

OBIEKT: *Przebudowa ul. Korczaka w Łapach na odcinku od ul. Grottgera do ul. Matejki.*

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁKACH POŁOŻONYCH W JEDNOSTCE
EWIDENCYJNEJ MIASTO ŁAPY:

✓

OBREB 0001 Łapy:

- działki pasa drogowego drogi gminnej:

- 200206_4.0001.AR_11.560/1,
- 200206_4.0001.AR_11.561/1,
- 200206_4.0001.AR_11.562/1,
- 200206_4.0001.AR_11.563/1,
- 200206_4.0001.AR_11.564/1,
- 200206_4.0001.AR_11.520/1,
- 200206_4.0001.AR_11.519/1
- 200206_4.0001.AR_11.567/3,
- 200206_4.0001.AR_17.759;

INWESTOR: *Gmina Łapy
ul. Sikorskiego 24
18-100 Łapy*

STADIUM: *MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH*

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT : *mgr inż. Marek Gwiazdowski
Bł/46/02*

WSPÓŁPRACA: *mgr inż. Krzysztof Kulesza*

SPRAWDZAJĄCY : *mgr inż. Adam Sosnowski
Bł/45/02*

BRANŻA SANITARNA

PROJEKTANT: *mgr inż. Tomasz Łukowski
PDL/0141/POOS/13*

Białystok, 30.06.2022r.

CZĘŚĆ OPISOWA

| | |
|--|----|
| CZĘŚĆ OPISOWA..... | 2 |
| Spis zawartości | 2 |
| Opis techniczny..... | 3 |
| 1. Przedmiot i zakres inwestycji..... | 3 |
| 2. Podstawa opracowania | 3 |
| 3. Istniejący stan zagospodarowania | 3 |
| 4. Rozwiązania projektowe | 4 |
| 5. Dane informacyjne..... | 7 |
| 6. Zajątość terenu..... | 8 |
| 7. Zagrożenia dla środowiska..... | 8 |
| 8. Obszar oddziaływania..... | 8 |
| 9. Infrastruktura techniczna..... | 8 |
| KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POIIB | 10 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 16 |
| rys.1 Plan orientacyjny skala 1:10000 | 16 |
| rys.2.Plan sytuacyjny skala 1:500..... | 17 |

Opis techniczny

do materiałów do zgłoszenia robót budowlanych związanych przebudową ul. Korczaka w Łapach na odcinku od ul. Grottgera do ul. Matejki.

1. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. Korczaka w Łapach na odcinku od ul. Grottgera do ul. Matejki. Ulica stanowi połączenie pomiędzy ul. Goździkowską, ul. Kossaka, ul. Grottgera, ul. Makowskiego, ul. Dunikowskiego i dalej z ul. Jana Matejki w Łapach.

Inwestycja zlokalizowana na działkach:

- ✓ *OBRĘB 0001 Łapy:*
- *działki pasa drogowego, na których zlokalizowana jest inwestycja: arkusz 11 560/1, 561/1, 562/1, 563/1, 564/1, 520/1, 519/1, 567/3, arkusz 17 759*

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe, oraz konstrukcję nawierzchni. Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi o przekroju ulicznym, o szerokości jezdni 6,0÷7,0 m i długości ok. 212 m, wraz z chodnikiem dla pieszych o szerokości od 1,3 m do 4,5 m. Zakresem opracowania objęto również przebudowę istniejącej zatoki postojowej.

Zakres terenu objętego zgłoszeniem robót budowlanych oznaczono linią przerywaną koloru niebieskiego na projekcie zagospodarowania terenu.

2. Podstawa opracowania

- a) Umowa nr 90/2021 z dn. 16.11.2021r. na opracowanie dokumentacji
- b) Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500,
- c) Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124 ze zmianami),
- d) Wizja lokalna w terenie.

3. Istniejący stan zagospodarowania

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, omawiany odcinek drogi gminnej przebiega przez teren zabudowany. Droga stanowi połączenie pomiędzy ul. Grottgera, ul. Makowskiego, ul. Dunikowskiego i dalej z ul. Jana Matejki w Łapach. Wzdłuż drogi zlokalizowane są tereny o charakterystyce mieszkalnej z zabudową jednorodzinną. W okolicy skrzyżowania ul. Korczaka z ul. Wyszyńskiego zlokalizowany jest budynek sakralny.

