

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W GORZOWIE WLKP.

WYMAGANIA TAKTYCZNO - TECHNICZNE SAMOCHODU 6 OSOBOWEGO TYPU KOMBI W POLICYJNEJ WERSJI „NIEOZNAKOWANEJ”

GORZÓW WLKP. 2018 r.

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania jest specyfikacja techniczna dla policyjnego samochodu 6 osobowego typu kombi w policyjnej wersji nieoznakowanej. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2018 r., poz. 1990).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2018 r., poz. 855).
3. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. z 2017 r. poz. 450).

III. PRZEZNACZENIE DOKUMENTU

Specyfikacja techniczna przeznaczona jest do wykorzystania, jako załącznik opisujący przedmiot zamówienia w procedurach związanych z realizacją postępowań przetargowych.

IV. ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU

Dokument stosowany będzie przy zakupach pojazdów realizowanych przez Komendę Wojewódzką Policji w Gorzowie Wlkp.

V. WYMAGANIA STANDARDOWE

1. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany przez Policję do realizacji zadań służbowych w tym do przewozu osób.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1 Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej:
 - a) w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C,
 - b) przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m³ w czasie 5 godzin,
 - c) przy prędkości wiatru do 20 m/s,
 - d) przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C),
 - e) intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
- 1.2.2 Jazdy po drogach twardych i gruntowych,
- 1.2.3 Przechowywania na wolnym powietrzu,
- 1.2.4 Mycia w myjniach automatycznych szczotkowych.
- 1.2.5 Ciągnięcia przyczepy np.: z łodzią motorową, towarową itp.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1 Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.

Część nr 5 pn. „Pojazd 6 osobowy typu kombi w policyjnej wersji nieoznakowanej - 1 szt.”

Załącznik nr 6E do SIWZ

- 1.3.2 Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności.
- 1.3.3 Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia.
- 1.3.4 Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str.1 z późn. zm.).
- 1.3.5 Dostarczany pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
- 1.3.6 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.7 Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
- 1.3.8 Rok produkcji pojazdu: pojazd musi być fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, wyprodukowany w **2018 / 2019 roku**.
- 1.3.9 Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu w formie oświadczenia.

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd osobowy kategorii M₁ o nadwoziu zamkniętym, przeszklony typu kombi lub wielozadaniowy z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 6 osób.
- 1.4.1.2 Pojazd musi być wyposażony w drzwi boczne przesuwne z prawej strony i lewej stronie pojazdu o szerokości min. 830 mm oraz tylną klapą z ogrzewaną tylną szybą i wycieraczką.
- 1.4.1.3 Rozstaw osi nie mniejszy niż 3400 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.4 Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5300 mm ale nie większa niż 5700 mm (według danych z 5 pkt. świadectwa zgodności WE).
- 1.4.1.5 Pojemność przestrzeni ładunkowej nie mniejsza niż 500 dm³.
- 1.4.1.6 Pojemność zbiornika płynu AdBlue nie mniejsza niż 25 dm³.
- 1.4.1.7 Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż 70 dm³.
- 1.4.1.8 Wysokość pojazdu nie mniejsza niż 1880 mm ale nie większa niż 2200 mm.
- 1.4.1.9 Szerokość pojazdu z lusterkami min. 2240 mm ale nie więcej niż 2350 mm.
- 1.4.1.10 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 3500 kg.

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik o zapłonie samoczynnym z turbodoładowaniem, spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6.
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa silnika, nie mniejsza niż 2000 cm³ (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika, nie mniejsza niż 140 kW (według danych z pkt 27 świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.4 Maksymalny moment obrotowy nie mniejszy niż 439 Nm.

1.4.3 Warunki techniczne dla układu hamulcowego

- 1.4.3.1 Układ hamulcowy musi być wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania. Układ hamulcowy musi być hydrauliczny dwu obwodowy ze wspomaganiami.

Część nr 5 pn. „Pojazd 6 osobowy typu kombi w policyjnej wersji nieoznakowanej - 1 szt.”

Załącznik nr 6E do SIWZ

- 1.4.3.2 Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu.
- 1.4.3.3 Hamulec postojowy włączany elektrycznie.

1.4.4 Warunki techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.4.1 Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra – dół, przód – tył.
- 1.4.4.2 Wspomaganie układu kierowniczego.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.5.1 System stabilizacji toru jazdy (np.ESP).
- 1.4.5.2 System antypoślizgowy kół podczas ruszania (np.ASR)
- 1.4.5.3 System antypoślizgowy kół podczas hamowania (np.ABS)
- 1.4.5.4 Napędzane wszystkie cztery koła pojazdu.
- 1.4.5.5 Skrzynia biegów automatyczna z minimum 7 przełoženiami do przodu i jednym do tyłu.

1.4.6 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.6.1 Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym.
- 1.4.6.2 Komplet 5 kół z felgami ze stopów lekkich – aluminiowe z ogumieniem letnim z oferty producenta/importera/dealera – w tym pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik nie może być kierunkowy.
- 1.4.6.3 Komplet 5 kół z felgami ze stopów lekkich – aluminiowe z ogumieniem śniegowym (zimowym) z oferty producenta/importera/dealera .
- 1.4.6.4 Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obraz + opona) opisanymi w pkt 1.4.6.2 w ilości 1 sztuki.
- 1.4.6.5 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE.
- 1.4.6.6 Opony nie mogą być starsze niż 80 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.6.7 Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
- 1.4.6.8 Wszystkie kompletne koła z oponami letnimi i śniegowymi (zimowymi) muszą być wyposażone w czujniki ciśnienia powietrza lub podobnie działający system kontrolujący ciśnienie w oponach .

1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej:

- 1.4.7.1 Napięcie znamionowe instalacji elektrycznej 12V DC („-” na masie).
- 1.4.7.2 Alternator 14V min. 250A.
- 1.4.7.3 Akumulator 12V o minimalnej pojemności 90Ah.

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu

- 1.4.8.1 Pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących.
- 1.4.8.2 Poduszka powietrzna dla kierowcy i dysponenta.
- 1.4.8.3 Poduszka chroniąca miednicę dla kierowcy i dysponenta.
- 1.4.8.4 Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne z funkcją automatycznego składania po zamknięciu pojazdu kluczykiem lub pilotem.
- 1.4.8.5 Samo ściemniające się lusterko wewnętrzne i zewnętrzne.
- 1.4.8.6 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby przednich drzwi pojazdu.
- 1.4.8.7 Pojazd musi być wyposażony w światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi,
- 1.4.8.8 Oświetlenie wnętrza przestrzeni ładunkowej.
- 1.4.8.9 Centralny zamek działający na wszystkie drzwi pojazdu sterowany pilotem.
- 1.4.8.10 Regulacja siedzenia kierowcy co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół oraz siedzenia dysponenta co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Regulacja pochylenia oparcia siedzeń realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokręta) lub automatycznie. Podgrzewane siedzenie kierowcy i dysponenta (pasażera obok kierowcy).
- 1.4.8.11 Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
- 1.4.8.12 Klimatyzacja automatyczna lub manualna dla przestrzeni I przedziału (kierowcy i dysponenta –pasażera obok kierowcy).

Część nr 5 pn. „Pojazd 6 osobowy typu kombi w policyjnej wersji nieoznakowanej - 1 szt.”

Załącznik nr 6E do SIWZ

- 1.4.8.13 Klimatyzacja dla przedziału pasażerskiego.
- 1.4.8.14 Komplet dywaników gumowych.
- 1.4.8.15 Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej, wyposażony co najmniej w 4 głośniki.
- 1.4.8.16 Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
- 1.4.8.17 Lampki do czytania w I przedziale.
- 1.4.8.18 Podgrzewane lusterka boczne zewnętrzne.
- 1.4.8.19 Lusterka boczne zewnętrzne wyposażone w kierunkowskazy oraz oświetlenie otoczenia z boku pojazdu.
- 1.4.8.20 Tempomat.
- 1.4.8.21 Światła do jazdy dziennej LED.
- 1.4.8.22 Czujniki parkowania przód i tył.
- 1.4.8.23 Hak holowniczy, demontowalny posiadający homologację i pozwalającą na holowanie przyczepy o maksymalnej masie całkowitej identycznej z największą masą przyczepy określoną dla pojazdu bazowego w pkt. 18.3 świadectwa zgodności WE.
- 1.4.8.24 Kamera cofania z monitorem. Dopuszcza się monitor połączony z kamerą cofania zintegrowany w radioodtwarzaczu pojazdu lub innym wyświetlaczu multimedialnym.
- 1.4.8.25 Ogrzewanie postojowe niezależnie działające od pracy silnika pojazdu.
- 1.4.8.26 Pilot zdalnego sterowania dodatkowym ogrzewaniem postojowym.
- 1.4.8.27 Podsufitka wyłożona tkaniną w kolorze ciemnym.
- 1.4.8.28 Oświetlenie w podsufitce oświetlające przestrzeń nad siedzeniami.
- 1.4.8.29 Podłoga wyłożona wykładziną dywanową w I przedziale oraz w przestrzeni pasażerskiej.
- 1.4.8.30 Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia i telefonu komórkowego wraz z łopatkami do zmiany biegów.
- 1.4.8.31 Nawigacja. Dopuszcza się nawigację zintegrowaną z radioodtwarzaczem. Nawigacja musi mieć wgrane oprogramowanie obejmujące swoim działaniem min. kraje europejskie sąsiadujące z Polską oraz mapę Polski.
- 1.4.8.32 Alarm antywłamaniowy z własnym zasilaniem.
- 1.4.8.33 Centralny zamek uruchamiany zdalnie z pilota w kluczyku.
- 1.4.8.34 Uchwyty przy wejściach umożliwiające łatwiejsze wejście do pojazdu.
- 1.4.8.35 Przetwornica napięcia z 12V DC na 230 V AC o następujących parametrach:
 - a) moc całkowita 1500 W,
 - b) Moc znamionowa 1000 W,
 - c) zakres napięcia wejściowego 11-15 V DC,
 - d) zakres napięcia wyjściowego 220 -240 V AC,
 - e) częstotliwość napięcia wyjściowego 50 Hz(+ - 5%),
 - f) prąd pobierany bez obciążenia 300 mA,
 - g) zabezpieczenie przeciążeniowe przy obciążeniu większym niż 120%, urządzenie ma się automatycznie wyłączyć, sygnał dźwiękowy,
 - h) zabezpieczenie przed zbyt niskim napięciem, sygnał dźwiękowy, automatyczne wyłączanie się.
- 1.4.8.36 Relingi dachowe.
- 1.4.8.37 Systemy ułatwiające kierowcy prowadzenie pojazdu :
 - a) asystent martwego punktu,
 - b) asystent rozpoznawania znaków drogowych,
 - c) asystent utrzymywania pasa ruchu,
 - d) asystent ruszania na wzniesieniu,
 - e) asystent bocznego wiatru,
 - f) czujnik deszczu,
 - g) asystent wspomagania koncentracji,
 - h) system utrzymywania odległości,

Część nr 5 pn. „Pojazd 6 osobowy typu kombi w policyjnej wersji nieoznakowanej - 1 szt.”

Załącznik nr 6E do SIWZ

- i) aktywny asystent parkowania
- 1.4.8.38 Zderzaki i listwy ochronne w kolorze nadwozia.
- 1.4.8.39 Szyby termiczne.
- 1.4.8.40 Dodatkowe trzecie światło hamowania.
- 1.4.8.41 Funkcja ECO „Start-stop”.

1.4.9 Kolorystyka nadwozia i wnętrza pojazdu.

- 1.4.9.1. Wykonawca przedstawi propozycję **co najmniej 3 stonowanych kolorów** lakierów z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdów – przedstawionych w katalogu. Zamawiający dokona wyboru koloru lakieru spośród zaoferowanych przez Wykonawcę przed zawarciem umowy, wskazując pojazd w wybranym kolorze. Wykonawca zaznaczy oferowane kolory lakieru w oficjalnym katalogu (w języku polskim) producenta/importera pojazdu.
- 1.4.9.2. Wykonawca przedstawi propozycję materiałów obiciowych oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, łatwym w utrzymaniu w czystości, obite tapicerką skórzaną z oficjalnej oferty handlowej producenta/importera pojazdu (w języku polskim) – przedstawionych w katalogu. Zamawiający dokona wyboru tapicerki skórzanej spośród zaoferowanych przez Wykonawcę propozycji przed zawarciem umowy.

1.5 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu.

1.5.1 Ogólne wymagania techniczne dla przestrzeni pojazdu:

- 1.5.1.1 Pojazd składa się z przestrzeni I rzędu siedzeń, II rzędu siedzeń, III rzędu siedzeń i przestrzeni ładunkowej. Przestrzeń pasażerska zaczyna się za I rzędem siedzeń do przestrzeni ładunkowej. Pojazd musi być minimum przystosowany do przewożenia w jego wnętrzu:
 - a) w I rzędzie siedzeń – dla 2 funkcjonariuszy w tym kierowcy,
Do celów obliczeniowych należy przyjąć wagę jednego funkcjonariusza (w tym kierowcy) – 95 kg.
 - b) w II rzędzie siedzeń – dla 2 funkcjonariuszy,
 - c) w III rzędzie siedzeń – dla 2 funkcjonariuszy,
 - b) w przestrzeń ładunkową,
- 1.5.1.2 Siedzenia w II rzędzie siedzeń muszą być pojedyncze, obrotowe ze składanymi oparciami, podłokietnikami, z możliwością demontażu, ze zintegrowanymi trójpunktowymi pasami bezpieczeństwa.
- 1.5.1.3. Siedzenia w III rzędzie siedzeń muszą być pojedyncze, ze składanymi oparciami, podłokietnikami, z możliwością demontażu, ze zintegrowanymi trójpunktowymi pasami bezpieczeństwa.
- 1.5.1.4. Drzwi przesuwne z prawej i lewej strony otwierane elektrycznie ze wspomaganie domykania.
- 1.5.1.5. Dwa gniazda z napięciem 12 V DC.
- 1.5.1.6. Panel sterujący nawiewem oraz nawiewy powietrza zamontowane w podsufitce nad siedzeniami w przestrzeni pasażerskiej.
- 1.5.1.7. Lampki oświetleniowe zamontowane w podsufitce oświetlające przestrzeń w II, III rzędzie siedzeń oraz przestrzeń bagażową.
- 1.5.1.8. Klimatyzowane siedzenia w II i III rzędzie siedzeń w przestrzeni pasażerskiej.
- 1.5.1.9. Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni bagażowej.
- 1.5.1.10. System prowadnic szynowych do płynnego przesuwania siedzeń w przestrzeni pasażerskiej.
- 1.5.1.11. Wielofunkcyjny stolik przesuwany zamontowany na szynach, składany, z min. dwoma uchwytami do kubków, z kieszeniami.
- 1.5.1.12. Elektrycznie otwierana tylna kłapa.
- 1.5.1.13. Oświetlenie przestrzeni wokół nóg podczas wsiadania/ wysiadania z samochodu.
- 1.5.1.14. Fotele w I rzędzie siedzeń muszą być z możliwością regulacji podparcia odcinka lędźwiowego sterowaną manualnie lub elektrycznie.
- 1.5.1.15. Zabezpieczenie drzwi przesuwnych przed otwarciem przez osoby znajdujące się wewnątrz pojazdu.
- 1.5.1.16. Oświetlenie wejścia do pojazdu.
- 1.5.1.17 Oświetlenie przy podłodze.

Część nr 5 pn. „Pojazd 6 osobowy typu kombi w policyjnej wersji nieoznakowanej - 1 szt.”

