

Specyfikacja do testera Autocom ICON

Modernizacja zestawu diagnostycznego Autocom CDP+ z przeglądem technicznym i aktualizacją dla wersji AUTOCOM ICON CARS & TRUCKS.

Dane techniczne:

- wymiary długość - 165 mm, szerokość - 52 mm, wysokość - 27 mm
- przewód diagnostyczny typ OBD 2 wymienny długość 1570 mm z przyłączem 20 stykowym do testera ICON
- lampka diodowa we wtyku OBD 2 uruchamiana przyciskiem na obudowie
- schowek na klucz zabezpieczający oraz wejście USB-C w obudowie przewodu OBD 2
- warunki pracy: -20 do +40° C
- napięcie pracy: 6-36 V (dostosowany do instalacji pojazdów osobowych i ciężarowych bez dodatkowych adapterów)
- maksymalny prąd pracy - 500 mA
- waga testera: 410 g
- obudowa odporna na działanie chemii warsztatowej, olejów, paliw, łatwa w utrzymaniu czystości
- wielokolorowa dioda 360° umożliwiająca obserwację statusu pracy testera
- 20-stykowe połączenie do multipleksera testera
- przycisk nagrywania diagnostyki
- klucz zabezpieczający USB do programu

Łączność automatycznie rozpoznawany typ połączenia pomiędzy testerem a komputerem pc

- przewodowa USB-C
- bezprzewodowa Bluetooth min. v.5.0
- bezprzewodowa WiFi

Standardy diagnostyczne:

- SAE J1850 VPW
- SAE J1850 PWM
- ISO 9141-2
- KW2000 - ISO 14230
- 2xHS CAN (ISO 11898-2)
- SW CAN (SAE J2411)
- SAE J2284 CAN
- CAN ISO 15765
- CAN-FD
- SAE J2534 (PassThru)
- DoIP
- TSFS 2010:78 standards
- ISO 15031
- bezpłatne bramki zabezpieczonej diagnostyki Security Gateway obejmującej aktualnie Alfa/Fiat/Lancia/Jeep/Mercedes/Smart/Audi/Seat/Skoda/Volkswagen z możliwością rozszerzenia na inne marki w kolejnych aktualizacjach

Funkcje diagnostyczne:

- odczyt, kasowanie, zapis, wydruk, archiwizacja kodów usterek ze wszystkich systemów elektronicznych pojazdów
- pełna zgodność wyświetlanych kodów usterek, definicji i statusu usterki z danymi fabrycznymi OEM, przewodnik diagnostyczny jako podpowiedzi do obszaru związanego z usterekami
- prezentacja parametrów pracy badanego systemu: cyfrowa, graficzna
- swobodny wybór parametrów do analizy, zapis do pliku Exel, wydruk, archiwizacja
- nagrywanie pracy badanego układu z dowolnie wybranymi parametrami i analiza nagranych danych
- aktywacje komponentów, zdalne wysterowanie sygnałów elektrycznych od sterownika do podzespołów
- testy funkcjonalne, sprawdzenie działania komponentów np. sprawdzenie działania zaworu EGR, zaworu turbiny wyłączanie cylindrów, testy sprężania itp.
- regulacje, nastawy podstawowe, programowania, wprowadzanie konfiguracji wyposażenia
- pomoc techniczna wewnątrz programu przy funkcjach adaptacyjnych, programowaniu, regulacjach
- automatyczne rozpoznawanie marki i modelu pojazdu poprzez odczyt numeru VIN
- automatyczne skanowanie wszystkich systemów elektronicznych pojazdu

- tworzenie zakładek ulubionych i przyjmowanych najczęściej pojazdów
- automatyczne zapisywanie historii ostatnich połączeń
- obsługa i serwis pojazdów hybrydowych i elektrycznych
- bramki (bezpłatne) do SGW diagnostyki zabezpieczonej
- kasowanie inspekcji przeglądów serwisowych, możliwość konfiguracji interwałów serwisowych, instrukcje wspomagające wykonanie tych czynności diagnostycznych
- oddzielny interfejs do prowadzenia diagnostyki dla SKP oraz zgodnie ze standardami EOBD/OBD II
- obsługa układów TPMS (systemy monitorowania ciśnienia w ogumieniu) oraz ADAS (systemy wspomagające jazdę kierowcy), kalibracja tych systemów z wyposażeniem dedykowanym
- lokalizacja złącza diagnostycznego w pojeździe z wizualizacją realnych zdjęć rozmieszczenia złączy, instrukcje uruchomienia diagnostyki, wskazanie jakiego rodzaju przewód testowy będzie używany do komunikacji z pojazdem
- skróty do wykonania funkcji regulacyjnych i adaptacyjnych
- skróty do połączeń z wybranym parametrem weryfikowanego systemu elektronicznego
- całkowicie polska wersja językowa oraz dostępne inne europejskie wersje językowe w programie

Wymagania sprzętowe:

- komputer z systemem Windows 10 lub Windows 11
- typ procesora Intel Core min. i5 lub wyższy
- pamięć operacyjna RAM min. 8 GB, (zalecana 16 GB)
- miejsce na dysku min. 20 GB lub więcej na przyszłe aktualizacje (zalecane min. 120 GB)
- typ dysku SSD (zalecany M.2)
- rozdzielczość ekranu 1440x900 lub wyżej
- bezprzewodowa karta sieciowa do Internetu WiFi (lub karta SIM)
- minimum dwa porty USB v.3.0
- Bluetooth v.5.0 (wbudowany)

Uwaga: przy modernizacji sprzętowej zdać należy stary interfejs CDP+ wraz z kluczem zabezpieczającym do programu

Wyposażenie przy modernizacji:

- tester diagnostyczny AUTOCOM ICON
- zintegrowany przewód testowy OBD II z latarką LED we wtyku
- przewód połączeniowy do komputera USB-C
- klucz zabezpieczający USB do programu
- oryginalna walizeczka (335x290x70 mm) ochronna z tworzywa sztucznego z przegrodami piankowymi na tester i jego wyposażenie, umożliwiająca przenoszenie, magazynowanie testera
- roczna aktualizacja CARS & TRUCKS

Gwarancja 24 miesiące.