

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Koty ul. Wiejska, Gmina Tworóg.

Adres obiektu budowlanego: droga lokalna kl. L, ul. Wiejska, miejscowość Koty, Gmina Tworóg. Przebiegać będzie na działkach Nr: 163/119, 274/94, 256/88, 253/79, 336/88, 334/92, 49, 374, 161/119, 164/113 – obręb 0004, Koty, dr. Gmina Tworóg ul. Zamkowa 16, 42 – 690 Tworóg.

Zakres robót objętych przedmiotem zamówienia wg Wspólnego Słownika Zamówień obejmuje: Kody robót w/g CPV:

- 1 Dział robót: - 45000000 – 7 – Roboty budowlane
- 2. Grupa robót budowlanych:
 - 45100000 – 8 – Przygotowanie terenu pod budowę.
 - 45200000 – 9 – Roboty w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.
- 3. Klasy robót budowlanych:
 - 45110000 – 1 – Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne.
 - 45230000 – 8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu.
- 4. Kategorie robót budowlanych:
 - 45111000 – 8 – Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.
 - 45233000 – 9 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania naw.
 - 45111100 – 9 – Roboty w zakresie burzenia
 - 45111200 – 0 – Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.
 - 45112700 – 2 – Roboty w zakresie kształtowania terenu.
 - 45233200 – 1 – Roboty w zakresie różnych nawierzchni.
 - 45233100 – 0 – Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg.
 - 45233220 – 7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg.
 - 45233142 – 6 – Roboty w zakresie naprawy dróg.
 - 45232452 – 5 – Roboty odwadniające
 - 45233251 – 3 – Wymiana nawierzchni .

Inwestor , zamawiający : Gmina Tworóg ul. Zamkowa 16, 42 – 690 Tworóg.

Opracował: mgr inż. Andrzej Ptak

Data opracowania:

Częstochowa 05.07.2024r.

Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego :

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.
 - 1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.
 - 1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.
 - 1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno– użytkowe wyrażone we wskaźnikach powierzchniowo - kubaturowych, ustalone zgodnie z Polską Normą PN-ISO 9836:1997 „Właściwości użytkowe w budownictwie. Określenie i obliczanie wskaźników powierzchniowych i kubaturowych” jeżeli wymaga tego specyfika obiektu budowlanego.
2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia dotyczące :
 - 2.1. Przygotowania terenu budowy.
 - 2.2. Architektury.
 - 2.3. Konstrukcji.
 - 2.4. Instalacji budowlanych.
 - 2.5. Wykończenia.
 - 2.6. Zagospodarowania terenu.
 - 2.7. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych
 - 2.8. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych
 - 2.8.1. Ogólne wymagania dla wykonania opracowań projektowych
 - 2.8.2. Ogólne wymagania dla wykonania i odbioru robót budowlanych

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA .

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Oświadczenie Zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych w szczególności:
 - 4.1. Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego
 - 4.2. Orientacja
 - 4.3. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 z ewidencją i zajętością terenu.

- 4.4. Profil podłużny w skali 1:500/1000
- 4.5. Wyniki badań gruntowo-wodnych.
- 4.6. Kosztorys i przedmiar robót.
- 4.7. Druki oświadczeń w celu uzgodnienia dysponowania gruntami w celu zrealizowania inwestycji.
- 4.8. Oświadczenia i zgody.

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest wykonanie tematu pn:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Koty ul. Wiejska Gmina Tworóg

- od km 0 + 000,00 do km 0 + 594,70.

Droga gminna – lokalna klasy techn. L o zmiennej szerokości 3,5-5,00 m, w miejscowości Koty, Gmina Tworóg, powiat tarnogórski, woj. śląskie.

Projektowana droga przebiega po terenie administrowanym przez Gminę Tworóg ul. Zamkowa 16, 42 – 690 Tworóg.

Przedmiotem zamówienia :

jest wykonanie dokumentacji projektowej, uzyskanie pozwolenia na budowę oraz wymaganych prawem decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych dla zrealizowania zadania inwestycyjnego oraz wykonanie robót budowlanych dla zadania j. wyżej.

Zakres zamówienia obejmuje w szczególności:

- a) **Opracowanie dokumentacji projektowej** w ramach Programu Funkcjonalno – Użytkowego (PFU) wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę oraz wszystkich uzgodnień, decyzji administracyjnych i opinii niezbędnych dla zrealizowania zadania inwestycyjnego.
- b) **Wykonanie robót budowlanych** wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę robót.

