

## **SPIS TREŚCI**

### **I. OPINIE I ZATWIERDZENIA**





### **II. OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot opracowania .....	4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	4
3. Istniejąca stała organizacja ruchu .....	4
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	4
5. Projektowane zagospodarowanie .....	4
6. Projektowana organizacja ruchu .....	4
7. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu .....	4
8. Uwagi i zalecenia .....	4

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny skala 1:500

### **LEGENDA:**

	B-20	<b>Znaki istniejące</b>
	A-17	
	B-20	<b>Znaki projektowane</b>
	A-17	

## **I. OPINIE I ZATWIERDZENIA**

## II. OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową skrzyżowania ul. Nowowiejskiej (DP2349) z ul. Nadnarwiańską w Łapach.

### 2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ul. Nadnarwiańska w Łapach (droga gminna) na odcinku od skrzyżowania z ul. Nowowiejską (DP 2349B) posiada nawierzchnię gruntową oraz stanowi dojazd do domów jednorodzinnych oraz gospodarstw rolnych. Z drogi wykonane są zjazdy o nawierzchni gruntowej. Sąsiadujące z projektowaną drogą posesje prywatne w większości są ogrodzone. Odwodnienie drogi nie jest rozwiązane, poprzez zastosowane spadki woda częściowo jest odprowadzana w przyległy teren a częściowo wsiąka w obrębie nawierzchni.

Ul. Nowowiejska (DP 2349B) w rejonie skrzyżowania posiada nawierzchnię bitumiczną oraz obustronny chodnik. Istniejące skrzyżowanie wykonane jest w formie zjazdu o zbyt małych gabarytach przez co uniemożliwia prawidłowe użytkowanie przez większe pojazdy rolnicze oraz służb komunalnych. Droga posiada odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej.

#### Uzbrojenie terenu w sąsiedztwie inwestycji:

- kablowa oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa

### 3. Istniejąca stała organizacja ruchu

Ul. Nadnarwiańska jest drogą podporządkowaną na skrzyżowaniu z ul. Nowowiejską (znaki D-1 na ul. Nowowiejskiej oraz A-7 na ul. Nadnarwiańskiej). Na odcinku objętym opracowaniem dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h.

### 4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- |                                 |                                                                   |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| • <b>Droga:</b>                 | ul. Nadnarwiańska (droga gminna)                                  |
| • <b>Lokalizacja drogi:</b>     | teren zabudowany, oświetlony                                      |
| • <b>Przekrój drogi:</b>        | 1x1 jednojezdniowy, jednopasowy, jezdnia szerokości 3,0m do 4,5 m |
| • <b>Prędkość dopuszczalna:</b> | 50km/h                                                            |
| • <b>Rodzaj nawierzchni:</b>    | gruntowa                                                          |
| • <b>Stan drogi:</b>            | zły                                                               |
| • <b>Charakterystyka ruchu:</b> | ruch lokalny oraz ciężki (maszyny rolnicze, służby komunalne)     |
| • <b>Ruch pieszych</b>          | ruch pieszych odbywa się po koronie drogi                         |

### 5. Projektowane zagospodarowanie

Realizacja inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej nie wprowadza zmian w okolicznym układzie komunikacyjnym gdyż w całości przebiega w przebiegu dotychczasowym. Przebudowa skrzyżowania wymaga wprowadzenia zmian w geometrii względem stanu istniejącego wynikających z warunków technicznych.

W ramach planowanej przebudowy przewiduje się wykonanie jezdni o nawierzchni z kostki brukowej betonowej o szerokości 3,75 m wraz z obustronnymi pobocznymi.

Profil podłużny został dostosowany do ukształtowania istniejącego terenu oraz rzędnych istniejących urządzeń i obiektów budowlanych. Do istniejących bram zaprojektowano zjazdy a do furtek dojścia.

### 6. Projektowana organizacja ruchu

Nie przewiduje się zasadniczych zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Zaprojektowano wprowadzenie oznakowania na skrzyżowaniu ul. Nowowiejskiej z ul. Nadnarwiańską. Na wlocie ul. Nadnarwiańskiej zaprojektowano znak A-7 (wielkość znaku: Średnie/typ folii: 2). Na ul. Nowowiejskiej na wlocie południowym znak D-1 pozostaje bez zmian, na wlocie północnym ze względu na powtórzenie znaku D-1 ze skrzyżowania ul. Nowowiejskiej z ul. Długą zaprojektowano znak D-1 o zmniejszonej do 400 mm długości boku (wielkość znaku: Mini/typ folii: 1)

### 7. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

1 marca 2023r.

### 8. Uwagi i zalecenia

- Zaprojektowane oznakowanie należy wdrożyć zgodnie z planem sytuacyjnym zawierającym lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii dróg oraz objazdów
- Montaż oznakowania należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki pionowe ustawić zachowując skrajnię ruchu pieszego, samochodowego i rowerowego
- Przed wdrożeniem projektu czasowej organizacji ruchu należy zweryfikować lokalizację uzbrojenia sieci terenu. Prace przy montażu oznakowania w rejonie sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie zgodnie z przepisami BHP oraz zarządców infrastruktury