

PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY

§ 1

OŚWIADCZENIE STRON

1. Wykonawca oświadcza i zapewnia, że:
 - 1) dysponuje pełnym i nieograniczonym tytułem własności do towaru będącego przedmiotem Umowy, w stanie wolnym od wszelkich obciążeń lub praw osób trzecich i nie jest zobowiązany do ustanowienia żadnych takich obciążeń ani praw osób trzecich;
 - 2) zawarcie i wykonanie Umowy nie narusza żadnych właściwych przepisów praw ani ciążących na nim zobowiązań i uzyskał wszelkie zgody, zezwolenia i pozwolenia na zawarcie Umowy.
2. Zamawiający oświadcza, że zakupione paliwo służyć będzie wykonaniu zadań, o których mowa w art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 403), powierzonych Rządowej Agencji Rezerw Strategicznych, stąd do wykonania niniejszej Umowy przepisów tej ustawy nie stosuje się.

§ 2

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem Umowy jest dostawa oleju napędowego w gat. F, w ilości m³ w temperaturze referencyjnej 15 °C, w celu wypełnienia dyspozycji art. 3 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1537) zwanego dalej „paliwem” lub „towarem”.
2. Zamawiający dopuszcza, że z przyczyn logistycznych ilość dostarczanego paliwa przez Wykonawcę może przekroczyć ilość wskazaną w ust. 1, lecz nie więcej niż o 60 m³ do każdej lokalizacji.
3. Wykonawca sprzedaje, a Zamawiający kupuje olej napędowy w gat. F w ilości określonej w ust. 1, o jakości zgodnej z normą PN-EN 590 i wymaganiami przedstawionymi w załączniku nr 3 do rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych z dnia 09.10.2015 r. (Dz. U. z 2015 r. poz. 1680) z zastrzeżeniem, że olej napędowy nie może zawierać biokomponentów i musi pochodzić z bieżącej produkcji.
4. Zakup i dostawa towaru będzie prowadzona w procedurze zawieszenia poboru akcyzy.

§ 3

DOSTAWA PALIWA

1. Wykonawca dostarczy paliwo, będące przedmiotem Umowy, własnym staraniem i na własny koszt do zbiorników magazynowych przechowawcy, w lokalizacji zgodnej z wykazem podanym w Załączniku nr 1.
2. Dostawa paliwa będzie realizowana w terminie od 2022 r. do roku. Paliwo będzie dostarczane partiami transportem kolejowym lub rurociągowym według zlecenia wystawionego przez Wykonawcę. Zamawiający dopuszcza dostawę paliwa w pojemności zbiornikowej, pod warunkiem podpisania lub posiadania przez Wykonawcę umowy z przechowawcą.
3. Wykonawca zobowiązuje się powiadamiać przechowawcę o terminie i ilości dostarczanego paliwa nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem dostaw. Rozpoczęcie dostaw może nastąpić dopiero po pisemnym potwierdzeniu przez przechowawcę gotowości przyjęcia paliwa.
4. W przypadku braku gotowości przechowawcy do przyjęcia paliwa, Wykonawca nie bierze odpowiedzialności za niezrealizowanie dostawy i zastrzega sobie prawo do przesunięcia terminu zakończenia dostaw o równoważny czasowo okres.
5. Wykonawca, przy realizacji dostawy paliwa, zobowiązuje się do zapoznania i stosowania zasad i procedur obowiązujących u przechowawcy, do którego będzie dostarczał paliwo, będące przedmiotem Umowy.

§ 4

ODBIÓR PALIWA

1. Odbioru jakościowego i ilościowego paliwa, dostarczonego przez Wykonawcę do Bazy Paliw przechowawcy, przed przyjęciem do magazynowania, będzie dokonywał w imieniu Zamawiającego przechowawca (na podstawie oddzielnej Umowy zawartej pomiędzy Zamawiającym, a przechowawcą).
2. Odbiór jakościowy paliwa zostanie dokonany przez przechowawcę (lub działające na jego zlecenie laboratorium), którego orzeczenia będą wiążące dla Stron z zastrzeżeniem ust. 3.
3. W przypadkach spornych, wiążącymi dla Stron będą wyniki badań przeprowadzonych przez zaakceptowane przez obie Strony, niezależne, akredytowane laboratorium badawcze.
4. Koszty badań wymienionych w ust. 3 poniesie ta Strona Umowy, której zarzuty co do jakości paliwa okażą się bezzasadne.
5. Jeżeli parametry jakościowe dostarczonego paliwa będą odbiegały od wymogów jakościowych, określonych w § 2 ust. 3, przechowawca odmówi przyjęcia paliwa do magazynowania, z zastrzeżeniem ust. 3 powyżej.
6. W przypadku wymienionym w ust. 5 Wykonawca odbierze własnym staraniem i na własny koszt dostarczone paliwo, a także pokryje wszystkie koszty związane z:
 - przetaczaniem cystern kolejowych,
 - ważeniem cystern kolejowych,
 - obsługą laboratoryjną,

- ochroną transportu,
 - korzystaniem z bocznicy kolejowej,
 - oraz związane z ewentualnym transportem rurociągiem.
7. W przypadku zgłoszenia przez przechowawcę zastrzeżeń co do ilości lub jakości dostarczonego paliwa, Wykonawca w ciągu 3 dni roboczych od daty otrzymania zawiadomienia zajmie stanowisko w tej sprawie.
 8. Zamawiający zastrzega, że jedynymi i miarodajnymi dokumentami na okoliczność dokonania odbioru ilościowego i jakościowego paliwa będą: protokół z komisijnego przyjęcia dostawy oraz dowód składowy wraz ze stosownymi dokumentami wystawionymi przez przechowawcę lub laboratorium obsługujące przechowawcę potwierdzającymi jakość paliwa, z zastrzeżeniem ust. 3.
 9. W przypadku różnic ilościowych w dostawie, o różnicy przechowawca każdorazowo powiadomi Wykonawcę, wstrzymując się z rozładunkiem paliwa do czasu uzyskania jego decyzji oraz zabezpieczy dokumentację z odbioru zakwestionowanych dostaw, sporządzoną zgodnie z ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r. poz. 8). Koszty związane z przetrzymaniem dostawy paliwa z wyżej wymienionego powodu ponosi Wykonawca.

§ 5

KOSZTY ROZŁADUNKU PALIWA

Zamawiający ponosi koszty rozładunku paliwa, dostarczonego na podstawie Umowy.

§ 6

ŚWIADECTWO JAKOŚCI

Wykonawca dołączy świadectwo jakości producenta do każdej partii paliwa. Świadectwo jakości powinno zawierać wykaz parametrów określonych przepisami, o których mowa w § 2 ust. 3.

§ 7

WARTOŚĆ UMOWY

Wartość Umowy nie może przekroczyć zł netto.

§ 8

CENA SPRZEDAŻY PALIWA

1. Za paliwo, o którym mowa w § 2, Zamawiający zapłaci Wykonawcy cenę sprzedaży netto w złotych za 1 m³, w temperaturze referencyjnej 15⁰C (C), która będzie stanowić iloczyn średniej arytmetycznej z notowań oleju napędowego publikowanych w Platt's European Marketscan cargoes CIF NWE/Basis ARA high dla ULSD 10 ppm z tygodnia (liczonego od poniedziałku do piątku) poprzedzającego tydzień dostawy towaru (**Cw**) i średniego kursu dolara amerykańskiego (USD) w złotych polskich (PLN), (tabela A kursów średnich walut obcych NBP) z tygodnia przyjętego dla notowań paliwa, powiększonej/pomniejszonej

o stałą premię/opust zł/Mg (**P**) i przemnożonej przez standardową gęstość paliwa 0,845 Mg/m³. Wyliczenie ceny nastąpi zgodnie z poniższym wzorem:

$$C = (Cw \times k \pm P) \times 0,845$$

gdzie:

C – cena w złotych za 1 m³, w temperaturze referencyjnej 15 °C;

Cw – oznacza wartość średnią (arytmetyczną) z notowań oleju napędowego w USD/tonę publikowanych w Platt's European Marketscan cargoes CIF NWE/Basis ARA high dla ULSD 10 ppm z okresu tygodnia (liczonego od poniedziałku do piątku) poprzedzającego tydzień dostawy. Średnia będzie zaokrąglona według zasad matematycznych do dwóch (2) miejsc po przecinku.

P – oznacza stałą premię/opust - zł/Mg;

k – oznacza średni kurs dolara amerykańskiego w złotych polskich na podstawie Tabeli A kursów średnich walut obcych Narodowego Banku Polskiego z dni ogłoszeń, z okresu przyjętego do wyliczenia średniej arytmetycznej z notowań oleju napędowego, zaokrąglony według zasad matematycznych do czterech (4) miejsc po przecinku;

0,845 – oznacza standardową gęstość paliwa w temperaturze referencyjnej 15 °C.