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, droga gminna ul. Korczaka posiada przekrój uliczny, nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 7,0 m. Nawierzchnie utwardzone są w stanie przeciętnym, spękanie, z ubytkami, niespełniające wymagań dotyczących równości podłużnej i poprzecznej. Istniejące obustronne chodniki dla pieszych o szerokości od 1,3 m do 4,5 m posiadają nawierzchnię z płyt betonowych. Chodniki zlokalizowane są bezpośrednio przy jezdni oraz poza zieleńcem. Przy ul. Korczaka na działce nr ew. 564/1 umiejscowiona jest zatoka postojowa o dł. ok 60,0 m i głębokości 3,0 m. Przez ul. Korczaka w rejonie skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego wytyczono przejście dla pieszych.

Występują zjazdy do posesji (publiczne i indywidualne) o nawierzchni bitumicznej lub z betonowej kostki brukowej i zróżnicowanej szerokości jezdni.

W ciągu drogi oznakowanie poziome występuje jedynie w postaci przejścia dla pieszych. Oznakowanie poziome składa się ze znaku P-10.

Oznakowanie pionowe składa się ze znaków B-20, D-1, D-2, D-4a, D-6.

Część pasa drogowego pokryta jest humusem, drzewami i krzewami.

Infrastruktura techniczna:

W obrębie opracowania występują następujące sieci:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- kable elektroenergetyczne,
- kanalizacja teletechniczna,
- gazociąg;

4. Rozwiązania projektowe

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania sieci drogowej na terenie miasta Łapy poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- przebudowę drogi gminnej polegającą na przebudowie nawierzchni jezdni drogi wraz z zatoką postojową,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych na sąsiadujące z projektowaną drogą działki, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- przebudowę chodników dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej;
- przebudowę (zabezpieczenie/regulację wysokościową) kolidujących urządzeń towarzyszącej infrastruktury technicznej.



Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi - drogi gminne,
- klasa drogi - L,

- kategoria ruchu – KR2,
- prędkość projektowa - $V_p=30\text{km/h}$,
- szerokość jezdni - 6,0m - 7,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne 2%,
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2%

4.1. Rozwiązania sytuacyjne:

Zaprojektowano fragment drogi gminnej klasy L o długości 212 m z jezdnią jednoprzestrzenną, bitumiczną o szerokości od 6,0 m w rejonie zatoki postojowej, do 7,0 m.

Zmiana szerokości jezdni drogi gminnej wynika z zaprojektowania zatoki postojowej z parkowaniem prostopadłym. Zmiana szerokości jezdni została zrealizowana za pomocą skosów 1:10 z wyokrągleniem łukami o promieniach $R=50$ m. Długość odcinka jezdni o szerokości jezdni mniejszej niż 7,0 m wyniesie 105 m. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej została zaprojektowana dla kategorii obciążenia ruchem KR2. W zakresie opracowania droga posiadać będzie przekrój uliczny. Po obu stronach zlokalizowane zostały chodniki dla pieszych zlokalizowane bezpośrednio przy jezdni, za zieleńcem lub za zatoką postojową, o szerokości od 1,5 m do 3,71 m. Całość trasy w planie składa się z odcinka prostego.

Włączenia dróg bocznych zrealizowano jako zjazd publiczny o nawierzchni bitumicznej z wyokrągleniem przecięcia krawędzi jezdni łukami kołowymi jak w stanie istniejącym i zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Projektowana droga posiada przekrój uliczny, gdzie obramowanie stanowi krawężnik betonowy. Zaprojektowano zatokę postojową o nawierzchni z betonowej kostki brukowej obramowanej krawężnikiem betonowym pełnej wysokości lub krawężnikiem betonowym najazdowym, obramowanie chodników stanowi obrzeże betonowe.

Przewidziano zjazdy indywidualne i publiczne do sąsiadujących działek o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości jezdni 3,5m- 4,5m, przecięcia krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zrealizowano za pomocą skosów 1:1 na dł. 1,5m. Wszystkie zjazdy posiadać będą pobocza o szerokości 0,75m. Pobocza zjazdów zlokalizowanych w przekroju ulicznym (w ciągu chodnika dla pieszych) posiadają nawierzchnię jak na chodniku.

Zaprojektowano zjazdy publiczne o szerokości jezdni 5,0-6,0m, przecięcia krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zrealizowano za pomocą łuków kołowych o promieniu od $R=2,0-5,0\text{m}$. Wszystkie zjazdy posiadać będą pobocza gruntowe ulepszone o szerokości 0,75m. Pobocza zjazdów zlokalizowanych w ciągu chodnika dla pieszych posiadają nawierzchnię jak na chodniku.

