserwacyjnych: 10 m przed i 10 m za projektowanym przepustem;
- materiał planowany do wykorzystania (do umocnienia): narzut kamienny ograniczony palisadą z kołków drewnianych, skarpy wybrukowane;
- prace powiązane: obniżenie dna umocnienia oraz przepustu o około 15-20 cm;
- pochylenie skarp: 1:1,5;

**3. przebudowa 4 odcinków rowów przydrożnych:**

a) zakres przebudowy: zmiana parametrów technicznych;

b) lokalizacja:

oznaczenie odcinka rowu	współrzędne geodezyjne				nr działki ewid., obręb, gmina, powiat
	początek		początek		
R-1	X 5850092	Y 6418018	X 5850104	Y 6418008	1, 23, Orłowo, Ryczywół, obornicki
R-2	X 5850081	Y 6418007	X 5850097	Y 6417992	1, 23, Orłowo, Ryczywół, obornicki
R-3	X 5850122	Y 6417993	X 5850107	Y 6418007	1, Orłowo, Ryczywół, obornicki; 191, Sierakówko, Połajewo, czarnkowsko-trzcianecki
R-4	X 5850113	Y 6417981	X 5850099	Y 6417990	1, Orłowo, Ryczywół, obornicki; 191, Sierakówko, Połajewo, czarnkowsko-trzcianecki

c) parametry techniczne (po przebudowie):

oznaczenie odcinka rowu	długość przebudowy [m]	rzędna początku [m n.p.m.]	rzędna końca [m n.p.m.]	spadek podłużny [%]	nachylenie skarp	minimalna głębokość [m]	szerokość dna [m]
R-1	16	66.70	66.50	1.2	1:1,5	0,5	0,4
R-2	22	66.30	66.20	0.5	1:1,5	0,5	0,4
R-3	21	66.80	66.50	1.5	1:1,5	0,5	0,4
R-4	17	66.70	66.50	1.2	1:1,5	0,5	0,4

**4. sposób postępowania w przypadku zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii:**  
niezwłoczne podjęcie działań mających na celu usunięcie nieprawidłowości, w tym zamknięcie przejazdu przez drogę w miejscu projektowanego przepustu oraz udrożnienie przepustu, bądź koryta rowu;

**5. maksymalny, dopuszczalny czas trwania awarii związanej z utratą drożności przepustu:**  
1 dzień;



6. maksymalny, dopuszczalny czas trwania awarii związanej z utratą drożności rowów przydrożnych: 7 dni;

7. maksymalny, dopuszczalny czas trwania awarii związanej z umocnieniem koryta rowu pn. Dopływ z Łopiszewa (na wlocie i wylocie z przepustu): 1 miesiąc;

**III. zobowiązać uprawnionego niniejszą decyzją do:**

1. utrzymywania urządzeń wodnych (tj. rowu pod nazwą Dopływ z Łopiszewa wraz z projektowanym przepustem, a także rowów przydrożnych) w należyłym stanie technicznym, a także wykonywania prac konserwacyjnych i naprawczych na własny koszt;
2. przestrzegania zapisów niniejszego pozwolenia wodnoprawnego;
3. wypłacenia zainteresowanym stronom odszkodowania w przypadku wystąpienia szkód związanych z eksploatacją obiektu;

**IV. zastrzec, że:**

1. pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne);
2. zakres obowiązków ustalony w niniejszej decyzji może ulec rozszerzeniu w terminie późniejszym, jeśli zajdzie potrzeba uzupełnienia dodatkowymi obowiązkami;
3. wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia (art. 393 ust. 5 ustawy Prawo wodne);
4. za wszelkie szkody związane z udzielonym pozwoleniem odpowiada uprawniony do niniejszej decyzji;
5. wszystkie prace związane z przedmiotowym pozwoleniem należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
6. niniejsza decyzja winna być zawsze dostępna organom kontroli;
7. pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpocznie wykonywania oraz przebudowy urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne stanie się ostateczne;

**V. obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenia wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych.**

