

Miejski Zakład Komunikacyjny w Bielsku-Białej Sp. z o.o.
ul. Długa 50, 43-309 Bielsko-Biała
telefon: +48 33 814-35-11
e-mail: sekretariat@mzk.bielsko.pl

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego z zastosowaniem ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320) dalej zwanej Pzp, na podstawie art. 376 pkt 1, do którego zastosowanie mają przepisy art. 132-139 Pzp, pn.: **Dostawa autobusów o napędzie elektrycznym klasy MEGA i MAXI dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Bielsku-Białej Spółka z o.o.**, postępowanie DO.ZP.D.81.2024.DZ.

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, zwaną dalej „PZP” wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu.

Zgodnie z 135 ust. 2 i 6 PZP Zamawiający przekazuje treść pytań wraz z odpowiedziami.

1. Pytanie:

Wymóg SWZ 3.1.2.6: oferowany autobus musi posiadać ważną homologację typu, którą należy złożyć w dniu złożenia oferty. Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie ważnej homologacji typu wraz z pierwszą dostawą autobusu.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca ma obowiązek przedstawienia świadectwa homologacji, zarówno na etapie składania ofert jak i samego odbioru zamówienia.

2. Pytanie:

OPZ: 7. Koła i ogumienie. 7.1. Koła: Osłony śrub przednich wykonanych ze stali nierdzewnej, Czy Zamawiający dopuszcza dla śrub/nakrętek mocujących koło pokrywki ze stali nierdzewnej ? Czy Zamawiający dopuszcza tarczę zakrywającą wykonaną ze stali nierdzewnej? Czy Zamawiający dopuszcza chromowaną tarczę zakrywającą ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zastosowania osłon śrub kół osi przedniej, wykonanych ze stali nierdzewnej. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania kołpaków/tarczy zakrywającej na koła osi przedniej.

3. Pytanie:

OPZ: 9.7. Wyposażenie napędu ruchomego:

komplet kół zapasowych na każdy autobus z oponami (innymi tj. zimowymi lub wielosezonowymi, jak opony, na których pojazd jest) bezdętkowymi typu miejskiego ze wzmocnionym płaszczem bocznym owymiarach: 275/70 R 22,5. Komplet zawiera:

cztery koła z oponami ze stosowania bocznego, na oś napędową (w tym dwa koła z przedłużonymi wentylami), dwa koła z oponami ze stosowaniem bocznym, na oś przednią.

Dodatkowo dla każdego autobusu należy uwzględnić kompletne koła rezerwowe (z oponami samymi, jak opony, na których pojazd jest obecny), w ilości:

2 szt. z oponami na oś napędową,

1 szt. z oponą na oś przednią.

Czy Wykonawca dobrze rozumie wymóg - prosimy o potwierdzenie lub sprostowanie:

zestaw kół zapasowych zawiera:

jeden zestaw kół z oponą zimową (łącznie 6 szt.)

połowa zestawu kół z oponą wielosezonową (łącznie 3 szt.)

suma 9 szt. zamontowanych kół zapasowych dla każdego autobusu?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia:

- koła zapasowe w ilości 6 szt. - z oponami innymi (na inny sezon), niż te na których pojazd zostanie dostarczony,
- koła rezerwowe w ilości 3 szt. - z oponami takimi samymi (na taki sam sezon), jak opony, na których pojazd zostanie dostarczony.

4. Pytanie:

Zamawiający w punkcie 3.4 zał nr 3a i 3b napisał:

"W celu kontroli stanu wyeksploatowania magazynu energii wymaga się zliczania oraz rejestrowania w pamięci trwałej (zachowującej zapisane dane nawet po odłączeniu zasilania) informacji dotyczących:

- energii przyjętej i zużytej przez poszczególne moduły magazynu energii autobusu,
- aktualnej użytecznej energii w kWh dostępnej w poszczególnych modułach magazynu energii oraz sumarycznie w autobusie".

Prosimy o zmianę zapisu - z "energii przyjętej i zużytej przez poszczególne moduły magazynu energii autobusu" na „energii przyjętej i zużytej przez cały system baterijny”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przychylił się do wniosku, pozostawiając zapisy bez zmian.

