



Rir.271.7.2023

Dobrzyniewo Duże, dnia 21 lutego 2023 r.

Wykonawcy (wszyscy)

PYTANIA I ODPOWIEDZI ORAZ INFORMACJA DOTYCZĄCA POSTĘPOWANIA

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie art. 275 pkt 1 (trybie podstawowym bez negocjacji) pn.: „Budowa z rozbudową drogi gminnej Nr 139541 B w m. Kozińce Etap I, gmina Dobrzyniewo Duże, powiat białostocki, woj. Podlaskie od km rob. 0+000 do km rob. 0+231 oraz przebudowa drogi gminnej Nr 105458 B Nowe Aleksandrowo-Krynice-Chraboły, gmina Dobrzyniewo Duże, powiat białostocki, woj. Podlaskie od km rob. 7+540 do km rob. 8+940” w formule zaprojektuj i wybuduj

Prowadząc postępowanie w sprawie udzielenia zamówienia publicznego w trybie art. 275 pkt 1 (trybie podstawowym bez negocjacji) pn.: „Budowa z rozbudową drogi gminnej Nr 139541 B w m. Kozińce Etap I, gmina Dobrzyniewo Duże, powiat białostocki, woj. Podlaskie od km rob. 0+000 do km rob. 0+231 oraz przebudowa drogi gminnej Nr 105458 B Nowe Aleksandrowo-Krynice-Chraboły, gmina Dobrzyniewo Duże, powiat białostocki, woj. Podlaskie od km rob. 7+540 do km rob. 8+940” w formule zaprojektuj i wybuduj - na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022, poz. 1710) informuję o otrzymanych wnioskach w sprawie wyjaśnienia treści SWZ i udzielonych na nie wyjaśnieniach. Treść pytań Wykonawców w oryginalnym brzmieniu wraz z odpowiedziami udzielonymi przez Zamawiającego znajduje się poniżej.

WYKONAWCA NR 1.

PYTANIA Z DNIA 17.02.2023 R.

PYTANIE NR 1

Istniejący zjazd z drogi krajowej na drogę gminną Nr 139541B w m. Kozińce posiada szerokość ok. 4,5m. Czy w ramach inwestycji należy uwzględnić jego przebudowę do szerokości 6,0m zgodnie z PFU wraz z budową chodnika?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż w ramach inwestycji należy uwzględnić jego przebudowę do szerokości 6,0m zgodnie z PFU wraz z budową chodnika.

PYTANIE NR 2

Prosimy o informację, czy w ramach opracowania należy wykonać rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę nowego na łączeniu z drogą krajową (dz.243).

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający informuje, iż w przypadku konieczności spełnienia takiego wymogu od zarządcy drogi krajowej - GDDKiA, w ramach opracowania należy wykonać rozbiórkę istniejącego przepustu i budowę nowego na łączeniu z drogą krajową (dz.243).

PYTANIE NR 3

Prosimy o informację, czyją własnością jest drewno z wycinki drzew, grunt z wykopu, materiał z rozbiórki istniejących nawierzchni drogowych. Jeśli Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca ich odwozu.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż drewno pozyskane z wycinki drzew, grunt z wykopu oraz materiał z rozbiórki istniejących nawierzchni drogowych stanowi własność Zamawiającego. W zakresie miejsca odwozu Zamawiający wskazuje: PSZOK w miejscowości Pogorzałki (w odległości do 5 km od miejsca realizacji robót).

PYTANIE NR 4

Czy oznakowanie poziome proj. jezdni należy wykonać osiowo i krawędziowo na całym zakresie proj. układu drogowego czy tylko w miejscach niebezpiecznych tj. w obrębie skrzyżowania z drogą krajową, miejsca parkingowe?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż oznakowanie poziome proj. jezdni należy wykonać osiowo na całym zakresie bez krawędziowego zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

PYTANIE NR 5

Czy oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

PYTANIE NR 6

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę rodzaju warstw konstrukcyjnych oraz ich grubości?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż dopuszcza zmianę rodzaju warstw konstrukcyjnych oraz ich grubości, ale spełniających co najmniej wymóg KR 2.

PYTANIE NR 7

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę szerokości jezdni, chodników niż te wskazane na załączniku graficznym będącej dokumentem niewiążącym załączonym do PFU?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż dopuszcza zmianę szerokości jezdni, chodników niż te wskazane na załączniku graficznym w załączonym do PFU.



PYTANIE NR 8

Czy należy zróżnicować realizowane zjazdy na indywidualne i publiczne zgodnie z PFU? W obowiązujących przepisach techniczno-budowlanymi dotyczącymi dróg publicznych brak jest takich wymagań.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż należy zróżnicować realizowane zjazdy na indywidualne i publiczne zgodnie z PFU.

