

NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
Nadzór Budowa Projekt
ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina
tel. +48 606443379, e-mail: biuro.nbprojekt@wp.pl
NIP: 777-251-42-28

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

***Budowa połączenia ul. Wiosennej do ul. Jesiennej oraz ul.
Wiosennej do ul. Wierzbowej w Skórzewie***

Inwestor:

Gmina Dopiewo
ul. Leśna 1c
62-070 Dopiewo

Autorzy projektu	Imię i Nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	WKP/0257/POOD/08	

egz.

Mosina, październik 2018

KARTA UZGODNIEN

***Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania
„Budowa połączenia ul. Wiosennej do ul. Jesiennej oraz ul. Wiosennej do ul.
Wierzbowej w Skórzewie”***

Spis zawartości

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Część rysunkowa:
 - Plan orientacyjny rys. nr 1.0, skala 1:10000
 - Tymczasowa organizacja ruchu rys. nr 2.5, skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt tymczasowej organizacji na drodze gminnej ul. Wiosennej na odcinku od ul. Wiosennej do ul. Jesiennej, ul. Jesiennej oraz na odcinku od ul. Jesiennej do ul. Przedwiośnie, a także na drodze wewnętrznej ul. Przedwiośnie, w Skórzewie, gmina Dopiewo.

UWAGA: Przedmiot uzgodnienia dotyczy wyłącznie tymczasowego oznakowania objazdu na ul. Wierzbowej w Wysogotowie, gmina Tarnowo Podgórne.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załączniki do rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. (Dz. U. nr 220 poz. 2181),
- wizję w terenie.

3. Zasady ogólne

Do oznakowania robót zastosować należy znaki pionowe w rozmiarze o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi oraz z folii odblaskowej typu 2. Znaki użyte do oznakowania objazdów powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ochronną o barwie żółtej lub pomarańczowej wyposażoną w elementy odblaskowe.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Opracowywane odcinki dróg posiadają nawierzchnię z kruszywa łamanego o szer. około 5,0 – 6,0 m i stanowią dojazd do zabudowy jednorodzinnej.

5. Oznakowanie robót

Roboty drogowe wykonywać należy etapowo tak jak pokazano to na załączonych rysunkach projektu tymczasowej organizacji ruchu.

Kolejność wykonywania etapów jest dowolna. Długość odcinków wyłączenia drogi z użytkowania nie powinna być zgodna z prowadzonymi z robotami. W razie konieczności ruch pojazdów ma być kierowany przez uprawnionych do tego pracowników

➤ ul. Wiosenna na odc. od ul. Jesiennej do ul. Przedwiośnie oraz ul. Przedwiośnie do ul. Wierzbowej - ETAP 3

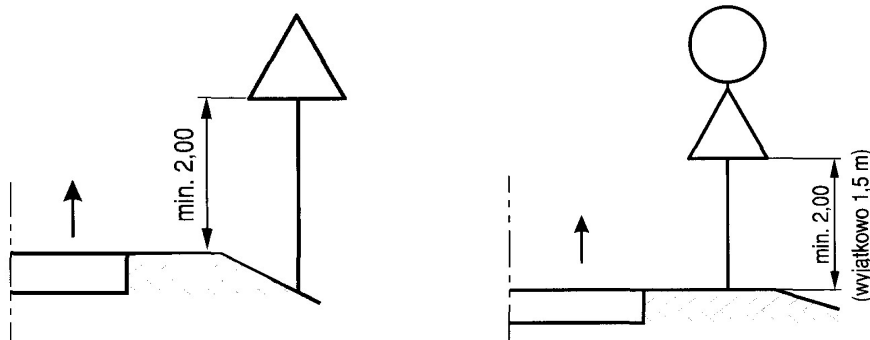
Przedstawiona tymczasowa organizacja ruchu stanowi schemat oznakowania prowadzonych prac budowlanych, polegających na zajęciu całej szerokości pasa drogi ul. Przedwiośnie na odc. około 65,0 m. Należy również zapewnić mieszkańcom ul. Przedwiośnie bezpieczne dojście do posesji.

Podczas wykonywania prac w etapie 3 zamknięty będzie wjazd na ul. Przedwiośnie od strony ul. Wierzbowej dlatego dojazd do ul. Pogodnej zapewniony będzie poprzez objazd od strony ul. Batorowskiej.

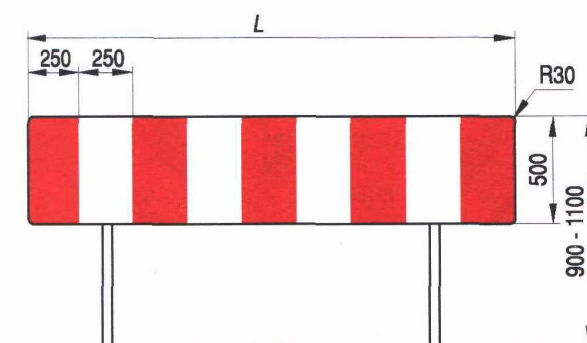
Schemat objazdu oraz szczegóły tymczasowej organizacji ruchu pokazano na załączonym rys. nr 2.5 projektu tymczasowej organizacji ruchu.

6. Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków pionowych mierzona od pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku (w przypadku dwóch znaków na jednym słupku mierzona do dolnej krawędzi tarczy znaku dolnego) nie powinna być mniejsza niż 2,0m.



Konstrukcja zapory drogowej oraz wysokość jej umieszczania została pokazana na poniższym rysunku:



7. Odległość umieszczania znaków od jezdni

W zależności od warunków terenowych znaki pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. Odległości tę mierzy się w poziomie od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku do krawędzi jezdni.

8. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu i prowadzenia robót budowlanych.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu planowany jest 1 czerwca 2020 r.

W związku z powyższym termin wprowadzenia nowej, stałej organizacji ruchu planowany jest 30 sierpnia 2020 r.