

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

ROZBUDOWA UL. OPOLSKIEJ NA  
ODCINKU OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ  
NR 901 DO UL. NOWEJ W ZAWADZKIEM

ADRES:

Województwo: OPOLSKIE  
Powiat: STRZELECKI  
Miasto: ZAWADZKIE

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV - DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

LOKALIZACJA:

Jedn. ewid.: 161107\_4 ZAWADZKIE-MIASTO  
Obręb: 0094 ZAWADZKIE  
Dz. ewid. nr: ZGODNIE Z PROJEKTEM PODZIAŁU

INWESTOR:



**GMINA ZAWADZKIE**

ul. Dębowa 13, 47-120 Zawadzkie  
tel./fax. +48 77 46 23 100, +48 77 46 23 175  
e-mail: [umig@zawadzkie.pl](mailto:umig@zawadzkie.pl)  
<https://www.zawadzkie.pl>

JEDNOSTKA  
PROJEKTUJĄCA:



**WK PROJEKT Krzysztof Wiktorzak**

Piotrówka, ul. 1 Maja 4A, 47-133 Jemielnica  
NIP 756-186-12-98, REGON 360923800  
tel. +48 600-108-351, e-mail: [biuro@wkprojekt.eu](mailto:biuro@wkprojekt.eu)

Zespół projektowy:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant:	mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	Branża drogowa	03.2023 r.	
Sprawdzający:	mgr inż. <b>Marcin Bera</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0245/POOD/09	Branża drogowa	03.2023 r.	
Opracowujący:	mgr inż. <b>Krzysztof Wiktorzak</b>	---	Branża drogowa	03.2023 r.	

## ZAŁĄCZNIKA DO KARTY TYTUŁOWEJ

### INFORMACJA O OBRĘBACH I NUMERACH DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

#### „ROZBUDOWA UL. OPOLSKIEJ NA ODCINKU OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 901 DO UL. NOWEJ W ZAWADZKIEM”

Województwo: opolskie  
powiat: strzelecki  
jedn. ewidencyjna: 161107\_4 Zawadzkie - Miasto  
obręb ewid.: 0094 Zawadzkie

Lp.	Numer działki dzielonej	Ilość nowych	Numery nowych działek	Numery działek przeznaczonych pod pas drogowy
1	717/10	2	717/27, 717/28	717/27
2	716/4	2	716/20, 716/21	716/20

Działki w terenie niezbędnym dla obiektów budowlanych: 717/3, 717/16, 717/17.

## Spis treści

DOKUMENTY FORMALNE .....	3
1. Kopia uprawnień projektowych.....	4
2. Zaświadczenie o przynależności do OIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC .....	6
3. Kopia uprawnień sprawdzającego.....	7
4. Zaświadczenie o przynależności do OIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC .....	8
5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB) .....	9
6. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 33 ust. 2 pkt 10 PB) .....	10
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA .....	11
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	12
2. Zamierzony sposób użytkowania .....	12
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .....	12
4. Charakterystyczne parametry obiektu .....	13
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	15
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	15
7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	17
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	17
9. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .....	17
10. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej .....	17
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	18
1.0 PLAN ORIENTACYJNY      skala 1:5 000 .....	20
2.0 PLAN SYTUACYJNY      skala 1:500 .....	21
3.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A      skala 1:50.....	22
3.2 PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B      skala 1:50.....	23
3.3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C      skala 1:50 .....	24
3.4 PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU C1      skala 1:50 .....	25
3.5 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU C1      skala 1:50 .....	26
4.0 PROFIL PODŁUŻNY      skala 1:100/1000.....	27

## DOKUMENTY FORMALNE

## 1. Kopia uprawnień projektowych



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

## D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

## Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Ludwig

Mgr inż. budownictwa

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. [Redacted]
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. [Signature] Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2. [Signature] Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. [Signature] Mgr inż. Tadeusz Lipiński

Za zgodność z oryginałem

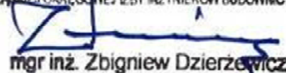
Marcin Ludwig  
Nr upr. SLK/2515/POOD/09

**z a k r e s:**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Marcin Ludwig** jest uprawniony(a) w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

*Za zgodność z oryginałem*

*Marcin Ludwig*  
*Nr upr. SLK/2515/POOD/09*

## 2. Zaświadczenie o przynależności do OIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-PLZ-LZ2-QT6 \*

Pan Marcin Ludvig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-13 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

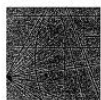
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## 3. Kopia uprawnień sprawdzającego

MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.

MAP OIIB/KK/0054-0263/09

## DECYZJA

Nia podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt. 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

## Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Tadeusz Bera**

uzyskał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0245/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Marcin Bera posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## POUČZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Stad Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Stanisław Karamczak

2. Członek Składu Orzekającego  
dr inż. Janusz Cieślinski

3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Piotr Kutyński

Otrzymał:

1.

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. alia

Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity:

Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną  
specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:  
droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Za zgodność z oryginałem

Marcin Ludwиг  
Nr upr. SLK/2515/POOD/09

#### 4. Zaświadczenie o przynależności do OIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC



##### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-9PY-NI6-JZ6 \*

Pan Marcin Bera o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0206/10

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 34 ust. 3d pkt. 3 PB)**

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy niniejszym oświadczam, że projekt pod nazwą:

**ROZBUDOWA UL. OPOLSKIEJ NA ODCINKU OD DROGI  
WOJEWÓDZKIEJ NR 901 DO UL. NOWEJ W ZAWADZKIEM**

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo:	<b>OPOLSKIE</b>
Powiat:	<b>STRZELECKI</b>
Jedn. ewid.:	<b>161107_4 ZAWADZKIE-MIASTO</b>
Obręb:	<b>0094 ZAWADZKIE</b>
Dz. ewid. nr:	<b>ZGODNIE Z PROJEKTEM PODZIAŁU</b>

opracowany przez:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA
Projektant	mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SKL2515/POOD/09	Branża drogowa
Sprawdzający	mgr inż. <b>Marcin Bera</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0245/POOD/09	Branża drogowa

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH	DATA	PODPIS
mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SKL2515/POOD/09	03.2023 r.	

**6. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA (art. 33 ust. 2 pkt 10 PB)**Marcin Ludwig

(imię i nazwisko projektanta)

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

dotyczące możliwości podłączenia projektowanego obiektu budowlanego do istniejącej sieci ciepłowniczej

W związku z art. 33 ust. 2 pkt 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88) oświadczam, że dla projektowanego obiektu budowlanego:

**ROZBUDOWA UL. OPOLSKIEJ NA ODCINKU OD DROGI  
WOJEWÓDZKIEJ NR 901 DO UL. NOWEJ W ZAWADZKIEM**

~~brak jest możliwości podłączenia / jest możliwość podłączenia/~~ nie jest wymagane podłączenie\*

do istniejącej sieci ciepłowniczej, zgodnie z warunkami określonymi w inż. 7b ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r.  
– Prawo energetyczne.

**Jestem świadomy(-ma) odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia\*\***

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
mgr inż. <b>Marcin Ludwig</b>	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SKL2515/POOD/09	03.2023 r.	

\* *niepotrzebne skreślić*

\*\* *klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych oświadczeń.*

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ OPISOWA

## **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Projektowane zamierzenie budowlane zalicza się do kategorii obiektu budowlanego: XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe. Projektowana ul. Opolska stanowi budowlę inżynierską lądową.

## **2. Zamierzony sposób użytkowania**

Rozbudowywany odcinek ul. Opolskiej jest łącznikiem pomiędzy drogą wojewódzką nr 901 a ul. Nową w Zawadzkim. Przebudowywana droga będzie służyć do obsługi ruchu lokalnego do przyległych zabudowań mieszkaniowych i usługowych.

## **3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego**

W ramach przebudowy istniejącej drogi ul. Opolskiej w Zawadzkim zaprojektowano drogę jednojezdniową, dwukierunkową o dwóch pasach ruchu szerokości 2,5 m każdy oraz obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m każdy. Nawierzchnię jezdni będzie stanowił beton asfaltowy na podbudowie z kruszywa łamanego naturalnego i warstwie odcinającej z piasku. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z elementów drobnowymiarowych w postaci kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego naturalnego.

Drogę zaprojektowano tak aby spełniała wymagania podstawowe:

- bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania,
- odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska,
- ochrony przed hałasem i drganiami,
- odpowiednich warunków oszczędności energii.

Droga spełniać będzie warunki użytkowe zgodnie ze swoim przeznaczeniem.

Projektowana droga objęta opracowaniem została zaprojektowana z uwzględnieniem warunków bezpiecznego użytkowania. Elementy drogi zostały zaprojektowane w sposób nie stanowiący uciążliwości oraz zagrożenia bezpieczeństwa dla uczestników ruchu i osób trzecich. Nawierzchnię drogi i utwardzeń terenu zaprojektowano z materiałów nie powodujących niebezpieczeństwa poślizgu.

Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich określone zostały w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Zawadzkiego.

### **Geometria pozioma**

Poziomy przebieg osi dostosowany został do planowanego układu drogowego tj. lokalizacji drogi

gminnej oraz do rzędnych istniejących w miejscach włączenia w istniejący układ drogowy (DW 901).

#### **Geometria pionowa**

Pionowy przebieg osi dostosowany został do planowanego sposobu odwodnienia jak i również do prawidłowej i funkcjonalnej geometrii drogi.

#### **Niwieleta drogi**

Niwieleta drogi dostosowana została do planowanego układu drogowego tj. lokalizacji istniejącej drogi gminnej oraz do rzędnych istniejących w miejscach włączenia w istniejący układ (DW 901).

Pozostałe parametry sytuacyjne drogi przedstawione zostały na rys 2.0 Projekt zagospodarowania terenu.

#### **Przekrój normalny**

Dla projektowanej gminnej drogi przyjęto przekrój jezdni daszkowy ze spadkiem dwustronnym 2.0%. Projektowany chodnik posiadać będzie spadek jednostronny 2% w kierunku jezdni projektowanej drogi gminnej.

Przekrój typowy jezdni to przekrój uliczny z obustronnym chodnikiem. Szerokość jezdni 5,00m, szerokość chodnika 2,00m.

Krawędzie jezdni wyznaczone są poprzez krawężniki o przekroju 15x30 cm i 15x22 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Krawędź zewnętrzną chodnika wyznacza obrzeże betonowe 8x30 cm ustawione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przekrój typowy projektowanej drogi wraz ze szczegółami przedstawiono na rysunku nr 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5.

#### **Istniejące obiekty inżynierskie**

Na terenie planowanej inwestycji nie zinwentaryzowano istniejących obiektów inżynierskich takich jak przepusty.

### **4. Charakterystyczne parametry obiektu**

#### **Parametry funkcjonalno-użytkowe drogi:**

- klasa drogi D (dojazdowa);
- prędkość projektowa  $v_p=30\text{km/h}$ ;
- kategoria ruchu KR-1;
- długość konstrukcyjna trasy 0+100,80 m~0,101 km;
- długość trasy 0 km i 91,43m;
- szerokość w liniach rozgraniczających - min. 10m;
- szerokość pasa ruchu 2,50m;
- szerokość jezdni 5,00m;
- chodniki po obu stronach jezdni, o szerokości 2,00m, przyległe do jezdni;
- szerokość zjazdu C2 (do dz. ewid. nr 717/18) - 5,00m;
- szerokość zjazdu C1 (do dz. ewid. nr 717/16 i 717/17) - 5,00m;

- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym 2%;
- promienie łuków poziomych:
- maksymalny R=600m;
- minimalny R=350m.

Odwodnienie pasa drogowego realizowane będzie za pomocą spadków daszkowych o wartości 2% dla jezdni oraz 2% dla chodnika do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano następującą konstrukcję:

**Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej:**

Przyjęta kategoria ruchu na ulicy	KR1
Grupa nośności istniejących gruntów	G1
Głębokość przemarzania Hz	1,0 m
– warstwa ścieralna AC11S 50/70	4 cm
– warstwa wiążąca AC16W 50/70	5 cm
– w-wa podbudowy z kruszywa 4-31,50 mm wg PN-S-06102:1997	10 cm
– w-wa podbudowy z kruszywa 4-63,00 mm wg PN-S-06102:1997	25 cm
– w-wa odcinająca z piasku	10 cm
– istniejące podłoże gruntowe	

Na dolną warstwę podbudowy zaleca się wykorzystanie rozkruszonego betonu z rozbiórki istniejącej podbudowy rozbudowywanej drogi i innych materiałów betonowych powstałych z rozbiórki. Wymaganą grubość dolnej podbudowy 25 cm osiągnąć poprzez uzupełnienie warstwy z rozkruszu betonowego kruszywem łamanym frakcji 4-63,00 mm wg PN-S-06102:1997.

**Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu C1:**

– w-wa ścieralna AC11S 50/70	4 cm
– w-wa wiążąca AC16W 50/70	5 cm
– w-wa podbudowy z kruszywa 4-31,50 mm wg PN-S-06102:1997	10 cm
– w-wa podbudowy z kruszywa 4-63,00 mm wg PN-S-06102:1997	25 cm
– istniejące podłoże gruntowe	

**Projektowana konstrukcja nawierzchni pobocza zjazdu C1:**

– kostka betonowa – kolor grafitowy	8 cm
– podsypka cem. piaskowa	3 cm
– w-wa podbudowy z kruszywa 4-31,50 mm wg PN-S-06102:1997	10 cm
– w-wa podbudowy z kruszywa 4-63,00 mm wg PN-S-06102:1997	25 cm
– istniejące podłoże gruntowe	

**Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika i zjazdu C2:**

– kostka betonowa – kolor czerwony - chodnik/ zjazd C2 – kolor grafitowy	8 cm
– podsypka cem. piaskowa	3 cm

- kruszywo łamane 4/63,00 stab. mech. PN-S-06102:1997 25 cm
- istniejące podłoże gruntowe.

**Podstawowe wielkości powierzchni i długości projektowanej drogi:**

- Długość konstrukcyjna drogi 0+100,80 m~0,101 km
- Długość rzeczywista drogi (na działkach gminnych) 0+091,43 m
- Nawierzchni jezdni – 469,00 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia chodników i zjazdu C2 – 310,00 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia zjazdu C1 w granicach pasa drogowego – 23,17 m<sup>2</sup>

**5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

Na podstawie przeprowadzonej wizji terenowej oraz odkrywek kontrolnych stwierdzono na analizowanym terenie występowanie gruntów mineralnych, rozpatrywanych jako podłoże budowlane, wykształcone jako:

- grunty spoiste – piaski gliniaste,
- grunty niespoiste – piaski średnie, piaski drobne.

Grunty występujące w podłożu stanowią dobre podłoże dla posadowienia przedmiotowej Inwestycji.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne w poziomie posadowienia obiektu przyjęto I kategorię geotechniczną dla przedmiotowej Inwestycji. W trakcie budowy, przy twierdzeniu innych od założonych warunków gruntowych, kategoria geotechniczna obiektu może ulec zmianie.

Projektuje się bezpośrednie posadowienie obiektu budowlanego na istniejącym gruncie. Przedmiotowa inwestycja objęta projektem leży poza obszarem występowania szkód górniczych – brak konieczności stosowania zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

**6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie****6.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków**

Dla obiektu nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę, za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych. Wody opadowe będą odprowadzane z drogi do istniejącej kanalizacji deszczowej przewidzianej w ramach przedmiotowej przebudowy do remontu.

**6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Wybudowany obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych.

**6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Wybudowany obiekt nie będzie generował odpadów.

Powstające w trakcie robót odpady należy segregować i można składować w ograniczonym zakresie na obszarze placu budowy w sposób wykluczający możliwość negatywnego wpływu na środowisko przez

stosowanie odpowiednich przeznaczonych na ten cel pojemników oraz w zwartych pryzmach. Wykonywanie robót i tymczasowe składowanie odpadów winno być zabezpieczone przed nadmiernym pyleniem, gruz składować z dala od drzew i krzewów w sposób uniemożliwiający negatywny wpływ na środowisko glebowo – wodne należy realizować przez stosowanie odpowiednich przegród, ogrodzeń i szczelnych membran. Pozyskane w wyniku rozbiórki posegregowane materiały przeznaczać do odzysku lub jeżeli nie jest on możliwy do utylizacji przez uprawnione do tego celu podmioty i niezwłocznie wywozić z placu budowy. W trakcie prac budowlanych powstaną niewielkiej ilości odpady w postaci opakowań materiałów budowlanych, pozostałości wyrobów w formie złomu stalowego, gruzu betonowego, drewna budowlanego, kruszyw naturalnych i piasku. Wszelkie odpady powinny być dokładnie zebrane i zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

#### **6.4. Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizujące, pola elektromagnetyczne i inne zakłócenia, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

Pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji i terenach bezpośrednio sąsiadujących związane jest z pracą maszyn budowlanych użytych do realizacji robót.

W celu zmniejszenia uciążliwości hałasu na etapie realizacji robót zaleca się ograniczyć równoczesną pracę sprzętu emitującego hałas o dużym natężeniu oraz tak zorganizować przejazdy przez tereny zabudowy mieszkaniowej by zminimalizować ich ilość.

Na etapie użytkowania inwestycja nie będzie powodowała nadmiernej uciążliwości związanej z hałasem. Ponadto poprzez poprawę stanu nawierzchni zmniejszy się hałas i czas przejazdów pojazdów. Z uwagi na klasę drogi, zakładaną kategorię ruchu (KR1) oraz lokalizację nie przewiduje się urządzeń ochrony przed hałasem i drganiami. Rozbudowywany obiekt nie jest źródłem wibracji ani form promieniowania.

#### **6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Wpływ obiektu na powierzchnię ziemi oraz glebę wystąpi w czasie przebudowy. Glebę urodzajną w obszarze projektowanych robót należy zebrać w pryzmy na odkład. Konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. Obszar objęty budową, po jej zakończeniu winien być poddany rekultywacji i pokryty ponownie warstwą gleby, a następnie obsiany trawą. W trakcie normalnej eksploatacji obiekt nie ma wpływu na powierzchnię ziemi i glebę.

Spływ wód opadowych nie spowoduje zmiany jakości wody odbiornika, tj. przekroczenia wartości dopuszczalnych dla istniejących klas czystości wód w miejscu ich wprowadzenia do środowiska oraz zmian jakości wód podziemnych. Projektowana w ramach inwestycji droga będzie odpowiadać klasie technicznej D (droga dojazdowa). Realizacja robót i następnie odprowadzenie wód deszczowych z terenu inwestycji nie będzie miała wpływu na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

Poza planowaną wycinką drzew i krzewów projektowany obiekt nie będzie miał negatywnego wpływu na istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

#### **6.6. Usuwania ścieków, wody opadowej i odpadów**

Wody opadowe z projektowanego obiektu będą odprowadzane do istniejącego systemu odbioru ścieków (kanalizacja deszczowa). Zrzut wód opadowych nie spowoduje zmiany jakości wody odbiornika, tj. przekroczenia wartości dopuszczalnych dla istniejących klas czystości wód w miejscu ich wprowadzenia do

środowiska oraz zmian jakości wód podziemnych.

#### **6.7. Rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane**

Projektowany obiekt budowlany nie wymusza konieczności wyburzeń istniejących zabudowań, przewiduje się jedynie rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni i chodnika. Obiekt jest zaprojektowany przy założeniu minimalizacji ingerencji w tereny przyległe, w tym środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Zachowano obowiązujące przepisy dotyczące minimalnych odległości od istniejącej zabudowy. Przewidziano utylizację odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji. Zaprojektowane rozwiązania pozwalają na utrzymanie wybudowanego obiektu w należytej czystości.

#### **7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem**

W celu zapewnienia użytkowania obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem zaprojektowano remont istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez wymianę istniejących elementów odwodnienia na nowe.

Odwodnienie ulicy będzie realizowane poprzez remont kanalizacji deszczowej grawitacyjnej w zakresie średnic  $\phi 200$  -  $\phi 315$ . Do sprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi będą służyć studzienki wodościekowe  $\phi 500$  wraz z przykanalikami PCV  $\phi 200\text{mm}$ . W ramach remontu kanalizacji przewidziano remont istniejących studni rewizyjnych poprzez ich wymianę na nowe studnie  $\phi 1000$ .

#### **8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Nie dotyczy przedmiotowego przedsięwzięcia.

#### **9. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych**

Nie dotyczy.

#### **10. Informacja o zgodzie na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy lub o zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej**

Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagana zgoda na odstępstwo, o którym mowa w art. 9 ustawy. Dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagana zgoda udzielona w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej.

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW

1.0 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:5 000
2.0 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
3.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A	skala 1:50
3.2 PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B	skala 1:50
3.3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C	skala 1:50
3.4 PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU C1	skala 1:50
3.5 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU C1	skala 1:50
4.0 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000