



## ROZBUDOWA PRZEPUSTU W MIEJSCOWOŚCI ORŁOWO, W KM 69+865 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 178

**STADIUM**                      **PROJEKT WYKONAWCZY**

**INWESTOR**                      **WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W POZNANIU  
UL. WILCZAK 51  
61-623 POZNAŃ**

**DATA**                          **GRUDZIEŃ 2019**

**ZAWARTOŚĆ:**                **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

| Stanowisko  | Nazwisko                 | Nr uprawnień     | Specjalność   | Podpis |
|-------------|--------------------------|------------------|---|--------|
| Projektant: | mgr inż. Jakub Kozłowski | WKP/0112/POOM/09 | Projektowanie bez ograniczeń<br>w specjalności mostowej |        |

**EGZ.**

|   |                    |
|---|--------------------|
| Rozbudowa przepustu w m. Orłowo, w km 69+865<br>drogi wojewódzkiej nr 178 | Projekt wykonawczy |
|---|--------------------|

## SPIS TREŚCI

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 1.  | Przedmiot opracowania .....                        | 3 |
| 2.  | Zamawiający .....                                  | 3 |
| 3.  | Podstawa opracowania .....                         | 3 |
| 4.  | Materiały wyjściowe: .....                         | 3 |
| 5.  | Charakterystyka terenu budowy .....                | 4 |
| 6.  | Dane ogólne i parametry istniejącego obiektu ..... | 4 |
| 7.  | Charakterystyka ogólna .....                       | 4 |
| 8.  | Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....      | 4 |
| 9.  | Oznakowanie .....                                  | 4 |
| 10. | Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....        | 4 |

## A. DANE OGÓLNE

### 1. Przedmiot opracowania

Rozbudowa przepustu w m. Orłowo, w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178.

### 2. Zamawiający

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
ul. Wilczak 51  
61-623 Poznań

### 3. Podstawa opracowania

- [1] Umowa 337/15.WM/19
- [2] Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
- [3] Inwentaryzacja techniczna i fotograficzna mostu
- [4] „Badania podłoża gruntowego dla projektowanej rozbudowy przepustu w m. Orłowo, w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178 wykonane przez Przedsiębiorstwo Projektowo – Usługowe mgr inż. Paweł Łuczak, Poznań ul. Wojciecha Bogusławskiego 30 lok. 3
- [5] Uzgodnienia i decyzje administracyjne.

### 4. Materiały wyjściowe:

- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. – Dz.U. Nr 89/94 poz.414 z późniejszymi zmianami.
- "Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"
- "Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz. 1104)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz.2181)
- Załączniki 1-4 do w/w rozporządzenia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 67, poz.413)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 126, poz.813)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017.784 j.t.) Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozbiórka przepustu i budowa przepustu dla zapewnienia bezpiecznej eksploatacji drogi. Prace budowlane pozwolą również na uporządkowanie terenu przy obiekcie.

Zakres opracowania obejmuje obiekt mostowy oraz dostosowanie odcinków dojazdów do istniejącej drogi o łącznej długości ~40 m.

## B. STAN ISTNIEJĄCY

### 5. Charakterystyka terenu budowy

Obiekt znajduje się w ciągu drogi nr 178 na terenie niezabudowanym. Obiekt wybudowany nad ciekim Dopływ z Łopieszewa.

### 6. Dane ogólne i parametry istniejącego obiektu

Obiekt zlokalizowany jest w km 69+865 DW178 na łuku drogi. Nośność szacunkowa 30 ton z uwagi na brak ograniczeń obciążeń.

Podstawowe parametry obiektu:

- |                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| – szerokość w świetle przepustu      | ~2.45 m |
| – wysokość maks. w świetle przepustu | ~1.45 m |
| – długość przewodu przepustu         | ~9.30 m |
| – szerokość jezdni nad przepustem    | ~6.10 m |

## C. STAN PROJEKTOWANY

### 7. Charakterystyka ogólna

Zaprojektowano przepust stalowy z blachy falistej. Konstrukcja gruntowo-powłokowa o przekroju eliptycznym. Przepust będzie wykonany etapami (metoda połówkowa) po rozbiórce kolejnych sekcji istniejącej konstrukcji. Zakończenia konstrukcji stalowej docięte do kształtu skarpy nasypu drogowego.