### **Uzasadnienie**

Pan Andrzej Staszewski, Zastępca Dyrektora Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, występujący w imieniu i na rzecz Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, wnioskiem z dnia 10 stycznia 2020 r., znak: WZDW.WOŚ.6610.59/19 (data wpływu do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Poznaniu dnia 15 stycznia 2020 r.), zwrócił się do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na: przebudowę rowu pod nazwą Dopływ z Łopiszewa, poprzez likwidację istniejącego przepustu w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178, w obrębie działki o nr ewid. 1, obręb Orłowo, gmina Ryczywół, powiat obornicki oraz działki o nr ewid. 191, obręb Sierakówko, gmina Połajewo, powiat czarnkowsko-trzcianecki, przebudowę rowu pod nazwą Dopływ z Łopiszewa, poprzez



wykonanie nowego przepustu w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178, w obrębie działki o nr ewid. 1, obręb Orłowo, gmina Ryczywół, powiat obornicki, wraz z umocnieniem koryta ww. rowu po stronie wlotu i wylotu, przebudowę 4 odcinków rowów przydrożnych w zakresie zmiany ich parametrów technicznych, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178, w obrębie działek o nr ewid. 1, 23, obręb Orłowo, gmina Ryczywół, powiat obornicki oraz działki o nr ewid. 191, obręb Sierakówko, gmina Połajewo, powiat czarnkowsko-trzcianecki, w związku z realizacją zadania pn. „Rozbudowa przepustu w m. Orłowo w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178”.

Przedłożona w tut. Organie dokumentacja nie spełniała wszystkich wymogów formalnych i nie zawierała wszystkich informacji niezbędnych do wszczęcia postępowania administracyjnego.

W związku z powyższym, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, pismem z dnia 21 stycznia 2020 r., znak: PO.ZUZ.4.4210.25.1.2020.EP, wezwał Wnioskodawcę do usunięcia braków i uzupełnienia wniosku, między innymi poprzez przedłożenie oryginału lub urzędowo poświadczonego odpisu Pełnomocnictwa do działania w imieniu i na rzecz Wnioskodawcy, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jeżeli jest wymagana oraz wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego albo decyzji o warunkach zabudowy, jeżeli są wymagane.

Wnioskodawca w odpowiedzi na ww. wezwanie, wraz z pismem z dnia 29 stycznia 2020 r., znak: WZDW.WOŚ.6610.59/19 (data wpływu do tut. Organu dnia 3 lutego 2020 r.), przedłożył wymaganą dokumentację, uzupełniającą wcześniej przesłany wniosek o pozwolenie wodnoprawne.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, pismem z dnia 7 lutego 2020 r., znak: PO.ZUZ.4.4210.25.2.2020.EP, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w powyższej sprawie, a także o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków.

Informację o wszczęciu postępowania administracyjnego zamieszczono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Ryczywół oraz Urzędu Gminy Połajewo, Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu oraz na stronie internetowej BIP Wody Polskie.

Dyrektor w ww. piśmie zawiadomił strony postępowania, iż postępowanie w przedmiotowej sprawie nie mogło zostać załatwione w terminie przewidzianym w art. 35 Kodeksu postępowania administracyjnego, jak również wskazał powód przedłużenia terminu. Ponadto, Dyrektor podał nowy termin załatwienia sprawy, jednocześnie informując, że na podstawie art. 37 Kodeksu postępowania administracyjnego Stronie w przypadkach niezałatwienia sprawy w terminie określonym w art. 35 lub przepisach szczególnych, jak również w terminie wskazanym zgodnie z art. 36 § 1 oraz, gdy postępowanie jest prowadzone dłużej niż jest to niezbędne do załatwienia sprawy, służy prawo wniesienia ponaglenia, które wnosi się do organu wyższego stopnia (Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu) za pośrednictwem organu prowadzącego postępowanie (Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu). Żadna ze stron nie złożyła ponaglenia.

Strony w niniejszym postępowaniu zostały ustalone na podstawie przedłożonych uproszczonych wypisów z rejestru gruntów dla nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych.

Niemniej jednak, dla jednego z właścicieli nieruchomości – strony postępowania, został wskazany błędny adres siedziby. W związku z powyższym, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich pismem z dnia



17 lutego 2020 r., znak: PO.ZUZ.4.4210.25.4.2020.EP, uwzględniając aktualny adres siedziby strony postępowania, ponownie zawiadomił o wszczęciu postępowania administracyjnego w zakresie jw., a także o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków.

