

Projekt Budowy ul. Rzemieślniczej wraz z rozbudową ul. Bukowskiej w m. Przeźmierowo

Zakres opracowania

ul. Rzemieślnicza w Przeźmierowie – odcinek od ul. Rzemieślniczej (od strony północnej) do ul. Bukowskiej (drogi wojewódzkiej nr 307) – zgodnie z załącznikami

Założone parametry drogi:

➤ Kategoria drogi:

- gminna klasy L,
- łączna długość drogi: ok. 641,00 mb.

➤ Jezdnia – na całej długości drogi:

- szerokość 6m,
- pełna konstrukcja jezdni o nawierzchni z BA dla kategorii ruchu KR3,
- z uwzględnieniem obsługi autobusowej komunikacji zbiorowej.

➤ Droga dla pieszych, droga dla rowerów:

- droga dla pieszych i rowerów o nawierzchni z BA na odcinku wzdłuż ulicy Rzemieślniczej,
- droga dla rowerów o nawierzchni z BA na odcinku wzdłuż ulicy Bukowskiej z dowiązaniem do istniejącej drogi dla rowerów,
- droga dla pieszych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na odcinku ul. Bukowskiej z dowiązaniem do istniejącej drogi dla pieszych.

➤ Pasy zieleni:

- przy projektach podziału na potrzeby ZRID należy przewidzieć podział nieruchomości pod nasadzenia drzew wraz z projektem nasadzeń zieleni.

➤ Oświetlenie uliczne:

- TAK - z wykorzystaniem koncepcji/projektu oświetlenia zrealizowanego na zlecenie Gminy Tarnowo Podgórne.

➤ Odwodnienie:

- TAK – z wykorzystaniem koncepcji/projektu kanalizacji deszczowej wraz z operatem wodnoprawnym, zrealizowanego na zlecenie Gminy Tarnowo Podgórne.

1. Tryb procedowania

- ZRID

2. Wymagania

- a. Rozwiązania projektowe należy na roboczo uzgodnić w Wydziale Infrastruktury Drogowej Urzędu Gminy Tarnowo Podgórne.
- b. Uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszelkich wymaganych decyzji, opinii oraz uzgodnień niezbędnych do dla uzyskania decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wraz z rygorem natychmiastowej wykonalności.

- c. Kompletny projekt budowlany przekazać w 4 egzemplarzach w tym 2 egzemplarze wraz z decyzją i załącznikami opieczątowane przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej. Projekt budowlany powinien zawierać wszystkie elementy pozwalające uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z rygorem natychmiastowej wykonalności.
- d. Projekt techniczny/wykonawczy przekazać w 4 egzemplarzach. Projekt techniczny/wykonawczy winien spełniać wymagania projektu technicznego/wykonawczego i pozwolić Wykonawcy robót wykonać zadanie.
- e. Projekty branżowe techniczno-wykonawcze przekazać w 4 egzemplarzach, (zakres usunięć ewentualnych kolizji należy przedstawić na roboczo w WID – UGTP). Projekty winny posiadać wszystkie niezbędne uzgodnienia, zgody i zatwierdzenia. Uzgodnienia dołączone do projektów winny być czytelne i opatrzone komentarzem projektanta.
 - usunięcie ewentualnych kolizji z wykorzystaniem koncepcji/projektów kolizji zrealizowanych na zlecenie Gminy Tarnowo Podgórne
- f. Projekty organizacji ruchu (uzgodnione z Wydziałem Infrastruktury Drogowej Urzędu Gminy Tarnowo Podgórne a ostatecznie zatwierdzone przez właściwe organy) wykonać w 4 egzemplarzach.
 - Gmina jest w posiadaniu Projektu Stałej Organizacji Ruchu i sterowania sygnalizacją świetlną dla ul. Bukowskiej odcinka drogi wojewódzkiej nr 307 zatwierdzonego przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego projektu zrealizowanego na zlecenie Gminy Tarnowo Podgórne (numer zatwierdzenia: WZDW.WUD.4201-183/24) (do udostępnienia dla wyłonionego w drodze przedmiotowego postępowania wykonawcy).
- g. Operat wodnoprawny na podstawie, którego było prowadzone postępowanie w celu uzyskania decyzji wodnoprawnej w wersji papierowej (1 egzemplarz) oraz elektronicznej (pliki edytowalne format *dwg * doc oraz *pdf i *.tiff.)
 - Gmina jest w posiadaniu operatu wodnoprawnego na podstawie, którego może być ewentualnie procedowane postępowanie w celu uzyskania decyzji wodnoprawnej (po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach) pod warunkiem, że nie ulegną zmianie rozwiązania projektowe przedstawione przez wyłonionego wykonawcę przedmiotu zamówienia bądź w wyniku postanowień zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (do udostępnienia dla wyłonionego w drodze przedmiotowego postępowania wykonawcy)
- h. Ocena oddziaływania inwestycji na środowisko
 - Obecnie trwa procedura uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia,
 - Raport oddziaływania na środowisko, jeżeli zostanie wydana decyzja o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji w wersji elektronicznej (pliki edytowalne format *dwg * doc oraz *pdf i *.tiff.)
- i. Kosztorys inwestorski – opracować i uzgodnić z Wydziałem Infrastruktury Drogowej Urzędu Gminy Tarnowo Podgórne w 2 egzemplarzach.
- j. Przedmiar robót dla poszczególnych branż opracować w 3 egzemplarzach.
- k. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla poszczególnych branż opracować w 3 egzemplarzach.
- l. Badania geotechniczne (gruntowe podłoża oraz nośności istniejącej nawierzchni) opracować w 6 egzemplarzach – Gmina jest w posiadaniu opinii geotechnicznej (do

udostępnienia dla wyłonięgo w drodze przedmiotowego postępowania wykonawcy).

- m. Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracować w 6 egzemplarzach.
- n. Szczegółową inwentaryzację drzew i krzewów wraz z projektem ewentualnych nasadzeń zastępczych opracować w 3 egzemplarzach.
- o. Dokumentację projektową wraz ze wszystkimi załącznikami, przetargową, przedmiary robót, kosztorysy inwestorskie opracować w 1 egzemplarzu w wersji elektronicznej w tym:
 - pliki tekstowe – format *.pdf oraz *.tiff, *.xls, *.doc,
 - pliki graficzne – format *.dwg oraz *.pdf i *.tiff.
- p. Dokumentację projektową należy opracować na aktualnym podkładzie geodezyjnym (numerycznym) oraz przekazać w wersji *.dwg oraz *.tiff. – Gmina jest w posiadaniu map do celów projektowych całego odcinka inwestycji zgłoszonych w 2024r. (do udostępnienia dla wyłonięgo w drodze przedmiotowego postępowania wykonawcy).
- q. Opracowanie projektów geodezyjnego podziału nieruchomości (każda działka na osobnym arkuszu) niezbędnych dla uzyskania decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i uzyskanie ich zatwierdzenia w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu.
- r. Uzyskanie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wraz z rygorem natychmiastowej wykonalności.

Załączniki:

- 1. Plan orientacyjny – zał. 1.1
- 2. Plany sytuacyjne – zał. 2.1-2.3

Informujemy, że Gmina jest w posiadaniu m.in. poniższych dokumentów/projektów/opracowań/opinii, które udostępni wykonawcy przedmiotowego zadania wyłonięmu w drodze postępowania:

- 1. Audyt Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego;
- 2. Ekspertyza wiaduktu położonego nad „Torem Poznań” w Przeźmierowie;
- 3. Analiza przyrodnicza w zakresie faunistycznym i botanicznym dla przedmiotowej inwestycji;
- 4. Operat dendrologiczny dla planowanej inwestycji poza obszarem kompleksu leśnego;
- 5. Opinia geometrii skrzyżowania drogi DW 307 wydana przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego (opinia nr: WZDW.WUD.G-04/24 z 11.04.2024r.);
- 6. Opinia geometrii drogi wydana przez Starostę Poznańskiego (opinia nr: WD.7121.00051.OP z 15.05.2024r.);
- 7. Opinia geometrii odcinka drogi znajdującego się w granicach miasta Poznania wydana przez Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu (opinia nr: MIR-I.7223.1.42.2024 z 06.06.2024r.);
- 8. Opinia pojazd miarodajny wydana przez Starostę Poznańskiego (opinia nr: WD.7121.00035.2023.OP z 01.03.2023r.);
- 9. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej przeprowadzonej przez Starostę Poznańskiego zakończonej w dniu 05.08.2024r.

10. Opinia do projektu stałej organizacji ruchu wydana przez Wójta Gminy Tarnowo Podgórne (opinia nr: WD.7011.4.14.2024, 37439.2024 z 24.04.2024r.).
11. Zwolenie z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach przedmiotowej inwestycji wydane przez Ministra Cyfryzacji (pismo nr: DT.WUKE.7110.1298.2022 z 29.09.2022r.).
12. Uzgodnienie likwidacji istniejącego zjazdu i jednocześnie uzgodnienie nowej lokalizacji zjazdu z AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI.
13. Wstępne warunki na przebudowę infrastruktury elektroenergetycznej, teletechnicznej.