PYTANIE NR 9

Prosimy o informację czy zjazdy po tej stronie jezdni, na której nie ma chodników mają być wybrukowane kamieniem polnym?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż zjazdy po tej stronie jezdni, na której nie ma chodników mają być wybrukowane kamieniem polnym.

PYTANIE NR 10

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie zjazdów o nawierzchni żwirowej po tej stronie jezdni, na której nie ma chodników?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza powyższego rozwiązania w postaci wykonania zjazdów o nawierzchni żwirowej po tej stronie jezdni, na której nie ma chodników.

PYTANIE NR 11

Prosimy o wskazanie rodzaju nawierzchni chodników. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej lub płytek betonowych?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza powyższego rozwiązania w postaci wykonania chodników o nawierzchni z betonowej kostki brukowej lub płytek betonowych, Zamawiający wskazuje, że tylko i wyłącznie nawierzchnia z kostki brukowej.

PYTANIE NR 12

Czy Zamawiający dopuszcza zastąpienie brukowania skarp wylotu i wlotu przepustów na płyty ażurowe na podsypce cementowo-piaskowej?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż dopuszcza zastąpienie brukowania skarp wylotu i wlotu przepustów na płyty ażurowe na podsypce cementowo-piaskowej.

PYTANIE NR 13

Czy Zamawiający wymagać będzie ustawienia barierek ochronnych na chodniku w obrębie bramek



wejściowych do kościoła?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż będzie wymagać ustawienia barierek ochronnych na chodniku w obrębie bramek wejściowych do kościoła.

PYTANIE NR 14

Prosimy o wskazanie liczby progów zwalniających niezbędnych do wykonania w ramach inwestycji.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wskazuje, iż ilość progów zwalniających niezbędnych do wykonania w ramach inwestycji to dwa progi.

PYTANIE NR 15

W PFU widnieje zapis, iż "straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzanie nowych nasadzeń". Prosimy o określenie ilości i zakresu nowych nasadzeń.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż należy założyć, że taki obowiązek nastąpi na etapie pozyskania decyzji pozwolenia na budowę w ilości 1:1.

PYTANIE NR 16

Czy nasadzenia kompensacyjne należy zlokalizować w projektowanym pasie drogowym czy na innych działkach należących do gminy?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż nasadzenia kompensacyjne zostaną wskazane przez Zamawiającego.

WYKONAWCA NR 2.

PYTANIA Z DNIA 20.02.2023 R.

PYTANIE NR 17

Czy w ramach opracowania należy uwzględnić rozbiórkę i budowę nowego przepustu pod projektowaną jezdnią na rzece Kulikówka?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż w ramach opracowania należy uwzględnić rozbiórkę i budowę nowego przepustu pod projektowaną jezdnią na rzece Kulikówka.

PYTANIE NR 18

Czy Zamawiający dopuszcza zastąpienie brukowania skarp wylotu i wlotu przepustów na płyty ażurowe na podsypce cementowo-piaskowej?



ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza powyższego rozwiązania zaproponowanego przez Wykonawcę w postaci zastąpienia brukowania skarp wylotu i wlotu przepustów na płyty ażurowe na podsypce cementowo-piaskowej.

PYTANIE NR 19

Czy oznakowanie poziome proj. jezdni należy wykonać krawędziowo na całym zakresie proj. układu drogowego czy tylko w miejscach niebezpiecznych?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż odpowiedź na tożsame pytanie została udzielona powyżej (pytanie nr 4) - Zamawiający informuje, iż oznakowanie poziome proj. jezdni należy wykonać tylko w miejscach niebezpiecznych, osiowo na całym zakresie bez krawędziowego zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

PYTANIE NR 20

Czy oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż odpowiedź na tożsame pytanie została udzielona powyżej (pytanie nr 5) - Zamawiający informuje, iż oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

PYTANIE NR 21

Prosimy o informację, czyją własnością jest drewno z wycinki drzew, grunt z wykopu, oznakowanie, materiał z rozbiórki istniejących nawierzchni drogowych i przepustów. Jeśli Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca ich odwozu.

ODPOWIEDŹ:

Odpowiedź na tożsame pytanie została już udzielona powyżej (pytanie nr 3) - Zamawiający informuje, iż drewno pozyskane z wycinki drzew, grunt z wykopu oraz materiał z rozbiórki istniejących nawierzchni drogowych stanowi własność Zamawiającego. W zakresie miejsca odwozu Zamawiający wskazuje: PSZOK w miejscowości Pogorzałki (w odległości do 5 km od miejsca realizacji robót).

