Krzysztof Karabin, 08-110 Siedlce, ul. Sokołowska 161A/A3-026;
tel. 790-602-771; e-mail: biuro@trakt-projekt.pl

ZADANIE:	**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 633 na terenie Gminy Nieporęt, powiat legionowski w zakresie budowy oświetlenia drogowego - oświetlenie przejść dla pieszych**
INWESTOR:	Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
BRANŻA:	DROGOWA
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	„TRAKT" Krzysztof Karabin ul. Sokołowska 161A 08-110 Siedlce
OPRACOWANIE:	mgr inż. Krzysztof Karabin MAZ/0122/POOD/08 mgr inż. Jakub Prochacki WAM/0126/PBD/21

Zadanie realizowane ze środków Samorządu Województwa Mazowieckiego w ramach Budżetu Obywatelskiego Mazowsza

Siedlce, luty 2022 r.

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA **3**

1. Cel i zakres opracowania 4
2. Przepisy formalno-prawne 4
3. Stan istniejący 4
4. Stan projektowany 4
5. Charakterystyka ruchowa 4
6. Projektowane zmiany w istniejącej organizacji ruchu 5
7. Warunki techniczne dla znaków drogowych 6
8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu 6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA **7**

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Projekt przedstawia stałą organizację ruchu na drodze wojewódzkiej nr 633 na odcinku w km od 8+131 do 15+675 (Rembelszczyzna – Nieporęt) dla budowy oświetlenia przejść dla pieszych, na terenie gminy Nieporęt, powiat legionowski, województwo mazowieckie.

2. Przepisy formalno-prawne

[1] Mapa sytuacyjna w skali 1:500;
[2] Inwentaryzacja oznakowania istniejącego;
[3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
[4] Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.);
[5] Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997 r. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).

3. Stan istniejący

Droga na której zaplanowano budowę oświetlenia dla przejść dla pieszych zaliczona jest do kategorii dróg wojewódzkich. Posiada jezdnię bitumiczną szerokości ~6,5 m -9,0m z chodnikami oraz gruntowymi poboczami.

Odcinek drogi objęty dokumentacją przebiega przez teren zabudowany oraz poza terenem zabudowanym. Wzdłuż drogi zlokalizowane są przystanki komunikacji zbiorowej. Na drodze wojewódzkiej 633 na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowane są przejścia dla pieszych. Przy drodze wojewódzkiej znajdują się budynki użyteczności publicznej, kościół, szkoły , sklepy, przedsiębiorstwa, domy jednorodzinne, łąki, las. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu są w dobrym stanie technicznym.

4. Stan projektowany

Projektowane elementy branży drogowej to oznakowanie pionowe przejść dla pieszych po wybudowaniu słupów oświetleniowych a także montaż płyt chodnikowych z wypustkami. Znaki będą mocowane do słupów oświetleniowych lub na wysięgnikach oraz na słupkach stalowych. Szczegóły oznakowania przedstawiono na rysunkach nr 2-10.

5. Charakterystyka ruchowa

Odcinek gdzie planowana jest budowa oświetlenia przejść dla pieszych znajduje się w terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 40 i 50km/h oraz poza terenem zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 70 km/h i 90 km/h. Na przedmiotowym odcinku drogi odbywa się ruch komunikacji zbiorowej, pojazdów samochodowych, rowerowy i pieszych. Natężenie ruchu w punktach pomiarowych zlokalizowanych na drodze wojewódzkiej nr 633 w 2020 r. (Rembelszczyzna – Nieporęt, średni dobowy ruch P/D)

Ogółem SDR pojazdy samochodowe: 15751 P/d,
- SDR motocykle: 215 P/d,
- SDR samochody osobowe, mikrobusy: 14307 P/d,
- SDR lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 970 P/d,
- SDR samochody ciężarowe bez przyczep: 93 P/d,
- SDR samochody ciężarowe z przyczepami: 26 P/d,
- SDR autobusy: 131 P/d,
- SDR ciągniki rolnicze: 9 P/d.

6. Projektowane zmiany w istniejącej organizacji ruchu

Droga wojewódzka nr 633 przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Dworcową we wsi Nieporęt (Rys.2) - Gmina Nieporęt, powiat legionowski:
-montaż znaku D-1 na wysięgniku w km 15+606 strona prawa,
-demontaż znaku D-1 w km 15+618 strona prawa,
-przeniesienie znaku D-6 na wysięgniku z km 15+618 w km 15+620 strona prawa,
-przeniesienie znaku D-6 na wysięgniku z km 15+629 w km 15+626 strona lewa,
-montaż płyt chodnikowych z wypustkami, w chodniku, przed przejściem dla pieszych obustronnie.

Droga wojewódzka nr 633 przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Podleśną we wsi Nieporęt (Rys.3) - Gmina Nieporęt, powiat legionowski:
-przeniesienie znaku D-6 + tabliczka T-27 z km 14+976 w km 14+975 strona prawa,
-przeniesienie znaku D-6 + tabliczka T-27 z km 14+968 w km 14+970 strona lewa,
-montaż płyt chodnikowych z wypustkami, w chodniku, przed przejściem dla pieszych obustronnie.

Droga wojewódzka nr 633 przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Plac Wolności we wsi Nieporęt (Rys.4) - Gmina Nieporęt, powiat legionowski:
-demontaż znaku A-16 w km 14+457 strona lewa,
-montaż znaku A-16 + tabliczka T-1(35m) w km 14+456 strona lewa,
-demontaż znaków D-6 w km 14+415 strona prawa oraz w km 14+425 strona lewa,
-montaż znaku D-6 na wysięgniku w km 14+418 strona prawa,
-montaż znaku D-6 w km 14+423 strona lewa,
-montaż płyt chodnikowych z wypustkami, w chodniku, przed przejściem dla pieszych obustronnie.

Droga wojewódzka nr 633 przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Dworcową we wsi Nieporęt (Rys.4) - Gmina Nieporęt, powiat legionowski:
-montaż znaku D-1 w km 14+245 strona prawa,
-demontaż znaków D-1 + D-6 w km 12+254 strona prawa,
-montaż znaków D-6 w km 14+255 strona prawa oraz w km 14+260 strona lewa,
-demontaż znaku D-6 w km 12+262 strona lewa,
-montaż płyt chodnikowych z wypustkami, w chodniku, przed przejściem dla pieszych obustronnie.

Droga wojewódzka nr 633 przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Zjazdową we wsi Nieporęt (Rys.5) - Gmina Nieporęt, powiat legionowski:
-demontaż znaków D-6 w km 12+971 strona prawa oraz w km 12+979 strona lewa,
-montaż znaków D-6 przymocowanych do słupów oświetleniowych w km 12+973 strona prawa oraz w km 12+978 strona lewa,
-montaż płyt chodnikowych z wypustkami, w chodniku, przed przejściem dla pieszych obustronnie.

Droga wojewódzka nr 633 przejście dla pieszych w pobliżu skrzyżowania z ul. Rejtana we wsi Nieporęt (Rys.6) - Gmina Nieporęt, powiat legionowski:
-montaż znaku D-1 w km 12+393 strona prawa,
-demontaż znaków D-1 + D-6 w km 12+403 strona prawa,
-montaż znaków D-6 w km 12+404 strona prawa,
-montaż znaków D-6 w km 12+408 strona lewa,
-demontaż znaków D-6 w km 12+409 strona lewa,
-montaż płyt chodnikowych z wypustkami, w chodniku, przed przejściem dla pieszych obustronnie.

Droga wojewódzka nr 633 przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Przyleśną we wsi Stanisławów Pierwszy (Rys.8) - Gmina Nieporęt, powiat legionowski:
-demontaż znaków D-6 w km 10+463 strona prawa oraz w km 10+470 strona lewa,
-montaż znaku D-6 przymocowanego do słupa oświetleniowego strona w km 10+464 prawa,
-montaż znaku D-6 w km 10+469 strona lewa,
-montaż płyt chodnikowych z wypustkami, w chodniku, przed przejściem dla pieszych obustronnie.

Droga wojewódzka nr 632 dwa przejścia dla pieszych przy rondach im. Witolda Pileckiego we wsi Rembelszczyzna (Rys.9) - Gmina Nieporęt, powiat legionowski.

Droga wojewódzka nr 633 dwa przejścia dla pieszych przy rondach im. Witolda Pileckiego we wsi Rembelszczyzna (Rys.9) - Gmina Nieporęt, powiat legionowski:
-demontaż znaków D-6 w km 9+610 strona prawa i 9+616 strona lewa,
-montaż znaku D-6 przymocowanego do słupa oświetleniowego w km 9+611 strona prawa,
-montaż znaku D-6 w km 9+616 strona lewa,
-montaż płyt chodnikowych z wypustkami, w chodniku, przed przejściem dla pieszych.

Droga wojewódzka nr 633 przejście dla pieszych przy zakładzie GAZ SYSTEM odział Rembelszczyzna we wsi Rembelszczyzna (Rys.10) - Gmina Nieporęt, powiat legionowski:
-montaż znaków D-6 w km 8+274 strona prawa oraz w km 8+279 strona lewa,
-demontaż znaków D-6 w km 8+273 strona prawa oraz w km 8+279 strona lewa.

Droga wojewódzka nr 633 przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Wąską we wsi Rembelszczyzna (Rys.10) - Gmina Nieporęt, powiat legionowski:
-demontaż znaków D-6 + tabliczki T-27 w km 8+209 strona prawa oraz w km 8+216 strona lewa,
-montaż znaków D-6 + tabliczki T-27 w km 8+211 strona prawa oraz w km 8+216 strona lewa,
-montaż płyt chodnikowych z wypustkami, w chodniku, przed przejściem dla pieszych obustronnie.

7. Warunki techniczne dla znaków drogowych

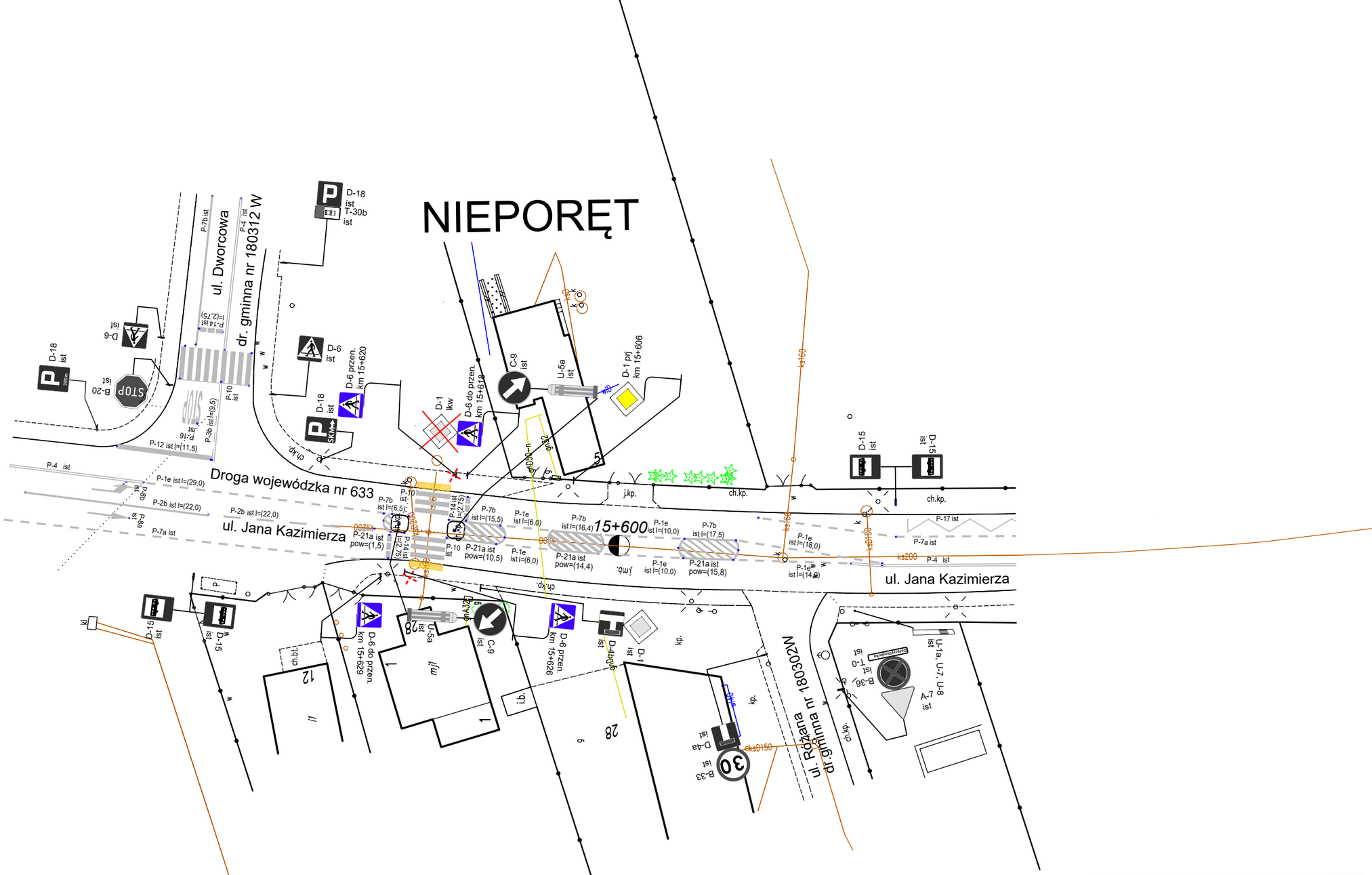
Znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania techniczne zawarte w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.).