### 8. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga wojewódzka nr 178 jest to droga klasy GP o dużym natężeniu ruchu – na odcinku Połajewo - Ludomy SDR 3566 pojazdów z pomiaru wykonanego w 2015 r. Droga łączy Wałcz z Obornikami. Droga w miejscu prowadzenia robót przebiega po odcinku łuku i posiada jedną jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,2 m z poboczami gruntowymi – przekrój drogowy.

### 9. Oznakowanie

Na nowym obiekcie zaprojektowano stalowe bariery ochronne o następujących parametrach:

- H2
- W3
- B
- Wysokość 1,1 m.

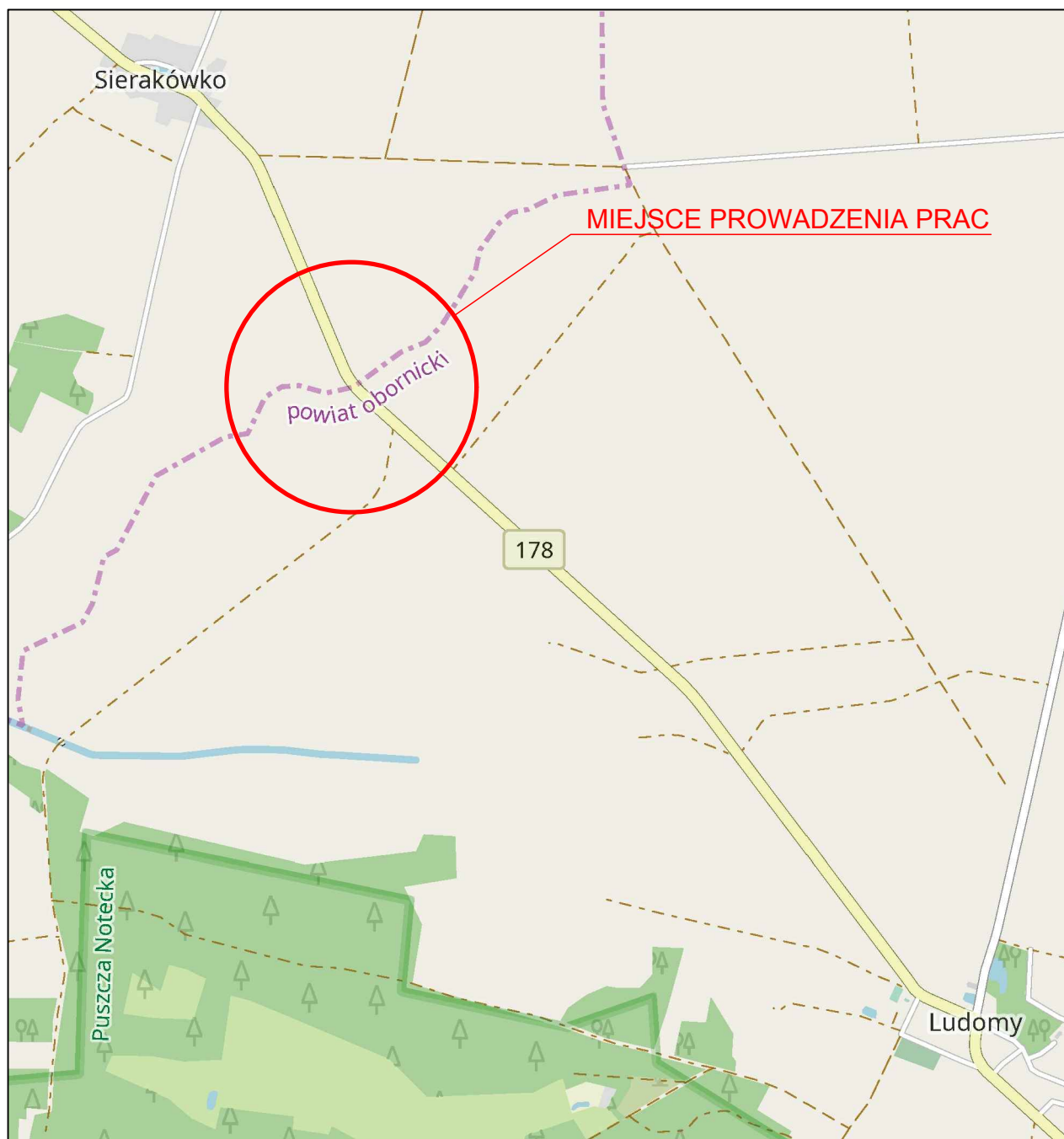
Oznakowanie pionowe i poziome w zakresie obiektu pozostaje bez zmian.