Załącznik nr 6E do SIWZ

1.5.1.18 Oświetlenie otoczenia z tyłu pojazdu.

1.5.1.19 Wszystkie szyby w przedziale pasażerskim i przestrzeni ładunkowej przyciemnione w kolorze czarnym.

1.5.1.20 W przestrzeni ładunkowej po jej środku od lewego do prawego boku pojazdu należy zamontować w górnej części drążek aluminiowy, niklowany, chromowany lub stalowy w kolorze srebrnym służącym do wieszania ubrań (marynarka, koszula, spodnie itp.) za pośrednictwem standardowych wieszaków ubraniowych.

1.5.2 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

1.5.2.1 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu wymienione w poszczególnych punktach niniejszej specyfikacji technicznej musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego oraz zapewniać wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

1.5.2.2 Pojazd musi być wyposażony w zmodyfikowane fabryczne gniazdo zapalniczki o prądzie obciążenia min. 10 A. zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu.

1.5.2.3 Pojazd musi posiadać dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, zamontowane po lewej i prawej stronie wnętrza pojazdu (w I przedziale) w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy i dysponenta, służące do podłączenia lampy uprzywilejowania wymienionej w rozdziale V pkt. 1.5.4.3.

1.5.2.4 Gniazdo na 230 V AC ma być zamontowane w przedziale pasażerskim w miejscu łatwo dostępnym.

1.5.2.5 Gniazdo 12V DC w przestrzeni ładunkowej.

1.5.3 Wymagania dla wyposażenia pojazdu

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

1.5.3.1 Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego minimum 1 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.

1.5.3.2 Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej

- a) rękawice lateksowe3 pary,
- b) rękawice nitrylowe3 pary,
- c) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań ...1 sztuka,
- d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm1 opak.(100 sztuk),
- e) bandaż dziane 2 m x 10 cm 5 sztuk,
- f) bandaż elastyczny 3 m x 15 cm 2 sztuki,
- g) woda utleniona (100 ml)1 flakon,
- h) folia termoizolacyjna1 sztuka,
- i) opatrunki hydrożelowe 3 sztuki,
- j) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania)1 sztuka,
- k) preparat dezynfekcyjny1 sztuka.

1.5.3.3 Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.

1.5.3.4 Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.

1.5.3.5 Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

- a) podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu,
- b) klucz do kół,
- c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
- d) klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora.

1.5.3.6 Pojazd musi być wyposażony w osłonę komory silnika zabezpieczającą dolną część silnika i skrzyni biegów. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjnie musi zapewnić dobre chłodzenie komory silnika.

1.5.3.7 Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 4 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szkle lub karabinki mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa.

1.5.3.8 Sześć kamizelek odblaskowych w kolorze żółtym do ubrania przez funkcjonariuszy na ubranie w razie awarii pojazdu na drodze.

1.5.4.Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu:

1.5.4.1. Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu

Część nr 5 pn. „Pojazd 6 osobowy typu kombi w policyjnej wersji nieoznakowanej - 1 szt.”

Załącznik nr 6E do SIWZ

z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:

- a) punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
- b) punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
- c) współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli:

Barwa materiału		Współrzędne punktów narożnych				Minimalne wartości współczynnika luminancji
		1	2	3	4	
Biała	x	0,355	0,305	0,285	0,335	0,27
	y	0,355	0,305	0,325	0,375	
Niebieska	x	0,078	0,150	0,210	0,137	0,01
	y	0,171	0,220	0,160	0,038	

1.5.4.2. Pojazd musi być wyposażony w system uprzywilejowania w ruchu drogowym, w którego skład wchodzić muszą urządzenia określone w pkt. od 1.5.4.3 do 1.5.4.8.

1.5.4.3 Pojazd musi posiadać:

- lampę LED o kloszu w kolorze niebieskim o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym w ilości jednej sztuki.
- lampę LED o kloszu w kolorze czerwonym o barwie światła czerwonej z mocowaniem magnetycznym w ilości jednej sztuki.

Lampa musi posiadać przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służący do jej zasilania z gniazd, o których mowa w pkt. 1.5.2.3. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego. Wykonawca we wnętrzu pojazdu musi zapewnić miejsce do przewozu lamp LED umożliwiające ich łatwe podłączenie i umieszczenie na dachu pojazdu przez funkcjonariuszy poruszających się pojazdem.

1.5.4.4. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Lampy muszą być zamocowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. Lampy muszą świecić naprzemiennie. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd z co najmniej trzema LED-ami o wysokiej światłości.

1.5.4.5. Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:

- a) posiadać homologację,
- b) być zamontowane lub umieszczone w taki sposób, aby źródło światła było skierowane prostopadle do osi poziomej pojazdu,
- c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu.

Część nr 5 pn. „Pojazd 6 osobowy typu kombi w policyjnej wersji nieoznakowanej - 1 szt.”

Załącznik nr 6E do SIWZ

1.5.4.6. Po zamontowaniu w pojeździe urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:

- a) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 105 dB(A) ÷ 115 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ
- b) wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128.
- c) być zamontowane w komorze silnika w sposób nieutrudniający dostępu do innych elementów pojazdu,
- d) spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 54 wg normy PN-EN 60529:2003.

1.5.4.7. Urządzenie, o którym mowa w pkt 1.5.4.6 musi ponadto posiadać funkcje:

- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
- b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), z wykorzystaniem klaksonu pojazdu lub manipulatora,
- c) sterowania lampami sygnalizacji świetlnej, o których mowa w pkt 1.5.4.3 i 1.5.4.4,
- d) rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.

1.5.4.8. We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie urządzeniem, o którym mowa w pkt. 1.5.4.6 i 1.5.4.7.

1.5.4.9 Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
- b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
- c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
- d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.

1.6 Wymagania konstrukcyjne

- 1.6.1 Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.6.2 Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.6.3 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
- 1.6.4 Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

1.7 Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania

- 1.7.1 Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:
 - a) tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN) lub numerze nadwozia, podwozia lub ramy.

1.8 Wymagania dotyczące pakowania, przechowywania, transportu

Część nr 5 pn. „Pojazd 6 osobowy typu kombi w policyjnej wersji nieoznakowanej - 1 szt.”

Załącznik nr 6E do SIWZ

- 1.8.1 Pojazd nie wymaga pakowania i po przekazaniu Zamawiającemu musi być gotowy do użycia.
- 1.8.2 Pojazd wraz z wyposażeniem musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu w niezadaszonych parkach sprzętu transportowego w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej opisanych w rozdziale V pkt 1.2.1.
- 1.8.3 Pojazd musi być przystosowany do transportu środkami transportu kołowego. Załadunek pojazdu musi odbywać się samodzielnie (na kołach).

1.9 WYMAGANIA JAKOŚCIOWE

- 1.9.1 Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

- 1.9.2 Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.

2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA:

- 2.1 Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 2.2 Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 2.3 Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 2.4 Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 2.5 Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
- 2.6 Pojazd musi być wyposażony w gaśnicę typu samochodowego opisaną w rozdziale V pkt. 1.5.3.1.
- 2.7 Pojazd musi być wyposażony w apteczkę samochodową opisaną w pkt. 1.5.3.2.
- 2.8 Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.

VI. GWARANCJA WYKONAWCY:

- 1. Wykonawca zapewnia, iż pojazd będący przedmiotem zamówienia będzie fabrycznie nowy, w pełni sprawny, wolny od wad fizycznych i prawnych oraz spełnia warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.
- 2. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
 - a) min. 24 miesięcy - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu,
 - b) min. 36 miesięcy - gwarancja na powłokę lakierniczą,
 - c) min. 36 miesięcy - gwarancja na perforację elementów nadwozia,
 - d) min. 24 miesięcy - gwarancja na instalację uprzywilejowania.