8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się w okresie od 1 kwietnia 2022 r. do 31 grudnia 2022 r po zakończeniu obowiązywania czasowej organizacji ruchu dla wykonania budowy oświetlenia przejść dla pieszych.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Inwestor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa	
Jednostka projektowa:	Krzysztof Karabin TRAKT ul. Sokołowska 161A/A3-026, 08-110 Siedlce tel. 790 602 771; e-mail: biuro@trakt-projekt.pl	
Temat:	„Opracowanie dokumentacji projektowej na modernizację 14 przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 633 na terenie Gminy Nieporęt, powiat Legionowski – Bezpieczne przejścia dla pieszych"	
Stadium:	Stała Organizacja Ruchu	
Tytuł rysunku:	Plan orientacyjny	Rys. 1
		skala: 1:500
Projektant:	Podpis:	Data:
BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Krzysztof Karabin MAZ/0122/POOD/08 mgr inż. Jakub Prochacki WAM/0126/PBD/21		Luty 2022 r.



L E G E N D A

- D-6 do przen. – *istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia*
- D-6 przen. – *istniejące oznakowanie pionowe przeniesione*
- – *projektowane słupy oświetleniowe*
- – *projektowane płyty chodnikowe z wypustkami*
- U-11a ist – *istniejące wygrodzenia*
- D-6 ist – *istniejące oznakowanie pionowe*
- U-5a ist – *istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu*
- P-7a ist l=(4,0) – *istniejące oznakowanie poziome*

Inwestor: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14,
00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:
Krzysztof Karabin
ul. Sokołowska 161A/A3-026, 08-110 Siedlce
tel. 790 602 771; e-mail: biuro@trakt-projekt.pl

Temat: „Opracowanie dokumentacji projektowej na modernizację 14 przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 633 na terenie Gminy Nieporęt, powiat Legionowski – Bezpieczne przejścia dla pieszych”

Stadium: Stała Organizacja Ruchu

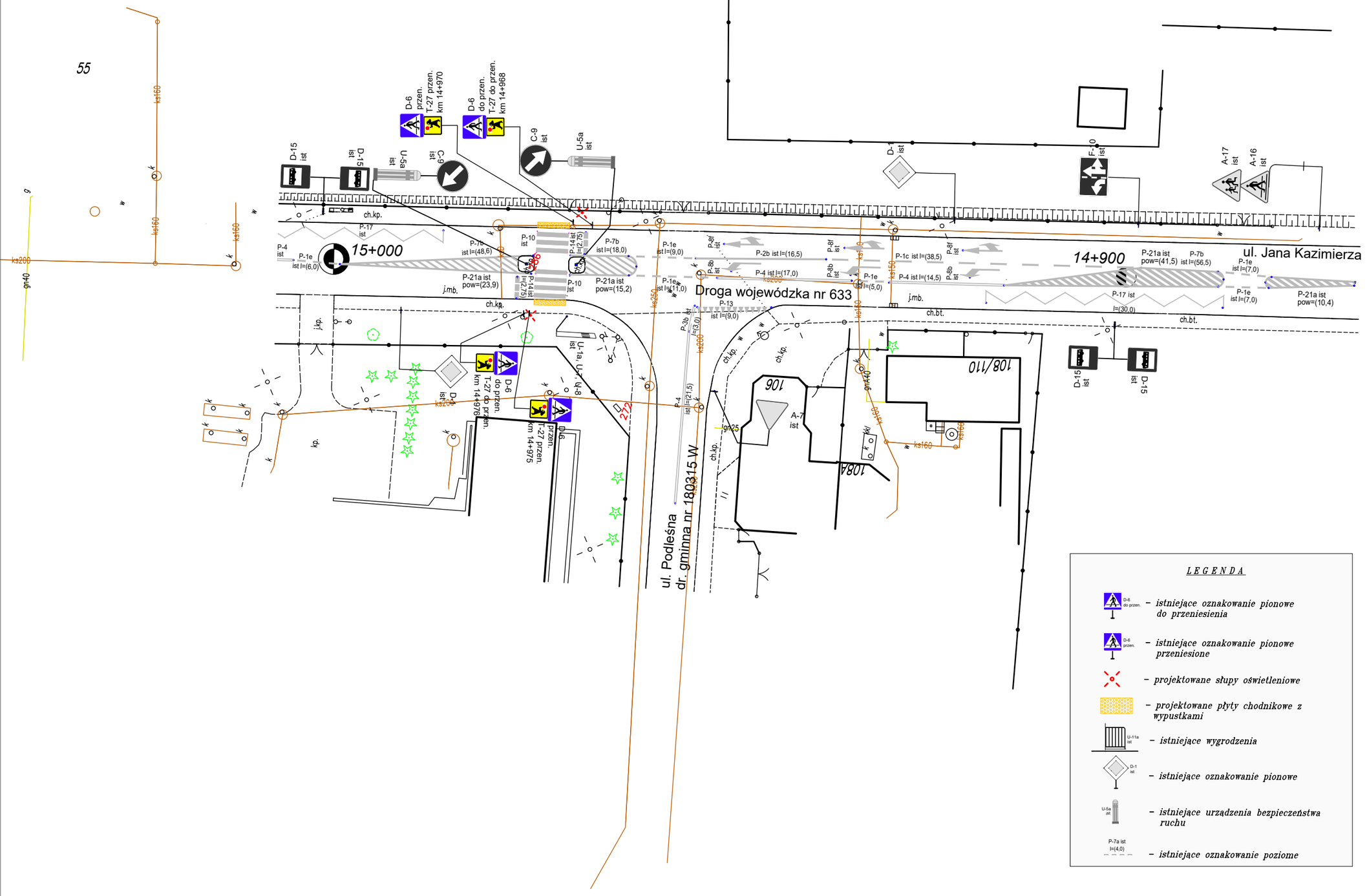
Tytuł rysunku: Przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Dworcową we wsi Nieporęt

Rys. 2

skala: 1:500

Projektant:	Podpis:	Data:
BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Krzysztof Karabin MAZ/0122/POOD/08 mgr inż. Jakub Prochacki WAM/0126/PBD/21		Listopad 2021 r.

NIEPORĘT



LEGENDA

- D-6 do przen. – *istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia*
- D-6 przen. – *istniejące oznakowanie pionowe przeniesione*
- – *projektowane słupy oświetleniowe*
- – *projektowane płyty chodnikowe z wypustkami*
- U-11a ist – *istniejące wygrodzenia*
- D-1 ist – *istniejące oznakowanie pionowe*
- U-5a ist – *istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu*
- P-7a ist l=(4,0) – *istniejące oznakowanie poziome*

Inwestor: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14,
00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:
TRAKT
Krzysztof Karabin
ul. Sokołowska 161A/A3-026, 08-110 Siedlce
tel. 790 602 771; e-mail: biuro@trakt-projekt.pl

Temat: „Opracowanie dokumentacji projektowej na modernizację 14 przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 633 na terenie Gminy Nieporęt, powiat Legionowski – Bezpieczne przejścia dla pieszych"

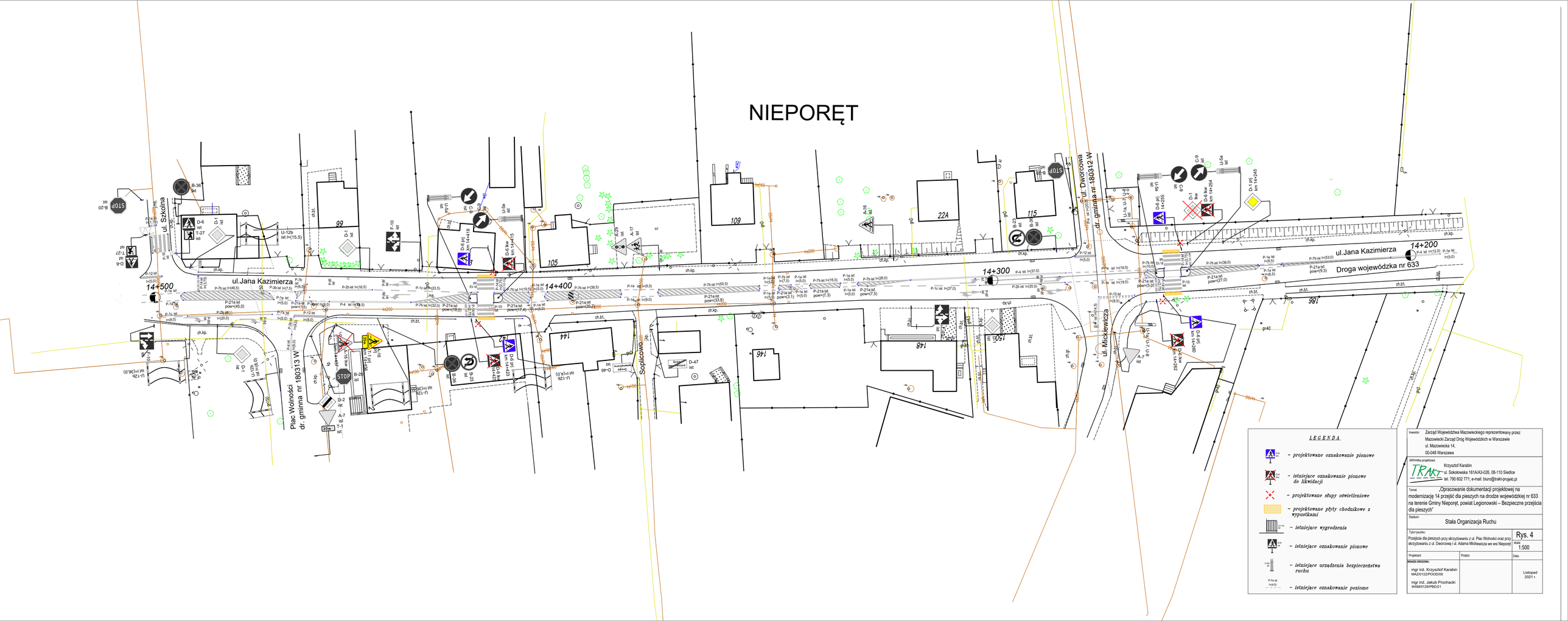
Stadium: Stała Organizacja Ruchu

Tytuł rysunku: Przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Podleśną we wsi Nieporęt

Rys. 3

skala: 1:500

Projektant:	Podpis:	Data:
BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Krzysztof Karabin MAZ/0122/POOD/08 mgr inż. Jakub Prochacki WAM/0126/PBD/21		Listopad 2021 r.



Inwestor: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Jednostka projektowa: Krzysztof Karabin, TRAKT, ul. Sokolowska 161A/A3-026, 08-110 Siedlce, tel. 790 602 771; e-mail: biuro@trakt-projekt.pl

Temat: „Opracowanie dokumentacji projektowej na modernizację 14 przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 633 na terenie Gminy Nieporęt, powiat Legionowski – Bezpieczne przejścia dla pieszych"

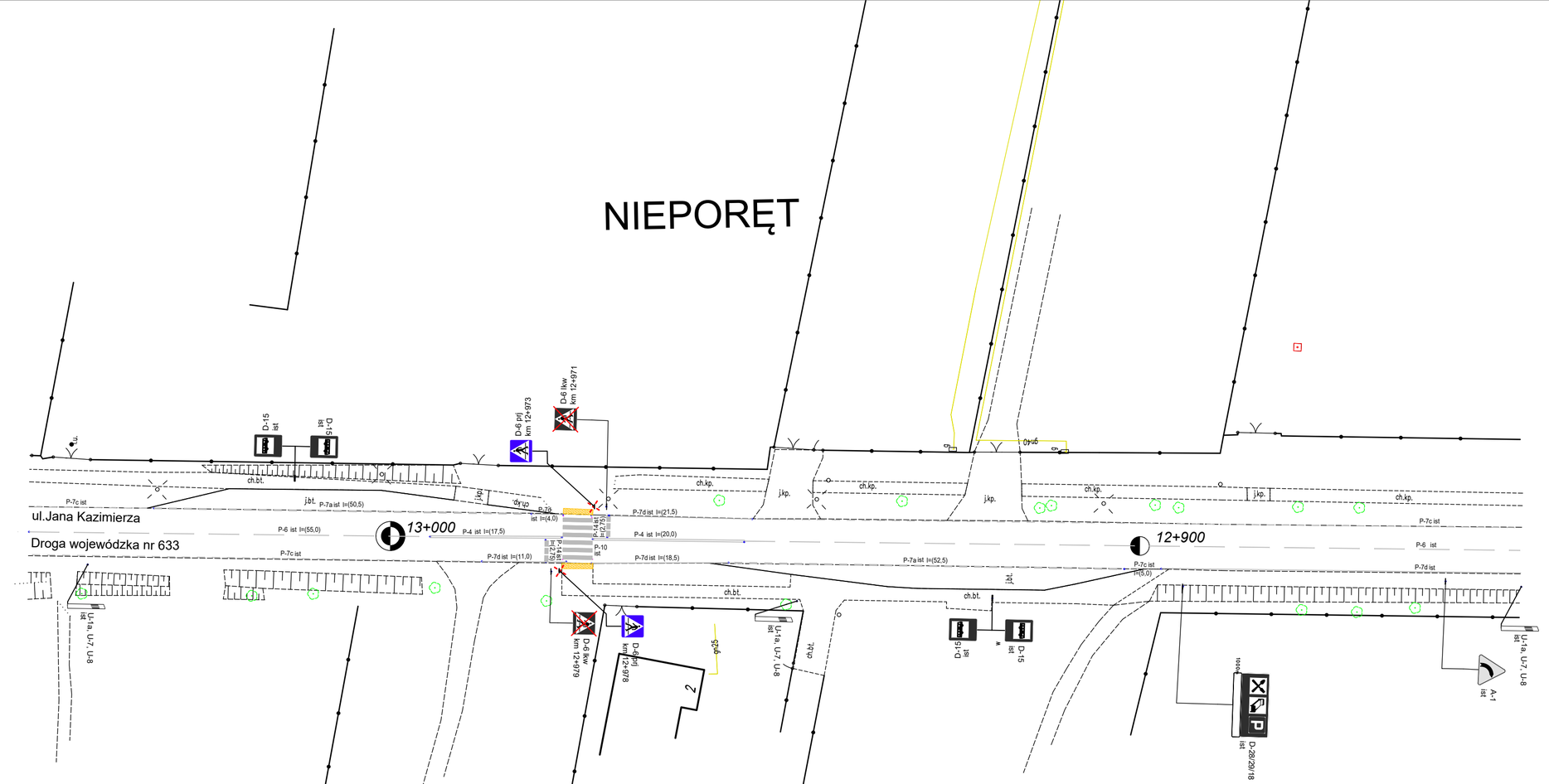
Stadium: Stała Organizacja Ruchu

Tytuł rysunku: Przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Plac Wolności oraz przy skrzyżowaniu z ul. Dworcowej i ul. Adama Mickiewicza we wsi Nieporęt

Rys. 4

Skala: 1:500

Projektant:	Podpis:	Data:
mgr inż. Krzysztof Karabin MAZ/0122/POOD/08 mgr inż. Jakub Prochacki WAM/0126/PBDZ/21		Listopad 2021 r.



LEGENDA

- *projektowane oznakowanie pionowe*
- *istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji*
- *projektowane słupy oświetleniowe*
- *projektowane płyty chodnikowe z wypustkami*
- *istniejące wygrodzenia*
- *istniejące oznakowanie pionowe*
- *istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu*
- *istniejące oznakowanie poziome*

Inwestor: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14,
00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:
Krzysztof Karabin
ul. Sokołowska 161A/A3-026, 08-110 Siedlce
tel. 790 602 771; e-mail: biuro@trakt-projekt.pl

Temat: „Opracowanie dokumentacji projektowej na modernizację 14 przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 633 na terenie Gminy Nieporęt, powiat Legionowski – Bezpieczne przejścia dla pieszych"

Stadium: Stała Organizacja Ruchu

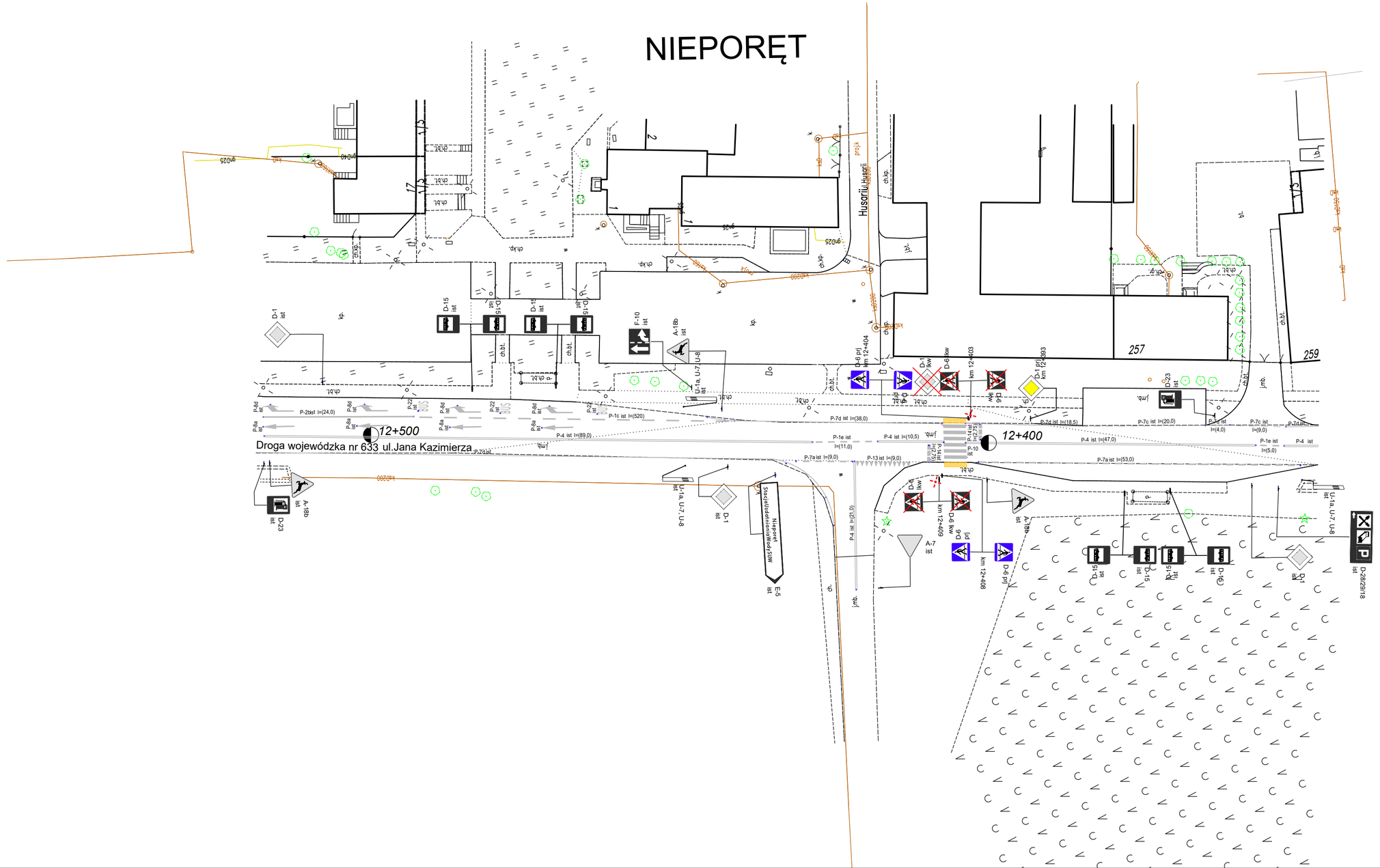
Tytuł rysunku: Przejście dla pieszych w pobliżu skrzyżowania z ul. Rejtana we wsi Nieporęt

Rys. 5

skala: 1:500

Projektant:	Podpis:	Data:
BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Krzysztof Karabin MAZ/0122/POOD/08		Listopad 2021 r.
mgr inż. Jakub Prochacki WAM/0126/PBD/21		

NIEPORĘT

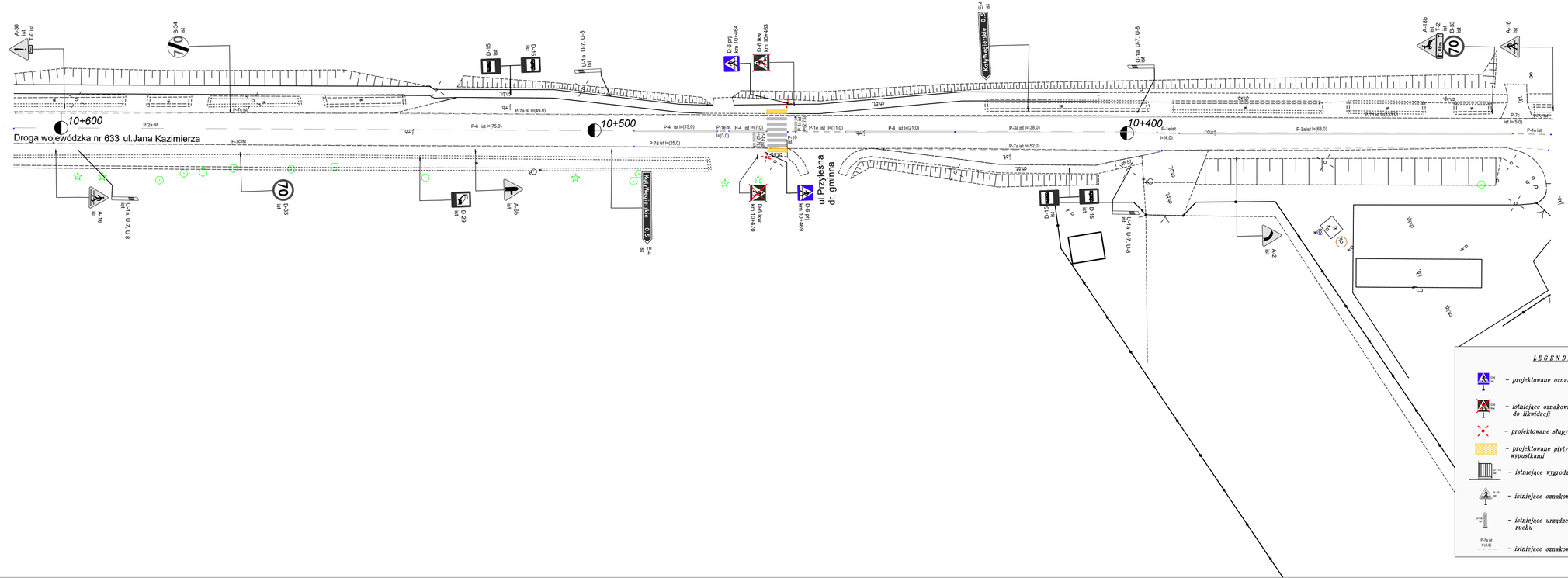


LEGENDA

- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- projektowane słupy oświetleniowe
- projektowane płyty chodnikowe z wypustkami
- istniejące wygrodzenia
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- istniejące oznakowanie poziome

Inwestor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
Jednostka projektowa:	Krzysztof Karabin ul. Sokołowska 161A/A3-026, 08-110 Siedlce tel. 790 602 771; e-mail: biuro@trakt-projekt.pl
Temat:	„Opracowanie dokumentacji projektowej na modernizację 14 przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 633 na terenie Gminy Nieporęt, powiat Legionowski – Bezpieczne przejścia dla pieszych"
Stadium:	Stała Organizacja Ruchu
Tytuł rysunku: Przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Zjazdową we wsi Nieporęt	Rys. 6 skala: 1:500
Projektant:	Podpis: / Data:
BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Krzysztof Karabin MAZ/0122/POOD/08 mgr inż. Jakub Prochacki WAM/0126/PBD/21	Listopad 2021 r.

STANISŁAWÓW PIERWSZY

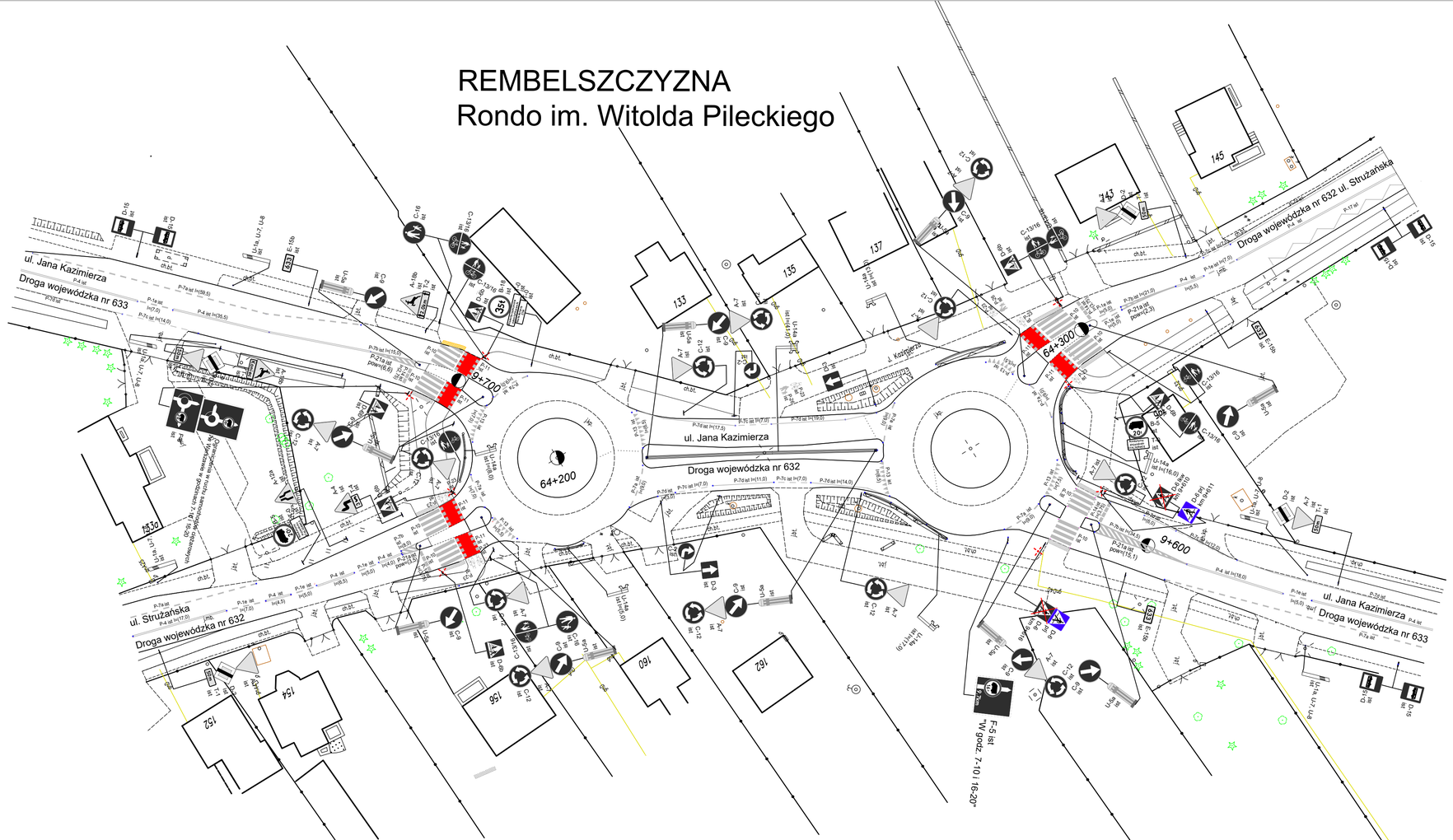


LEGENDA

- *projektowane oznakowanie pionowe*
- *istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji*
- *projektowane słupy oświetleniowe*
- *projektowane płyty chodnikowe z wypustkami*
- *istniejące wygrodzenia*
- *istniejące oznakowanie pionowe*
- *istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu*
- *istniejące oznakowanie poziome*

Inwestor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
Jednostka projektowa:	Krzysztof Karabin ul. Sokołowska 161A/A3-026, 08-110 Siedlce tel. 790 602 771; e-mail: biuro@trakt-projekt.pl
Temat:	„Opracowanie dokumentacji projektowej na modernizację 14 przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 633 na terenie Gminy Nieporęt, powiat Legionowski – Bezpieczne przejścia dla pieszych"
Stadium:	Stała Organizacja Ruchu
Tytuł rysunku:	Przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Przyleśną we wsi Stanisławów Pierwszy
	Rys. 8
	skala: 1:500
Projektant:	Podpis:
Data:	Listopad 2021 r.
UPRAWNIENIA BUDOWLANE:	mgr inż. Krzysztof Karabin MAZ/0122/POOD/08 mgr inż. Jakub Prochacki WAM/0126/PBD/21

REMBELSZCZYZNA
Rondo im. Witolda Pileckiego

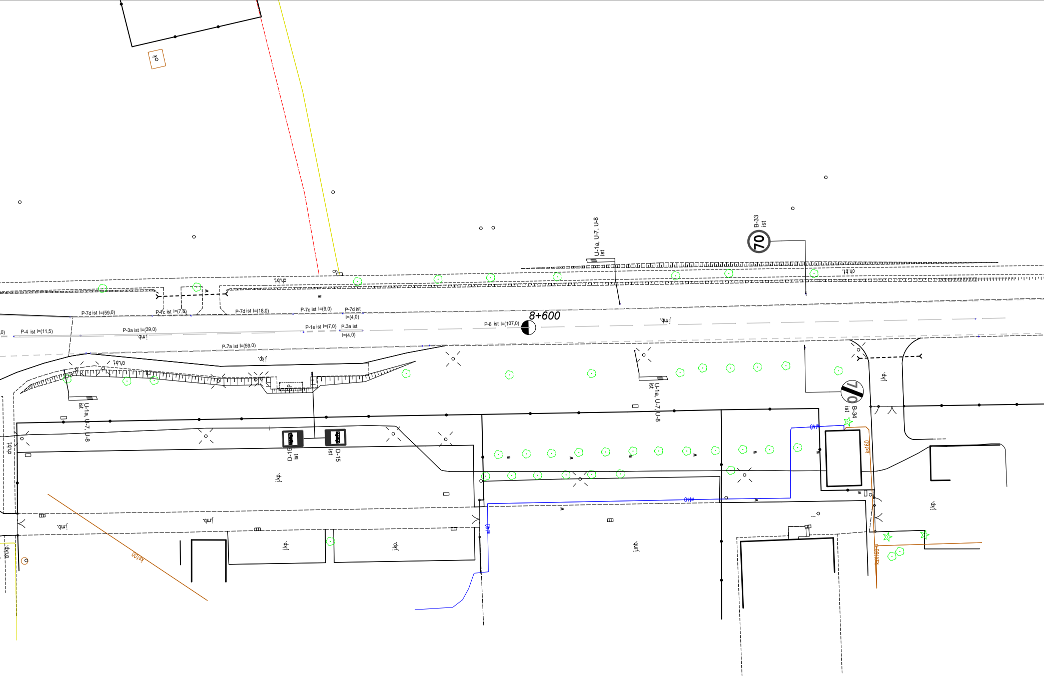


LEGENDA

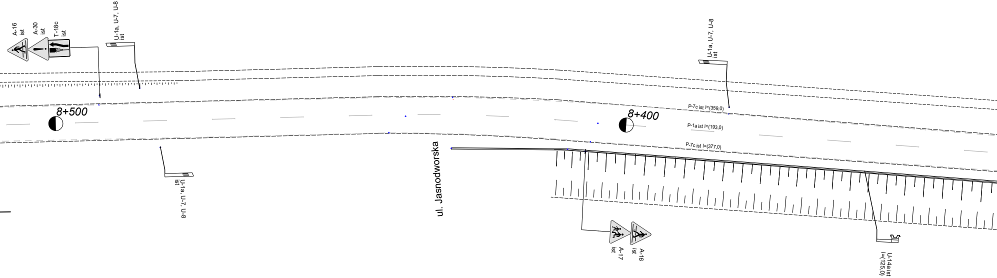
- *projektowane oznakowanie pionowe*
- *istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji*
- *projektowane słupy oświetleniowe*
- *projektowane płyty chodnikowe z wypustkami*
- *istniejące płyty chodnikowe z wypustkami*
- *istniejące wygrodzenia*
- *istniejące oznakowanie pionowe*
- *istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu*
- *istniejące oznakowanie poziome*

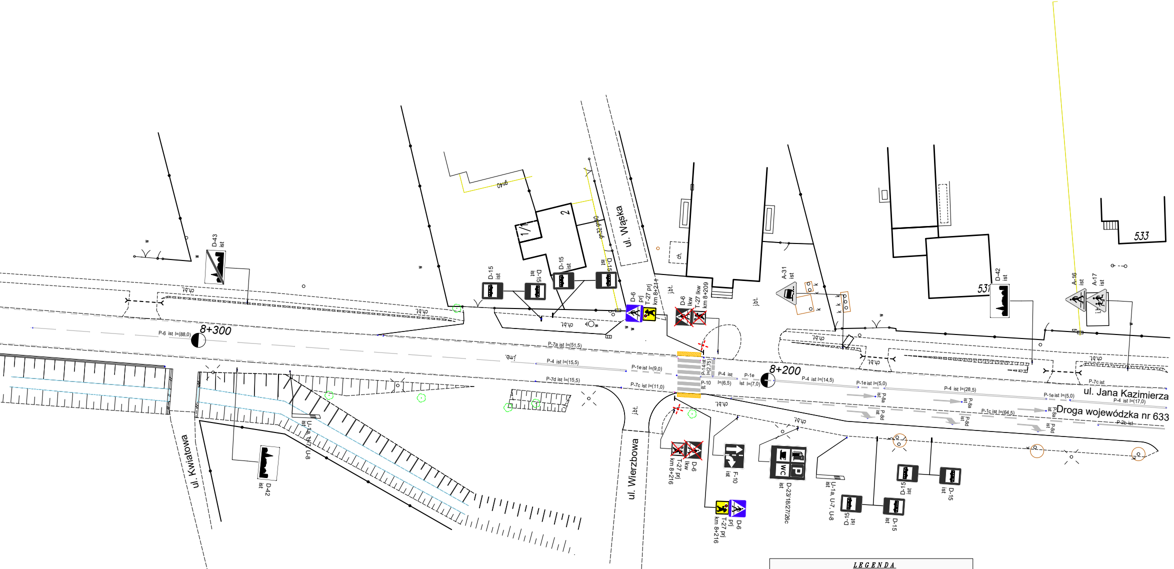
Inwestor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
Jednostka projektowa:	Krzysztof Karabin ul. Sokolowska 161A/A3-026, 08-110 Siedlce tel. 790 602 771; e-mail: biuro@trakt-projekt.pl
Temat:	„Opracowanie dokumentacji projektowej na modernizację 14 przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 633 na terenie Gminy Nieporęt, powiat Legionowski – Bezpieczne przejścia dla pieszych"
Stadium:	Stała Organizacja Ruchu
Tytuł rysunku:	Cztery przejścia dla pieszych przy rondach im. Witolda Pileckiego we wsi Rembelszczyzna
	Rys. 9
	Skala: 1:500
Projektant:	
Podpis:	
Data:	
BRANŻA DROGOWA:	mgr inż. Krzysztof Karabin MAZ/0122/POOD/08 mgr inż. Jakub Prochacki WAM/0126/PBD/21
	Luty 2022 r.

ch.
j.kp.
ch.
j.kp.
D-15 ist
D-15 ist
D-15 ist
D-15 ist
U-1a, U-7, U-8 ist
D-47 ist
Droga wewnętrzna
D-46 ist
A-6c ist
T-1 ist
100m
D-6 prj km 8+724
D-6 lkw km 8+723
C-9 ist
U-5a ist
ch.bt.
P-7a ist
j.kp.
P-7d ist l=(17,5)
P-7c ist l=(29,0)
P-7d ist l=(8,0)
P-10 ist
P-14 ist l=(2,75)
P-1e ist l=(18,0)
P-7b ist l=(30,0)
P-7b ist l=(38,4)
8+700
P-1e ist l=(15
8+800
ul. Jana Kazimierza
P-4 ist l=(71,0)
Droga wojewódzka nr 633
P-7d ist l=(104,0)
j.mb.
P-8b ist
P-1c ist l=(63,0)
P-8b ist
P-8a ist
P-8a ist
j.mb.
P-21a ist pow=(22,2)
P-21a ist pow=(16,9)
P-14 ist l=(2,75)
P-10 ist
P-7c ist l=(36,0)
j.mb.
ch.bt.
70
100m
B-33 ist
T-1 ist
A-16 ist
F-10 ist
U-1a, U-7, U-8 ist
U-5a ist
C-9 ist
D-6 lkw km 8+729
D-6 prj km 8+729
T-25c ist
B-36 ist
ch.bt.
j.mb.
j.mb.
gn80
j.mb.
ch.bt.
gnA
gnA
gnA
j.mb.
ch.bt.
ks250
ch.bt.
ks250
j.mb.


U-1a, U-7, U-8
ist
B-33
ist
70
ch.bt.
P-7d ist l=(59,0)
P-7c ist l=(7,0)
P-7d ist l=(18,0)
P-7c ist l=(9,0)
P-7d ist
l=(4,0)
8+600
P-6 ist l=(107,0)
j.mb.
P-4 ist l=(11,5)
P-3a ist l=(39,0)
P-1e ist l=(7,0)
P-3a ist
l=(4,0)
P-7a ist l=(59,0)
j.kp.
ch.bt.
U-1a, U-7, U-8
ist
U-1a, U-7, U-8
ist
B-34
ist
70
D-15
ist
D-15
ist
j.kp.
j.kp.
ch.bt.
w40
w40
w40
ks160
ks160
ks100
j.mb.
j.mb.
j.kp.
j.kp.
j.mb.
j.kp.
ch.kp.

REMBELSZCZYZNA


A-16 ist
A-30 ist
T-18c ist
U-1a, U-7, U-8 ist
8+500
U-1a, U-7, U-8 ist
ul. Jasnodworska
U-1a, U-7, U-8 ist
P-7c ist l=(359,0)
8+400
P-1a ist l=(193,0)
P-7c ist l=(377,0)
A-17 ist
A-16 ist
U-14a ist l=(125,0)


D-43 ist
D-15 ist
D-15 ist
D-15 ist
D-15 ist
ul. Wąska
gn40
gn32 gn40
2
1/1
D-6 prj
T-27 prj
km 8+214
D-6 lkw
T-27 lkw
km 8+209
j.bt.
ch.
A-31 ist
D-42 ist
531
533
A-16 ist
A-17 ist
ch.bt.
8+300
P-6 ist l=(88,0)
P-7a ist l=(51,5)
j.mb.
P-4 ist l=(15,5)
P-1e ist l=(9,0)
P-7d ist l=(15,5)
P-7c ist l=(11,0)
P-14 ist l=(2,75)
P-10 ist
P-4 ist l=(6,5)
P-1e ist l=(7,0)
8+200
P-4 ist l=(14,5)
P-1e ist l=(5,0)
P-4 ist l=(28,5)
P-1e ist l=(5,0)
P-7c ist
P-4 ist l=(17,0)
P-1c ist l=(64,5)
P-2b ist
P-8a ist
P-8d ist
ul. Jana Kazimierza
Droga wojewódzka nr 633
ul. Kwiatowa
D-42 ist
U-1a, U-7, U-8 ist
ul. Wierzbowa
D-6 lkw
T-27 prj
km 8+216
D-6 prj
T-27 prj
km 8+216
F-10 ist
D-23/18/27/26c ist
U-1a, U-7, U-8 ist
D-15 ist
D-15 ist
D-15 ist
D-15 ist

LEGENDA

- D-6 prj – projektowane oznakowanie pionowe
- D-6 lkw – istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- – projektowane słupy oświetleniowe
- – istniejące płyty chodnikowe z wypustkami
- – projektowane płyty chodnikowe z wypustkami
- U-11a ist – istniejące wygrodzenia
- A-16 ist – istniejące oznakowanie pionowe
- U-5a ist – istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- P-7a ist l=(4,0) – istniejące oznakowanie poziome

Inwestor: Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14,
00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:
TRAKT
Krzysztof Karabin
ul. Sokołowska 161A/A3-026, 08-110 Siedlce
tel. 790 602 771; e-mail: biuro@trakt-projekt.pl

Temat: „Opracowanie dokumentacji projektowej na modernizację 14 przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 633 na terenie Gminy Nieporęt, powiat Legionowski – Bezpieczne przejścia dla pieszych"

Stadium:
Stała Organizacja Ruchu

Tytuł rysunku:
Przejścia dla pieszych przy zakładzie GAZ SYSTEM
odział Rembelszczyzna oraz przy skrzyżowaniu
z ul. Wąską we wsi Rembelszczyzna

Rys. 10

skala: 1:500

Projektant:	Podpis:	Data:
BRANŻA DROGOWA: mgr inż. Krzysztof Karabin MAZ/0122/POOD/08 mgr inż. Jakub Prochacki WAM/0126/PBD/21		Listopad 2021 r.