

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
1.1.	Przedmiot zamierzenia budowlanego	2
1.2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacje o obiektach przeznaczonych do rozbiórki.....	2
1.3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
1.4.	Zestawienie powierzchni	6
1.5.	Informacje i dane dodatkowe w odniesieniu do terenu inwestycji	6
1.6.	Warunki ochrony przeciwpożarowej – drogi ewakuacyjne oraz przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę.....	6
1.7.	Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	7
1.8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	7

Rys nr 1 – projekt zagospodarowania terenu

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa w pasie drogowym ulicy Jutrzenki w Zebrzydowicach wraz z budową instalacji odwodnieniowej oraz przebudową kolidującej infrastruktury

W zakres zamierzenia budowlanego wchodzi w szczególności przebudowa drogi wraz z budową instalacji odwodnieniowej, przebudowa sieci energetycznej oraz zabezpieczenie infrastruktury podziemnej

Działki objęte inwestycją:

1. 240312_2.00007.1447/1
2. 240312_2.00007.1219/1
3. 240312_2.00007.1209/2
4. 240312_2.00007.1449/1
5. 240312_2.00007.1447/8
6. 240312_2.00007.1219/15
7. 240312_2.00007.1223/19
8. 240312_2.00007.1219/21
9. 240312_2.00007.1222/4
10. 240312_2.00007.1223/8

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacje o obiektach przeznaczonych do rozbiórki

Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w Zebrzydowicach, obejmuje drogę gminną klasy D - ulicę Jutrzenki

Ulica Jutrzenki na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 3,5m Wzdłuż jezdni występują zarośnięte pobocza gruntowe. Odwodnienie częściowo do istniejących rowów przydrożnych oraz częściowo na przyległy teren zielony. Przedmiotowy odcinek drogi stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej przy drodze.

Przedmiotowy odcinek ulicy Jutrzenki przebiega częściowo przez zamknięte tereny PKP. W związku z powyższym część opracowania obejmująca tereny zamknięte, opracowana i zatwierdzona zostanie wg odrębnego opracowania i postępowania

Przez teren objęty inwestycją przebiegają następujące sieci i urządzenia:

- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa,

- sieć elektroenergetyczna
- kanalizacja sanitarna

Na terenie objętym inwestycją występuje zabudowa jednorodzinna.

Obiekty przeznaczone do rozbiórki

Roboty rozbiórkowe prowadzone są w pasie drogowym. Robotami rozbiórkowymi objęte będą:

- istniejąca jezdnia wraz ze zjazdami na posesję
- fragment sieci energetycznej przeznaczonej do przebudowy

Roboty rozbiórkowe wykonywane będą pod nadzorem kierownika budowy. Teren rozbiórek zabezpieczony zostanie przed dostępem osób postronnych.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Obiekt budowlany oraz urządzenia budowlane z nim związane

Ulica Jutrzenki ze względu na tereny zamknięte PKP podzielona została na dwa odcinki:

Odcinek 1 – od sklepu Biedronka w kierunku południowym do terenów PKP – długość 275,41m

Odcinek 2 – od terenów PKP do skrzyżowania w rejonie posesji nr 24 – długość 292,94m

Całkowita długość ulicy Jutrzenki przeznaczonej do przebudowy (łącznie z terenami zamkniętymi) wynosi : $346,93\text{m} + 387,29\text{m} = 734,22\text{m}$

Zakres rozbudowy przewiduje:

- Wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,0m + poszerzenie na łukach
- Wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego z powierzchniowym utwaleniem o szerokości 75cm
- Wykonanie zjazdów na posesję o nawierzchni z kostki betonowej, kolor czerwony – zjazdy nie są objęte niniejszym opracowaniem i wnioskiem
- Budowę instalacji odwodnieniowej w postaci kanalizacji deszczowej odwadniającej drogę
- Przebudowa kolidującej infrastruktury technicznej -sieci energetyczna

Jezdnia ulicy Jutrzenki ograniczona zostanie krawężnikiem najazdowym 15x22cm wyniesionym na 4 cm od strony pobocza, natomiast od strony rowu przydrożnego jezdnia nie zostanie ograniczona krawężnikiem. Na zjazdach na posesję projektuje się krawężnik najazdowy wyniesiony na 4 cm. Projektuje się łuki poziome jezdni wraz z poszerzeniami jezdni – zgodnie z częścią rysunkową.

Spadki poprzeczne jezdni zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2,0%. Spadki podłużne jezdni zaprojektowano o wartości od 1,46% do 3,86%.

Zjazdy indywidualne projektuje się o szerokości dostosowanej do zjazdów istniejących, nie większej niż szerokość jezdni ulicy. Włączone zjazdów indywidualnych do jezdni – skos 1,5 : 1,5 – zjazdu nie podlegają zgłoszeniu w ramach niniejszej dokumentacji.

PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU

Projektuje się instalację odwodnieniową w postaci kanalizacji deszczowej oraz przebudowę sieci elektrycznej.

Kanalizacja deszczowa

Zarówno odcinek nr 1 jak i odcinek nr 2 drogi odwodniany będzie za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej.

Kanalizację deszczową zaprojektowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Projektuje się odwodnienie rozbudowywanej drogi według poniższych założeń:

- Odcinek od studni S1 do S7 - odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej projektuje się kanalizację deszczową PP ϕ 300.
- Odcinek od studni S8 do S10 - odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej projektuje się kanalizację deszczową PP ϕ 300.
- Odcinek od studni S10 do S21 - odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej projektuje się kanalizację deszczową PP ϕ 400.

Spadek kolektora projektuje się o wartości od 0,3% do 3,0%. Zaprojektowano 21 studni rewizyjne betonowe o średnicy wewnętrznej :

- \emptyset 1000mm - studnie od S1 do S9
- \emptyset 1000mm - studnie od S11 do 21
- \emptyset 2000mm - studnia S10

Głębokość studni ściekowych zaprojektowano 1,7m w tym 0,5m osadnik.

Dla studni rewizyjnych należy zastosować właz żeliwny ϕ 600 klasy D400. Studnie ściekowe należy wyposażyć we wpusty jezdniowe klasy D400, żeliwne, uchylne. Na swej trasie projektowana kanalizacja krzyżuje się z podziemnym uzbrojeniem m. in siecią wodociągową, kanalizacyjną, energetyczną, teletechniczną oraz gazową. Po wybudowaniu kanalizacji deszczowej należy wykonać inspekcję ułożonego kanału kamerą. Projektowany rurociąg należy prowadzić zgodnie z trasą pokazaną w części rysunkowej. Rurociąg należy ułożyć na 20 cm podsypce piaskowej a następnie obsypać go piaskiem z zagęszczeniem warstwami co 30cm.

Odcinek drogi od km 0+080 do końca opracowania droga odwadniana będzie poprzez istniejący rów przydrożny. Dna i skarpy rowu umocnione zostaną płytami ażurowymi 60x40x8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 10cm

Kanał technologiczny

Ze względu na długość rozbudowywanego odcinka – długość mniejsza niż 1000m oraz brak kontynuacji kanału technologicznego przez i za rozbudowywanym odcinkiem drogi, odstąpiono od projektowania kanału technologicznego.

Przebudowa sieci energetycznej

Opracowanie obejmuje:

- przebudowę elementów istniejącej stacji transformatorowej 20/0,4kV
- przebudowę odcinka linii kablowej ziemnej n.n. wykonaną kablem NA2XY-J 4x35 mm² o łącznej długości 45 m
- demontaż odcinka linii kablowej n.n.

Przebudowa istniejącej szafki pomiarowej

Istniejąca stacja transformatorowa „Zebrzydowice Jutrzenki” (GLWW996) koliduje z projektowaną przebudową ulicy Jutrzenki. W celu usunięcia kolizji należy przebudować istniejące elementy istniejącej stacji transformatorowej. W tym celu istniejący transformator, podstawy bezpiecznikowe, odgromniki oraz rozdzielnię nN należy przebudować na drugą stronę słupa stacji pod istniejący odczep linii napowietrznej 20kV w taki sposób, aby nie występowała kolizja z planowaną inwestycją. Po przebudowie istniejącej rozdzielni n.n. należy przedłużyć istniejące obwody niskiego napięcia stosując wstawki z kabli o przekrojach zgodnych z przekrojami kabli istniejących.

Sposób przebudowy przedstawiono na załączonym widoku stacji transformatorowej.