5. Pytanie:

Zamawiający w SWZ rozdział III. RT 10. SWZ napisał:

3.1.2.9.

były dostarczone wraz z aktualnymi dokumentami – tj. Raportem Technicznym drogowego zużycia energii elektrycznej (test SORT 2) przez oferowany autobus (w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusów oferowanych w niniejszym postępowaniu). Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP SORT Project – Standardized on-road test cycles przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu. Dokument ten należy złożyć w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

Przedstawiony w ofercie Raport z wynikami testu SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że podane niżej cechy/właściwości tych autobusów (testowanego i oferowanego w postępowaniu) są następujące:

- marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu;
- silnik/silniki trakcyjne - marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie;
- skrzynia biegów - marka/typ – identyczne jak w oferowanym autobusie;
- most napędowy - marka/typ oraz przełożenie przekładni głównej – identyczne jak w oferowanym autobusie;
- ogumienie i koła - rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne jak w oferowanym autobusie;
- wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu.

Powyższy wymóg dotyczący dokumentu SORT przez autobus testowany w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w postępowaniu pod kątem wskazanych cech/właściwości, jest nie do spełnienia. Nie oferuje się identycznych pojazdów różnym Zamawiającym. Komplectacja autobusów jest zależna od wymagań Zamawiających oraz od ilości środków finansowych jakimi dysponują. Autobusy, na których wykonuje się testy SORT mogą mieć różne mosty napędowe, kategorie prędkości i nośności ogumienia, być dostosowane do wymagań Zamawiających w zakresie prędkości maksymalnej Vmax.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą aby wykonawca był zobowiązany dołączyć: kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia paliwa (test SORT 2) przez oferowany typ autobusu, opracowanego wg wytycznych UITP (International Association of Public Transport). Raport powinien być wykonany przez niezależną certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu oraz dotyczyć:

- marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego
- ogumienie i koła – rozmiar - identyczne jak w oferowanym autobusie;
- wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dokonał zmian SWZ w przedmiotowym zakresie.

6. Pytanie:

Zamawiający w SWZ rozdział VII ust. 7.1.1. napisał:

7.1.1. aktualne na dzień składania ofert „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu WE Pojazdu”, potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. z 2024 r., poz. 1251) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz. 1651);

Prosimy o dopuszczenie możliwości załączenia do oferty dokumentu posiadanego, wraz ze zobowiązaniem dostarczenia właściwego "Świadectwa homologacji typu pojazdu" niezwłocznie po jego uzyskaniu, nie później niż na 10 dni przed terminem dostawy pierwszej partii autobusów.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga od Wykonawcy dostarczenia dokumentów homologacyjnych zgodnych zarówno na moment składania oferty przez Wykonawcę, jak i w momencie odbioru przez Zamawiającego dostawy. Dokumenty homologacyjne muszą umożliwić rejestrację dostarczonych pojazdów.

7. Pytanie:

Zamawiający w Modyfikacji SWZ z dnia 19.11.2024 r. napisał:

*Punkt 16.1 przyjmuje brzmienie: „Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy składać za pośrednictwem Platformy Zakupowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl> w nieprzekraczalnym terminie do dnia **27.11.2024 r. do godz. 11:00.**”*

Zwracamy się z wnioskiem o przedłużenie terminu składania ofert.

Prośba nasza wynika z dodatkowego czasu potrzebnego na uzyskanie ofert od poddostawców komponentów i wyposażenia elektronicznego autobusu. Ze względu na bardzo dużą ilość postępowań w toku na rynku polskim czas oczekiwania na oferty uległ wydłużeniu. Zmiana terminu składania ofert da wykonawcom dodatkowy czas niezbędny na przygotowanie prawidłowo oszacowanych a więc bardziej konkurencyjnych ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dokonał zmian SWZ w przedmiotowym zakresie.

Z A T W I E R D Z A M:

Hubert Maślanka

Prezes Zarządu

MZK w Bielsku – Białej Sp. z o. o.