Spadek poprzeczny zjazdów dostosowano do pochylenia podłużnego drogi głównej, spadek podłużny zaprojektowano w dostosowaniu do ukształtowania korony drogi głównej oraz poza koroną drogi nie większy niż 5,0 %.

Zjazdy indywidualne do posesji posiadać będą nawierzchnię ograniczoną obrzeżem betonowym 8*30 cm lub krawężnikiem betonowym najazdowym 15*22 cm. Jezdnia zjazdów publicznych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej obramowana będzie krawężnikiem betonowym 15*30 cm lub krawężnikiem betonowym najazdowym 15*22 cm. Zjazdy do posesji zaprojektowano w dostosowaniu do projektowanej niwelety ulicy oraz rzędnych terenu na posesjach. Pochylenie poprzeczne dostosowano do niwelety drogi gminnej, pochylenie podłużne w granicach pasa drogowego nie przekracza 5,0%.

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew lub wykarczowania pni.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

Szerokość pasa ruchu wyniesie od 3,0 m do 3,5 m, zgodnie z § 15, ust. 2 warunków technicznych. Zgodnie z ustaleniami MPZP (Uchwała Nr XVI/107/03 Rady Miejskiej w Łapach z dn. 30.12.2003r.) jezdnia ul. Korczaka przewidziana została o szerokości 7,0m. Dodatkowo projektowana ul. Korczaka stanowi ciąg komunikacyjny do obsługi Szpitala Powiatowego w Łapach.

4.2. Rozwiązania wysokościowe

Wysokościowo projektowaną infrastrukturę drogową dowiązano wysokościowo do rzędnych do rzędnych otaczającego terenu oraz sąsiadujących posesji.

4.3. Konstrukcja i technologia nawierzchni

W oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni dla obciążenia ruchem KR2:

a) droga gminna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W grub. 8 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 25 cm,
- warstwa mrozoochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C_{1,5/2} grub. 30 cm..

Obramowanie jezdni w przekroju ulicznym stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm lub krawężnik najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

b) zatoka postojowa:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo- cementowa grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 29 cm,

- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C_{1,5/2} grub. 30 cm.

Obramowanie zatoki stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm lub krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

c) chodniki dla pieszych:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo- cementowa grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 15 cm,

Obramowanie stanowi obrzeże betonowe 6x20 cm na podsypce cementowo- piaskowej.

d) zjazdy indywidualne i publiczne:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka piaskowo- cementowa grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR stabilizowanej mechanicznie grub. 20 cm,
- w przypadku zjazdów publicznych również warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C_{1,5/2} grub. 20 cm.

Obramowanie stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo- piaskowej i ławie betonowej z oporem lub krawężnik betonowy 15x30 cm lub krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

4.4. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy przewidziano metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do wpustów kanalizacji deszczowej, zlokalizowanych w jezdni ulicy Korczaka przez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych. Zastosowano dwustronne pochylenie poprzeczne jezdni drogi gminnej oraz jednostronne nawierzchni chodnika dla pieszych. Zaprojektowano również przyłącze kanalizacji deszczowej z dwoma wpustami i przykanalikami wraz z studnią i kanałem.

5. Dane informacyjne.

Inwestycja zlokalizowana na działkach;



OBREB 0001 Łapy:

- *działki pasa drogowego, na których zlokalizowana jest inwestycja: arkusz 11 560/1, 561/1, 562/1, 563/1, 564/1, 520/1, 519/1, 567/3, arkusz 17 759*

Wymienione działki nie znajdują się na terenie górniczym, nie są też objęte ochroną konserwatorską ani żadną formą ochrony przyrody.

6. Zajętość terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach, stanowiących własność Miasta Łapy, o numerach ewidencyjnych arkusz 11 561/1, 562/1, 563/1, 564/1, 520/1, 519/1, arkusz 17 759, stanowiących pas drogowy dróg gminnych.

7. Zagrożenia dla środowiska.

Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę istniejących stosunków wodnych. Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska oraz nie wprowadzi nowych czynników wpływających negatywnie na środowisko, nie wpłynie też negatywnie na zdrowie i życie ludzi.

Nie występuje konieczność wycięcia drzew oraz krzewów.