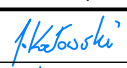
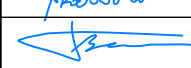
### 10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Organizację ruchu planuje się wprowadzić do dnia 31 grudnia 2023 roku.

Projektant :

mgr inż. Jakub Kozłowski



|   |   |   |  |   |
|---|---|---|--|---|
| Wykonawca:  |  <b>MOST-PROJEKT</b> | MOST-PROJEKT<br>Sp.z o.o. Sp.k.<br>UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ<br>NIP 872-124-82-49, REGON 302659159<br>www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl | Data:<br>11.2019                                     |   |
| Inwestor:   | Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu<br>ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań                       |   | Nr umowy:<br>337/15.WM/19                            |   |
| ROZBUDOWA PRZEPUSTU W MIEJSCOWOŚCI<br>ORŁOWO, W KM 69+865 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 178 |   |   |  |   |
| PROJEKT WYKONAWCZY  |   |   |  |   |
| Stanowisko:   | Imię i nazwisko:  | Nr uprawnień:   | Specjalność:   | Podpis  |
| Projektant:   | mgr inż. J. Kozłowski   | WKP/0112/POOM/09  | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej |  |
| Sprawdził:  | mgr inż. T. Bielazik  | WKP/0307/POOM/09  | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej |  |
| PLAN ORIENTACYJNY   |   |   |  | Skala: 1: 25000   |
|   |   |   |  | Nr rys.: 1  |







**KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
W POZNANIU**

R-Z-I-LN -5321/W/1600/2019

Poznań, dnia 12 grudnia 2019 roku

**Most –Projekt Sp. z o.o. Sp. k.  
Ul. Trójpole 3B  
61-693 Poznań**

**OPINIA**

dotyczy: przebudowy przepustu na drodze wojewódzkiej nr 178 w km 69+865  
w m. Orłowo

Odpowiadając na pismo z dnia 04.12.2019 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), **opiniuję pozytywnie** przedłożony **projekt docelowej organizacji ruchu**.

**Do projektu wnoszę poniższą uwagę:**

- wprowadzający organizację ruchu, powołując na l.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Dane teleadresowe:**

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, e-mail: [naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl](mailto:naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl), faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie [www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl](http://www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl)

wyk. 2 egz.  
1 adresat  
2 a/a  
LN/LN

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
w Poznaniu  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KWP w Poznaniu  
mgr. insp. Stanisław Małecki





RDW.CZ.4202-50/19

dot.: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa przepustu  
w m. Orłowo, km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178”

Załącz.: zwrot 2 egz. projektu

Czarnków, dnia 12.12.2019 r.

**MOST – PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.**  
**ul. Trójpole 3B**  
**61 – 693 Poznań**

Odpowiadając na pismo nr PM-167/2019 z dnia 04.12.2019 r. (data wpływu 05.12.2019 r.) w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dot.: „Rozbudowy przepustu w miejscowości Orłowo w km 69+865 drogi wojewódzkiej nr 178” informuję, że:

projekt zaopiniowano bez uwag

Kierownik  
Rejonu Dróg Wojewódzkich  
w Czarnkowie  
Mariusz Remer

Sprawę prowadzi:

Joanna Szwed, tel. 61 22 58 412