- licząc od daty odbioru przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego.
- 3. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności oleje i inne płyny eksploatacyjne.
- 4. Warunki gwarancji będą odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
- 5. W przypadku, gdy zapisy gwarancji zawarte w karcie gwarancyjnej pojazdu będą mniej korzystne niż zapisy zawarte w niniejszej umowie, zastosowanie będą miały zapisy niniejszej umowy.
- 6. Codzienne mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej nie może skutkować utratą ani ograniczeniem gwarancji.
- 7. Wykonawca zobowiązuje się w ramach wynagrodzenia umownego do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe oraz do:
 - a) bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie napraw i przeglądów pojazdu, w tym porad technicznych związanych z eksploatacją i naprawą pojazdu;
 - b) bezpłatnego udzielania konsultacji użytkownikom pojazdu w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - instalacji antenowych i zasilania,
 - urządzeń łączności radiowej,
 - urządzeń do pomiaru zużycia paliwa,

Część nr 5 pn. „Pojazd 6 osobowy typu kombi w policyjnej wersji nieoznakowanej - 1 szt.”

Załącznik nr 6E do SIWZ

- innego sprzętu służbowego,
 - c) zapewnienia obsługi technicznej dostarczonego pojazdu oraz napraw bieżących w okresie gwarancji w oparciu o serwisowe stacje obsługi pojazdów oraz policyjne stacje obsługi pojazdów.
8. Wykonawca gwarantuje, że:
- a) zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie powodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
 - b) usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz wymiany i uzupełnienia materiałów eksploatacyjnych, nie powodują utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
9. Niezależnie od innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym w przypadku wystąpienia w okresie gwarancji lub rękojmi wad w dostarczonym pojeździe, Wykonawca zobowiązuje się do ich usunięcia na swój koszt, niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu **21 dni kalendarzowych** licząc od dnia przekazania Wykonawcy zgłoszenia wad tj. pisemnej (dopuszczalna droga faksowa oraz e-mailem) reklamacji złożonej przez Zamawiającego na adres/ numer kontaktowy wskazany w ppkt. 15.
10. Po dwukrotnej naprawie tej samej części zamiennej podzespołu jeżeli nadal wykazują one wady, Wykonawca wymieni je na swój koszt, na nowe, wolne od wad w terminie **5 dni roboczych** – licząc od dnia złożenia przez Zamawiającego trzeciej reklamacji.
11. W razie wymiany części i elementów na nowe w skutek wystąpienia okoliczności, opisanych w ust. 8 okres rękojmi i gwarancji (na wymienione części i elementy), biegnie od dnia podpisania bez uwag protokołu odbioru reklamowanej części i elementu. Stosowny zapis w tej kwestii winien znaleźć się w książce gwarancyjnej pojazdu. Zapis ust. 2 stosuje się odpowiednio.
12. W uzasadnionej sytuacji, jeżeli wykonanie obowiązków, o których mowa w pkt. 8 lub pkt. 9 w terminie wskazanym w umowie byłoby znacznie utrudnione lub niemożliwe, Wykonawca niezwłocznie informuje Zamawiającego pisemnie (dopuszcza się drogę faksową) o tym fakcie we wniosku, zawierającym informacje o przyczynie oraz ewentualny termin naprawy. Za zgodą Zamawiającego Strony mogą ustalić jednorazowo zmianę terminu usunięcia wad lub dostarczenia nowej wolnej od wad części zamiennej podzespołu, bez konieczności zmiany umowy. Całkowity termin usunięcia wad nie może **przekroczyć 20 dni kalendarzowych**, licząc od dnia złożenia przez użytkownika reklamacji, o której mowa w ppkt. 9.
13. W sytuacji nieuzasadnionego nie przystąpienia do wykonania obowiązków, o których mowa w ppkt. 9 lub ppkt. 10 w terminie wskazanym w umowie, przy zachowaniu innych uprawnień przewidzianych kodeksem cywilnym i niniejszą umową, Zamawiający może powierzyć naprawę osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy bez konieczności uzyskania zgody Sądu w tym zakresie, z zachowaniem prawa do gwarancji i rękojmi.
14. Zgłoszenia wad będą przyjmowane przez Wykonawcę w dni robocze (od poniedziałku do piątku), w godzinach 8:00 do 15:00
15. **Składanie reklamacji, dokonywane będzie przez Zamawiającego na adres Wykonawcy.**
16. Fakt wady, jej usunięcia i ewentualnie wymiany części zamiennej na nową będzie odnotowywany każdorazowo w karcie gwarancyjnej.
17. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonywania w trakcie eksploatacji pojazdu niezbędnych modyfikacji, wynikających z konieczności montażu w pojeździe policyjnych środków łączności radiowej i innego specjalistycznego wyposażenia służbowego – po wcześniejszym uzgodnieniu z Wykonawcą, co nie spowoduje utraty gwarancji ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji, co będzie określone w formie pisemnej w książce gwarancyjnej pojazdu.
18. Wykonawca zapewni dostęp (zgodnie z przedstawioną listą stacji obsługi pojazdów) do istniejącego autoryzowanego serwisu producenta pojazdu dostarczonego w ramach niniejszej umowy, na terenie administracyjnym województwa lubuskiego. W przypadku wskazania autoryzowanego serwisu producenta

