

InterregWspółfinansowany przez
UNIĘ EUROPEJSKĄ**Polska - Słowacja****Historyczno-kulturowo-przyrodniczy szlak wokół Tatr - etap 4**

Znak pisma: RB.16.37.p120.2024

Czarny Dunajec 29.11.2024r.

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA**Dotyczy: znak sprawy: RB.271.34.2024 - Przebudowa budynku Stacji PKP w miejscowości Czarny Dunajec**

Zamawiający – Miasto i Gmina Czarny Dunajec, prowadzący postępowanie jw., działając na podstawie art. 284 ust. 1, ustawy z dnia 11.09.2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na złożone wnioski/zapytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) (numeracja zapytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Zapytanie nr 33

Zgodnie z projektem budynek rowerowni ma być budowany od podstaw, co oznacza, że ściany zewnętrzne będą nowo wymurowane. Z tego względu wątpliwości budzi zapis w przedmiarze 03, pozycja 5.3.10, odnoszący się do zakładania tynków renowacyjnych.

Prosimy o potwierdzenie, czy zastosowanie tynków renowacyjnych w tym przypadku jest poprawne i zgodne z zamierzeniami projektowymi, czy też wkradł się błąd i zapis wymaga korekty.

Prosimy o wyjaśnienie tej kwestii w możliwie najkrótszym terminie, abyśmy mogli dostosować wycenę do faktycznego zakresu prac.

Odpowiedź zamawiającego:

Tynk wewnętrzny w budynku gospodarczym ma być wykonany w systemie tynków renowacyjnych ze względu na konieczność uzyskania takiej samej struktury elewacji jak na budynku stacji PKP. Nie ma przeciwwskazań co do stosowania tynków renowacyjnych na nowoprojektowanych ścianach.

Burmistrz Miasta i Gminy Czarny Dunajec
Marcin Ratułowski

(-)

(podpis kierownika zamawiającego
lub osoby upoważnionej)

opr. P.Z.

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którzy złożyli zapytania
2. A/a

Odpowiedzi zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/pn/czarny_dunajec