

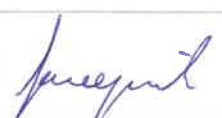
NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
Nadzory Budowa Projekt
ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina
tel. +48 606443379, e-mail: biuro.nbprojekt@wp.pl
NIP: 777-251-42-28

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

***Budowa połączenia ul. Wiosennej do ul. Jesiennej oraz
ul. Wiosennej do ul. Wierzbowej w Skórzewie***

Inwestor:

Gmina Dopiewo
ul. Leśna 1c
62-070 Dopiewo

Autorzy projektu	Imię i Nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	WKP/0257/POOD/08	

egz.

Mosina, sierpień 2018

40/2

Spis zawartości

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Materiały wyjściowe
5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
6. Projektowane zagospodarowanie terenu
7. Opis projektowanych rozwiązań
8. Zestawienie oznakowania
9. Wymagania techniczne dotyczące oznakowania
10. Termin wprowadzenia oznakowania

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny rys. nr 1.0, skala 1:10000
2. Organizacja ruchu rys. nr 2.1-2.2, skala 1:500

I. Opis techniczny

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa połączenia ul. Wiosennej do ul. Jesiennej oraz ul. Wiosennej do ul. Wierzbowej w Skórzewie, gmina Dopiewo.

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji ruchu dla ww. zadania.

2. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt stałej organizacji na drodze gminnej ul. Wiosennej na odcinku od ul. Wiosennej do ul. Jesiennej oraz na odcinku od ul. Jesiennej do ul. Przedwiośnie, a także na drodze wewnętrznej ul. Przedwiośnie, w Skórzewie, gmina Dopiewo.

UWAGA: Projektowany układ drogowy i projektowana organizacja ruchu dowiązuje się do odrębnego opracowania - nr zatwierdzenia WD.7120.14.3.2018.OP z dn. 15.05.2018 r.

3. Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a firmą NBProjekt Krzysztof Szczepaniak.

4. Materiały wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” zawartych w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w

sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124),

- wizja w terenie.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Opracowywane odcinki dróg posiadają nawierzchnię z kruszywa łamanego o szer. około 5,0 – 6,0 m i stanowią dojazd do zabudowy jednorodzinnej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się budowę dróg wraz z jednostronnymi chodnikami oraz zjazdami do posesji.

Projektowane drogi o szerokości 5,0 m będzie posiadała nawierzchnię z kostki betonowej typu „domino” koloru szarego, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 4 cm. Projektowane zjazdy o szer. 4,5 m będą posiadały nawierzchnię z kostki betonowej typu „cegła” gr. 8 cm o kolorze grafitowym, a chodniki o szer. 2,0-2,6 m nawierzchnię z kostki betonowej typu „cegła”, kolor szary, gr. 8 cm.

Droga ograniczona będzie obustronnie krawężnikiem betonowym wyniesionym do 12 cm o wym. 15x30x100 na posypce cementowo-piaskowej i ławie z oporem z betonu C12/15. Na szerokości zjazdów i przejść dla pieszych zastosowano obniżony do 1 cm krawężnik najazdowy o wym. 15x22x100 na posypce cementowo-piaskowej i ławie z oporem z betonu C12/15. Chodnik i zjazdy od strony działek i zieleni zakończone będą obrzeżem betonowym o wym. 8x30x100 na posypce cementowo piaskowej i ławie z oporem z betonu C12/15.

W celu uspokojenia ruchu na połączeniu ul. Wiosennej do ul. Jesiennej zaprojektowany został liniowy próg zwalniający płytowy U-16c o nawierzchni z kostki betonowej typu „domino” koloru czerwonego, gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) gr. 4 cm. Natomiast skrzyżowaniu ul. Wiosennej z ul. Przedwiośnie zostało wyniesione do 10 cm i posiada ta samą nawierzchnię co próg zwalniający.

Projektowane drogi dowiązują się do układu dróg realizowanego wg. odrębnego opracowania innego biura projektowego.

Podstawowe parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi – D
- prędkość projektowa – 30 km/h
- kategoria ruchu KR2
- przekrój drogi 1 x 2
- droga o szer. 5,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne 2%
- chodnik jednostronny 2,00-2,50 m

- zjazdy indywidualne o szer. 4,5 m

7. Opis projektowanych rozwiązań

W zakresie organizacji ruchu ul. Wiosenna i ul. Przedwiośnie zostały objęte strefą ograniczenia prędkości „30” i zaprojektowano oznakowanie przejść dla pieszych oraz progów zwalniających.

Szczegółowe rozwiązania zostały przedstawione na rys. nr 2.1-2.2 Stała organizacja ruchu.

Projektowana organizacja ruchu dowiązuje się do odrębnego opracowania organizacji ruchu nr zatwierdzenia WD.7120.14.3.2018.OP z dn. 15.05.2018 r.

