

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Budowa drogi leśnej nr DR/006 na terenie obrębu leśnego Marcule w Leśnictwach Seredzice i Polany – ETAP III w km 5+000-7+000”

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: NADLEŚNICTWO MARCULE
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 670080721
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: Marcule 1
- 1.4.2.) Miejscowość: Iłża
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 27-100
- 1.4.4.) Województwo: mazowieckie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL921 - Radomski
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: marcule@radom.lasy.gov.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.radom.lasy.gov.pl/marcule
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - inna państwowa jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

Leśnictwo i Gospodarka leśna

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2024/BZP 00068399
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2024-01-25

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2024/BZP 00066253
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
2.3. Nazwa zamówienia albo umowy ramowej

Przed zmianą:

Przebudowa drogi leśnej nr DR/006 na terenie obrębu leśnego Marcule w Leśnictwach Seredzice i Polany – ETAP III w km 5+000-7+000”

Po zmianie:

Budowa drogi leśnej nr DR/006 na terenie obrębu leśnego Marcule w Leśnictwach Seredzice i Polany – ETAP III w km 5+000-7+000”

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

Projektowana szerokość drogi 3,5m. Poszerzenie na mijankach do 6,5m, zmiana szerokości drogi realizowana na skosie w stosunku 1:7 przy zaokrągleniu załamań promieniem R=50m. - Rozmieszczenie mijanek przedstawione zostało w Projekcie Zagospodarowania Terenu w części opisowej i na rysunku PZT. Na początkowym odcinku drogi (na włączeniu do drogi powiatowej- szerokość drogi 5,0m. Na zakończeniu drogi, na włączeniu do drogi gminnej szerokość jezdni wynosi 4,0m.

Droga z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75m, ziemną opaską szerokości 25cm i trapezowymi rowami o szerokości podstawy równej 40cm i skarpami nachylnymi w stosunku 1:1,5.

Zadanie (przebudowa drogi) jest realizowane w 4 etapach – etap ten (Etap III) ma zostać z realizowany w całości w wyznaczonym terminie w cyklu dwuletnim do 2025 r. ze względu na posiadane środki finansowe w danym roku gospodarczym.

Zamawiający posiada w tym roku budżetowym na tą inwestycję kwotę netto 850 000 zł.

Inwestycja ze względu na nie zakończony etap drugi, może zostać rozpoczęta od kilometraża 7+000-5+000.

Po zmianie:

Projektowana szerokość drogi 3,5m. Poszerzenie na mijankach do 6,5m, zmiana szerokości drogi realizowana na skosie w stosunku 1:7 przy zaokrągleniu załamań promieniem R=50m. - Rozmieszczenie mijanek przedstawione zostało w Projekcie Zagospodarowania Terenu w części opisowej i na rysunku PZT. Na początkowym odcinku drogi (na włączeniu do drogi powiatowej- szerokość drogi 5,0m. Na zakończeniu drogi, na włączeniu do drogi gminnej szerokość jezdni wynosi 4,0m.

Droga z obustronnymi pobocznymi o szerokości 0,75m, ziemną opaską szerokości 25cm i trapezowymi rowami o szerokości podstawy równej 40cm i skarpami nachylnymi w stosunku 1:1,5.

Zadanie (budowa/przebudowa drogi) jest realizowane w 4 etapach – etap ten (Etap III) ma zostać z realizowany w całości w wyznaczonym terminie w cyklu dwuletnim do 2025 r. ze względu na posiadane środki finansowe w danym roku gospodarczym.

Zamawiający posiada w tym roku budżetowym na tą inwestycję kwotę netto 850 000 zł.

Inwestycja ze względu na nie zakończony etap drugi, może zostać rozpoczęta od kilometraża 7+000-5+000.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA IX - POZOSTAŁE INFORMACJE

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

9.1. Informacje dodatkowe

Przed zmianą:

Ze względu na ograniczenia znakowe prosimy zapoznać się z pełną treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w

uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez

zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej na zasadach przewidzianych w art. 505 – 590 ustawy Pzp. Wykonawca zobowiązany jest przed zawarciem

umowy wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 (pięć) % ceny

brutto podanej w ofercie. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub ...

Zadanie (przebudowa drogi) jest realizowane w 4 etapach – etap ten (Etap III) ma zostać z realizowany w całości w

wyznaczonym terminie w cyklu dwuletnim do 2025 r. ze względu na posiadane środki finansowe w danym roku

gospodarczym.

Zamawiający posiada w tym roku budżetowym na tą inwestycję kwotę netto 850 000 zł.

Inwestycja ze względu na nie zakończony etap drugi, może zostać rozpoczęta od kilometraża 7+000-5+000.

Po zmianie:

Ze względu na ograniczenia znakowe prosimy zapoznać się z pełną treścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w

uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez

zamawiającego przepisów ustawy Pzp, przysługują środki ochrony prawnej na zasadach przewidzianych w art. 505 – 590 ustawy Pzp. Wykonawca zobowiązany jest przed zawarciem

umowy wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 (pięć) % ceny

brutto podanej w ofercie. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub ...

Zadanie (budowa/przebudowa drogi) jest realizowane w 4 etapach – etap ten (Etap III) ma zostać z realizowany w całości w

wyznaczonym terminie w cyklu dwuletnim do 2025 r. ze względu na posiadane środki finansowe w danym roku

gospodarczym.

Zamawiający posiada w tym roku budżetowym na tą inwestycję kwotę netto 850 000 zł.

Inwestycja ze względu na nie zakończony etap drugi, może zostać rozpoczęta od kilometraża 7+000-5+000.