

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1.0. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 24cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI PARKINGOWEJ:

- Betonowa kostka brukowa koloru np. czerwonego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 24cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 6x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU:

- Betonowa kostka brukowa koloru np. grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 24cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

2.0. Przekroje normalne

Zaprojektowano następujące przekroje:

Nawierzchnia jezdni:

- szerokość - 5,0m ÷ 5,5m,
- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej,
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 oraz 15x22x100 na ławie z betonu C12/15,

Nawierzchnia zatoki parkingowej:

- nawierzchnia placów z betonowej kostki brukowej,
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 oraz 15x22x100 na ławie z betonu C12/15,

Nawierzchnia chodnika:

- szerokość - 2,0m,
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x30x100 na ławie z betonu C12/15 oraz obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C8/10,

Zjazdy:

- szerokość pojedynczego zjazdu - 4,0m,
- nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej,
- spadek jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym istniejącej jezdni,
- obramowanie – krawężnik betonowy drogowy najazdowy 15x22x100 na ławie z betonu C12/15,

3.0. Usytuowanie drogi w planie

Usytuowanie projektowanych elementów ulic, chodników, zjazdów w planie przedstawiono na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

4.0. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót

ziemnych z zachowanie dopuszczalnych wartości pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Wykaz pochyłeń wykazano w stopce tabeli rysunku profile podłużne oraz na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w stopce tabeli rysunku profile podłużne.

5.0. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojami konstrukcyjnymi.

6.0. Odwodnienie

Wody opadowe oraz roztopowe poprzez nadanie odpowiednich spadów podłużnych i poprzecznych zostaną przejęte przez sieć kanalizacji deszczowej zlokalizowaną w łączniku ulic Kolejowa i Poprzeczna. Wszystkie wpusty, ich rzędne i lokalizacje należy dopasować do projektowanego zagospodarowania terenu. Przyjęte rozwiązania techniczne w tym technologia odprowadzania ścieków opadowych i roztopowych pozwalają na ograniczenie do minimum wprowadzanie do środowiska zanieczyszczeń.

7.0. Oświetlenie uliczne

W związku z przebudową łącznika ulic Kolejowa i Poprzeczna zachodzi konieczność przestawienia istniejących słupów oświetlenia ulicznego. Na tym etapie prac zakres robót obejmuje także ułożenie samego kabla zasilającego oświetlenie uliczne.

8.0. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie, odwodnienie oraz oświetlenie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

9.0. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni, zatoki parkingowej oraz chodników i zjazdów. Zakres prac obejmuje także rozbiórkę istniejących obrzeży chodnikowych oraz krawężników betonowych drogowych. W wyniku prowadzonych prac zachodzi konieczność przestawienia istniejącego garażu blaszanego oraz przesadzenie roślin ozdobnych.

10.0. Zieleń

Tereny zieleni należy uzupełnić gruntem rodzimym z nadaniem im odpowiednich spadków poprzecznych dostosowanych do ukształtowania terenu. Ponadto zaprojektowano wykonanie zieleni w postaci humusowania z obsianiem trawą.

OPRACOWAŁ: