**po zmianie\_ Załącznik nr 3 a** do SWZ

**Kryteria oceny ofert w zakresie parametrów technicznych**

**Przedmiot zamówienia:**

**Zakup autobusów dla MPK Tarnów z napędem elektrycznym wraz z  infrastrukturą ładowania**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Liczba pkt. do uzyskania przez Wykonawcę | Wypełnia Wykonawca |
| **Oznaczenie Kryterium** | **Rozwiązanie** | **liczba pkt.** | **TAK/NIE** |
| **T1** | Nadwozie wykonane ze stali odpornej na korozję wg Normy  PN-EN 10088-1 lub norma równoważna  lub nadwozie wykonane ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kataforezy KTL | 6 |  |
| Nadwozie wykonane z aluminium | 0 |  |
| **T2** | Silnik elektryczny centralny o mocy ciągłej min. 160 kW | 4 |  |
| Silniki w osi napędowej o sumarycznej mocy ciągłej min. 160 kW | 0 |  |
| **T3** | Zużycie energii wg testu SORT-2, 0,70 KWh/km do 0,80 KWh/km | 2 |  |
| Zużycie energii wg testu SORT-2, od 0,81 KWh/km,   do 0,85 KWh/km | 1 |  |
| Zużycie energii wg testu SORT-2, od 0,86 KWh/km  maksymalnie do 0,90 KWh/km | 0 |  |
| **T4** | Oś przednia zawieszenie niezależne ze stabilizatorem  lub zawieszenie niezależne bez stabilizatora | 3 |  |
| Oś przednia zawieszenie zależne (sztywna belka) | 0 |  |
| **T5** | Szyba czołowa dzielona w pionie na prawą i lewą | 2 |  |
| Szyba czołowa nie dzielona | 0 |  |
| **T6** | Szyba tablicy kierunkowej oddzielona od szyby czołowej w poziomie | 3 |  |
| Szyba tablicy kierunkowej nie oddzielona od szyby czołowej | 0 |  |
| **T7** | Poszycie boczne zewnętrzne dzielone w pionie w całym pasie podokiennym | 3 |  |
| Poszycie boczne zewnętrzne niedzielone w całym pasie podokiennym | 0 |  |
| **T8** | Siedzenia dostępne z poziomu podłogi więcej niż 8 | 1 |  |
| Siedzenia dostępne z poziomu podłogi min. 8 | 0 |  |
| **T9** | Uruchamianie autobusu za pomocą kluczyka | 1 |  |
| Inne rozwiązanie uruchomienia autobusu | 0 |  |
| **T10** | Odzysk energii uruchamiany podczas hamowania pojazdu po naciśnięciu na pedał hamulca | 1 |  |
| Odzysk energii po zwolnienia pedału przyspieszenia | 0 |  |
| **T11** | Asystent ruszania na wzniesieniu (pojazd się nie cofa) | 1 |  |
| Brak asystenta ruszania na wzniesieniu | 0 |  |
| **T12** | Spełnia warunki Regulaminu EKG ONZ nr 29. Zamawiający wymaga aby wskazany wymóg został dołączony stosownym dokumentem do oferty jako przedmiotowy środek dowodowy. | 1 |  |
| Nie spełnia warunków Regulaminu EKG ONZ nr 29 | 0 |  |
| **T13** | Spełnia warunki Regulaminu EKG ONZ nr 93.  Zamawiający wymaga aby wskazany wymóg został dołączony stosownym dokumentem do oferty jako przedmiotowy środek dowodowy. | 2 |  |
| Nie spełnia warunków Regulaminu EKG ONZ nr 93 | 0 |  |
| **T14** | Spełnia warunki Regulaminu EKG ONZ nr 66. Zamawiający wymaga aby wskazany wymóg został dołączony stosownym dokumentem do oferty jako przedmiotowy środek dowodowy. | 2 |  |
| Nie spełnia warunków Regulaminu EKG ONZ nr 66 | 0 |  |
| **T15** | Zderzak przedni dzielony na 3 elementy | 3 |  |
| Zderzak przedni jednoczęściowy | 0 |  |
|  |  |  |  |

Plik powinien być podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym