



RZECZPOSPOLITA POLSKA

DYREKTOR URZĘDU ŻEGLUGI SRÓDLĄDOWEJ W BYDGOSZCZY

UPROSZCZONE ŚWIADECTWO ZDOLNOSCI ŻEGLUGOWEJ

Nr BG-2/0359

| | | | | | |
|---|------------------|-------------------------------|--|---|--|
| Nazwa statku lub numer identyfikacyjny BG-03-006 | | Nr rejestracyjny BG-03-006 | | Rodzaj i przeznaczenie Prom przewozowy,górnolinowy Przewóz towarów i osób | |
| Nazwa i adres armatora Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Szamotułach 64-500 Szamotuły, ul. Powst. Wielkopolskich 75 | | | | Port macierzysty Zatom Stary | |
| Stocznia, typ i nr budowy Stocznia Morzysław - Konin | | | | Rok budowy 1975 | |
| Długość 15,96 m | Szerokość 6,10 m | Wysokość 2,50 m | | Zanurzenie 0,50 m | |
| Napęd główny bez napędu | | | | Nośność/wyporność 7,95 t/m³ lub 10 osób | |
| Wypożyczenie: | | | | | |
| 1.kotwice i łańcuchy (liny) kotwiczne: 1 kotwica o masie 50 kg; łańcuch kotwiczny kal. 5mm i L= 8 mb; 1 boja kotwiczna; | | | | | |
| 2.sprzęt ratunkowy: 2 koła ratunkowe w tym jedno z linką rzutką o śr. 8 ÷ 11 mm i L = 30mb; 11 kamizelek ratunkowych; 1 apteczka pierwszej pomocy; 1 instrukcja reanimacji i ratowania tonących; 1 łódź towarzysząco - ratownicza z komp. wyposażeniem; | | | | | |
| 3.sprzęt przeciwpożarowy: 1 gaśnica uniwersalna o masie napełnienia 6 kg; 1 wiadro metalowe z linką, o pojemności około 10 litrów; 1 łom; 1 topór; 1 para rękawic ognioodpornych; | | | | | |
| 4. instalacja zęzowa: 1 pompa zęzowa ręczna (szyperska); | | | | | |
| 5.sprzęt nawigacyjny: środki sygnalizacji wzrokowej i dźwiękowej zgodnie z obowiązującymi przepisami na śródlądowych drogach wodnych; 1 tuba głosowa; 1 trąbka sygnałowa; | | | | | |
| 6. liny: 4 łańcuchy cumownicze; | | | | | |
| 7. inne wyposażenie: 2 wiosła pychowe; 1 bosak łodziowy; | | | | | |

MINIMALNY SKŁAD ZAŁOGI

| | System eksploatacji statku | | |
|-------------------------------------|----------------------------|-----|---|
| | A 1 | A 2 | B |
| kierownik statku - wymagany patent: | przewoźnik | | |
| sternik | ---- | | |
| bosman | ---- | | |
| marynarz | ---- | | |
| mechanik | ---- | | |
| inni | ---- | | |

Stwierdza się, że statek został dopuszczony do żeglugi w rejonie(aeł) pływania **3** przy wyznaczonej wolnej burcie **25** cm, bez ograniczeń/ z ograniczeniami*

Uproszczone świadectwo zdolności żeglugowej jest ważne do dnia:

Zwolniony z opłaty skarbowej

art. **3** ustawy o opłacie skarbowej

Bydgoszcz dnia **24-04-2015r.**

30-04-2016r.

DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy

Jerzy Słomiński
(podpis)

Ważność uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia:

Zwolniony z opłaty skarbowej

art. **3** ustawy o opłacie skarbowej

Bydgoszcz dnia **07-06-2016**

30-06-2021

DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy

Jerzy Słomiński
(podpis)

Ważność uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia:

Zwolniony z opłaty skarbowej

art. **3** ustawy o opłacie skarbowej

Bydgoszcz dnia **07.07.2021 r.**

30.06.2024 r.

DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy

Adam Szumilas
(podpis)

Ważność uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia:

Pieczęć

Bydgoszcz dnia

(podpis)

Ważność uproszczonego świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia:

Pieczęć

Bydgoszcz dnia

(podpis)

*Niepotrzebne skreślić