Po przeanalizowaniu zgromadzonych materiałów i dowodów w niniejszej sprawie, Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu stwierdza, co następuje.

Zamierzeniem Wnioskodawcy jest przebudowa rowu pod nazwą Dopływ z Łopiszewa, poprzez likwidację istniejącego przepustu oraz wykonanie nowego wraz z umocnieniem koryta ww. rowu po stronie wlotu i wylotu, w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178, w obrębie działki o nr ewid. 1, obręb Orłowo, gmina Ryczywół, powiat obornicki oraz działki o nr ewid. 191, obręb Sierakówko, gmina Połajewo, powiat czarnkowsko-trzcianecki, a także przebudowa 4 odcinków rowów przydrożnych, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178, w obrębie działek o nr ewid. 1, 23, obręb Orłowo, gmina Ryczywół, powiat obornicki oraz działki o nr ewid. 191, obręb Sierakówko, gmina Połajewo, powiat czarnkowsko-trzcianecki, w związku z realizacją zadania pn. „Rozbudowa przepustu w m. Orłowo w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178”.

Materiałną podstawę rozstrzygnięcia w niniejszej sprawie stanowią przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 310 z późn. zm.). Zgodnie z art. 397 ww. ustawy, organem właściwym w sprawie zgód wodnoprawnych, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 256) są właściwe organy Wód Polskich. Dyrektor zarządu zlewni Wód Polskich jest właściwy w sprawach pozwoleń wodnoprawnych, o których mowa w art. 388 ust. 1 pkt 1), niewymienionych w pkt 1) lit. a), c) i d).

W związku z powyższą właściwością rzeczową oraz zgodnie z właściwością miejscową określoną w § 18 pkt 33 załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (Dz.U. z 2017 r., poz. 2506), organem właściwym do wydania niniejszego pozwolenia jest Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu.

W myśl art. 389 pkt 6) ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na wykonanie urządzenia wodnego. Na podstawie art. 16 pkt 65) lit. a) ww. ustawy, poprzez urządzenia wodne należy rozumieć urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, w tym rowy (...).

Na podstawie art. 17 ust. 1 pkt 4) ww. ustawy, przepisy dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

W myśl art. 407 ust. 1, 2 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek, do którego należy dołączyć:

- 1) operat wodnoprawny z oznaczeniem daty jego wykonania wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych;
- 2) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, jeżeli jest wymagana;
- 3) wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego albo decyzję o warunkach zabudowy, jeżeli są wymagane;



4) ocenę wodnoprawną, jeżeli jest wymagana;

5) wypisy z rejestru gruntów lub uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych.

Wnioskodawca jest obowiązany przedłożyć organowi dokumenty, które spełniają wymogi określone przepisami prawa. Zakres dokumentu – operatu wodnoprawnego, który winien zostać dołączony do wniosku, określają szczegółowo zapisy art. 409 ustawy Prawo wodne.

W przedmiotowej sprawie do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego dołączono „Operat wodnoprawny: rozbudowa przepustu w m. Orłowo w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178”, opracowany w listopadzie 2019 r., wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, uzupełniony pismem z dnia 29 stycznia 2020 r., znak: WZDW.WOŚ.6610.59/19.

Wnioskodawca przedłożył w tut. Organie oświadczenie o braku konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

Ponadto, Inwestor przedłożył w tut. Organie decyzję Wójta Gminy Ryczywół o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 6 listopada 2019 r., Nr RIR.6733.5.2019, opatrzoną klauzulą ostateczności, uwzględniającą planowane przedsięwzięcie.

Zamierzenie Wnioskodawcy jest zgodne z ustaleniami wynikającymi z ww. decyzji.

W dniu 28 września 2019 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1752). Zgodnie z treścią § 1, który stanowi zamknięty katalog inwestycji i działań, ocena wodnoprawna dla przedmiotowego zadania nie była wymagana do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Wnioskodawca przedłożył w tut. Organie uproszczone wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych.

Przedłożony operat wodnoprawny wraz z załącznikami i uzupełnieniami zawiera wszelkie dane niezbędne do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego.

Stosownie do art. 396 ust. 1 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne nie może naruszać:

- 1) ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, z wyłączeniem okoliczności, o których mowa w art. 66;
- 2) ustaleń planów ochrony i planów zadań ochronnych dla obszarów chronionych;
- 3) ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym;
- 4) ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy;
- 5) ustaleń programu ochrony wód morskich;
- 6) ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych;
- 7) ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, decyzji o warunkach zabudowy i decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego;



8) wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z przepisów ustawy oraz przepisów odrębnych.

Zgodnie z treścią art. 399 ust. 1 ustawy Prawo wodne, wydania pozwolenia wodnoprawnego odmawia się, jeżeli: projektowany sposób korzystania z wód narusza ustalenia dokumentów, o których mowa w art. 396 ust. 1 pkt 1–7, lub nie spełnia wymagań, o których mowa w art. 396 ust. 1 pkt 8) (...).

W związku z art. 399 ust. 2 ustawy Prawo wodne, wydania pozwolenia wodnoprawnego odmawia się, jeżeli zakład planujący korzystanie z wód lub wykonanie urządzeń wodnych albo inne działania wymagające pozwolenia wodnoprawnego nie wywiązuje się z wynikających z dotychczas wydanych pozwoleń wodnoprawnych obowiązków.

Teren projektowanej inwestycji położony jest na obszarze dorzecza rzeki Odry w regionie wodnym Warty, w zlewni rzecznej Kończak (JCWP RW600017187149). Obecny stan JCWP: zły, cel dla stanu/potencjału ekologicznego: dobry potencjał ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego – Kończak od ujęcia do ujścia Kanału Ludomickiego, cel dla stanu chemicznego: dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych: zagrożona.

Obszar planowanych działań znajduje się w obrębie jednolitych części wód podziemnych JCWPd 41 (PLGW600041). Stan ilościowy: dobry, stan chemiczny: dobry, cel dla stanu chemicznego: dobry stan chemiczny, cel dla stanu ilościowego: dobry stan ilościowy, ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych: niezagrożona.

Przedmiotowa inwestycja nie narusza ustaleń wynikających z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry oraz nie ma żadnego wpływu na realizację celów środowiskowych określonych dla JCWP oraz JCWPd.

Na podstawie załączonego operatu wodnoprawnego stwierdzono, iż w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód oraz planowanych do wykonania urządzeń wodnych nie występują formy ochrony przyrody ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedmiotowy teren inwestycji nie jest położony na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na terenie gminy Ryczywół oraz gminy Połajewo.

Zgodnie z Planem przeciwdziałania skutkom suszy w regionie wodnym Warty – gmina Ryczywół jest narażona w stopniu bardzo znaczącym na suszę atmosferyczną oraz w stopniu znaczącym na suszę rolniczą, hydrologiczną i hydrogeologiczną.

Kierunki ograniczania skutków suszy, które zostały wskazane dla gminy Ryczywół, określone jako priorytetowe to: ograniczanie utraty naturalnej retencji i zachęcanie do jej odtwarzania na terenach zurbanizowanych oraz utrzymanie i odtwarzanie naturalnych możliwości retencyjnych ekosystemów wodnych i ekosystemów zależnych od wód.

Wśród działań zalecanych wskazano: odtwarzanie naturalnych możliwości retencyjnych zlewni poprzez zadrzewianie, zwiększanie retencji zlewni (mikroretencja), budowa/rozbudowa systemów zaopatrzenia w wodę ludności, a także budowa/rozbudowa systemów nawadniających.

Natomiast, zgodnie z Planem przeciwdziałania skutkom suszy w regionie wodnym Warty – gmina Połajewo jest narażona w stopniu bardzo znaczącym na suszę atmosferyczną, w stopniu znaczącym na suszę rolniczą i hydrogeologiczną, a także w stopniu mało istotnym na suszę hydrologiczną.



Kierunki ograniczania skutków suszy, które zostały wskazane dla gminy Połajewo, określone jako priorytetowe to: ograniczanie utraty naturalnej retencji i zachęcanie do jej odtwarzania na terenach zurbanizowanych oraz utrzymanie i odtwarzanie naturalnych możliwości retencyjnych ekosystemów wodnych i ekosystemów zależnych od wód.