2. Cena sprzedaży netto zawiera koszty transportu paliwa na stanowiska rozładunkowe przechowawcy.
3. Do ceny sprzedaży netto zostanie doliczony podatek VAT obliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami, co stanowi cenę sprzedaży brutto.

§ 9

PŁATNOŚĆ CENY SPRZEDAŻY

1. Wykonawca wystawia fakturę VAT po przyjęciu paliwa na stan magazynowy przechowawcy. Podstawę wystawienia faktury stanowią protokół z komisijnego przyjęcia dostawy oraz dowód składowy.
2. Zapłata na rzecz Wykonawcy za dostarczone paliwo będzie dokonywana sukcesywnie, za każdą zrealizowaną dostawę, w formie przelewów bankowych, na rachunek bankowy Wykonawcy o numerze
3. Wykonawca zastrzega sobie prawo dokonania zmian numeru rachunku bankowego, o którym mowa w ust. 2 w trakcie obowiązywania niniejszej Umowy, poprzez złożenie do Zamawiającego pisma, podpisanego przez osoby umocowane do reprezentowania Wykonawcy. W piśmie tym powinna znaleźć się informacja o nowym rachunku bankowym Wykonawcy, na który Zamawiający będzie dokonywał płatności z tytułu Umowy.
4. Zmiana rachunku bankowego, dokonana zgodnie z postanowieniami ust. 3, nie wymaga zmiany warunków Umowy w formie pisemnego aneksu.

5. Faktury będą przekazywane w formie papierowej na adres: Rządowa Agencja Rezerw Strategicznych, ul. Grzybowska 45, 00-844 Warszawa lub w formie elektronicznej:
 - 1) na adres poczty elektronicznej RARS ustalonej dla odbioru faktur elektronicznych: efakturacent@rars.gov.pl lub
 - 2) przez platformę PEF, zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1666).
6. Podstawą do dokonania zapłaty za paliwo będą wystawione dla każdej dostawy:
 - a) faktura wystawiona przez Wykonawcę, z załączonym wyliczeniem ceny;
 - b) dowód składowy wystawiony przez przechowawcę;
7. Termin zapłaty za paliwo wynosi do 14 dni kalendarzowych, liczonych od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury wraz z dowodem składowym. Za datę zapłaty uznaje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
8. Błędnie wystawiona faktura spowoduje nowy bieg terminu płatności, liczony od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
9. Płatności z tytułu niniejszej umowy będą dokonywane w formie podzielonej płatności, o której mowa w art. 108a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2022 poz. 931, z późn. zm.).

§ 10

ZABEZPIECZENIE FINANSOWE

Obowiązek wniesienia należnego zabezpieczenia, na poczet podatku akcyzowego i opłaty paliwowej, na czas transportu paliwa do składu podatkowego przechowawcy w procedurze zawieszenia poboru akcyzy, ponosi Wykonawca.

§ 11

GWARANCJA

1. Dostarczone paliwo musi pochodzić z produkcji nie wcześniejszej niż 3 m-ce przed datą dostawy. Data produkcji paliwa zostanie podana w świadectwie jakości producenta. Data produkcji paliwa zostanie każdorazowo (przy każdej partii dostaw) określona przez Wykonawcę oświadczeniem własnym.
2. Wykonawca udziela gwarancji na zachowanie jakości paliwa, dostarczonego na podstawie Umowy przez okres 36 miesięcy przechowywania licząc od daty zakończenia realizacji dostaw (data wystawienia ostatniego dowodu składowego przez przechowawcę).
3. W przypadku gdy paliwo nie pochodzi z produkcji Wykonawcy, Wykonawca do dostarczonego paliwa musi dołączyć gwarancję producenta, której jest stroną.
4. Jeżeli w okresie gwarancji zostanie stwierdzone, że paliwo nie spełnia wymogów jakościowych określonych w § 2 ust. 3, Wykonawca zobowiązany będzie w terminie 90 dni

od daty otrzymania pisemnego powiadomienia Zamawiającego, dokonać wymiany wadliwego paliwa na paliwo wolne od wad, na własny koszt i własnym staraniem pokrywając wszystkie koszty związane z odbiorem wadliwego paliwa i przyjęciem paliwa wolnego od wad.

5. Zamawiający upoważnia przechowawcę do prowadzenia w imieniu Zamawiającego postępowań reklamacyjnych, w ramach udzielonej przez Wykonawcę gwarancji, dotyczących jakości paliwa, w stosunku do którego stwierdzono pogorszenie się parametrów jakościowych bez winy przechowawcy.
6. Korespondencja dotycząca gwarancji będzie kierowana na następujący adres e-mail:@..... . W razie zmiany adresu e-mail Wykonawca zobowiązany jest do bezzwłocznego wskazania nowego (aktualnego) adresu e-mail. Niedopełnienie tego obowiązku uzasadnia uznanie za doręczoną Wykonawcy korespondencję kierowaną na ostatni znany Zamawiającemu adres e-mail.