8. Obszar oddziaływania.

Na podstawie §18 Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania projektu zamyka się w obrębie działek przedmiotowej inwestycji i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

9. Infrastruktura techniczna.

W granicach opracowania przebiegają następujące sieci infrastruktury technicznej:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- kable elektroenergetyczne,
- kanalizacja teletechniczna,
- gazociąg;

Posesje zlokalizowane przy projektowanej drodze gminnej posiadają możliwość dostępu do usług telekomunikacyjnych poprzez infrastrukturę telekomunikacyjną poprzez istniejącą kanalizację teletechniczną zlokalizowaną w pasie drogowym rozbudowywanej drogi. Zgodnie z Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 ze zm. art. 39, ust 6, pkt 2 wobec usytuowania w pasie drogowym istniejącej kanalizacji kablowej nie ma konieczności projektowania dodatkowego kanału technologicznego.

Uwaga:

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

RR.V.7131/21/02

Białystok, 2002.05.16

DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku **Pana Marka Gwiazdowskiego** z dnia 16.11.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu MARKOWI GWIAZDOWSKIEMU

magistrowi inżynierowi

specjalność: drogi, ulice i lotniska

ur. 14 lipca 1969r.

w Białaszewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. BI/46/02

DO PROJEKTOWANIA

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

BEZ OGRANICZEŃ

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Podlaskiego zarządzeniem nr 12/99 z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. Marka Gwiazdowskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

Otrzymują:

1. Pan Marek Gwiazdowski
ul. Rzymowskiego 4 m 47
15-349 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



up. WOJEWODY PODLASKIEGO
Kazimierz Martynow
p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-EIB-XH4-DU6 *

Pan Marek Gwiazdowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1968/02
adres zamieszkania Grabówka ul. Morelowa 21, 15-523 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-14 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

RR.V.7131/22/02

Białystok, 2002.05.16

DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku **Pana Adama Sosnowskiego** z dnia 11.12.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę
Panu ADAMOWI SOSNOWSKIEMU
magistrowi inżynierowi
specjalność: drogi, ulice i lotniska
ur. 28 maja 1968r.
w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. BI/45/02
DO PROJEKTOWANIA
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Podlaskiego zarządzeniem nr 12/99 z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. Adama Sosnowskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

Otrzymują:

1. Pan Adam Sosnowski
ul. Gajowa 64A/65
15-794 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO
Kazimierz Martynow
p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-3ER-2TZ-YHI *

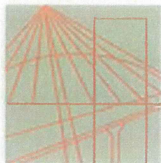
Pan Adam Sosnowski o numerze ewidencyjnym PDL/BO/2145/02
adres zamieszkania ul. Gajowa 64 A m.65, 15-794 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-22 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/027/13

Białystok, dnia 9 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan TOMASZ ŁUKOWSKI
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzony dnia 22 września 1977 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0141/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Orzeczenie:

1. Pan Tomasz Łukowski
ul. Krucza 24 m 18
16-010 Wasilków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. m.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-8EN-INZ-SZH *

