

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu - zmiana stała, w związku z przebudową dróg gminnych nr G1006P i G1007P w m. Siernicze Małe, Gmina Ostrowite, powiat słupecki.

### 2. Wnioskodawca

Wójt Gminy Ostrowite  
ul. Lipowa 2,  
62-402 Ostrowite

### 3. Zarządca drogi

Wójt Gminy Ostrowite  
ul. Lipowa 2,  
62-402 Ostrowite

### 4. Jednostka projektowa

Andrzej Madaj  
ul. Ratajczaka 7/13,  
62-400 Słupca

### 5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 19 sierpnia 1997 r., poz. 602) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz.U. załącznik do nru 220, poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

### 6. Charakterystyka odcinków dróg i warunków ruchu.

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu - "zmiana stała" dla dróg gminnych nr G1006P i G1007P w miejscowości Siernicze Małe.

Jest to droga gminna klasy D. Na odcinkach występuje ruch lekki kołowy - KR1. Zabudowa luźna. Zgodnie z projektem przebudowy, przedsięwzięcie realizowane będzie na dwóch odcinkach:

- długość odcinka G1006P (km 0+002,02 - 0+434,00) = 431,98m
- długość odcinka G1007P (km 0+005,05 - 0+566,00) = 560,95m
- łączna długość odcinków - 992,93m
- szerokość jezdni 4,00m
- szerokość umocnionych kruszywem łamanym (granitowym) poboczy - do 0,75m

Droga przebudowywana będzie w istniejącym pasie drogowym.

Na obydwu odcinkach projektuje się rozebranie istniejącej nawierzchni z kruszyw łamanych i naturalnych.

Projektuje się wykonanie żwirowo - piaskowej warstwy odsączającej gr. 15cm, podbudowy z kruszywa łamanego gr. 5 z odzysku i gr. 15cm dowiezionego oraz wykonanie bitumicznej warstwy wiążącej gr. 4cm i ścieralnej gr. 4cm.

Projektuje się umocnienie poboczy kruszywem łamanym - granitowym frakcji 0-31,5mm, co zapobiegnie rozmywaniu poboczy. Wykonane zostaną zjazdy do posesji i na pola.

Wody opadowe odprowadzane będą bez zmian, powierzchniowo, zgodnie ze spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny zieleni w pasie drogowym i do rowów zlokalizowanych w ciągu odcinka.

Projektowane parametry techniczne drogi:

Kategoria drogi	- gminna
Numer drogi	- G1006P i G1007P
Klasa drogi	- " D "
Kategoria obciążenia ruchem	- KR1
Natężenie ruchu	- 80 poj./dobę
Prędkość projektowa	- $V_p = 30$ km/h
Szerokość jezdni, przekrój poprzeczny	- 4,00m - daszkowy 2% lokalnie jednostronny
Szerokość umocnionego kruszywem łamanym pobocza, przekrój poprzeczny	- 0,75m, jednostronny 8% (6%)
Wysokość skrajni drogi	- 4,50 m
Grupa nośności podłoża	- G2
Dostępność	- ogólnodostępna
Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni	- 100kN
Projektowany okres eksploatacji (stan graniczny nośności i przydatności do użytkowania)	- 20 lat (do następnej modernizacji)

### Plan sytuacyjny

Przebieg sytuacyjny całego odcinka drogi wpisano w istniejący pas drogowy. Na projektowanej trasie nie występują łuki poziome; są załamania ok. 1<sup>o</sup>.

Łuki poziome na skrzyżowaniach wyokrąglono odpowiednimi promieniami R-6 do R-12.

Parametry przebiegu odcinka oraz współrzędne geodezyjne pokazano na rys. nr 2 „Plan sytuacyjny” w skali 1:500” (projekt wykonawczy).

### Skrzyżowania z drogami

Występują dwa skrzyżowania z drogami publicznymi:

- w km 0+000,00 z drogą powiatową 3050P - poza zakresem opracowania (km 0+005,05)
- w km 0+555,25 odcinka G1007P z drogą gminną G1006P

Projektuje się oznakowanie pionowe na skrzyżowaniu, mimo braku nawierzchni twardej na wymaganej długości (> 20m). Istniejąca nawierzchnia żuźlowa w pewnych warunkach jest łudząco podobna do nawierzchni bitumicznej, co mogłoby prowadzić do niewłaściwej interpretacji pierwszeństwa w tym miejscu.

Parametry skrzyżowań pozostają bez istotnych zmian.

## 7. Uzasadnienie wprowadzenia lub zmiany organizacji ruchu.

Niniejszy projekt organizacji ruchu ma charakter stały. Opracowania dokonano na zlecenie Gminy Ostrowite, w związku z projektowaną przebudową drogi gminnej w m. Siernicze Małe polegającą na wykonaniu nawierzchni twardej na obydwu przedmiotowych odcinkach.

## 8. Projektowane oznakowanie pionowe.

W związku ze zmianą nawierzchni na odcinkach (na twardą), projektuje się:

### Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Nazwa	Wielkość	Kilometraż	Trasa	Słupek
A-30	Średnie	0+391	G1006P	1
A-7	Średnie	0+566	G1007P	1
A-7	Średnie	0+015	G1007P	1
D-1	Średnie	0+040	G1006P	1
D-1	Średnie	0+515	G1007P	1
D-1	Średnie	1+033	3050P	1
D-1	Średnie	1+103	3050P	1
D-42	Małe	0+434	G1006P	1
D-43	Małe	0+434	G1006P	1
T-0	Małe	0+391	G1006P	Wspólny z A-30
T-6a	Średnie	0+040	G1006P	Wspólny z D-1
T-6a	Średnie	0+515	G1007P	Wspólny z D-1
T-6c	Średnie	0+566	G1007P	Wspólny z A-7
<b>Tarcze: 13 szt.</b>				<b>Słupki : 9szt.</b>

- Lica znaków pionowych wykonać z folii odblaskowej typ 1 poza znakami A-7, których lica należy wykonać z folii typ 2.
- znak umieścić zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym – rys. 2
- znaki mocować na konstrukcji wykonanej z rur stalowych  $\varnothing 60$  mm
- odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni musi wynosić 0,50 – 2,00 m.
- wysokość umieszczania konwencjonalnych znaków pionowych : 2,20 m;  
wysokość liczona jest od nawierzchni chodnika / pobocza do dolnej krawędzi znaku.
- Grupa wielkości znaków - znaki "średnie" (dopuszcza się małe w uzasadnionych przypadkach) poza znakami A-7 które należy wykonać jako "średnie"

## 9. Uwagi końcowe.

Poza niniejszym projektem organizacji ruchu opracowano "Szczegółową Specyfikację Techniczną" - D - 07.02.01, w której opisane są szczegółowo wymagania dotyczące oznakowania pionowego.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.