

Golczewo, 15.03.2024 r.

ZZF.271.3.2024

Wykonawcy biorący udział
w postępowaniu o sygn.
ZZF.271.3.2024

ODPOWIEDZI NA WNIOSKI O WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Przebudowa dróg na terenie Gminy Golczewo”

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 1605), Zamawiający – Gmina Golczewo przekazuje wnioski o wyjaśnienie treści swz wraz z odpowiedziami.

Pytanie nr 1

W związku z tym, że należy wykonać wycinkę drzew w ilości 5 szt. w ramach w/w przetargu, prosimy o informację czy Zamawiający posiada aktualne pozwolenie na wycinkę drzew w okresie lęgowym oraz po czyjej stronie jest nadzór ornitologiczny przy wycinie drzew.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada aktualne pozwolenie na wycinkę drzew. Wykonawca przed wycinką drzew w okresie lęgowym winien zapewnić nadzór i opinię ornitologiczną.

Pytanie nr 2

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy projektem a przedmiarem robót drogowych dot. „Przebudowy drogi wewnętrznej w m. Samlino”.

Ponieważ według przedmiaru robót poz.21 należy wykonać „Podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm”. Natomiast wg opisu technicznego oraz przekroju normalnego Nr rys. 4 na jezdni należy wykonać warstwę $R_m=5,00\text{MPa}$, grub.20cm.

Odpowiedź:

Wykonawca w ramach zadania ma wykonać warstwę R_m zgodnie z dokumentacją projektową, tj. $R_m=5,0\text{MP}$ o gr.=20cm.

Pytanie nr 3

Prosimy o podanie z jakiego materiału należy wykonać pobocza utwardzone na odc. „Przebudowy drogi

wewnętrznej w m. Samlino”. Ponieważ wg przedmiaru robót, poz. 64 „Pobocza utwardzone o gr 10 cm po zagęszczeniu” jest brak takiej informacji.

Odpowiedź:

Wykonawca w ramach zadania ma wykonać pobocze utwardzone na odcinku 0+128 do km 0+254 z kruszywa naturalnego o #0/31,5mm i grub. 10cm na pozostałym odcinku jako pobocze gruntowe.

Pytanie nr 4

Prosimy o zamieszczenie do przetargu tabel z wyliczeniami ilości robót ziemnych (wykop oraz nasyp). Dotyczy odcinka „Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Samlino”, oczywiście jeżeli Zamawiający posiada.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wyliczenia ilości robót ziemnych.

Pytanie nr 5

Prosimy o zamieszczenie do przetargu tabeli z wyliczeniami zdjęcia ziemi urodzajnej (humusu). Dotyczy odcinka „Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Samlino”, oczywiście jeżeli Zamawiający posiada.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wyliczenia ziemi urodzajnej.

Pytanie nr 6

Prosimy o uzupełnienie i wskazanie lokalizacji na planie sytuacyjnym dojść do posesji wykonanych z kostki brukowej betonowej gr.8cm; kolor szary (przedmiar robót poz. 5 DOJŚCIA DO POSESJI) oraz zjazdów wykonanych z kostki brukowej betonowej gr.8cm; kolor grafitowy, (przedmiar robót poz. 4 ZJAZDY) dot. Przebudowy ul. Spacerowej w m. Golczewo. Ponieważ pozycja występuje w przedmiarze robót oraz opisie technicznym.

Odpowiedź:

W załączniku rysunek z zaznaczonym zjazdem i dojściem.

Pytanie nr 7

Prosimy o wyjaśnienie ilości oraz pozycji w przedmiarze robót dot. wykonania zjazdów dla odc. Przebudowa ul. Spacerowej w m. Golczewo.

Według przedmiaru robót poz. 4 ZJAZDY pkt. 14d.4 należy wykonać zjazdy „Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej” w ilości 39m².

Natomiast wg przedmiaru robót poz. 3 JEZDNIA pkt. 8d. 3 jest „Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej - KOSTKA KOLORU GRAFITOWEGO” w ilości 36m². Prosimy o informację czy pozycja nr 4 ZJAZDY nie jest powtórzona w pozycja nr 3 JEZDNIA.

Odpowiedź:

Zgodnie z dokumentacją projektową na jezdni należy wykonać progi zwalniające z kostki betonowej w kolorze grafitowym i ilości 36m². Przedmiar robót jest prawidłowo wykonany

Pytanie nr 8

Prosimy o wyjaśnienie i poprawienie rozbieżności w ilościach, pomiędzy projektem a przedmiarem robót drogowych dot. „Przebudowy drogi wewnętrznej w m. Samlino”.

Według przedmiaru robót należy wykonać zjazdy z nawierzchnia z kostki brukowej betonowej:

1.5.3		Zjazdy - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej		
33	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2	217,93
34	KNR 2-31	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wykonywana mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m2	217,93
35	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 22cm	m2	102,05
36	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	217,93

Natomiast wg opisu technicznego:

f. Zjazdy od km 0+000,00 do km 0+200,00

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, grub. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, grub. 5cm
- Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o #0/31,5mm, grub. 22cm
- Warstwa $R_m=5,00\text{MPa}$, grub. 15 cm

g. Zjazdy od km 0+200,00

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej, grub. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, grub. 5cm
- Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o #0/31,5mm, grub. 22cm

Odpowiedź:

Zgodnie z DP występują dwa rodzaje zjazdów o różnych konstrukcjach. Proszę dokładnie zapoznać się z dokumentacją projektową.