



RZECZPOSPOLITA POLSKA

DYREKTOR URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ W BYDGOSZCZY

UPROSZCZONE ŚWIADECTWO ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ

Nr BG-2/0874

Nazwa statku lub numer identyfikacyjny BG-03-031		Nr rejestracyjny BG-03-031		Rodzaj Prom linowy	
Nazwa i adres armatora Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Czarnkowie 64-700 Czarnków, ul. Gdańska 56				Port macierzysty Ciszkowo	
Nazwa stoczni i numer budowy Stocznia Morzysław – Konin				Rok i miejsce budowy 1975	
Długość 15,90 m	Szerokość 6,65 m	Wysokość 4,30 m	Zanurzenie 0,50 m		
Napęd główny: Bez napędu			Nośność: 7 t/m ³ oraz 12 osób		
Wyposażenie: <ol style="list-style-type: none">Kotwice i łańcuchy (liny) kotwiczne: 1 kotwica o masie 50 kg; łańcuch kotwiczny kal. 5 mm i L = 8 mb; 1 boja kotwiczna żółta;Sprzęt ratunkowy: 2 koła ratunkowe w tym jedno z linką rzutką o śr. 8 ÷ 11 mm i L = 30 mb; 13 kamizelek ratunkowych; 1 apteczka pierwszej pomocy; 1 instrukcja reanimacji i ratowania tonących umieszczona w ogólnodostępnym i widocznym miejscu; 1 łódź towarzysząco-ratownicza z komp. wyposażeniem;Sprzęt przeciwpożarowy: 1 gaśnica uniwersalna o masie napełnienia 6 kg; 1 wiadro metalowe z linką, o pojemności około 10 litrów; 1 łom; 1 topór; 1 para rękawic ognioodpornych;Instalacja zęzowa: 1 pompa zęzowa ręczna (szyperska);Sprzęt nawigacyjny: środki sygnalizacji wzrokowej i dźwiękowej zgodnie z obowiązującymi przepisami na śródlądowych drogach wodnych; megafon lub tuba głosowa; 1 trąbka sygnałowa;Liny: 2 łańcuchy cumownicze;Inne wyposażenie: 2 wiosła pychowe; 1 bosak łodziowy;					

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Starszy referent
Daniel Gajewski
Daniel Gajewski

MINIMALNY SKŁAD ZAŁOGI

	System eksploatacji statku		
	A 1	A 2	B
kierownik statku - wymagany patent:	przewoźnik	----	----
sternik	----	----	----
bosman	----	----	----
marynarz	----	----	----
mechanik	----	----	----
inni	----	----	----

Stwierdza się, że statek został dopuszczony do żeglugi w rejonie (ach) pływania 3 przy wyznaczonej wolnej burcie 25 cm, bez ograniczeń/ z ograniczeniami*

Uprozczone świadectwo zdolności żeglugowej jest ważne do dnia:

Zwolniony z opłaty skarbowej

art. 3 ustawy o opłacie skarbowej

Bydgoszcz dnia 31.05.2023 r.

31.05.2025 r.

DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy
Adam Szumlas
(podpis)



Pieczęć

Bydgoszcz dnia

(podpis)

Ważność uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia:

Pieczęć

Bydgoszcz dnia

(podpis)

Ważność uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia:

Pieczęć

Bydgoszcz dnia

(podpis)

Ważność uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia:

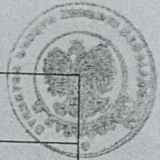
Pieczęć

Bydgoszcz dnia

(podpis)

*Niepotrzebne skreślić

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Starszy referent
Daniel Gajewski



Adnotacje o zmianach w uproszczonym świadectwie zdolności żeglugowej

1. Zmiana dotyczy:

Nowa treść:

pieczęć

Bydgoszcz dnia

(podpis)

2. Zmiana dotyczy:

Nowa treść:

pieczęć

Bydgoszcz dnia

(podpis)

3. Zmiana dotyczy:

Nowa treść:

pieczęć

Bydgoszcz dnia

(podpis)

UWAGA:

Przez „rejon pływania” rozumie się rejon pływania 1, 2, 3, albo 4, przy czym:

- 1) rejon 1 - obejmuje wody, na których może występować fala o wysokości do 2 m; do tego rejonu zalicza się część Zatoki Pomorskiej na południe od linii prostej łączącej cypel Nord Perd na wyspie Rugia z latarnią morską Niechorze oraz część Zatoki Gdańskiej na południe od linii prostej łączącej latarnię morską Hel z pławą podejściową do portu Bałtyjsk;
- 2) rejon 2 - obejmuje wody, na których może występować fala o wysokości do 1,2 m; do tego rejonu zalicza się Zalew Szczeciński, Zalew Kamieński, Zalew Wiślany, Zatokę Pucką, Zbiornik Włocławski oraz jeziora Śniardwy, Niegocin i Mamry;
- 3) rejon 3 - obejmuje wody, na których może występować fala o wysokości do 0,6 m; do tego rejonu zalicza się niewymienione w pkt 1 i 2 rzeki, kanały i jeziora, uznane na mocy odrębnych przepisów za śródlądowe drogi wodne, oraz polskie porty morskie;
- 4) rejon 4 - obejmuje wody śródlądowe, nieuznane na mocy odrębnych przepisów za śródlądowe drogi wodne.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEMStarszy referent
Daniel Gajewski
Daniel Gajewski