8. Zestawienie oznakowania

➤ Ul. Wiosenna DR1

Projektowane oznakowanie poziome:

L.p.	Rodzaj znaku	Powierzchnia
1.	P-25	6,7
	Suma	6,7 m²

Likwidowane oznakowanie poziome: P-7a – 3,5 m².

➤ ul. Wiosenna DR2 i ul. Przedwiośnie

Projektowane oznakowanie pionowe:

L.p.	Rodzaj znaku	Liczba znaków
1.	B-43	1
2.	B-44	1
3.	D-6	4
4.	D-46	3
5.	D-47	3
	Suma	12 szt.

Słupki do znaków: 8 szt.

Oznakowanie pionowe do przestawienia: B-43 - 1 szt., B-44 - 1 szt.

Słupki do przestawienia: 2 szt.

Oznakowanie pionowe do likwidacji : U-3a - 1 szt.

Słupki do likwidacji : 1 szt.

Projektowane oznakowanie poziome:

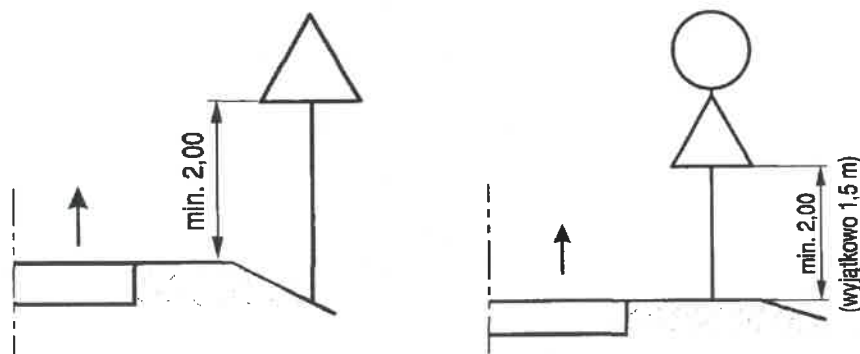
L.p.	Rodzaj znaku	Powierzchnia
1.	P-7a	1,5
2.	P-10	20,0
3.	P-14	1,0
4.	P-25	3,5
	Suma	26,0 m²

9. Wymagania techniczne dotyczące oznakowania:

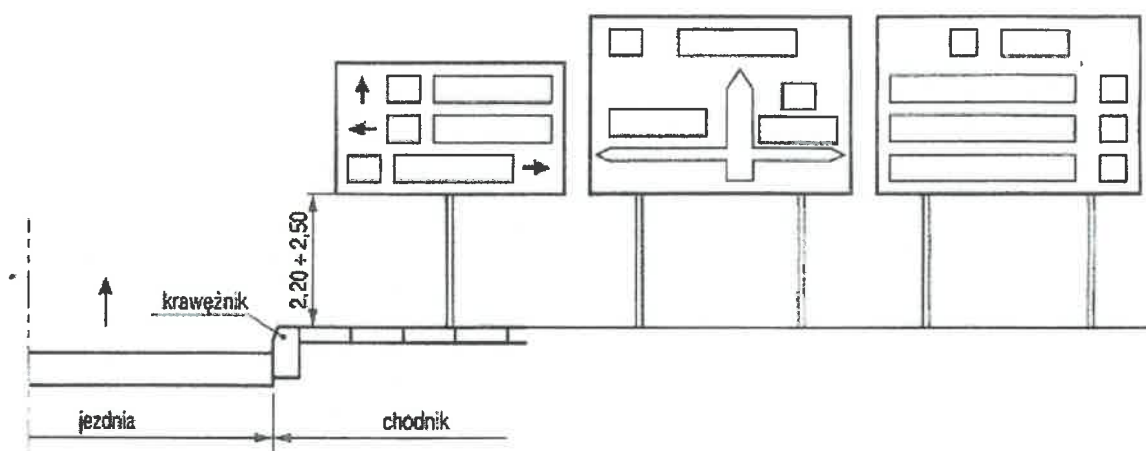
a) pionowego

- znaki z grupy wielkości małej
- lica znaków z folii odblaskowej typu 2.
- wysokość skrajni nad chodnikiem lub ścieżką rowerową powinna być nie mniejsza niż 2,50 m, a w przypadku ich przebudowy albo remontu może być zmniejszona do 2,20m.

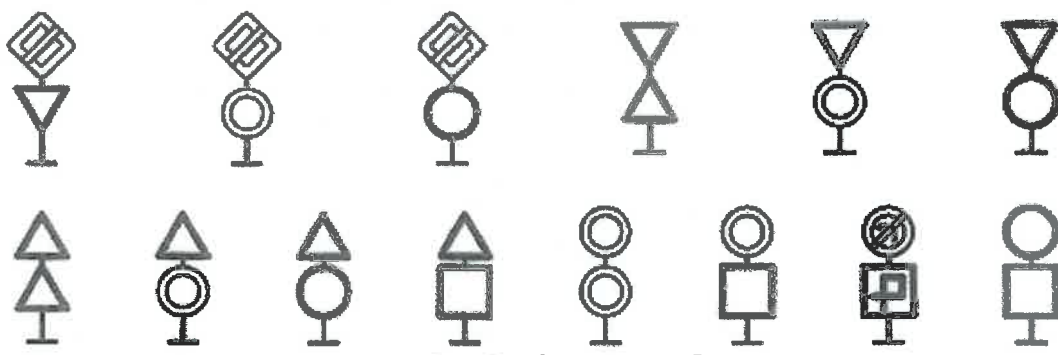
Wysokość umieszczania znaków pionowych mierzona od pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku (w przypadku dwóch znaków na jednym słupku mierzona do dolnej krawędzi tarczy znaku dolnego) nie powinna być mniejsza niż 2,0 m.



Wysokość umieszczania dużych drogowskazów w kształcie tablic E powinna być dobrana, tak aby zapewnić jak najlepszą widoczność, nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



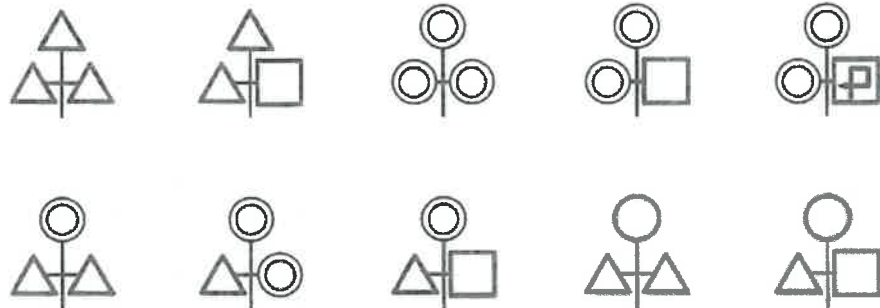
Poniżej zostały przedstawione sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym.



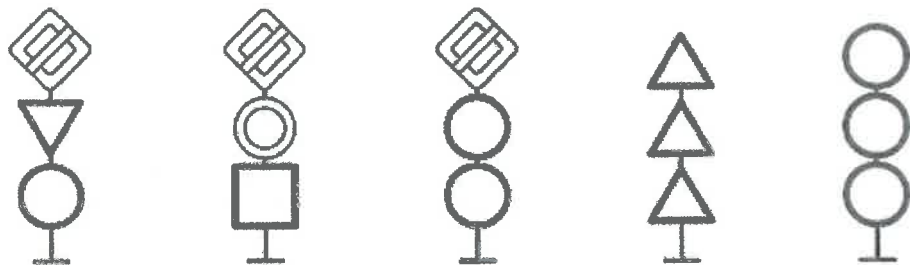
Poniżej zostały przedstawione sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym.



Poniżej zostały przedstawione sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym.



Poniżej zostały przedstawione sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym.



Poniżej została zamieszczona tabela wysokości umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]
	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu 2) C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające 1)	min. 2,00 (2,20 7) min. 2,5 8)
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 2,00 (2,20 7) min. 2,5 8)
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5 - E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00 (2,20 7) - 2,50 min. 2,5 8)
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu 2)	0,90-1,20

1) Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

2) Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

3) Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

4) Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

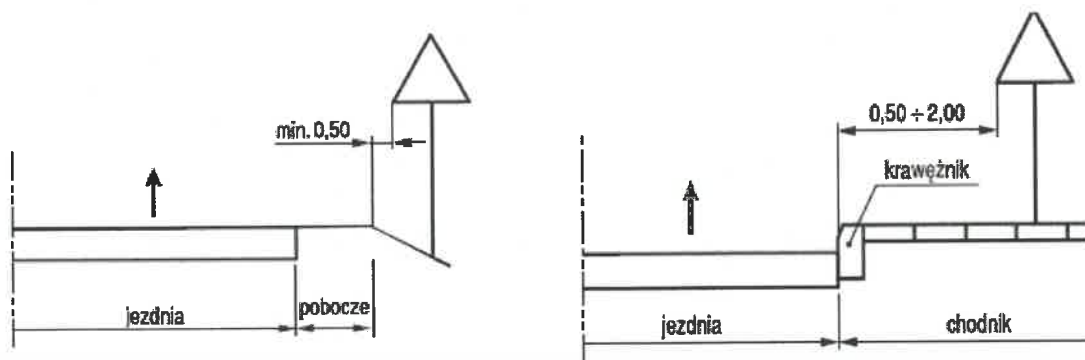
5) Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

6) Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

7) W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

8) W przypadku umieszczenia znaku na ścieżce rowerowej.

W zależności od warunków terenowych znaki pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. Odległości tę mierzy się w poziomie od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku do krawędzi jezdni (słupek do znaku odpowiednio minimum 0,9 m od krawędzi jezdni)



b) poziomego

- oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej, chemoutwardzalnej, gładkiej.

10. Termin wprowadzenia oznakowania

Przewidywany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu planowany jest

30.06.2022