§ 12

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. W przypadku niedostarczenia towaru w terminie określonym w § 3 ust. 2 w ilości, o której mowa w § 2 ust.1 Zamawiający może bez wyznaczenia dodatkowego terminu Wykonawcy, odstąpić od Umowy w części dotyczącej niezrealizowanej części Umowy. Oświadczenie od odstąpieniu Zamawiający złoży Wykonawcy w terminie 14 dni od dnia niedostarczenia towaru w wyznaczonym terminie.
2. W przypadku nieprzyjęcia przez przechowawcę towaru z powodu jego niewłaściwej jakości, Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od Umowy w części niezrealizowanej części Umowy. Oświadczenie o odstąpieniu Zamawiający złoży Wykonawcy w terminie 14 dni od dnia odmowy przyjęcia towaru o niewłaściwej jakości.

§ 13

SIŁA WYŻSZA

1. Każda ze Stron może zwolnić się od odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, jeżeli niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy jest następstwem zaistnienia zdarzenia Siły Wyższej.
2. Z zastrzeżeniem stosowania ogólnych zasad odpowiedzialności wyrażonych w § 16 ust. 3 Umowy, Strony w szczególności nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, będące następstwem okoliczności, które stanowią skutek działania Siły Wyższej, rozumianej jako niezależne od woli Strony zdarzenie, uniemożliwiające wykonanie jej zobowiązań wynikających z Umowy w całości lub części, trwale lub przejściowo, któremu Strona ta nie mogła zapobiec, ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności.

3. Każda ze Stron, która nie jest w stanie wywiązać się ze swoich zobowiązań z powodu Siły Wyższej, jest zobowiązana do niezwłocznego informowania drugiej Strony o tym fakcie i przedstawić tego wiarygodne dowody oraz poinformować o przewidywanym czasie trwania i przewidywanych skutkach. Gdy działanie Siły Wyższej ustaje, druga ze Stron powinna zostać powiadomiona o tym niezwłocznie pod rygorem wyłączenia możliwości powołania się na siłę wyższą wywołującą dane zdarzenie.
4. Strona, której dotyczą powyższe okoliczności, podejmie wszelkie wynikające z należytej staranności czynności niezbędne do zminimalizowania ich skutków oraz ograniczenia czasu ich trwania.

§ 14

KARY UMOWNE

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo naliczenia kar umownych za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, według ceny wyliczonej zgodnie z § 8 dla okresu od 05 do 10 grudnia 2022 r.
 - a) w przypadku niedotrzymania terminu dostawy paliwa określonego w § 3 ust. 2, z zastrzeżeniem § 3 ust. 4, w wysokości 0,1% wartości, za każdy dzień zwłoki w wykonaniu Umowy, wyliczonej jako iloczyn ceny obliczonej zgodnie z formułą określoną w § 8 ust. 1 powiększonej o podatek VAT doliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami i ilości niedostarczonego paliwa w terminie;
 - b) w przypadku niedostarczenia paliwa w ilości określonej w § 2 ust. 1 - w wysokości 10% wartości wyliczonej jako iloczyn ceny obliczonej zgodnie z formułą określoną § 8 ust. 1 powiększonej o podatek VAT doliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami i ilości niedostarczonego paliwa;
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo naliczenia kar umownych za odstąpienie od Umowy przez Wykonawcę w całości lub części w wysokości 10% wartości określonej w § 7 Umowy powiększonej o podatek VAT obliczony zgodnie z obowiązującymi przepisami, wartości naliczonej od Umowy w całości lub części od wykonania której odstąpiono.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.
4. Wykonawca zastrzega sobie prawo naliczenia kar umownych, według ceny wyliczonej zgodnie z § 8 ust. 3 dla tygodnia poprzedzającego dzień odstąpienia od Umowy, za odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego w całości lub części w wysokości 10% ceny sprzedaży brutto Umowy od wykonania, której odstąpiono z zastrzeżeniem postanowień § 12.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo naliczenia kar umownych w przypadku:
 - 1) niedostarczenia dokumentu, o którym mowa w § 11 ust. 3 lub oświadczenia, o którym mowa w § 11 ust. 1 zd. drugie,

- 2) dostarczenia dokumentu, o którym mowa w § 11 ust. 3 stwierdzającego odmienne parametry aniżeli wymagane lub oświadczenia, o którym mowa w § 11 ust. 1 zd. drugie określające niezgodny z wymaganiami termin produkcji paliwa,
- w wysokości 10 000,00 zł, za każdy stwierdzony przez Zamawiającego przypadek.
6. Łączna maksymalna wysokość kar umownych nie może przekraczać 20% wartości Umowy.

