

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

CPV (Wspólny Słownik Zamówień): 34927100-2 sól drogowa

#### 1. WSTĘP

##### 1.1 Przedmiot ST

Przedmiotem zamówienia jest dostawa wraz z transportem soli drogowej przeznaczonej do zimowego utrzymania dróg na terenie działania Powiatowego Zarządu Dróg Starogard Gdański.

##### 1.2 Termin realizacji

Realizacja dostaw soli odbywać się będzie w terminie od 17.04.2023 r. do 31.05.2023 r. po uprzednim wystosowaniu przez Zamawiającego oddzielnych zamówień e-mailem. Zamówienie określać będzie każdorazowo wielkość dostawy soli do określonej bazy składowej.

Zamawiający wymaga, aby dostawa zamówionego każdorazowo oddzielnym zamówieniem materiału nastąpiła do określonej bazy składowej w czasie nie dłuższym niż 6 dni kalendarzowych od dnia złożenia zamówienia. Minimalny czas realizacji wynosi 3 dni kalendarzowe od dnia złożenia zamówienia, zgodnie z przyjętym kryterium oceny ofert „termin dostawy”.

##### 1.3 Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna stosowana jest, jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu dostawy wymienionej w punkcie 1.1

##### 1.4 Zakres prac objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prac związanych z dostawą soli drogowej. Miejscem dostarczenia materiału są bazy znajdujące się na terenie działu Powiatowego Zarządu Dróg Starogard Gdański według poniższego wykazu:

- 1) Baza Starogard Gdański ul. Gdańska 35, 83-200 Starogard Gdański – ilość dostaw: 500 Mg,
- 2) Baza Borzechowo ul. Szkolna 18, 83-224 Borzechowo – ilość dostaw: 500 Mg.

##### 1.5 Ogólne wymagania dotyczące dostaw

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i terminowość dostarczonego materiału.

#### 2. MATERIAŁ

2.1 Przedmiotem dostawy jest: sól drogowa.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i terminowość dostarczanego materiału. Na potwierdzenie jakości, Wykonawca załączy do każdej dostawy świadectwo jakości oferowanej soli, wystawione przez własne laboratorium lub uprawnione do badania soli. Do pierwszej dostawy należy również dostarczyć aktualną opinię techniczną właściwego Instytut lub innej jednostki badawczej. Sól winna być sypka i dostarczona luzem.

##### Wymagania:

- |  |                |
|--|----------------|
| – opakowanie                                   | luzem,         |
| – wygląd                                       | sypki,         |
| – zawartość NaCl                               | min. 90%,      |
| – zawartość SO <sub>4</sub>                    | max 2,0%,      |
| – zawartość K <sub>4</sub> Fe(CN) <sub>6</sub> | min. 20 mg/kg, |
| – zawartość H <sub>2</sub> O                   | max. 3%,       |
| – zawartość części nierozpuszczalnych w wodzie | max. 8%        |
| – nadziarno powyżej 6 mm                       | max. 10%       |
| – podziarno poniżej 1 mm                       | max. 20%       |

**lub spełniającej wymogi aktualnie obowiązującego Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 05 września 2017 roku w sprawie wprowadzenia "Wytycznych zimowego utrzymania dróg".**

2.2 Dostarczana sól (NaCl) musi:

- a) posiadać aktualny atest Państwowego Zakładu Higieny,
- b) posiadać aktualną opinię techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów,
- c) kartę charakterystyki substancji niebezpiecznych i preparatu niebezpiecznego zgodną z Rozporządzeniem (WE) 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2006 roku (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej seria L nr 396 z 30 grudnia 2006 roku ze zm.).

### **3. SPRZET**

Wskazane ręczne narzędzia do pełnego oczyszczenia skrzyni ładunkowej samochodu.

### **4. TRANSPORT**

- 4.1 Materiał winien być przewożony samochodami samowładowczymi, sprawnymi technicznie.
- 4.2 Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość przewożonego materiału, w szczególności na jego zawilgocenie. Wymagana jest oplandekowanie skrzyni ładunkowej.
- 4.3 Wykonawca powinien dostosować się do obowiązujących ograniczeń odnośnie osi pojazdu podczas transportu materiału po drogach publicznych.

### **5. WYKONANIE DOSTAWY**

- 5.1 Dostawy należy realizować zgodnie z zamówieniami wystawionymi przez Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim.
- 5.2 Zamawiający wymaga, aby dostawa zamówionego każdorazowo oddzielnym zamówieniem materiału nastąpiła do określonej bazy składowej w czasie zadeklarowanym w złożonej przez Wykonawcę ofercie, nie dłuższym niż 6 dni kalendarzowych od dnia złożenia zamówienia. Minimalny czas realizacji wynosi 3 dni kalendarzowe od dnia złożenia zamówienia, zgodnie z przyjętym kryterium oceny ofert „termin dostawy”. Odbiór dostaw nastąpi w dniach: od poniedziałku do piątku w godzinach 7:30 ÷ 14:00.

