**RUDNER**PROJEKTOWANIE NADZÓR
KOSZTORYSOWANIE W BUDOWNICTWIE**PROJEKT TECHNICZNY BUDOWY ZJAZDU ZWYKŁEGO**

INWESTOR:	Powiat Strzelecki 47-100 Strzelce Opolskie ul. Jordanowska 2
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Projekt techniczny zjazdu zwykłego z drogi powiatowej na działkę nr 1748/1
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	47-100 Strzelce Opolskie ul. Powstańców Śląskich 3
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Strzelce Opolskie Nazwa obrębu ewidencyjnego: Strzelce Opolskie Numer działki ewidencyjnej: 1141/4

	IMIĘ NAZWISKO	DATA OPRACOWANIA	PODPS
Opracował	mgr inż. Henryk Rudner	27.06.2023	

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT TECHNICZNY ZJAZDU ZWYKŁEGO.

Lokalizacja obiektu:

ul. Powstańców Śląskich, działka nr 1141/4, 47-100 Strzelce Opolskie

Inwestor:

Powiat Strzelecki 47-100 Strzelce Opolskie ul. Jordanowska 2.

3. Projekt zagospodarowania działki

Projektowana budowa zjazdu zwykłego zapewniać będzie dojazd do boisk sportowych, zaplecza projektowanej hali sportowej oraz planowanych miejsc postojowych dla samochodów osobowych na działce nr 1748/1. Z racji planowanej budowy hali sportowej wraz z łącznikiem między obiektami dydaktycznymi ta część działki pozbawiona byłaby dostępu do drogi publicznej.

4. Opis projektowanego obiektu

Projektowane zamierzenie polega na budowie zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1807 O Strzelce Opolskie – Krasiejów ul. Powstańców Śląskich w m. Strzelce Opolskie - działka nr 1141/4 na działkę o nr ewid. 1748/1.

4.1. Opis stanu projektowanego.

Zaprojektowano zjazd o szerokości 6,00 m. Szerokość zjazdu uwarunkowana jest rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430 z późn. zmianami). Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi zaprojektowano jako skos o promieniu 45°. Do utwardzenia zjazdu zostanie użyta kostka betonowa typu „Polbruk”; odwodnienie wykonać należy w kierunku działki, spadki wynoszą 1,0%.

4.2. Technologia wykonania zjazdu.

Roboty należy rozpocząć od wykonania rozebrania istniejącej nawierzchni zjazdu, wykonaniu koryta na całej powierzchni zjazdu łącznie z rowkami pod krawężnik. Urobek z korytowania zostanie zagospodarowany na działce inwestora. Po tej czynności należy przystąpić do wykonania warstwy grubości 25cm z kruszywa stabilizowanego cementem i podbudowy tłuczniowej grubości 15cm z mechanicznym zagęszczeniem.

Na podbudowie wykonanej z odpowiednim spadkiem należy wykonać podsypkę cementowo- piaskową grubości 3cm, a następnie dokonać ułożenia kostki „Polbruk” grubości 10cm z mechanicznym zagęszczeniem i zasypaniem szczelin piaskiem.

Po wykonaniu zjazdu należy odtworzyć konstrukcję pobocza poza wykonywanym zjazdem do stanu pierwotnego.

Informacja do planu bioz

- **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Roboty ziemne:

- wykopy pod warstwy konstrukcyjne,

Podbudowa:

- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego
- kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ gr. 25cm
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane gr. 15cm
- wykonanie podsypki piaskowo-cementowej gr. 3cm

Nawierzchnia:

- ułożenie kostki brukowej POLBRUK gr.10cm.

- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na działce nr 1141/4, na której projektuje się zjazd zlokalizowane są strice obiekty drogowe.

- **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Na terenie działki inwestora oraz działek sąsiadujących nie występuje zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie robót budowlanych dot. wykonania zjazdu należy zachować szczególną ostrożność na znajdującej się w pasie drogowym urzędzenia obce.

- **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych**

W trakcie prowadzenie robót budowlanych należy przestrzegać warunków BHP i roboty prowadzić pod nadzorem uprawnionych osób, posiadających uprawnienia budowlane, także należy zwrócić uwagę na:

- roboty w pasie drogowym drogi powiatowej pod ruchem na niej
- praca ludzi z pracującymi maszynami drogowymi i sprzętem.

- **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni przejść przeszkolenie BHP:

- szkolenie wstępne w zakresie BHP
- instruktaż ogólny związany z przepisami BHP
- instruktaż stanowiskowy z szczególnym uwzględnieniem tematów:
 - a) praca pod ruchem
 - b) praca w wykopach
 - c) roboty drogowe
 - d) współpraca z maszynami i pojazdami, sygnały komunikacji wewnętrznej w czasie pracy maszyn i sprzętu
 - e) odzież robocza i ochronna
 - f) zapoznanie pracowników w ramach w/w szkoleń z zagrożeniami wynikającymi z realizacji zamierzenia budowlanego

Fakt odbycia w/w szkolenia w zakresie BHP winien być odnotowany w dokumentacji prowadzonej przez wykonawcę robót.

- **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

- w trakcie realizacji budowy należy na działce składować materiały budowlane i wykonać roboty przygotowawcze w bezpiecznej odległości od projektowanych i istniejących budynków,
- drogi komunikacyjne wewnętrzne (na działce) i na zewnątrz działki winny być drożne umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- zabezpieczenie budowy w kompletne zestawy znaków drogowych i urządzeń zabezpieczających wymagane do wykonania organizacji ruchu na czas robót,
- wyposażenie pracowników w niezbędną odzież roboczą i odzież oraz sprzęt ochrony osobistej
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- bezpośredni nadzór kierownictwa budowy nad pracami szczególnie niebezpiecznymi w tym przypadku praca ludzi, sprzętu i maszyn oraz praca ludzi i sprzętu pod ruchem,

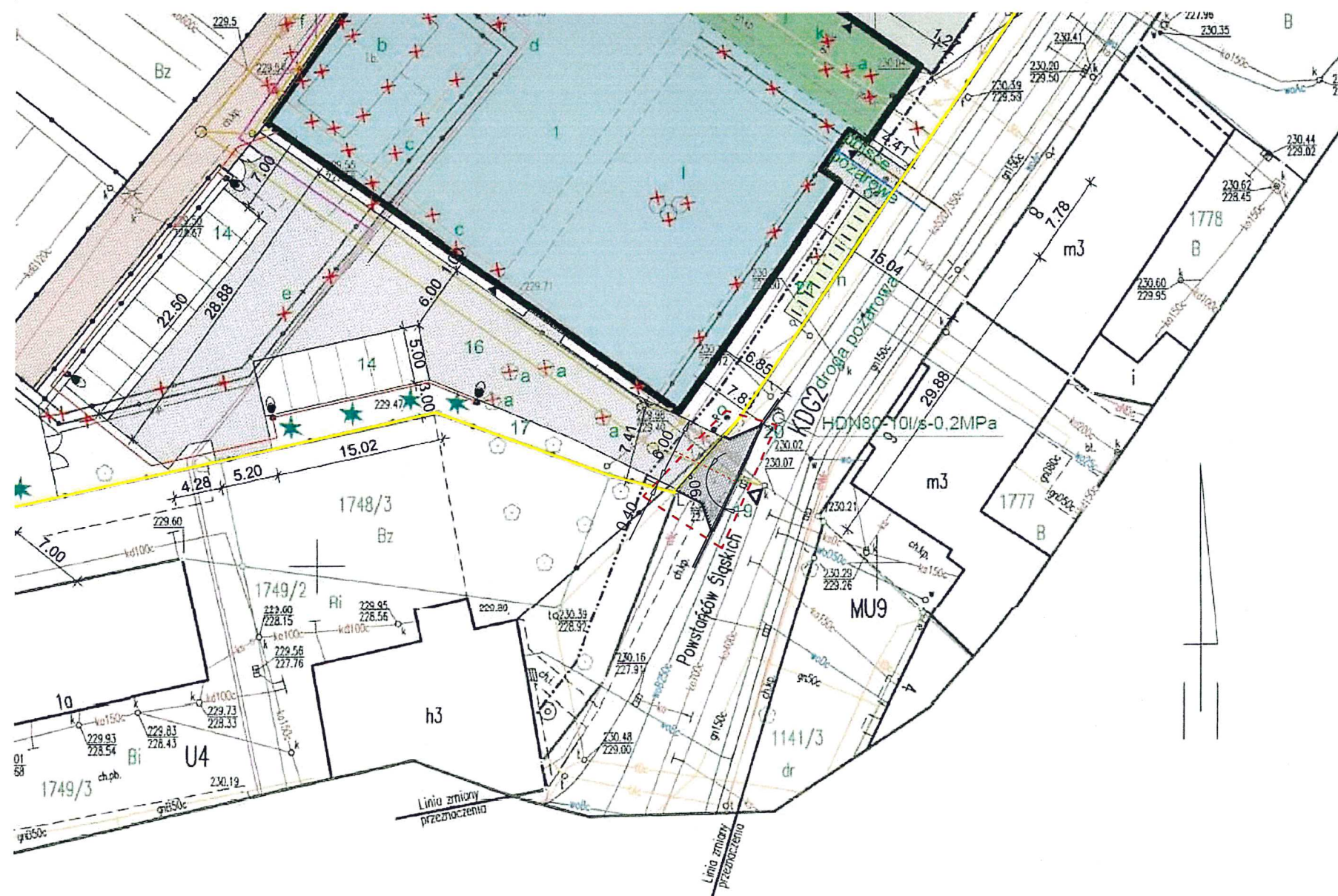
Na budowie powinna znajdować się kompletna apteczka podręczna w oznaczonym i dostępnym miejscu.


Po zakończeniu prac teren budowy należy uprzątnąć.

Prawo Budowlane art. 21a ust.2 pkt 2

1. Czas pracy powyżej 30 dni i osób powyżej 20	TAK	NIE
2. Zakres robót powyżej 500 osobodni	TAK	NIE
3. Konieczność opracowania planu BIOZ	TAK	NIE

Opracował:	



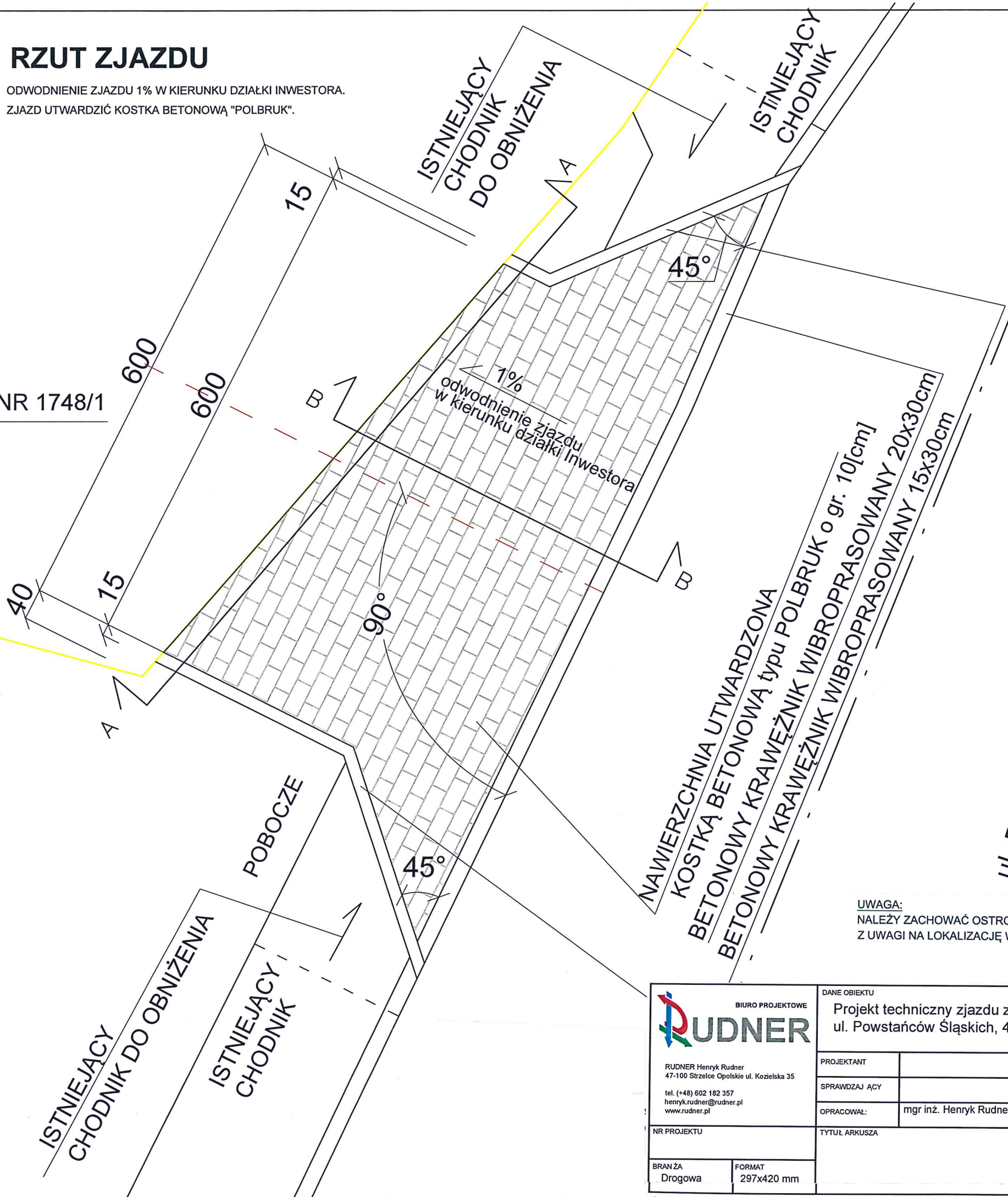
BIURO PROJEKTOWE  RUDNER RUDNER Henryk Rudner 47-100 Strzelce Opolskie ul. Kozielska 35 tel. (+48) 602 182 357 henryk.rudner@rudner.pl www.rudner.pl		DANE OBIEKTU	
		Projekt techniczny zjazdu z drogi powiatowej, działka nr 1141/4 na działkę nr 1748/1. ul. Powstańców Śląskich, 47-100 Strzelce Opolskie, działka nr 1141/4.	
NR PROJEKTU		PROJEKTANT	DATA
BRANŻA		SPRAWDZAJĄCY	DATA
Drogowa		OPRACOWAŁ:	DATA
FORMAT		mgr inż. Henryk Rudner, upr. nr 7/93/Op	27.06.2023
210x297 mm		TYTUŁ ARKUSZA	SKALA
		Plan sytuacyjny	1 : 500
			NR ARKUSZA
			D-Z1

LEGENDA:
 — GRANICA DZIAŁKI INWESTORA
 - - - PROJEKTOWANY ZJAZD

RZUT ZJAZDU

ODWODNIENIE ZJAZDU 1% W KIERUNKU DZIAŁKI INWESTORA.
ZJAZD UTWARDZIĆ KOSTKA BETONOWĄ "POLBRUK".


GRANICA DZIAŁKI NR 1748/1



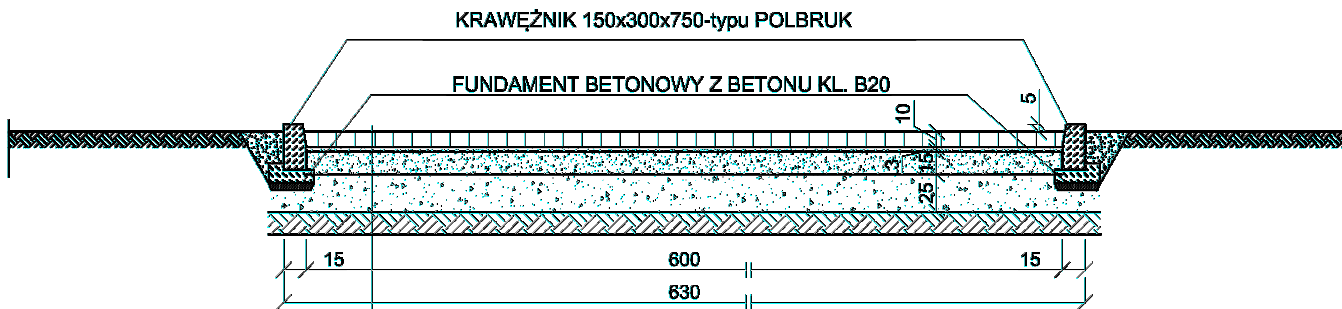
ul. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH
ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY - DZIAŁKA NR 1141/4 - droga powiatowa

UWAGA:
NALEŻY ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ W CZASIE WYKONYWANIA ROBÓT
Z UWAGI NA LOKALIZACJĘ W STREFIE ZJAZDU PODZIEMNYCH MEDIÓW - PATRZ RYS. D-Z1

WYMIARY PODANO W [CM]

<div><div>BIURO PROJEKTOWE</div><div>RUDNER</div></div> <div>RUDNER Henryk Rudner 47-100 Strzelce Opolskie ul. Kozielska 35 tel. (+48) 602 182 357 henryk.rudner@rudner.pl www.rudner.pl</div>		DANE OBIEKTU		Projekt techniczny zjazdu z drogi powiatowej, działka nr 1141/4 na działkę nr 1748/1. ul. Powstańców Śląskich, 47-100 Strzelce Opolskie, działka nr 1141/4.	
		PROJEKTANT		DATA	
		SPRAWDZAJĄCY		DATA	
		OPRACOWAŁ:	mgr inż. Henryk Rudner, upr. nr 7/93/Op	DATA	27.06.2023
NR PROJEKTU		TYTUŁ ARKUSZA			SKALA
BRANŻA		Rzut zjazdu			1 : 50
Drogowa					NR ARKUSZA
FORMAT					D-1
297x420 mm					

PRZEKRÓJ A-A



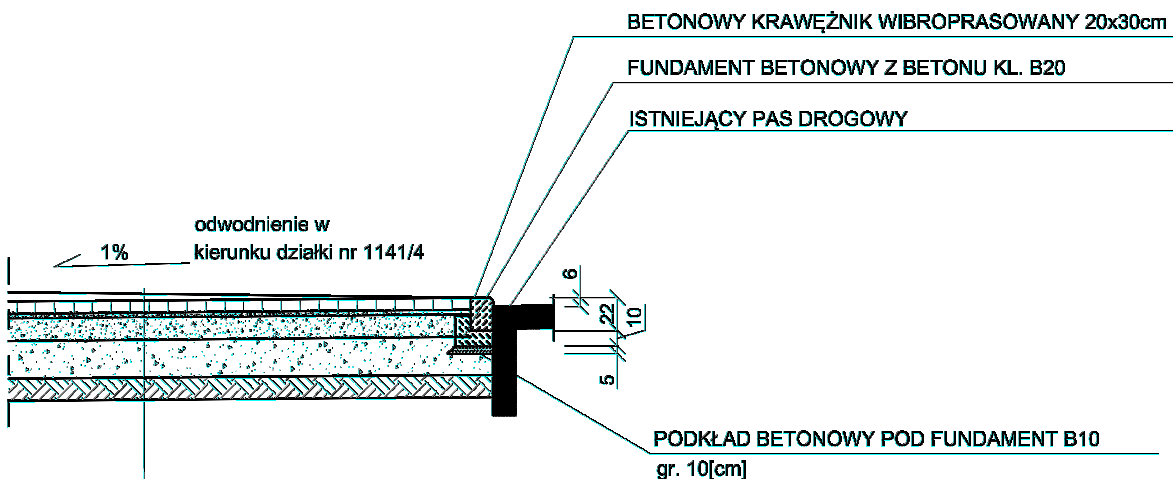
KOSTKA BRUKOWA-POLBRUK GR. 10[cm]

PODSYPKA PIASKOWO- CEMENTOWA GR. 3[cm]

PODBUDOWA ZASADNICZA-KRUSZYWO ŁAMANE 0-31,5mm GR. 15[cm]

KRUSZYWO ŁAMANE 32-63mm STABILIZOWANE CEMENTEM O $R_m=1,5\text{MPa}$ GR.25[cm]

PRZEKRÓJ B-B




KOSTKA BRUKOWA-POLBRUK GR. 10[cm]

PODSYPKA PIASKOWO- CEMENTOWA GR. 3[cm]

PODBUDOWA ZASADNICZA-KRUSZYWO ŁAMANE 0-31,5mm GR. 15[cm]

KRUSZYWO ŁAMANE 32-63mm STABILIZOWANE CEMENTEM O $R_m=1,5\text{MPa}$ GR.25[cm]

 <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> <p>BIURO PROJEKTOWE</p> <p>RUDNER</p> </div>	
<p>RUDNER Henryk Rudner 47-100 Strzelce Opolskie ul. Koziełska 35 tel. (+48) 602 182 357 henryk.rudner@rudner.pl www.rudner.pl</p>	
<p>NR PROJEKTU</p>	
<p>BRAN ŻA</p> <p>Drogowa</p>	<p>FORMAT</p> <p>210x297 mm</p>

DANE OBIEKTU

Projekt techniczny zjazdu z drogi powiatowej, działka nr 1141/4 na działkę nr 1748/1.
ul. Powstańców Śląskich, 47-100 Strzelce Opolskie, działka nr 1141/4.

PROJEKTANT

DATA

SPRAWDZAJĄCY

	DATA
--	------

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Henryk Rudner, upr. nr 7/93/Op

DATA	07.06.2022
------	------------

NR PROJEKTU

TYTUŁ ARKUSZA

BRANŻA
Drogowa

FORMAT
210x297 mm

Przekrój A-A, przekrój B-B

	SKALA
--	-------

1 : 50

NR ARKUSZA

D-2