PYTANIE NR 22

W PFU widnieje zapis, iż "straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzanie nowych nasadzeń". Prosimy o określenie ilości i zakresu nowych nasadzeń.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż należy założyć, że taki obowiązek nastąpi na etapie pozyskania decyzji pozwolenia na budowę w ilości 1:1.

PYTANIE NR 23

Czy nasadzenia kompensacyjne należy zlokalizować w projektowanym pasie drogowym czy na innych działkach należących do gminy?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający informuje, iż odpowiedź na tożsame pytanie została udzielona powyżej (pytanie nr 16) - Zamawiający informuje, iż miejsca nasadzeń kompensacyjnych zostaną wskazane przez Zamawiającego.

PYTANIE NR 24

W PFU widnieje zapis, że w celu przechwycenia nadmiaru wody, a także na terenach bezodpływowych, należy wybudować zbiorniki (np. retencyjno-infiltracyjne). Ze względu na wąską szerokość pasa drogowego nie ma możliwości umieszczenia ww. obiektów budowlanych w istniejącym pasie drogowym. Czy Inwestor dopuszcza realizację inwestycji w ramach procedury ZRID?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż dopuszcza realizację inwestycji w ramach procedury ZRID.

PYTANIE NR 25

Według Art. 43. Ustawy o drogach publicznych obiekty budowlane przy drogach powinny być usytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej 15m w przypadku dróg gminnych poza terenem zabudowanym. Przed wsią Chraboły występuje w pasie drogowym istniejąca kratownica linii wysokiego napięcia, która zlokalizowana jest w odległości ok 3,5m od krawędzi istniejącej jezdni. Czy w ramach opracowania należy przewidzieć odsunięcie krawędzi jezdni od ww.obiektu budowlanego do odległości zgodnej z Ustawa o drogach publicznych.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający wskazuje, iż treść art. 43. Ustawy o drogach publicznych odnosi się do zagadnienia usytuowania obiektów budowlanych przy drogach, a nie usytuowania dróg przy obiektach budowlanych. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, iż w ramach opracowania nie ma konieczności przewidywania odsunięcia krawędzi jezdni od obiektu budowlanego.

PYTANIE NR 26

Czy należy zróżnicować realizowane zjazdy na indywidualne i publiczne zgodnie z PFU? W obowiązujących przepisach techniczno-budowlanymi dotyczącymi dróg publicznych brak jest takich wymagań.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż nie należy różnicować realizowanych zjazdów na indywidualne i publiczne zgodnie z PFU.

PYTANIE NR 27

Prosimy o określenie minimalnej szerokości zjazdów.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż minimalna szerokość zjazdów wynosi 4,5 m.



PYTANIE NR 28

Po nowelizacji Prawa o ruchu drogowym od 17 września 2022 r. skrzyżowaniem jest "część drogi będącą połączeniem dróg albo jezdni jednej drogi w jednym poziomie, z wyjątkiem połączenia drogi o nawierzchni twardej z drogą o nawierzchni gruntowej lub z drogą wewnętrzną". Prosimy o informację czy w ramach opracowania należy przewidzieć realizację skrzyżowań. Jeżeli tak prosimy o wskazanie lokalizacji skrzyżowań oraz projektową szerokość jezdni dróg bocznych na skrzyżowaniach.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż w ramach opracowania należy przewidzieć jedyne skrzyżowanie występujące na drodze publicznej Nr 139541 B w m. Kozińce na początku opracowania z drogą krajową nr 65, natomiast projektowana szerokość jezdni Szosy Ełckiej winna wynosić 6m.

WYKONAWCA NR 3.

PYTANIA Z DNIA 20.02.2023 R.

Zwracamy się z prośbą o odpowiedzi na pytania dotyczące ww. zamówienia:

PYTANIE NR 29

Prosimy o informację czy Zamawiający będzie wymagał obsiania skarp trawą.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż będzie wymagał obsiania skarp trawą.

PYTANIE NR 30

Prosimy o podanie okresu gwarancji oraz pielęgnacji humusowanych skarp.

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż okres gwarancji oraz pielęgnacji humusowanych skarp wynosi 1 rok (12 msc.).

PYTANIE NR 31

Ile koszeń trawy w ciągu roku będzie wymagał zamawiający?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający informuje, iż w ciągu roku będzie wymagał co najmniej 2 koszeń.

W związku z niniejszymi odpowiedziami na pytania treści SWZ nie następuje modyfikacja treści SWZ oraz załączników. Zamawiający zamieszcza jedynie dodatkowe załączniki i zmienia termin wpływu i otwarcia ofert z dnia 24.02.2023 r. na 28.02.2023 r. Godzina składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Zamawiający informuje, że pytania, odpowiedzi na pytania, stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.