Wśród działań zalecanych wskazano: odtwarzanie naturalnych możliwości retencyjnych zlewni poprzez zadrzewianie, zwiększanie retencji zlewni (mikroretencja), budowa/rozbudowa systemów zaopatrzenia w wodę ludności, a także budowa/rozbudowa systemów nawadniających.

Działanie objęte niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym nie narusza ustaleń wynikających z ww. planu.

Przedmiotowa inwestycja, z uwagi na swoją lokalizację oraz rodzaj przedsięwzięcia, nie będzie naruszała ustaleń programu ochrony wód morskich oraz ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych.

Załączona dokumentacja spełnia wymagania art. 407 i art. 409 ustawy Prawo wodne w zakresie formalnym i merytorycznym. Pozwolenie wodnoprawne nie narusza art. 396 ustawy Prawo wodne. Analiza zebranych dowodów nie dała podstaw do odmowy wydania decyzji na podstawie art. 399 ww. ustawy.

Na podstawie art. 403 ust. 1 ustawy Prawo wodne, w pozwoleniu wodnoprawnym ustala się cel projektowanych do wykonania urządzeń wodnych i innych robót, cel i zakres korzystania z wód, warunki wykonywania uprawnienia oraz obowiązki niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki, w zasięgu oddziaływania zamierzonego korzystania z wód lub planowanych do wykonania urządzeń wodnych, w szczególności obowiązki wobec innych zakładów posiadających pozwolenie wodnoprawne lub uprawnionych do rybactwa, narażonych na szkody w związku z wykonywaniem tego pozwolenia wodnoprawnego, obowiązek wykonania urządzeń zapobiegających szkodom lub zmniejszających negatywne skutki wykonywania tego pozwolenia wodnoprawnego oraz niezbędne przedsięwzięcia ograniczające negatywne oddziaływanie na środowisko.

Powyższe zostało wskazane w ust. II oraz w ust. III niniejszego pozwolenia wodnoprawnego. Obowiązki nałożone na uprawnionego do korzystania z niniejszego pozwolenia wodnoprawnego są zgodne z treścią przedłożonego operatu wodnoprawnego oraz przepisami ustawy Prawo wodne.

W myśl art. 403 ust. 2 pkt 12) ustawy Prawo wodne, w dostosowaniu do rodzaju działalności, której dotyczy pozwolenie wodnoprawne, w pozwoleniu wodnoprawnym ustala się w szczególności opis urządzenia wodnego, w tym podstawowe parametry charakteryzujące to urządzenie, i warunki jego wykonania oraz jego lokalizację za pomocą informacji o nazwie lub numerze obrębu ewidencyjnego z numerem lub numerami działek ewidencyjnych oraz współrzędnych.

Powyższe zostało wskazane w ust. II niniejszego pozwolenia wodnoprawnego.

Na podstawie art. 400 ust. 6 ww. ustawy obowiązek ustalenia okresu, na jaki wydaje się pozwolenie wodnoprawne, nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych (...).

Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 3) ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania oraz przebudowy urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Po przeanalizowaniu akt sprawy oraz przeprowadzeniu postępowania administracyjnego ustalono, że spełnione są wymagania określone dla tego rodzaju czynności prawnej. W związku z powyższym, nie istnieją żadne przeszkody do wydania decyzji w przedmiotowym zakresie.

Wobec braku innych uwag i wniosków oraz z uwagi na fakt, że niniejsza decyzja w całości uwzględnia żądania Wnioskodawcy, orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, strony w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.


*Zgodnie z przepisami ustawy Prawo wodne pobrano opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 674,64 zł. Wnioskodawca został zwolniony z uiszczenia opłaty skarbowej od przedłożonego Pełnomocnictwa.*

*Dowód opłaty dołączono do akt sprawy.*



**DYREKTOR**  
*Jagoda Andrzejewska*

Otrzymują:

1.  Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań  
Pełnomocnik: Pan Andrzej Staszewski
2. Skarb Państwa  
(brak adresu)
3. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu  
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań  
/umarszwłkp/SkrytkaESP
4. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Wągrowcu  
ul. Janowiecka 98, 62-100 Wągrowiec
5. ZUZ aa

Do wiadomości:

1. RZl aa