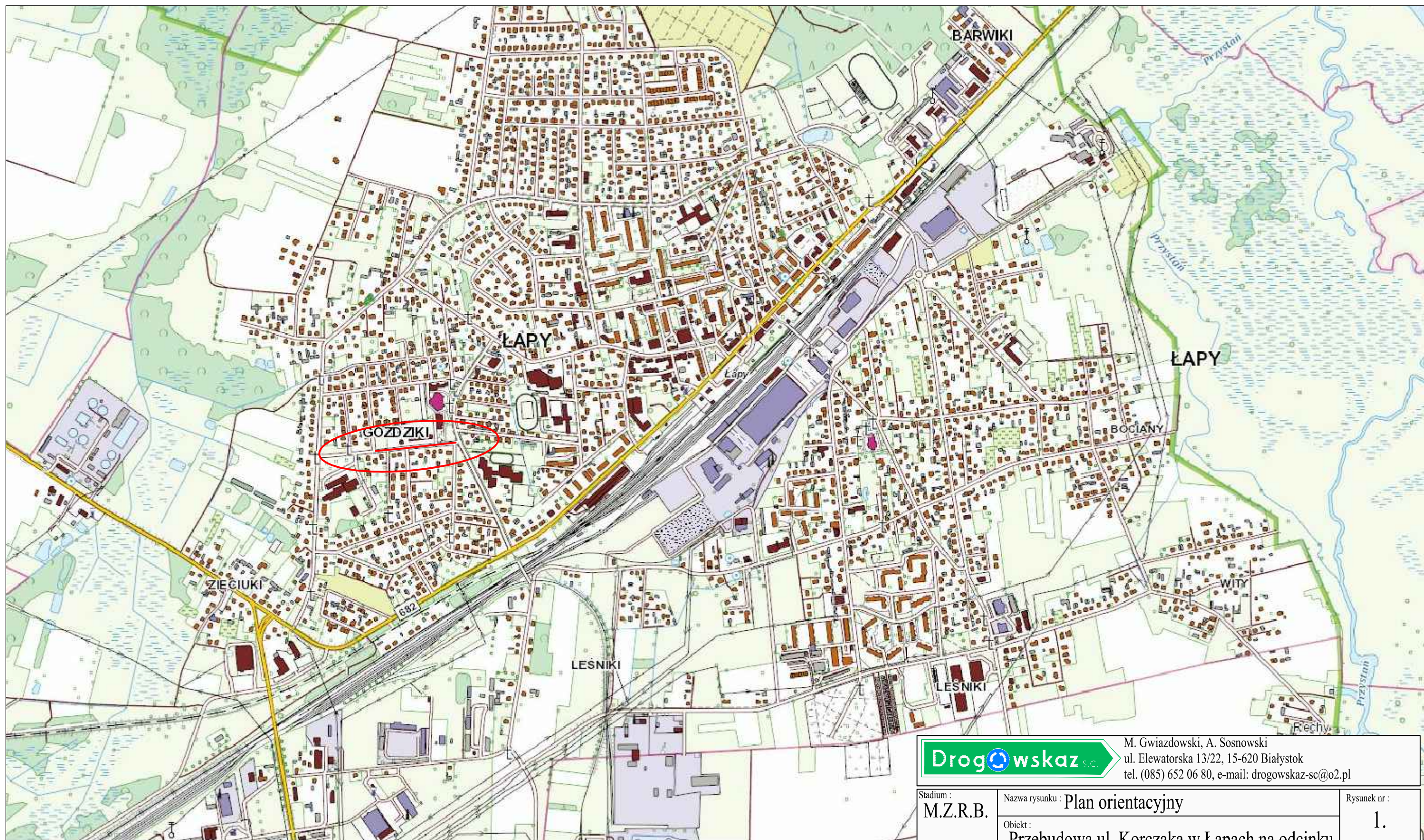
Pan Tomasz Łukowski o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0168/13
adres zamieszkania ul. Krucza 24/18, 16-010 Wasilków
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.


Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-29 roku przez:

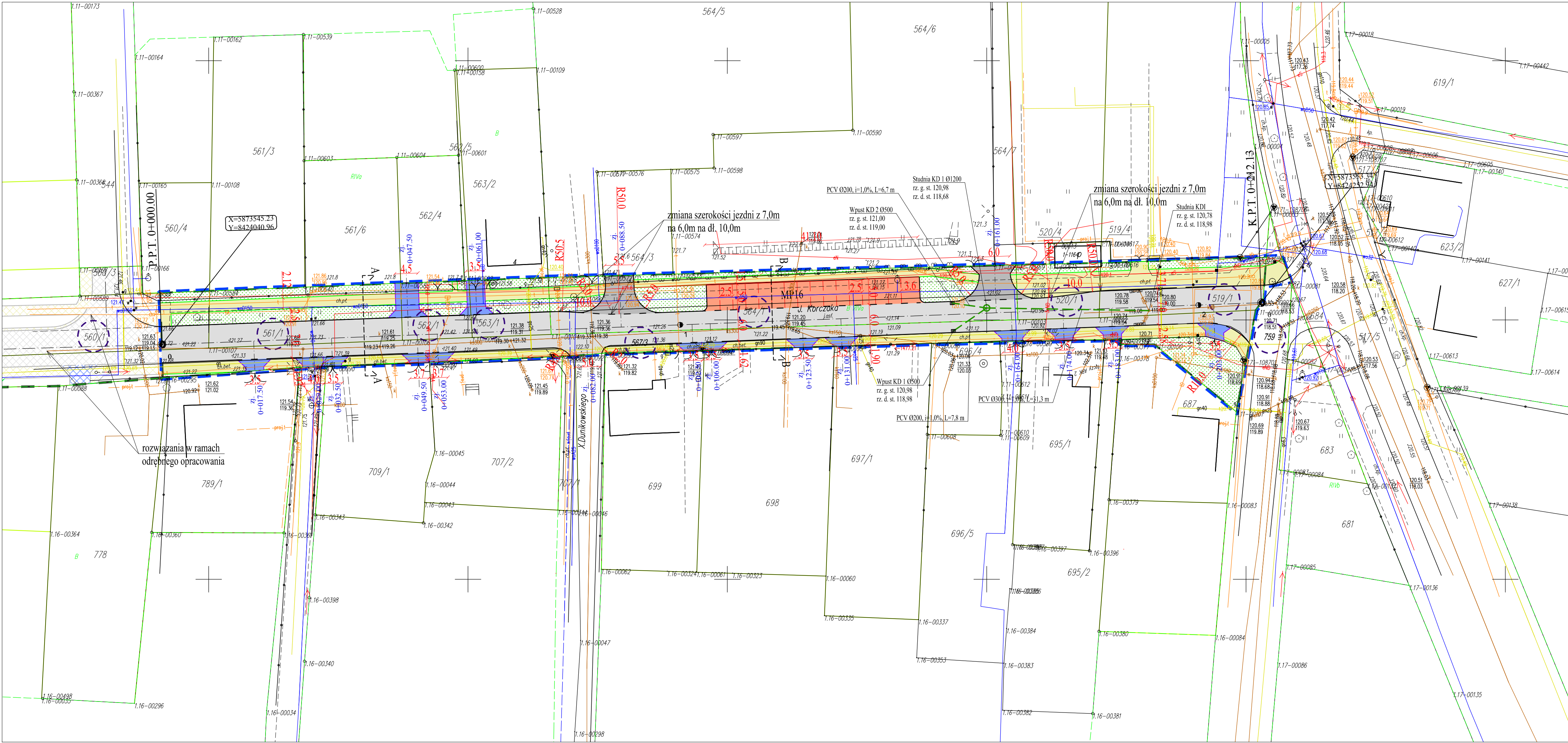
Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