### **6. KONTROLA JAKOŚCI**

- 6.1 Wykonawca jest zobowiązany do własnej kontroli jakości dostarczanego materiału.
- 6.2 Wykonawca jest zobowiązany wystawić do każdej zamówionej partii materiału świadectwo potwierdzające zgodność dostarczonego materiału z warunkami Specyfikacji przedstawionymi w punkcie 2.  
W świadectwie, o którym mowa wyżej powinny być zawarte wyniki następujących badań:
  - oznaczenie zawartości chlorku sodu,
  - oznaczenie zawartości antyzbrylacza,
  - analiza granulometryczna.Na życzenie Zamawiającego i przy każdej zmianie technologicznej Wykonawca ma obowiązek dostarczyć świadectwo zawierające wszystkie parametry zawarte w punkcie 2. Niedostarczenie świadectwa jakości soli dla każdej partii soli spowoduje nieodebranie materiału. Nieodebrana partia soli podlega zwrotowi staraniem i na koszt Wykonawcy, jako partia nie spełniająca parametrów SWZ.
- 6.3 Zamawiający może wykonywać własne badania kontrolne na próbkach pobieranych z dostarczonych partii materiału w ilościach, jakie uzna za stosowne. W tym przypadku Zamawiający ma dwie możliwości:
  - a) w przypadku nieznacznego odchylenia od norm naliczyć karę umowną i przyjąć daną partię soli;

b) w przypadku znacznego odchylenia od norm zażądać od Wykonawcy usunięcia wadliwej dostawy z placu i na jego koszt dostarczenie nowej partii soli spełniającej wymagania opisu przedmiotu zamówienia. W tym przypadku taką partię uważa się za niedostarczoną.

Koszty badań laboratoryjnych w każdym przypadku wystąpienia odchylenia od wymagań podanych w pkt. 2 pokrywa Wykonawca.

**Nieznaczące odchylenie** od wymagań, o których mowa w pkt. 6.3. występuje wtedy, gdy ich wartości stwierdzone na podstawie badań laboratoryjnych będą odbiegać nie więcej niż 10% od wartości max. i min. podanych w pkt. 2.

Partia soli, której ocena wizualna wskazuje na niezachowanie norm winna być składowana w miejscu umożliwiającym jej zwrot.

6.4 W przypadku złej jakości soli stwierdzonej na podstawie wizualnej oceny, Zamawiający ma prawo nie przyjąć dostawy.

6.5 **Materiał o rażąco złej jakości nie będzie dopuszczony do odbioru.** Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia nowej partii materiału spełniającego wymagania określone w punkcie 2 Specyfikacji. Materiał niedopuszczony do odbioru Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego usunięcia z terenu Zamawiającego na swój koszt.

6.6 Badania własne Zamawiającego mają pierwszeństwo przed świadectwem wystawionym przez Wykonawcę.

## **7. OBMIAR MATERIAŁU**

Jednostką obmiarową jest **1 Mg (tona)** materiału tj. soli drogowej. Wykonawca określa w dokumencie przewozowym tarę pojazdu i masę ładunku. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonania kontrolnych ważeń pojazdów na wadze atestowanej zlokalizowanej przy ul. Jabłowskiej 17 w Starogardzie Gdańskim. Koszt dojazdu obciąża Wykonawcę.

## **8. ODBIÓR DOSTAW**

Odbiór dokonywany jest po każdorazowym dostarczeniu partii towaru. Podstawą do oceny jakości wykonanej dostawy są wyniki badań laboratoryjnych.

Odbioru materiału dokona pracownik Powiatowego Zarządu Dróg (lub osoba upoważniona przez Powiatowy Zarząd Dróg) na podstawie dokumentów dostawy wystawionych w miejscu załadunku przedstawionych przez Wykonawcę. Wykonawca przestawi elektroniczny wydruk kwitu wagowego środka transportu brutto i netto zważonego na legalizowanych wagach. Elektroniczny wydruk kwita wagowego będzie integralną częścią dowodu dostawy.

W przypadku braku dowodu wagowego lub stwierdzenia wady jakościowej, materiał nie zostanie odebrany.

Wykonawca każdorazowo powiadomi Zamawiającego o terminie dostawy materiału do poszczególnych baz.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Płatność za 1 tonę dostarczonego materiału zgodnie z obmiarem i dowodem wagowym.

Podstawą płatności za dostarczony materiał będzie potwierdzenie przez Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim na kopii faktury lub dokumencie przewozowym.

Termin płatności będzie liczony w terminie 30 dni od daty dostarczenia faktury do siedziby Powiatowego Zarządu Dróg w Starogardzie Gdańskim.

Cena dostawy obejmuje wartość materiału wraz z transportem i rozładunkiem na terenie baz wskazanych w pkt 1.4 specyfikacji.

## **10. USTALENIA DODATKOWE**

W czasie wykonywanej dostawy związanej z wykonaniem zamówienia Wykonawca będzie przestrzegał przepisów BHP.

Wykonawca zobowiązuje się do zawarcia na własny koszt odpowiednich umów ubezpieczenia z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku z określonymi zdarzeniami losowymi oraz od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji dostaw objętych umową.

## **11. PRZEPISY ZWIĄZANE**

- 11.1 PN-EN-932-1:1999 - Badanie podstawowych właściwości kruszyw. Części: Metody pobierania próbek.
- 11.2 PN-C-84081-1:1999 - Sól (chlorek sodu) Podział i oznaczenia
- 11.3 Wytyczne zimowego utrzymania dróg. IBDiM. Warszawa 2006
- 11.4 Zarządzenie Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 5 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia "Wytycznych zimowego utrzymania dróg"