

## Ogólna charakterystyka obiektu

### Przebudowa drogi wewnętrznej - łącznik ulic: Kolejowa i Poprzeczna - Etap I

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie terenu oraz przebudowa istniejących nawierzchni w ramach zadania Przebudowa drogi wewnętrznej - łącznik ulic: Kolejowa i Poprzeczna - Etap I. Projekt zakłada wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, zatoki parkingowej, chodnika oraz zjazdów z betonowej kostki brukowej. Zakres prac obejmuje także roboty związane z przebudową kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego. Roboty powinny być realizowane wg kolejności zgodnej z uwzględnieniem uwarunkowań wynikających z procesów technologicznych poszczególnych rodzajów robót. Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

#### *KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:*

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 24cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

#### *KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI PARKINGOWEJ:*

- Betonowa kostka brukowa koloru np. czerwonego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 24cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

#### *KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:*

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 6x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

#### *KONSTRUKCJA ZJAZDU:*

- Betonowa kostka brukowa koloru np. grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 24cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża ( $I_s$ ) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.