

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	4
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
4. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	5
5. ZIELEŃ	5
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	5
7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	6
8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	6
9. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM	6
10. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH	6
11. UWAGI I ZALECENIA	6
II. UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIA	7
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
Rys.1.1 Plan orientacyjny, skala 1:10 000	10
Rys.2.1 Plan sytuacyjny, skala 1:500	11
Rys.3.1 Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50	12
Rys.4.1 Profil podłużny, skala 1:100/1000	13
Rys.4.2 Profil podłużny, skala 1:100/1000	14

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni drogi gminnej - ulicy Nadnarwiańskiej w Łapach.

Opracowanie obejmuje odcinek ul. Nadnarwiańskiej zlokalizowany na działce 1234 od km 0+008,84 (początek opracowania) do km 0+394,27 (granica opracowania) oraz sięgacz ul. Nadnarwiańskiej zlokalizowany na działce 1218 na odcinku od km 0+000 do km 0+062,78. Początek projektowanej osi ul. Nadnarwiańskiej założono w km 0+000 na skrzyżowaniu ul. Nadnarwiańskiej z ul. Nowowiejską (droga powiatowa 2349B) a początek projektowanej osi sięgacza w km 0+000 na skrzyżowaniu z ul. Nadnarwiańską.

Planowana jest przebudowa istniejących nawierzchni poprzez wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej wraz z opaskami ulicznymi o zmiennej szerokości oraz odcinków nawierzchni z płyty ażurowej. W ramach odrębnego opracowania oraz na podstawie odrębnej procedury planowane jest wykonanie nowej kanalizacji deszczowej.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę funkcjonowania infrastruktury technicznej, wzrost atrakcyjności terenów przyległych oraz poprawę warunków bytowych mieszkańców i polepszenie ich komfortu życia. Przed inwestycją zostaną przeprowadzone niezbędne roboty przygotowawcze jak rozbiórki istniejących nawierzchni.

Nie przewiduje się przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu, jedynie planowane są zabezpieczenia istniejących sieci w niezbędnym zakresie.

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej (ul. Nadnarwiańska)

• Klasa drogi:	D
• Kategoria ruchu:	KR2
• Prędkość projektowa:	Vp=30km/h
• Prędkość dopuszczalna na odcinku:	50km/h
• Przekrój drogi:	1x1, uliczny ograniczony krawężnikami najazdowymi
• Szerokość jezdni:	od 3,0 m do 5,0 m
• Nawierzchnia:	betonowa kostka brukowa, płyta ażurowa
• Spadek poprzeczny jezdni:	obustronny do osi drogi 2%
• Długość:	386 m
• Ruch pieszych:	po koronie drogi
• Ruch rowerzystów:	po koronie drogi
• Odwodnienie:	do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz spływ powierzchniowy na terenie inwestycji

Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej (sięgacz ul. Nadnarwiańskiej)

• Klasa drogi:	D
• Kategoria ruchu:	KR2
• Prędkość projektowa:	Vp=30km/h
• Prędkość dopuszczalna na odcinku:	50km/h
• Przekrój drogi:	1x1, uliczny ograniczony krawężnikami najazdowymi
• Szerokość jezdni:	3,5 m
• Nawierzchnia:	betonowa kostka brukowa, płyta ażurowa
• Spadek poprzeczny jezdni:	obustronny do osi drogi 2%
• Długość:	63 m
• Ruch pieszych:	po koronie drogi
• Ruch rowerzystów:	po koronie drogi
• Odwodnienie:	do projektowanej kanalizacji deszczowej

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Ul. Nadnarwiańska w Łapach

- | | |
|-------------------------------------|--|
| • Kategoria drogi: | droga gminna |
| • Lokalizacja: | teren zabudowany, oświetlony |
| • Pas drogowy: | szer. od 4m do 7m |
| • Prędkość dopuszczalna na odcinku: | 50km/h |
| • Przekrój drogi: | 1x1, uliczny nieograniczony |
| • Szerokość jezdni: | od 3,0 m do 5,0 m |
| • Nawierzchnia: | gruntowa |
| • Stan techniczny nawierzchni: | do remontu |
| • Zieleń: | nieurządzona |
| • Charakterystyka ruchu: | ruch lokalny |
| • Ruch pieszych oraz rowerzystów: | po koronie drogi |
| • Włączenia do ruchu: | -na skrzyżowaniach z drogami publicznymi
-na zjazdach |
| • Wysokość skrajni drogi: | 4.5m |

Uzbrojenie terenu w sąsiedztwie inwestycji:

- kablowa oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa

Opis warunków gruntowych:

Rozpoznanie warunków gruntowych zostało przeprowadzone w listopadzie 2022r. Za pomocą świdra geotechnicznego okienkowego wykonano 5 odwiertów próbnych na projektowanym odcinku drogi o głębokości 2m. Odwierty wykonano w śladzie istniejącej i projektowanej jedni w km: 0+010; 0+107; 0+210; 0+300; 0+380.