Wstępna koncepcja zakresu robót przedstawiona została w dalszej części PFU.

- c) **Sprawowanie nadzoru autorskiego** nad opracowaną dokumentacją projektową.
- d) Uzyskanie pozwoleń na użytkowanie.

W trakcie projektowania należy uwzględnić optymalizację rozwiązań technicznych.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i uzyskania zatwierdzenia przez Zamawiającego rozwiązań technicznych.

Program funkcjonalno- użytkowy w ramach niniejszego zadania obejmuje wykonanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Koty polegającej na przebudowie nawierzchni asfaltobetonowej i budowie zjazdów z kostki brukowej, utwardzenie poboczy oraz zagospodarowaniu terenu przylegającego do inwestycji drogowej.

Droga zlokalizowana jest w granicach sołectwa Koty i przebiegać będzie na działkach nr: 163/119, 274/94, 374, 256/88, 253/79, 336/88, 334/92, 49 – obręb 0004, Koty, Gmina Tworóg.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych.

Projektowana droga gminna w miejscowości Koty, ul. Wiejska w Gminie Tworóg musi odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518) .

Przyjęte parametry techniczne projektowanej drogi:

Długość odcinka drogi :	– 594,70 mb,
Kategoria ruchu:	– KR – 1,
Klasa techniczna dróg :	– "L" (lokalna) ,
Prędkość projektowa:	– Vp – 40 km/h (obszar zabudowany),
Przekrój drogi:	– 1 * 2 (liczba jezdni: 1, liczba pasów ruchu: 2),
Szerokość jezdni	– od km 0 + 000,00 do km 0 + 083,06 szer. 5,0 m,
	– od km 0 + 103,06 do km 0 + 369,20 szer. 4,0 m,
	– od km 0 + 384,20 do km 0 + 594,70 szer. 3,5 m
Jezdnia	– beton asfaltowy
Pobocze utwardzone kruszywem	– szer. 0,50 m,
Chodnik i zjazdy indywidualne na posesje zabudowane	– kostka brukowa,
Obramowanie krawędzi jezdni od strony chodnika	– krawężnikiem,
Odwodnienie jezdni	– powierzchniowo spadkami podłużnymi i poprzecznymi

Realizacja budowy drogi lokalnej o nawierzchni asfaltobetonowej ze zjazdami przyczyni się do poprawy funkcjonalności drogi, polepszenia parametrów technicznych drogi, jak i też do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W liniach rozgraniczających obejmujących przedmiotową inwestycję, przewiduje się przebudowę drogi o szer. 3,5m-5,0m z poboczem utwardzonym kruszywem (szer. 0,50 m.)

Podstawowe parametry rozwiązania drogowego :

1. Wytyczenie punktów głównych trasy drogi gminnej po uprzednim wyznaczeniu pasa drogowego według MPZP - (oś według osi współrzędnych).
2. Rozbiórka elementów drogowych – utylizacja.
3. Frezowanie istniejącej nawierzchni gr. śr. 4 cm z transportem destruktu bitumicznego na odległość 5 km (według wskazania inwestora)
4. Wykonanie koryta dla dróg o gł. 25 cm, dla zjazdów gr. 31 cm z transportem zbędnego urobku ziemnego na odległość 5 km,
5. Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne:
6. Wykonanie stabilizacji istniejącego gruntu gr. 20 cm - $R_m = 2,5$ MPa.
7. Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0/31,5 mm, grubości 15 cm
8. Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z Polska Normą tj. 0,8 kg/m²,
9. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W na bazie asfaltu 35/50 gr. 5 cm dla KR – 1,
10. Skropienie warstwy asfaltowej emulsją asfaltową szybko – rozpadową w ilościach zgodnych z Polska Normą tj. 0,5 kg/m²,
11. Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S gr. 4 cm na bazie asfaltu 50/70 dla KR – 1.
12. Wykonanie zjazdów :
Nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego o frakcji 0/31,5 mm o gr. 20 cm,
13. Pobocza szer. 0,50 m – z kruszywa kamiennego o frakcji 0/31,5 mm gr. 10 cm, po uprzednim

- ścięciu poboczy - wywóz zbędnego urobku na odległość 5 km.
14. Wierzch utwardzenia poboczy zaklinować i zamiałować tak, aby materiał nie był w stanie luźnym (dobrze zagęścić),
 15. Dojścia do furtek przy zjazdach indywidualnych z kostki brukowej gr. 8 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo - piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa kamiennego o frakcji 0/31,5 mm gr. 20 cm.
 16. Odwodnienie powierzchniowe zaprojektowano spadkami podłużnymi i poprzecznymi
 17. Wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych, powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Podstawę działań Wykonawcy w zakresie projektowania przedsięwzięcia stanowią warunki i wymagania zawarte w niniejszym PFU oraz obowiązujące przepisy prawne regulujące uzyskanie niezbędnych decyzji, zezwoleń, pozwoleń, zgód i uzgodnień oraz realizację robót budowlanych zgodnie z prawem.

Przedmiotowe decyzje, zezwolenia, pozwolenia, zgody, uzgodnienia oraz realizację robót budowlanych Wykonawca uwzględni przygotowując ofertę i ujmie w cenie ofertowej.

Dokumentacja projektowa budowlana powinna spełniać wymagania niezbędne do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę, a przed złożeniem wniosku o wydanie tej decyzji zostanie przedstawiona do zatwierdzenia przez Zamawiającego.

Wykonawca musi mieć świadomość, że rodzaje robót opisane w Projekcie Koncepcyjnym, Programie funkcjonalno – użytkowym są wymaganiami minimalnymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej (wynikającej z uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych).

W przypadku stwierdzenia przez Projektanta potrzeby odstępstwa od obowiązujących warunków technicznych, rozstrzygnięcie co do sposobu dalszego postępowania będzie zależało od Zamawiającego – albo uzna argumentację Wykonawcy i wyrazi zgodę na złożenie wniosku do Starosty w tej sprawie, albo Projektant będzie zobowiązany poszukiwać innego rozwiązania projektowego. Ewentualne wystąpienie o odstępstwa od warunków technicznych nie stanowi roboty dodatkowej podlegającej dodatkowej zapłacie.

W trakcie szacunkowej wyceny Wykonawca winien mieć świadomość wysokiego stopnia złożoności, rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z wypełnieniem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z umowy.

Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy i uważa, że wartość robót określona w wykazie cen oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz rzeczy koniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia.

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące :

- zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania do użytkowania całości przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Koty, ul. Wiejska, Gmina Tworóg.

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienie zobowiązany będzie do:

- a). przygotowania odpowiednich dokumentów formalno – prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, zgody właściwego organu na prowadzenie robót,
- b). opracowania dokumentacji projektowej, z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego, dla wszystkich branż w formie planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania.
Projekty Budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu, przed wdrożeniem ich do realizacji,
- c). pozyskanie map do celów projektowych,
- d). opracowanie i złożenie do zatwierdzenia Zarządcy ruchu projektu docelowej organizacji ruchu,
- e). opracowanie i złożenie do zatwierdzenia Zarządcy ruchu projektu tymczasowej organizacji ruchu,
- f). opracowanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót,
- g). opracowanie przedmiaru robót i kosztorysu inwestorskiego.
- h). opracowania informacji BIOZ,
- i). realizacji robót w oparciu o zatwierdzone projekty wykonawcze po wytyczeniu zakresu robót przez uprawnionego geodetę,
- j). sprawowania nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej,
- k). sporządzenia geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez uprawnionego geodetę.
- l). pozyskanie wypisu i wyrys z rejestru gruntów .
- m). pozyskanie wypisu i wyrys z Miejsowego planu zagospodarowania przestrzennego dla m. Koty z określeniem działek na których będzie realizowana inwestycja.

Realizacja powyższego zakresu prac musi zostać wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w szczególności przepisów Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego odpowiednie doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Opracowanie projektu oraz wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.), normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Realizacja planowanego zadania ma na celu:

- podwyższenie i poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawę stanu technicznego oraz parametrów technicznych drogi i odwodnienia,
- poprawę układu komunikacyjnego oraz dojazdu dla mieszkańców.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Przebudowa drogi gminnej musi spełniać wymagania dotyczące:

- bezpieczeństwa użytkowania – nośność i stateczność konstrukcji,
- ochrony środowiska,
- odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej Koty ul. Wiejska

od km 0+000 do km 0+594,70

szer. 3,5m-5,00m, KR – 1:

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S na bazie asfaltu 50/70 dla KR – 1 w/g Wymagań Technicznych WT – 2 z 2010 r. gr. 4 cm,

- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16 W na bazie asfaltu 35/50

dla KR – 1 w/g Wymagań Technicznych WT – 2 z 2010 r gr. 5 cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm gr. 15 cm,

- stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - Rm = 2,5 Mpa. gr. 20 cm.