Część nr 5 pn. „Pojazd 6 osobowy typu kombi w policyjnej wersji nieoznakowanej - 1 szt.”

Załącznik nr 6E do SIWZ

pojazdu poza terenem województwa lubuskiego wówczas koszt transportu dowozu i odbioru przedmiotu umowy do/z autoryzowanego serwisu producenta pojazdu pokrywa Wykonawca.

19. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ppkt. 2 ppkt a), b), c) i d) lub rękojmi, realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazanej przez Wykonawcę autoryzowanej stacji obsługi pojazdów z zastrzeżeniem ppkt. 18.
20. Okres rękojmi za wady fizyczne i prawne w przedmiocie zamówienia okres wynosi 24 miesiące na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym, z zastrzeżeniem postanowień powyżej.

VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ

1.1 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.

1.1.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

1.1.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej do każdego wydanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty

- a) książkę gwarancyjną,
- b) wykaz wyposażenia,
- c) instrukcję obsługi pojazdu bazowego i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu,
 - bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
- d) kartę pojazdu,
- e) książkę przeglądów serwisowych. W przypadku prowadzenia książki gwarancyjnej w formie elektronicznej – wydruk z przeprowadzonych przeglądów.
- f) homologację pojazdu wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.) wraz z oświadczeniem producenta/importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
- g) Zaświadczenie stacji kontroli pojazdów upoważnionej do przeprowadzania badań technicznych pojazdów o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym.
- h) Świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ urządzenia świetlnego sygnalizacji uprzywilejowania.
- i) Przegląd zerowy na dostarczany pojazd musi być wykonany i potwierdzony w książce gwarancyjnej lub innej dokumentacji. Dopuszcza się wydruk jeżeli książka jest prowadzona w formie elektronicznej.
- j) Dokument potwierdzający prawidłowe (przyczepność) mocowanie magnetyczne lampy sygnalizacyjnej uprzywilejowania, umożliwiające jazdę z maksymalną prędkością pojazdu.
- k) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ dla urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty .
- l) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań PN-90/S-04052 ISO dla urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty .
- m) Dokument potwierdzający spełnienie wymagań dla szczelności obudowy urządzenia wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty klasy IP 54 wg PN-EN 60529:2003.
- n) Wykonawca dostarczy katalog części zamiennych oferowanego pojazdu (dopuszcza się w formie elektronicznej).

ZP – 31/18 „Zakup i dostawa policyjnych pojazdów służbowych dla KWP w Gorzowie Wlkp.”

Część nr 5 pn. „Pojazd 6 osobowy typu kombi w policyjnej wersji nieoznakowanej - 1 szt.”

Załącznik nr 6E do SIWZ

- o) Powyższe dokumenty zostaną wpięte do segregatora formatu A4, oznaczonego nr VIN pojazdu.