Na całym odcinku, od powierzchni terenu zalegają grunty nasypowe niebudowlane charakteryzujące się dużą zmiennością cech fizyko-mechanicznych złożone z mieszanki gruntów organicznych, piasku drobnego oraz gruzu. Bezpośrednio pod nasypem niekontrolowanym zalegają grunty pochodzenia organicznego o niewielkiej miąższości wynoszącej od 0,2m do 0,3m.

Średnia nawiercona miąższość warstwy nasypu niekontrolowanego oraz rodzimych gruntów organicznych wynosi średnio 1,0m na odcinku od początku opracowania do rejonu km 0+150m. Na pozostałym odcinku wynosi średnio 0,75m a na odcinku sięgacza 0,85m. Grunt nasypu niekontrolowanego oraz rodzime organiczne przeznaczone są do wymiany na budowlany grunt niespoisty.

Poniżej w odwiertach od 1 do 4 zalegają grunty nośne wykształcone jako piaski drobne w stanie średniozagęszczonym z przewarstwieniami twardoplastycznej gliny piaszczystej. W odwiercie 5 stwierdzono występowanie gliny piaszczystej gdzie należy wykonać pełną wymianę gruntu do głębokości co najmniej 1,2m poniżej poziomu terenu.

Stwierdzono obecność swobodnego i napiętego zwierciadła wody gruntowej na głębokości 1,0-1,50 m ppt. W związku z czym przy wymianie gruntu należy się liczyć z obecnością wody w wykopie i koniecznością jej odprowadzenia. Wskazane jest by prowadzić prace ziemnych w okresach suchych oraz niskich stanów wód gruntowych.

Na podstawie badań geotechnicznych gruntu obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Realizacja inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nie wprowadza zmian w okolicznym układzie komunikacyjnym gdyż w całości przebiega w przebiegu dotychczasowym.

Profil podłużny został dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu oraz rzędnych istniejących urządzeń i obiektów budowlanych.

Istniejące sieci uzbrojenia terenu nie są przewidywane do przebudowy. W miejscach przejścia ulicy pod energetycznymi liniami napowietrznymi oraz nad energetycznymi liniami kablowymi zachowano istniejący przebieg niwelety oraz parametry drogi. Istniejące sieci przy zbliżeniach do projektowanego zagospodarowania zostaną lokalnie zabezpieczone dwudzielnymi rurami osłonowymi. Po wykonaniu nawierzchni należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni: zasuwy, studnie i zawory.

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi gminnej:

Jezdnia drogi gminnej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8cm, betonowa płyta ażurowa gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C_{50/30} gr. 25cm
- grunt stabilizowany cementem R_m=2.5MPa gr. 15cm
- wymiana gruntu lub podłoże o parametrach:
 - grupa nośności G1
 - wtórny moduł sprężystości E₂ min 100 MPa
 - wskaźnik zagęszczenia min Is=1.00

Pobocze na początkowym odcinku zostanie wykonane z betonowych płyt ażurowych gr. 8cm ułożonych na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15 cm. Opór boczny nawierzchni jezdni stanowi projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm wyniesiony 2cm w stosunku do nawierzchni, osadzony na ławie betonowej z oporem.

Roboty ziemne:

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu oraz rozebrać istniejące nawierzchnie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 ze stycznia 1998 roku i uzyskać prawidłowe zagęszczenie i nośność podłoża gruntowego. Grunty podłoża w stanie luźnym i średnio zagęszczonym należy dogęścić, wskazane rozwiązania rozwiązania w zakresie doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 na bieżąco weryfikować.

Każda warstwa gruntu powinna być zagęszczona jak najszybciej po jej rozłożeniu z zastosowaniem sprzętu odpowiedniego dla danego rodzaju gruntu oraz występujących warunków. W razie potrzeby do odwodnienia wykopów należy zastosować igłofiltry wpłukiwane lub inne metody odwodnienia oraz wykonać zabezpieczenie skarp wykopu przed osuwaniem. Należy podjąć środki zapobiegawcze uniemożliwiające zawilgocenie podłoża. Grunty z wykopu niezdadne do wykorzystania oraz ich nadmiar należy odwieźć do utylizacji. Humus w ilościach niezbędnych należy shaftować oraz wykorzystać do humusowania, pozostałe ilości należy odwieźć do utylizacji.

Podczas wykonywania prac ziemnych należy kontrolować rodzaj i stan zalegającego w podłożu gruntu.

Zjazdy do nieruchomości:

Ze względu na szerokość pasa drogowego nie wyznaczono zjazdów do posesji. Zjazd z pasa drogowego jest możliwy na całej jego długości

Kanalizacja deszczowa (w ramach odrębnego opracowania oraz wg. odrębnej procedury):

Zostanie wykonane odwodnienie drogi na podstawie odrębnego opracowania w postaci kanalizacji deszczowej z rur PP. Studzienki wpustowe zostaną wykonane jako prefabrykowane z typowych elementów betonowych ze zintegrowaną dennicą oraz osadnikiem wraz z zastosowaniem pierścieni odciążających.

4. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nie przewiduje się zmian w istniejącej organizacji.

5. ZIELEŃ

W pasie drogowym, wokół projektowanego zagospodarowania nie przewiduje się urządzenia zieleńców. W przypadku uszkodzenia istniejących zieleńców, należy je odtworzyć poprzez humusowanie i obsianie trawą w granicach pasa drogi.

W związku z realizacją inwestycji nie występuje konieczność wycinki krzewów oraz drzew kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia projektowanego zagospodarowania na którą składają się nawierzchnie jezdni i pobocza wynosi 1900m².

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się na działkach, na których obiekt został zaprojektowany. Obszar oddziaływania obiektu został określony w oparciu o przepisy ustawy prawo budowlane.

8. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia, gdyż nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowane technologie budowlane. Nadmiary gruntu pozyskanego z wykopów i materiały z rozbiórki zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Po realizacji inwestycji, budowa nowej równej nawierzchni pozytywnie wpłynie na środowisko poprzez zmniejszenie poziomu hałasu i zapylenia jak również zdecydowanie poprawi się komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego. W trakcie prawidłowego użytkowania obiektu nie powstaną ścieki wymagające oczyszczania.

9. INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE TERENU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

- objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, uchwała nr XVI/107/03 z dnia 30.12.2003
- nie jest objęty formami ochrony zabytków
- nie znajduje się w granicach terenu górniczego
- nie znajduje się w granicach terenu zamkniętego
- nie znajduje się na obszarze Natura 2000

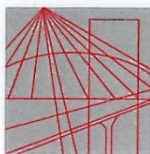
10. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Planowana inwestycja poprawi warunki poruszania się osobom niepełnosprawnym dzięki wykonaniu równej nawierzchni jezdni która w istniejącym stanie technicznym znacząco to utrudniają. Zaprojektowane spadki podłużne oraz poprzeczne nawierzchni pozwolą poruszać się osobom niepełnosprawnym w każdych warunkach. Różnice wysokościowe w obrębie projektowanych nawierzchni nie przekroczą 2 cm.

11. UWAGI I ZALECENIA

- Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy
- Teren robót należy odpowiednio wygrodzić oraz oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu (uwzględniającym przyjętą technologię wykonania robót budowlanych)
- Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy traktować je jako czynne, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściciela oraz w razie potrzeby przebudować je zgodnie z warunkami zarządcy.
- Prace w rejonie sieci uzbrojenia terenu wykonywać zawsze ręcznie zgodnie z przepisami branżowymi wraz z powiadomieniem zarządców infrastruktury.

II. UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIA



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131-7132/005/14

Białystok, dnia 27 maja 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan ŁUKASZ KLEBUS
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 5 grudnia 1985 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0033/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki

M. Malesza
.....
W. Rębacz
.....
J. Andrejczuk
.....
M. Gwiazdowski
.....
W. Paprocki
.....



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Klebus
ul. Radzywińska 24 m 8
15-863 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-ZYX-HA6-J84 *

Pan Łukasz Klebus o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0136/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-23 10:57:03 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Opisany jest w systemie
Baza Elektroniczna Podpisów
Baza Elektroniczna Podpisów
Lublin, 2022