



92

ISTNIEJĄCY
PRZEWÓD
TŁOCZNY
PEØ110

PROJEKTOWANE
POŁĄCZENIE
PRZEWODÓW
CIŚNIENIOWYCH
Ø110/Ø160

ISTNIEJĄCE WYJŚCIE
PRZEWODU CIŚNIENIOWEGO Z
PRZEPOMPOWNI PEØ110 NALEŻY
WPIĄĆ ZA POMOCĄ TRÓJNIKA
Ø160/160/110 45° DO
PROJEKTOWANEGO PRZEWODU Ø160

PROJEKTOWANY
PRZEWÓD TŁOCZNY
PE Ø160

93

94

RIVb
114/5

RIVb

RIVb

115

109,40
106,90

109,1

109,10
106,31

109,0

109,2
109,29
107,59

108,75
106,06

105

109,0
109,2

108,93
106,17

106,17

109,10
106,31

109,0

+

+

+

+

+

+

+

+

piasek
zjeżdżalnia
równowoznica

kostka bet.

RIVb

114/5

RIVb

109,3

RIVb

RIVb

115

109,40
106,90

109,1

109,10
106,31

109,0

109,2
109,29
107,59

108,75
106,06

105

109,0
109,2

108,93
106,17

106,17

109,10
106,31

109,0

92

ISTNIEJĄCY
PRZEWÓD
TŁOCZNY
PEØ110

PROJEKTOWANE
POŁĄCZENIE
PRZEWODÓW
CIŚNIENIOWYCH
Ø110/Ø160

ISTNIEJĄCE WYJŚCIE
PRZEWODU CIŚNIENIOWEGO Z
PRZEPOMPOWNI PEØ110 NALEŻY
WPIĄĆ ZA POMOCĄ TRÓJNIKA
Ø160/160/110 45° DO
PROJEKTOWANEGO PRZEWODU Ø160

PROJEKTOWANY
PRZEWÓD TŁOCZNY
PE Ø160

93

94

RIVb
114/5

RIVb

RIVb

115

109,40
106,90

109,1

109,10
106,31

109,0

109,2
109,29
107,59

108,75
106,06

105

109,0
109,2

108,93
106,17

106,17

109,10
106,31

109,0

+

+

+

+

+

+

+

+

piasek
zjeżdżalnia
równowoznica

kostka bet.

RIVb

114/5

RIVb

109,3

RIVb

RIVb

115

109,40
106,90

109,1

109,10
106,31

109,0

109,2
109,29
107,59

108,75
106,06

105

109,0
109,2

108,93
106,17

106,17

109,10
106,31

109,0