§ 15

ZMIANA UMOWY

1. Zmiana Umowy w stosunku do treści oferty złożonej przez Wykonawcę w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego obejmującego przedmiot Umowy dopuszczalna jest jedynie w następujących przypadkach i zakresie:
 - a) zaistnienia opóźnienia w przygotowaniu przez przechowawcę pojemności magazynowej uniemożliwiającej realizację dostaw paliwa do wyznaczonych baz paliw, w zakresie zmiany ceny adekwatnie do odległości do nowej lokalizacji, bądź wydłużenia terminu realizacji Umowy;
 - b) zmiany przepisów prawa w oparciu, o które realizowana będzie Umowa, w zakresie dostosowującym sposób realizacji Umowy do obowiązujących przepisów;
 - c) przedłużenie terminu dostawy na wniosek Wykonawcy wskutek wystąpienia okoliczności od niego niezależnych jednak nie więcej niż
2. Zmiany Umowy w rozumieniu art. 454 ustawy - Prawo zamówień publicznych nie stanowią:
 - a) zmiana danych rejestrowych Stron Umowy,
 - b) zmiany danych teleadresowych Stron,jednakże zaistnienie powyższych okoliczności wymaga niezwłocznego pisemnego zawiadomienia drugiej Strony.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wartości Umowy w przypadku gdy suma wartości poszczególnych dostaw towaru obliczana na podstawie formuły cenowej określonej w § 8 Umowy, przekroczy kwotę określoną w § 7.
4. Zamawiający dopuszcza możliwość zmniejszenia ilości dostawy jednak nie więcej niż o m³, w przypadku braku dostępności pojemności magazynowej.
5. W przypadku wystąpienia okoliczności stanowiących podstawę do zmiany postanowień Umowy, Strony zobowiązują się do niezwłocznego, nie później niż 3 dni robocze od dnia zaistnienia podstawy, poinformowania o tym fakcie drugiej strony i wystąpienia z wnioskiem o zmianę w przedmiotowej Umowie.

§ 16

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Umowa zostaje zawarta na czas realizacji dostaw i zakończenia rozliczeń finansowych.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają zachowania formy pisemnej, pod rygorem

nieważności. Spory wynikłe na tle realizacji Umowy Strony poddają rozstrzygnięciu sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.

3. W sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz ustawy o zapasach.
4. Umowę sporządzono w formie elektronicznej zgodnie z art. 78¹ ustawy Kodeks cywilny i obowiązuje od daty złożenia podpisu przez ostatnią ze Stron.

Wykaz załączników:

Załącznik nr 1 – Harmonogram dostaw oleju napędowego w gat. F.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Harmonogram dostaw oleju napędowego gat. F

Lp.	Miejsce dostawy Adres Nr składu podatkowego	Termin udostępnienia /pojemność zbiornikowa w m ³	Termin dostawy	Dostawa*) ilość paliwa w m ³ w 15 °C	Uwagi
1.	Baza Paliw PERN nr 1 w Koluszkach adres: ul. Naftowa 1 95-040 Koluszki PL44200011341	od 01.11.2022 r./ do 33 000	do 23.12.'22 r.	33 000	<u>Zadanie nr 1</u>
2.	Baza Paliw PERN nr 4 w Rejowcu Poznańskim adres: 62-093 Rejowiec PL44200009348	od 01.11.2022 r./ do 4 000	do 23.12.'22 r.	4 000	<u>Zadanie nr 2</u>
3.	Baza Paliw PERN nr 2 w Nowej Wsi Wielkiej adres: ul. Przemysłowa 1 86-060 Nowa Wieś Wielka PL44200008347	od 01.10.2022 r./ do 96 000	do 28.02.'23r.	96 000 z tym , że: min. 50% do końca grudnia 2022 r. a pozostała ilość do 28.02.'23 r.	<u>Zadanie nr 3</u>

*) Zamawiający zgodnie z § 2 ust. 2 Umowy dopuszcza przekroczenie całkowitej ilości dostawy jednak nie więcej niż o 60 m³ na każdą lokalizację.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA