

## **Skrócony Opis Techniczny**

### **Remont drogi wojewódzkiej nr 444 w miejscowości Odolanów ul. Dąbrówki**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz.320),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. 2023 poz. 1047),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2021 poz. 1213)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.– Prawo budowlane ( tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 682),
- Rozporządzenie Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. 2023 poz. 1478),
- normatywy i wytyczne,
- ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające

#### **2. Lokalizacja robót**

Droga wojewódzka nr 444 Krotoszyn – Odolanów – Ostrzeszów, początek zadania w km 23+530 koniec w km 23+865, Odolanów ul. Dąbrówki (woj. wielkopolskie, pow. Ostrów Wlkp., gmina Odolanów) lokalizacja według planu orientacyjnego.

Ogólny zakres i lokalizację robót przedstawiono na załączonych rysunkach.

Początek zadania w km 23+530



Koniec zadania w km 23+865





### 3. Przedmiot opracowania

Odcinek przewidziany do remontu przebiega w ciągu drogi wojewódzkiej nr 444. Przedmiotowy odcinek posiada długość 335,00 m (od km 23+530,00 do km 23+865,00). Cały obszar znajduje się w granicach pasa drogowego.

Parametry techniczne drogi na w/w odcinku:

- klasa techniczna – główna G;
- kategoria ruchu KR3,
- szerokość nawierzchni jezdni: 7,45 m ÷ 9,00m
- szerokość nawierzchni chodnika zmienna : 1,30 m ÷ 3,00 m
- zjazdy:
  - o szerokości zmiennej 3,00 m ÷ 6,00 m
  - o długości zmiennej 1,30 m ÷ 3,80 m

Celem opracowania jest poprawa stanu technicznego nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów. Obecnie nawierzchnia jezdni oraz chodnika wykonana jest z betonu asfaltowego. Posiada liczne lokalne zaniżenia i nierówności oraz zapadnięte krawężniki. Po obfitych opadach deszczu na chodniku powstają zastoiska wody utrudniające poruszanie się pieszym.

Zakres zadania obejmuje obszar zabudowany. Celem opracowania jest poprawa komfortu jazdy i bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego oraz pieszych. Obecnie nawierzchnia jest spękana i skoleinowana na całej szerokości jezdni. Występujące w nawierzchni ubytki oraz koleiny utrudniają swobodne odprowadzenie wody do wpustów ściekowych. Zastoiska wody w koleinach są rozpryskiwane na pieszych i sąsiadujące budynki przez pojazdy poruszające się ulicą.

Poniżej zdjęcia przedstawiające stan nawierzchni:









#### 4. Roboty przygotowawcze

Wykonawca przed przystąpieniem do robót winien opracować projekt oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót. Projekt należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) oraz uzyskać niezbędne zatwierdzenia.

Koszt zabezpieczenia Terenu Budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

#### 5. Roboty nawierzchniowe

Zakres robót obejmuje remont nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów położonych w m. Odolanów ul. Dąbrówki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 444 Krotoszyn – Odolanów - Ostrzeszów.

W związku z remontem przewidziano:

- na jezdni:
  - remonty cząstkowe betonem asfaltowym AC 16W 35/50,
  - geosiatka 200/120 o włóknach szklano-węglowych,
  - warstwa wiążąca AC 16W 35/50 o grubości średnio 5 cm,
  - warstwa ścieralna z SMA 8 S PMB 45/80-55 grubości 4 cm,

Niweletę nawierzchni wykonać w maksymalnym dostosowaniu do ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni, uwzględniając projektowaną warstwę ścieralną po uprzednim frezowaniu na głębokość 9 cm oraz wyrównaniu betonem asfaltowym, w celu uzyskania normatywnego przekroju podłużnego. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy o pochyleniu 2% na łuku jednostronny.

Na całym odcinku remontowanej nawierzchni należy wykonać oznakowanie poziome cienkowarstwowe (linie segregacyjne, na skrzyżowaniach i krawędziowe),

W ramach zadania należy także przeprowadzić wymianę wpustów deszczowych na wpusty krawężnikowo-jezdniowe D-400.

- na chodniku:
  - roboty rozbiórkowe krawężnika bet. 20x30cm na ławie betonowej, z oporem oraz rozbiórkę nawierzchni chodnika z betonu asfaltowego i płyt betonowych,
  - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne chodnika,
  - ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
  - wykonanie warstwy z mieszanki związanej cementem C 5/6 gr 15 cm, ,
  - wbudowanie i zagęszczenie mechaniczne podsypki cementowo-piaskowej 1:4 o gr. 5 cm,
  - ułożenie kostki brukowej grubości 8 cm kolor szary,
  - humusowanie i obsianie trawa pasa zieleni.

- na zjazdach:

- roboty rozbiórkowe krawężnika bet. 20x30cm na ławie betonowej z oporem oraz rozbiórkę nawierzchni z betonu-asfaltowego,
- ułożenie krawężnika 20x22cm na ławie betonowej (C12/15) z oporem gr. 15cm,
- ustawienie opornika 12x25cm na ławie betonowej z oporem od strony posesji,
- wykonanie warstwy podbudowy gr. 20 cm z betonu C 8/10,



- ułożenie kostki brukowej grubości 8 cm kolor grafitowy na podsypce cementowo- piaskowej (1:4) gr. 3 cm

## **6. Uwagi**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi normami i przepisami BHP.

Materiały nadające się do ponownego wbudowania wykonawca odtransportuje do OD w Ostrowie Wlkp.

Materiały z rozbiórki określone przez inżyniera jako nieprzydatne wykonawca odtransportuje we własnym zakresie na składowisko przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadami zgodnie z Ustawą „o odpadach” z dnia 14 grudnia 2012 r

Koszty transportu i utylizacji nie podlegają odrębnej zapłacie i przyjmuje się że włączone są w cenę kontraktową.

.....  
Sporządził