

Nr PZD-II-ST/D-5403/454/2019

DECYZJA

Na podstawie art. 39, ust. 3 i 3a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. Nr 2068 – z późniejszymi zmianami / oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego /Dz.U. z 2018 r. Nr poz. 2096 j.t./, oraz uchwały Nr 1945/2006 Zarządu Powiatu w Białymstoku z dnia 19 lipca 2006r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku do załatwiania spraw w imieniu Zarządu Powiatu Białostockiego jako zarządcy dróg powiatowych - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.10.2019 r.(uzupełnionego dnia 12.12.2019 r.), złożonego przez: **Burmistrza Łap ul. gen. Wł. Sikorskiego 24, 18-100 Łapy**, w sprawie uzgodnienia lokalizacji kanalizacji deszczowej w Łapach, gm. Łapy, w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2349B.

zezwalam na:

1. umieszczenie urządzenia w pasie drogowym w/w drogi na n/w warunkach:

- 1) Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej od istniejącej studni rewizyjnej na kanale deszczowym na wysokości działki nr geod. 1234 do proj. studni rewizyjnej na działce nr geod. 1234, wykonać w wykopie wąskoprzestrzennym, zgodnie z lokalizacją wskazaną w projekcie zagospodarowania terenu załączonego do wniosku.
- 2) Wykop zasypać gruntem kat. II warstwami wraz z zagęszczeniem do uzyskania minimalnego wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$.
- 3) Odbudować konstrukcję drogi powiatowej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43, poz. 430) jak dla kategorii ruchu KR1.
- 4) *Włączenie proj. kanalizacji deszczowej do istn. kanalizacji deszczowej w drodze powiatowej należy wykonać na warunkach określonych przez tut. Powiatowy Zarząd Dróg.*
- 5) *Projekt przewiduje likwidację jednego wpustu ulicznego, dlatego też, sposób odwodnienia skrzyżowania dróg należy uzgodnić z tut.. Powiatowym Zarządem Dróg*
- 6) Pozostały odcinek sieci kanalizacji deszczowej wykonać poza pasem drogowym drogi powiatowej, zgodnie z lokalizacją wskazaną w projekcie zagospodarowania terenu załączonego do wniosku.
- 7) Jeżeli w ciągu 24 miesięcy od daty wykonania urządzenia nastąpi obniżenie elementów pasa drogowego nad wykonanym urządzeniem, właściciel urządzenia zobowiązany będzie do ich naprawy. Wszelkie roboty prowadzone w pasie drogowym będą musiały zostać odebrane przez uprawnionego pracownika PZD w Białymstoku.
- 8) Termin realizacji robót w pasie drogowym powinien przypadać w okresie od kwietnia do października.
- 9) W przypadku naruszenia elementów pasa drogowego należy je przywrócić do stanu pierwotnego, zachowując wymagane spadki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn.zm/.
- 10) Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel – zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

2. Dysponowanie nieruchomością stanowiącą pas drogowy na wyżej określonych warunkach. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym strona powinna wystąpić do Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku o uzyskanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego

stosownie do art. 40 ust. 1 ustawy o drogach publicznych, oraz art. 47 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane /Dz.U. z 2016 r. poz. 290 – z późniejszymi zmianami/

Do wniosku należy dołączyć (zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz.U. z 2016 r. poz. 1264):

- 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1: 25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
- 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- 3) zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych
- 4) opis sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego, zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu,
- 5) harmonogram robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku etapowego prowadzenia robót,
- 6) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji publicznej.

Wymieniony wyżej projekt organizacji ruchu powinien być uprzednio uzgodniony w/g kryteriów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729)

Za umieszczenie urządzenia w pasie drogowym, oraz za zajęcie pasa drogowego na czas robót pobrane zostaną opłaty zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. Nr 2068 – z późniejszymi zmianami / oraz uchwałą Nr XVI/135/2012 Rady Powiatu Białostockiego z dnia 22 marca 2012r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie 1m² pasa drogowego dróg powiatowych, których zarządcą jest Zarząd Powiatu Białostockiego (Dz.Urz. Województwa Podlaskiego poz. 1209 z dnia 18 kwietnia 2012r.).

Uzasadnienie

W związku z tym, że decyzja spełnia w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od jej uzasadnienia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 7 lipca 1994. Prawo budowlane /Dz.U. z 2016 r. poz. 290 – z późniejszymi zmianami/, przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub dokonania zgłoszenia właściwemu organowi robót, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę.

Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego - zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. /tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. Nr 2068 – z późniejszymi zmianami/.

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 2 ust. 1 pkt 2) do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2016, poz. 1827).

Otrzymują:

1. Burmistrz Łapy ul. gen. Wł. Sikorskiego 24, 18-100 Łapy
2. a/a

Z up. Zarządu Powiatu Białostockiego
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Białymstoku

mgr inż. Marek Jędrzejewski

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

1. Obiekt i jego charakterystyka.

- 1.1. Nazwa obiektu: budowa kanalizacji deszczowej
- 1.2. Adres obiektu: Łapy, ul. Nadnarwiańska
- 1.3. Inwestor: Gmina Łapy, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24, 18-100 Łapy

2. Warunki przyłączania do sieci kanalizacji deszczowej.

- 2.1. Miejsce włączenia: istniejącego kanału deszczowego w ul. Nowowiejskiej.
- 2.2. Przed wprowadzeniem ścieków do sieci kanalizacyjnej oczyszczanie z utwardzonej powierzchni wykonywać za pomocą wpustów ulicznych z osadnikiem piasku,
- 2.3. Rodzaj przyłącza: rura PCV.
- 2.4. Wszystkie połączenia wykonywać jako szczelne. Przy głębokości układania rur mniejszej niż 1,20m rurociąg wzmocnić poprzez obetonowanie rur betonem B-10 grub. 10 cm.

3. Wytyczne organizacyjne.

- 3.1. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy uzgodnić istniejące uzbrojenie podziemne z instytucjami eksploatującymi te urządzenia.
- 3.2. Inwestor zobowiązany jest uzyskać zgodę na zajęcie pasa drogowego oraz przeprowadzenie w nim robót od zarządcy drogi.
- 3.3. Ewentualne wejścia na grunty osób fizycznych i prawnych uzgodnić z ich właścicielami.
- 3.4. Teren po robotach doprowadzić do należytego stanu.
- 3.5. W czasie robót należy zabezpieczyć wykopy oraz oznakować ulicę w sposób uzgodniony z zarządcą drogi.
- 3.6. Po dokonaniu robót montażowych przed zasypaniem należy wykonać inwentaryzację geodezyjną.

Z up. BURMISTRZA
Krzysztof Dudziński
Zastępca Burmistrza