Skropienie między warstwami nawierzchni asfaltowej emulsją asfaltową szybko rozpadową.

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm,

- podbudowa z tłucznia kamiennego łamanego o frakcji 0/31,5mm stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm,

Pobocza szer. 0,50 m – z kruszywa kamiennego o frakcji 0/31,5 mm gr. 10 cm, po uprzednim ścięciu poboczny.

Pobocze gr 10 cm, wierzch utwardzenia zaklinować i zamięłować tak, aby materiał nie był w stanie luźnym (dobrze zagęścić).

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

W specyfikacjach technicznych dotyczących wykonania warstw nawierzchni należy zawrzeć:

1. wymóg wykonania warstwy ścieralnej całą szerokością jezdni bez szwu technologicznego (dla nowo budowanego odcinka drogi), a dla przebudowywanych odcinków dróg w przypadku, jeśli wykonywanie warstwy ścieralnej odbywać się będzie połówkowo, stosowania do złącz technologicznych taśm bitumiczno – kauczukowych lub mas elastomerowych przeznaczonych do stosowania do złącz technologicznych (Zamawiający nie dopuszcza stosowania do złącz technologicznych emulsji asfaltowych),
2. wymóg, aby odbierana warstwa ścieralna była jednorodna, bez miejscowych napraw nawierzchni (łat) dokonywanych po wykonaniu warstwy ścieralnej,
3. wymóg szczepności międzywarstwowej.
4. Grubość poszczególnych warstw asfaltowych powinna być zgodna z dokumentacją projektową, z tolerancją $\pm 5\%$.
5. Krawędź każdej warstwy bitumicznej należy podczas zagęszczenia ścąć (formowanie skośne podczas zagęszczenia).

Wymagania funkcjonalne:

- a) Droga po wykonaniu konstrukcji nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.
- b) W przypadku, gdy w okresie gwarancji ilość napraw (łat) warstwy ścieralnej przekroczy 5% powierzchni na 1 km wykonanych robót, należy wykonać wymianę warstwy na odcinku długości 1 km, na którym występują w/w naprawy.
- c) Wymagania dotyczące dopuszczalnych wartości odchyień równości poprzecznej warstwy ścieralnej przed upływem okresu gwarancyjnego – zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Powierzchnie poszczególnych elementów inwestycji

- nawierzchnia asfaltobetonowa jezdni	- 2444,37 m ²
- zjazdy z kostki brukowej	- 137,8 m ²
- pobocze z kruszywa kamiennego	- 541,91 m ²
- Krawężnik najazdowy	- 135 mb
- Obrzeże betonowe	- 70,5mb

Wskazane powyżej przewidywane wielkości powierzchni zagospodarowania działki mają jedynie charakter orientacyjny, ułatwiający Wykonawcy wycenę zakresu robót. Ostateczną szczegółową powierzchnię poszczególnych robót określi projekt wykonawczy.

Zaleca się przed przystąpieniem do wyceny robót przeprowadzenie przez Wykonawcę wizji lokalnej w terenie.

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia dotyczące :

Do obowiązków Wykonawcy będzie należało (niezależnie od danych załączonych w części informacyjnej PFU):

- pozyskanie wszystkich istotnych informacji niezbędnych do projektowania, w tym wynikających z dokumentów planistycznych gmin, zasobów zarządców i administratorów obiektów i urządzeń, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia,
- pozyskanie map do celów opiniodawczych,
- sporządzenie (dokonanie) wszelkich inwentaryzacji, ocen, ekspertyz, pomiarów i badań terenu i istniejących obiektów i urządzeń,
- uzyskanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia wszystkich kolidujących sieci,
- uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień i opinii (w tym decyzji środowiskowej),
- sporządzenie wniosku o pozwolenie na budowę,
- sporządzenie wszelkich opracowań wynikających z dostosowania dokumentacji projektowej do układu współrzędnych sytuacyjnych oraz układu wysokościowego aktualnie obowiązujących na terenie inwestycji,
- sporządzenie wszelkich projektów związanych z organizacją robót i placu budowy, gospodarką odpadami,
- sporządzeniu projektu stałej organizacji ruchu,
- sporządzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu,
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji po wykonawczej,
- sporządzenie dokumentacji geologiczno – inżynierskiej,

– inwentaryzacja działek przed wejściem w teren (do obowiązków wykonawcy należy sporządzenie dokumentacji fotograficznej, opisu terenu i sporządzenie protokołu podpisanego również przez właściciela działki).

