

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Rozbudowa ulicy Skorupki wraz z odwodnieniem i oświetleniem oraz przebudową kolizji"

Projekt rozbudowy ulicy Skorupki w Przemyślu – drogi gminnej nr 120543R o długości ok. 500mb – powinien uwzględniać włączenie do opracowywanego projektu budowy drogi KDL (mpzp Rycerskie I) w Przemyślu – etap I odcinek od km 0+004 do km 0+362,53 (od ul. M. Bielskiego) celem zachowania jednolitego ciągu komunikacyjnego. Załączniki nr 1 Plan sytuacyjny oraz nr 2 Profil podłużny przedstawiają projekt drogi KDL (mpzp Rycerskie I) w rejonie skrzyżowania z ulicą I. Skorupki. Dodatkowo w przedmiotowej dokumentacji projektowej należy również ująć przebudowę ulicy Głogowskiej w Przemyślu – drogi gminnej nr 120538R o długości ok. 60mb. Planowany zakres projektu został oznaczony w załączniku nr 3 Plan orientacyjny.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej ulic:

Ulica I. Skorupki

l.p.	parametr	wartość/opis
1	klasa techniczna drogi (ilość jezdni/pasów ruchu)	L (1/2)
2	położenie	na terenie zabudowy
3	rodzaj przekroju	jezdni ograniczona krawężnikami
4	szerokość jezdni (pasów ruchu)	7,00m (2 x 3,50m)
5	szerokość chodnika / szerokość opaski bezpieczeństwa	2,00m/0,50m
6	szerokość pobocza za chodnikiem	0,50m
7	rodzaj nawierzchni	bitumiczna
8	dopuszczalny nacisk osi pojazdu	115kN/oś
9	kategoria ruchu	KR2 – konstrukcję nawierzchni należy przyjąć w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
10	oświetlenie drogowe	klasa oświetlenia M5
11	odwodnienie ulicy	wpusty uliczne, projektowana kanalizacja deszczowa z odbiornikiem wód opadowych i roztopowych – docelowo rzeką San, poprzez projektowane odwodnienie ulicy Wybrzeże Ojca Świętego Jana Pawła II.

Ulica Głogowska

l.p.	parametr	wartość/opis
1	klasa techniczna drogi (ilość jezdni/pasów ruchu)	L (1/2)
2	położenie	na terenie zabudowy
3	rodzaj przekroju	jezdni ograniczona krawężnikami
4	szerokość jezdni (pasów ruchu)	6,00m (2 x 3,00m)

5	szerokość chodnika / szerokość opaski bezpieczeństwa	2,00m/0,50m
6	szerokość pobocza za chodnikiem	0,50m
7	rodzaj nawierzchni	bitumiczna
8	dopuszczalny nacisk osi pojazdu	115kN/oś
9	kategoria ruchu	KR2 – konstrukcję nawierzchni należy przyjąć w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
10	oświetlenie drogowe	klasa oświetlenia M5
11	odwodnienie ulicy	wpusty uliczne, projektowana kanalizacja deszczowa włączona do projektowanej kanalizacji deszczowej w ulicy I. Skorupki

Kompleksowa dokumentacja projektowa obejmuje:

- a) mapę do celów projektowych
- b) projekt budowlany (PZT, PAB, PT oraz załączniki do PB) we wszystkich niezbędnych branżach tj. drogowej, kanalizacyjnej, elektrycznej oraz likwidacji kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną i nadziemną wraz z wszelkimi wymaganymi opiniami i uzgodnieniami – 5 egz.
- c) projekt stałej organizacji ruchu drogowego – 5 egz.
- d) dokumentację geotechniczną – 5 egz.
- e) wszelkie materiały niezbędne do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie wraz z przygotowaniem wniosku (3 kpl.) – jeżeli będą wymagane
- f) wszelkie materiały niezbędne do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie wraz z przygotowaniem wniosku 3 kpl. (w tym dokumentacja geodezyjna podział ok. 10 działek),
- g) przedmiar robót i specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych (dla każdej branży),
- h) kosztorys inwestorski (dla każdej branży),
- i) kosztorys ofertowy (dla każdej branży),

Dokumentacja projektowa winna być zgodna z:

- a. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454),
- b. Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021, poz. 2458),
- c. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022, poz. 1518)
- d. Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021.2351 t.j. z późn. zm.),

- e. Ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.),
- f. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2019.2311 t.j z późn. zm.).

Projekt oświetlenia drogowego powinien być zgodny z załączonymi „Wymaganiami technicznymi dotyczącymi oświetlenia drogowego na terenie Gminy Miejskiej Przemyśl” opracowane przez Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu (załącznik nr 4).

Dodatkowo projektant oświetlenia drogowego powinien określić i zlokalizować kolizje projektowanej infrastruktury drogowej z istniejącymi sieciami elektroenergetycznymi PGE Dystrybucja S.A. oraz przygotować wnioski do PGE Dystrybucja S.A. o określenie warunków usunięcia kolizji i po ich uzyskaniu wykonać niezbędne projekty przebudowy sieci wskazane przez ich właściciela, po akceptacji koncepcji przebudowy z określeniem kosztów ich realizacji przez Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu.

Kompletną dokumentację należy dostarczyć w formie cyfrowej nieedytowalnej (pdf) na nośnikach danych (CD/DVD/PEN DRIVE/HDD) oraz w wersjach edytowalnych (pliki doc, docx, xls, dxf lub dwg, kstx, ath).

Wykonawca powinien wykonać przedmiot umowy zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz specyfikacją warunków zamówienia i dołączyć oświadczenie, że jest wykonana zgodnie z wymogami określonymi w odpowiednich przepisach prawa budowlanego, obowiązującymi Polskimi Normami oraz specyfikacją warunków zamówienia.

Wykonawca niezwłocznie doręczy Zamawiającemu każdą z wydanych przez właściwy organ decyzji administracyjnych oraz swoją opinię odnośnie wniesienia ewentualnego odwołania, w celu podjęcia przez Zamawiającego decyzji o skorzystaniu z trybu odwoławczego z zachowaniem terminów wynikających z kpa.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca jest obowiązany do opisanie w dokumentacji rozwiązań technologicznych, zastosowanych urządzeń lub materiałów w sposób jednoznaczny i wyczerpujący oraz za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń. Jeżeli Wykonawca określi w dokumentacji właściwości urządzeń, materiałów za pomocą znaku towarowego, patentu lub pochodzenia, będzie zobowiązany opisać w tych opracowaniach rozwiązania równoważne (wskazać istotne parametry równoważności w stosunku do opisu), w sposób umożliwiający Zamawiającemu dokonanie w przyszłości opisu przedmiotu zamówienia zgodnie z przepisami Pzp.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności.

Wykonawca zaprojektuje wykonanie robót z uwzględnieniem minimalnych wymagań określonych w ustawie z dnia 19 lipca 2019r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami. Zaprojektowane przez wykonawcę rozwiązania powinny być zaprojektowane uniwersalnie, z uwzględnieniem potrzeb różnych użytkowników, w tym użytkowników z niepełnosprawnościami.

Nazwy i kody zamówienia według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):
71.32.00.00-7 – Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.