| | | | |
|---|----------|--|---|
|  | | M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl | |
| Stadium : | M.Z.R.B. | Nazwa rysunku : | Plan orientacyjny |
| Skala : | 1:10000 | Obiekt : | Przebudowa ul. Korczaka w Łapach na odcinku od ul. Grottera do ul. Matejki. |
| | | Rysunek nr : | 1. |
| | | Data : | 30.06.2022 |
| BRANŻA DROGOWA | | | |
| Opracował: | | Sprawdzający: | |
| Imię i nazwisko nr upr.: | Podpis: | Imię i nazwisko nr upr.: | Podpis: |
| mgr inż. Marek Gwiazdowski B1 46/02 współpraca: mgr inż. Krzysztof Kulesza | | mgr inż. Adam Sosnowski B1 45/02 | |



LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- krawężnik betonowy 15x30 cm
- - - krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm obniżony do h=3cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- obrzeże betonowe 6x20 cm
- nawierzchnia bitumiczna jezdni
- nawierzchnia miejsc postojowych z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia zjazdów publicznych z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej
- zielenie

- istniejący pas drogowy ul. Korczaka
- granice działek
- zakres terenu objętego opracowaniem

- 564/1 - działki pasa drogowego drogi gminnej
- przyłącze kanalizacji deszczowej

ISTNIEJĄCE:

- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- kable energetyczne
- słupy oświetleniowe
- kanalizacja telekomunikacyjna
- gazociąg
- ciepłociąg

| | | | | | | | |
|--|---------|---|---------|--|--|--|--|
| Drogowskaz s.c. | | | | M. Gwiazdowski, A. Sosnowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl | | | |
| Stadium : M.Z.R.B. | | Nazwa rysunku : Plan sytuacyjny | | Rysunek nr : 2. | | | |
| Skala : 1:500 | | Objekt : Przebudowa ul. Korczaka w Łapach na odcinku od ul. Grottgera do ul. Matejki. | | Data : 30.06.2022 | | | |
| BRANŻA DROGOWA | | | | | | | |
| Projektant: | | Sprawdzający: | | | | | |
| Imię i nazwisko mgr inż. Marek Gwiazdowski BI 46/02 współpraca: mgr inż. Krzysztof Kulesza | Podpis: | Imię i nazwisko mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02 | Podpis: | | | | |
| BRANŻA SANITARNA | | | | | | | |
| Projektant: | | | | | | | |
| Imię i nazwisko mgr inż. Tomasz Łukowski PDL/0141/POOS/13 | Podpis: | | | | | | |