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przedstawił specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych opracowane zgodnie z obowiązującym prawem. W zakresie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) Wykonawcę obowiązują następujące wymagania:

- Wymaga się ich przygotowania dla każdego asortymentu robót,
- W treści STWiORB Wykonawca w pierwszej kolejności uwzględni obligatoryjne warunki i wymagania dotyczące materiałów, robót, badań, itd. zawarte w niniejszym PFU,
- W drugiej kolejności podstawę do sporządzenia STWiORB stanowią Ogólne Specyfikacje Techniczne (OST) przy czym Wykonawca w procesie opracowania STWiORB nie będzie uprawniony do obniżania założonych w OST standardów (obniżania wymagań dla materiałów i robót, obniżania częstotliwości badań, zwiększania dopuszczalnych przedziałów tolerancji, ograniczania zakresów realizacji odcinków próbnych, usuwania lub ograniczania treści zastrzeżeń, itp.),
- W zakresie wymagań dla kruszyw oraz nawierzchni mineralno bitumicznych należy kierować się wytycznymi wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad – wydanie aktualne na dzień opracowania STWiORB,
- Opracowując STWiORB na podstawie OST Wykonawca dostosuje je do zakresu wynikającego z dokumentacji projektowej. Wszystkie zawarte w STWiORB wymagania, które mają spełnić materiały, sprzęt i inne dostarczane towary oraz wykonane i zbadane roboty, powinny być podane na podstawie najnowszego wydania lub wydania poprawionego powołanych w OST norm, przepisów i wytycznych,
- W przypadku braku OST dla danego typu robót Wykonawca opracuje STWiORB opierając się na zapisach odpowiednich norm, a w przypadku ich braku na istniejących wytycznych i instrukcjach dotyczących tego typu robót i związanych z nimi badań.

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji i wykonywania robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- zaplecza dla potrzeb wykonawcy,
- bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego w otoczeniu budowy,
- ochrony mienia związanego z budową.

2.1. Przygotowania terenu budowy.

Przygotowanie terenu budowy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Plac budowy oraz zaplecze należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od istniejącego drzewostanu, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich.

Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.

Powstające w trakcie prac odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty.

Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy segregować

i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem.

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania placu budowy w ramach Umowy należy uwzględnić koszty związane z:

- czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej tzn. oznaczeniem w terenie czasowych zajęć i określeniem ich powierzchni, inwentaryzacji nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisanie protokołów zarówno o rozpoczęciu czasowych zajęć jak i ich zakończeniu,
- zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy,
- Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały/wyroby do czasu, gdy będą one potrzebne do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i właściwości do robót i były dostępne do kontroli przez Inspektora Nadzoru,
- przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania ewentualnych urządzeń obcych.

Wykonawca przygotowuje zagospodarowanie terenu budowy co najmniej w zakresie:

- zapewnienia sobie energii elektrycznej oraz wody na potrzeby budowy,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno – sanitarnych i socjalnych,
- zgromadzenia potrzebnych narzędzi i sprzętu,
- urządzenia składowisk materiałów,
- zabezpieczenia placu budowy na czas wykonywania robót budowlanych,
- wprowadzenia czasowego oznakowania drogowego na czas prowadzenia robót.

Wyżej wymienione czynności nie wykluczają konieczności wykonania innych, niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy.

Teren przewidziany pod przebudowę drogi m. Koty ul. Wiejska powinien być cały czas dostępny dla użytkowników terenów przyległych.

Droga po wybudowaniu musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

Zamawiający zastrzega sobie prawo akceptacji propozycji rozwiązań projektowych.

2.2. Architektury.

Ze względu na specyfikę zamówienia nie zgłasza się wymagań w odniesieniu do architektury.

2.3. Konstrukcji.

Wykonanie robót należy zaprojektować zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem zasad określonych w zaaprobowanych przez zamawiającego rozwiązaniach koncepcyjnych.

Roboty ziemne i wykonanie podbudów należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych.

2.4. Instalacji budowlanych.

Ze względu na specyfikę zamówienia nie zgłasza się wymagań w odniesieniu do instalacji.

2.5. Wykończenia obiektu.

Prace wykończeniowe należy uwzględnić szczegółowo w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, zaaprobowanych przez Zamawiającego.

Po wykonaniu robót budowlanych teren budowy należy pozostawić w stanie niepogorszonym, względem dnia przekazania terenu budowy Wykonawcy.

Tereny zielone naruszone podczas robót należy pokryć warstwą humusu grubości min 5 cm i obsiać trawą.

2.6. Zagospodarowania terenu.

Zagospodarowanie terenu (uporządkowanie terenu uwzględniające w maksymalnym stopniu przywracający stan przed rozpoczęciem robót budowlanych) należy uwzględnić szczegółowo w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, zaaprobowanych przez zamawiającego.

2.7. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Wykonawca zaprojektuje, wybuduje i odda w stanie wolnym od wad i usterek drogę gminną na podstawie dokumentacji projektowej opracowywanej przez siebie i zatwierdzonej przez Zamawiającego w zakresie zgodności PFU i obowiązującym prawem.

Dokumentacja projektowa zostanie przygotowana na podstawie niniejszego PFU oraz dokumentów, do których PFU się odwołuje. Podobnie przebudowywana droga odpowiadać będzie wymaganiom w niniejszym PFU i w dokumentach, do których PFU się odwołuje.

Wszystkie obiekty budowlane należy projektować i realizować tak aby spełnione były wymagania określone w art. 5 Ustawy Prawo budowlane w zakresie:

- bezpieczeństwa konstrukcji,
- bezpieczeństwa pożarowego,
- bezpieczeństwa użytkowania,
- odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska,
- ochrony przed hałasem i drganiami,
- usuwania wody opadowej i odpadów,
- możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego,
- warunków bezpieczeństwa i higieny pracy,
- ochrony ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej,
- ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską,
- odpowiedniego usytuowania na działce budowlanej,
- poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienia dostępu do drogi publicznej,
- warunków bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

Organizacja zaplecza budowy i drogi dojazdowej do budowy winna należeć do Wykonawcy robót. Zamawiający udostępni Wykonawcy teren w obrębie pasa drogowego.

W razie potrzeby Wykonawca na swój koszt uzyska zgodę na czasowe wejście w teren niezbędny do organizacji placu budowy i zaplecza.

Sposób oszacowania kosztów czasowego wejścia w teren niebędący pasem drogowym ustali do swoich potrzeb Wykonawca.

Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych oraz oznakowany.

Obowiązuje tu zasada minimalizacji utrudnień i zagrożeń dla użytkowników terenów bezpośrednio przyległych do terenu budowy.
Zabezpieczenie i oznakowanie robót zgodnie z zaakceptowaną technologią i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Wykonawca winien rozpoznać teren w zakresie uzbrojenia, obecności urządzeń obcych na własny koszt i ponieść koszty ewentualnej wymiany uszkodzonych w trakcie wykonywania robót ich elementów. Przed wejściem z robotami sporządzić inwentaryzację stanu istniejącego na własny koszt.

Wskaźniki ekonomiczne:

Zamawiający wymaga, aby inwestycja wykazywała:

- skrócenie czasu przejazdu samochodów,
- podwyższenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego,
- polepszenie warunków ruchu,

a w szczególności:

- uzyskanie parametrów drogi odpowiadających klasie L,
- uzyskanie nośności jezdni dla ruchu KR – 1,
- podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu wszystkich jego uczestników,
- zwiększenie przepustowości,
- poprawa komfortu jazdy i dla ruchu pieszego,
- zmniejszenie czasu przejazdu.

2.8. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia prac zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, obowiązującymi przepisami, jak również aktualnym stanem wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

2.8.1. Ogólne wymagania dla wykonania opracowań projektowych.

Zamawiający w PFU oraz materiałach do niego załączonych wskazuje ogólne rozwiązania projektowe, które powinny być podstawą prac projektowych prowadzonych przez Wykonawcę. Wykonawca przeprowadzi wizje w terenie dla dokładnego sprawdzenia materiałów wyjściowych w celu zaznajomienia się ze stanem rzeczywistym.

Zamawiający z uwagi na ogólny charakter opracowania jakim jest PFU nie wyklucza w trakcie opracowania projektu dokonywania przez Wykonawcę korekt rozwiązań przedstawionych w PFU. Zamawiający oczekuje analizy przedprojektowej załączonych ogólnych rozwiązań projektowych i ich uściślenia w stopniu wymaganym do podjęcia dalszych prac projektowych.

W szczególności Zamawiający oczekuje analizy przedstawionych w PFU rozwiązań ogólnych w odniesieniu do:

- koordynacji z przedsięwzięciami związanymi,
- kolizji z istniejącymi i projektowanymi sieciami uzbrojenia terenu,
- możliwości odwodnienia drogi,
- warunków geologicznych,
- obsługi terenów przyległych,
- prowadzenia ruchu pieszego i komunikacji zbiorowej,
- wymaganych działań w zakresie ochrony środowiska i warunków życia ludzi,
- zgodności wprowadzonych rozwiązań mających związek z projektowanym przedsięwzięciem.

Wynikiem powyższych działań Wykonawcy powinna być uszczegółowiona koncepcja rozwiązań projektowych, którą Wykonawca przedłoży Zamawiającemu do akceptacji.

Dokumentacja projektowa:

Dokumentacja projektowa co do zawartości, formy i ilości powinna odpowiadać warunkom określonym w Ustawie Prawo budowlane oraz przepisach wykonawczych do niej.

Wykonawca zobowiązany jest do objęcia dokumentacją projektową wszystkich rodzajów robót budowlanych, których wykonanie jest niezbędne dla realizacji przedsięwzięcia.

W tym celu Wykonawca sporządzi projekt zagospodarowania terenu.

Wykonawca przekaze Zmawiającemu dokumentację projektową wraz ze wszystkimi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i dokumentami wymaganymi przepisami szczegółowymi oraz zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust.7 ustawy.

W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca przedłoży Zamawiającemu:

- Dokumentację techniczną – 3 egz. wersji papierowej + 1 egz. wersji elektronicznej (format .dwg, .doc, .pdf).
- Projekt stałej oraz czasowej organizacji ruchu – 2 egz. wersji papierowej + 1 egz. wersji elektronicznej (format .dwg, .doc, .pdf).
- Materiały do uzyskania decyzji środowiskowej – 2 egz. dla Zamawiającego + liczba egzemplarzy zależna od liczby organów opiniujących i uzgadniających, celem uzyskania niezbędnych decyzji.
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 4 egz. (format .pdf).
- Przedmiar robót i kosztorys inwestorski – 1 egz. wersji papierowej + 1 egz. wersji elektronicznej (format .doc, .xls lub .ath, .pdf).
- STWiORB – 1 egz. wersji papierowej + 1 egz. wersji elektronicznej (format .doc, .pdf).

Pozostałe obowiązki Wykonawcy

Wykonawca sporządzi:

- szczegółowy harmonogram wykonania opracowania projektowego,
- uzyskania poszczególnych opinii,
- uzgodnień,
- decyzji ,
- oraz wykonania robót budowlanych.

Wszystkie wymagane materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje, itp. Wykonawca pozyskuje we własnym zakresie.

W razie potrzeby wystąpi do Zamawiającego o udzielenie stosownych upoważnień/pełnomocnictw.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

2.8.2. Ogólne wymagania dla wykonania i odbioru robót budowlanych.

Wykonawca zrealizuje roboty zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, oraz specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych.

Roboty w zakresie niesprecyzowanym w opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej, a niezbędne do wykonania zadania, Wykonawca powinien wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy oraz instrukcje i normy (w tym powołane w PFU), a także doświadczenie i wiedzę techniczną.

W razie ujawnienia się potrzeby wykonania takich robót Wykonawca zobowiązany jest również do uzyskania wszelkich wymaganych decyzji, uzgodnień, pozwoleń i opinii z nim związanych oraz do opracowania odpowiedniej formy dokumentacji niezbędnej do ich uzyskania a także niezbędnej do wykonywania robót.

Wykonawca, zobowiązany jest również do wykonania robót dodatkowych, których nie można było przewidzieć na etapie sporządzania dokumentacji projektowej, a mają istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu czy też trwałości przedsięwzięcia.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót:

Do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie oznakowania robót, które musi być zgodne z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Utrzymanie i zmiany oznakowania w czasie trwania robót, a także zabezpieczenie placu budowy w tym w miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu należy do Wykonawcy robót.

Roboty przygotowawcze:

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii.

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich uszkodzenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

Roboty budowlane:

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonania skarp wykopów i nasypów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala Wykonawca.

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych.

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach.

Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej.

Wymagania materiałowe:

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie obowiązany do posiadania dokumentów potwierdzających, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych oraz że posiadają wymagane atesty.

Odbiór robót:

Roboty budowlane będą odbierane przez przedstawiciela Zamawiającego wraz z osobą upoważnioną ze strony Zamawiającego do zarządzania umową – Inspektora nadzoru inwestorskiego.

Zamawiający przewiduje następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór prac projektowych,
- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania i dokładność prac,
- zgodność wykonanych prac z dokumentacją projektową.

Pozostałe obowiązki Wykonawcy:

Grunt pochodzący z prac budowlanych, odpady i nadmiar materiałów przechodzą na własność Wykonawcy i należy je usunąć z terenu budowy oraz postąpić z nimi zgodnie z ustawą o odpadach (Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przekazał mu „karty odpadów”).

Frez – destrukcja bitumiczna z nawierzchni asfaltobetonowej do zagospodarowania przez inwestora
– wywóz według wskazań inwestora Zamawiającego.

W celu zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót oraz dokonywania odbiorów, Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy tj. inspektora nadzoru.

II. Część informacyjna .

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:

Planowana inwestycja ma być realizowana na pozwolenie robót budowlanych.

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji (w tym: branża drogowa, odwodnienie) w sposób umożliwiający Zamawiającemu uzyskania pozwolenia na budowę.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm i zasad wiedzy technicznej.

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.).

2. Oświadczenie Zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane:

Zamawiający – gmina Tworóg jest w większości właścicielem działek drogowych na których realizowana będzie inwestycja.

W celu włączenia się do dróg powiatowych należy pozyskać zgodę na dysponowanie gruntami od Powiatowego Zarządu Dróg w Tarnowskich Górach.

Jeżeli projektowana droga i jej elementy również będą mieściły się na działkach prywatnych, należy uzyskać oświadczenia od osób prywatnych, dla umożliwienia wejścia na ich teren w celu zrealizowania inwestycji.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:

Projekt przebudowy ma spełniać wymagania określone w:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021, poz. 2351, z 2022 poz. 88).
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r., poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2021 r. poz. 2066).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973).

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z dnia 30.05.2000 r. (Dz.U. 2019.1642).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych. (Dz.U. z 2021 r., poz. 1213).
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności. (Dz.U. z 2016 r., poz. 655 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 października 2021 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia. (Dz. U. z 2021 r., poz. 1686).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120 poz.1126 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973).
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r. poz. 779).
- Rozporządzenie MGPiB z dnia 21.02.1995 r. – w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, (Dz. U. 1995 nr 25 poz. 133).
- PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania,
- PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe - Odwodnienie dróg.
- PN-S-06102:1997 Drogi samochodowe - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie.
- PN-EN 13242+A1:2010 Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
- Inne przepisy mające zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia

Wykonawca na bieżąco winien śledzić zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach, przepisach i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz aktualnie obowiązującymi przepisami Unii Europejskiej i prawa polskiego.

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych w szczególności:

- 4.1. Wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego
- 4.2. Orientacja
- 4.3. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 z ewidencją i zajętością terenu.
- 4.4. Profil podłużny w skali 1:500/1000
- 4.5. Wyniki badań gruntowo-wodnych.
- 4.6. Kosztorys i przedmiar robót.
- 4.7. Druki oświadczeń w celu uzgodnienia dysponowania gruntami w celu zrealizowania inwestycji.
- 4.8. Oświadczenia i zgody.

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Koty ul. Wiejska”
- od km 0 + 000,00 do km 0 + 594,70.

ZAKRES ROBÓT W OBRĘBIE PASA DROGOWEGO **W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH**

WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	Przedmiar
Nawierzchnia asfaltobetonowa – warstwa ścieralna	2444,37 m2
Zjazdy z kostki brukowej	137,8 m2
Pobocze z kruszywa kamiennego	541,91 m2
Krawężnik najazdowy	135 mb
Obrzeże betonowe	70,5 mb