



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

P R O J E K T **STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Skrzyżowanie drogi gminnej Nr 108675B
- ulicy Polnej w Dubiczach Cerkiewnych
z drogą wojewódzką Nr 685 w km 58+407**

Inwestor: Gmina Dubicze Cerkiewne
ul. Główna 65
17-204 Dubicze Cerkiewne

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

Część rysunkowa

- Rys. 1.*** - *Plan orientacyjny*
- Rys. 2.*** - *Plan sytuacyjny*

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej Nr 108675B - ulicy Polnej w Dubiczach Cerkiewnych z drogą wojewódzką Nr 685 w km 58+407

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) inwentaryzacji w terenie;*
- b) projektu budowlanego*
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).*
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).*

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Polna w miejscowości Dubicze Cerkiewne jest zaliczona do kategorii dróg gminnych, której został nadany Nr 108675B, Ulica posiada nawierzchnię żwirową o szerokości jezdni 5,5 ÷ 6,0 m. Po obu stronach jezdni występują pobocza gruntowe oraz rowy odwadniające.

Droga wojewódzka Nr 685 Zabłudów - Hajnówka – Kleszczele posiada nawierzchnię, bitumiczną. W obrębie skrzyżowania z ulicą Polną w Dubiczach Cerkiewnych (km 58+407) droga posiada jezdnię o szerokości 5,0 m. Po obu stronach jezdni posiada pobocza gruntowe szerokości 1,2 ÷ 1,5 m. Droga posiada obustronne rowy odwadniające. Obecnie na przedmiotowym odcinku droga jest przebudowywana.

3. Opis stanu ulicy po przebudowie

Przebudowa ulicy Polnej będzie polegała na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej dla kategorii ruchu KR-1. Po lewej stronie ulicy projektuje się ciąg pieszy o szerokości 1,5 m, natomiast po prawej stronie pobocza o nawierzchni żwirowej.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- szerokość jezdni - 5,0 m*
- szerokość chodnika - 1,5 m*
- szerokość poboczy - 1,5 m*

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

W związku z przebudową ulicy Polnej w Dubiczach Cerkiewnych zaprojektowano następujące oznakowanie poziome na skrzyżowaniu z DW 685.

Lp	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
1.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2

Znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii II generacji.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

1) Odległość znaków od jezdni

odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić na ulicach w terenie zabudowanym od 0,50 do 2,00 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku,

2) Wysokość umieszczenia znaków

wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszego, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość znaku od podłoża gruntowego wynosi min. 2,00 m, a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku wynosi min 2,20 m.

3) Widoczność

znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

4.2. Oznakowanie poziome

W związku z przebudową ulicy Polnej w Dubiczach Cerkiewnych zaprojektowano następujące oznakowanie poziome na skrzyżowaniu z DW 685.

Lp	Symbol linii	Opis linii	Ilość mb.
1.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	7
2.	P-3a	Linia jednostronnie przekraczalna długa	50
3.	P-4	Linia podwójna ciągła	70
4.	P-6	Linia ostrzegawcza	150
5.	P-7a	Linia krawędziowa – przerywana szeroka	8,5
6.	P-7d	Linia krawędziowa – ciągła wąska	20,0
7.	P-12	Linia bezwzględnej zatrzymania	8,5

W projekcie zaprojektowano oznakowanie poziome grubowarstwowe.

5. Realizacji projektu

*Oznakowanie należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu przebudowy ulicy (przewidywany termin - **30 listopad 2015 roku**).*

6. Uwagi końcowe

Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Opracował:

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu

na skrzyżowaniu drogi gminnej Nr 108675B - ulicy Polnej w Dubiczach Cerkiewnych z drogą wojewódzką Nr 685 w km 58+407

GMINA DUBICZE CERKIEWNE
17-204 Dubicze Cerkiewne, ul. Główna 65
tel. (085) 682 79 81, fax (085) 682 79 80
NIP 603-00-14-518, Reg. 050659266

WÓJT
Leon Mataszewski

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG
tel. (085) 682 61 35

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami:

Z up. STAROSTY
mgr inż. *Piotr Kopciuk*
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DRÓG

Hajnowca, dn. 27.08.2014

PODLASKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Białymstoku
15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6
tel. 85 67 57 120, fax 85 67 57 153
NIP 542-25-66-904, REGON 060637863

2014 - 08 - 28

Z-ca NACZELNIKA
Wydziału Utrzymania Dróg i Mostów
mgr inż. Krzysztof Barbachowski

MARSZAŁK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku

ZATWIERDZAM
Organizację ruchu stałą/czasową
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
do wdrożenia 2014-30 listopada 2015
Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający
ruchem na drogach oraz Komendanta Wojewódzkiej Policji
o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego na
siedem dni przed jej wprowadzeniem
data *4.09.2014* z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZKIEGO
podpis *Piotr Kopciuk*

Piotr Kopciuk
Kierownik Referatu
Infrastruktury Technicznej

PROJEKT
STAŁEJ - ~~CZASOWEJ~~
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie / ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami:

Z-ca DIREKTORA
ds. utrzymania
mgr inż. Mirosław Hanczaruk

01 WRZ. 2014

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami.

Z UPOWAŻNIENIA
Podlaskiego Komendanta
Wojewódzkiej Policji

EKSPERT
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Białymstoku
podpis *Andrzej Birycki*