Przebudowa kabla niskiego napięcia

Istniejący kabel ziemny niskiego napięcia wyprowadzony z istniejącego słupa GLW324066 przy ulicy Jutrzenki i zasilający istniejące złącze kablowe ZK-GLW96557 koliduje z projektowaną przebudową drogi. Kabel ten należy zlikwidować na odcinku „A–B”.

Wzdłuż projektowanej drogi – zgodnie z trasą przedstawioną na planie sytuacyjnym należy ułożyć nowy odcinek kabla ziemnego n.n. stosując kabel typu NA2XY-J 4x35 mm². Projektowany kabel ziemny n.n. połączyć z kablem istniejącym za pomocą mufy kablowej ZRM-2.

W miejscu kolizji z istniejącym uzbrojeniem i projektowaną drogą kable zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych HDPE 75/3 i HDPE 75/4,5. Zastosować rury koloru niebieskiego. Rury zabezpieczyć za pomocą dławic czopowych EK 186.

Wytyczne ułożenia linii kablowej ziemnej n.n.

Kabel należy ułożyć w wykopie na głębokości 0,8m i szerokości dna wykopu 0,4m na 10cm warstwie piasku, tak aby odległość między powierzchnią terenu a kablem wynosiła 0,7m. Ułożony kabel zasypać 10cm warstwą piasku, a następnie warstwą gruntu 25cm, ułożyć folię oznacznikową koloru niebieskiego oraz zasypać wykop. Wkopać słupki oznacznikowe z literą K. Trasę kabla przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

Kable układane w wykopie należy prowadzić linią falistą zapewniając zapas kabla 3% celem kompensacji przesunięć gruntu. W miejscach zbliżenia projektowanych kabli do istniejącego uzbrojenia należy wykonać przekopy kontrolne. Kable ziemne pod drogą układać w rurach ochronnych metodą przewiertu.

UWAGA!

Wykopy na całej trasie wykonać ręcznie.

1.4. Zestawienie powierzchni

- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej 3762,39m²

1.5. Informacje i dane dodatkowe w odniesieniu do terenu inwestycji

Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Na działkach objętych inwestycją nie występują zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu inne niż dopuszczalne przeznaczenie z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Ochrona konserwatorska

Teren objęty inwestycją nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Wpływ eksploatacji górniczej

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest poza obszarem eksploatacji górniczej (brak wpływu eksploatacji górniczej na przedmiotową inwestycję).

Terenu osuwisk aktywnych okresowo

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest częściowo na obszarze osuwisk aktywnych okresowo.

Przebudowa drogi zaprojektowana została w sposób zachowujący w maksymalnym stopniu naturalne ukształtowanie oraz nie generujący odtworzenia ruchów osuwiskowych.

Zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne zapewniają stabilność podłoża. Ukształtowanie powierzchni terenu nie spowoduje stagnacji wód opadowych.

Wody deszczowe i opadowe odprowadzane będą szczelnym systemem odwodnieniowym poza obszar zagrożony osuwaniem się mas ziemnych.

Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przedmiotowa inwestycja nie będzie powodowała zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

1.6. Warunki ochrony przeciwpożarowej – drogi ewakuacyjne oraz przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

Nie dotyczy przedmiotowej inwestycji.

1.7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne, celem uściślenia lokalizacji uzbrojenia podziemnego. Budowę projektowanych sieci należy rozpocząć od ustalenia głębokości posadowienia urządzeń podziemnych. Zagęszczenie gruntu należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa robót ziemnych oraz przepisami związanymi (normą). Prace ziemne w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych w szczególności linii kablowych należy prowadzić ręcznie pod nadzorem służb nadzoru właścicieli sieci.

1.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania inwestycji w części rysunkowej obrazuje linia wyznaczająca granice terenu objętego opracowaniem

Obszar oddziaływania inwestycji określono na podstawie:

- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363, z 2021 r. poz. 784, 1228)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019poz1643)

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach na których został opracowany tj:

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

240312_2.00007.1447/1
240312_2.00007.1219/1
240312_2.00007.1209/12
240312_2.00007.1449/1
240312_2.00007.1447/8
240312_2.00007.1223/19
240312_2.00007.1219/21
240312_2.00007.1222/4
240312_2.00007.1223/8