

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA ZADANIA:	Przebudowy drogi gminnej Nr 260525W Kamianka-Stokowo – Kramkowo Lipskie.	
LOKALIZACJA :	Droga gminna nr 260525W Kamianka-Stokowo – Kramkowo Lipskie.	
BRANŻA :	Inżynieria ruchu	
INWESTOR:	Wójt Gminy Nur ul. Drohiczyńska 2 07-322 Nur	
WYKONAWCA:	BIKSBIT Sp. z o.o. ul. Aleja Jana Pawła II 27,00-867 Warszawa mail: biuro.biksbit@gmail.com tel. 790 364 366	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Paweł Sobieski	

Listopad 2021r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Temat opracowania.
2. Podstawa prawna opracowania projektu.
3. Charakterystyka drogi.
 - 3.1. Stan istniejący.
 - 3.2. Stan projektowany.
4. Stała organizacja ruchu drogowego.
 - 4.1. Stan istniejący.
 - 4.1.1. Oznakowanie pionowe.
 - 4.1.2. Oznakowanie poziome.
 - 4.2. Stan projektowany.
 - 4.2.1. Oznakowanie pionowe.
 - 4.2.2. Oznakowanie poziome.
5. Uwagi i zalecenia.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000 – rys. 1
2. Projektowana stała organizacja ruchu w skali 1:500 – rys. 2
3. Zestawienie oznakowania rys nr 3.

I. KARTA UZGODNIENÍ

Dotyczy: Przebudowy drogi gminnej Nr 260525W Kamianka-Stokowo – Kramkovo Lipskie – stała organizacja ruchu

Opis Techniczny

1. Temat opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego w ramach inwestycji: Przebudowy drogi gminnej Nr 260525W Kamianka-Stokowo – Kramkowo Lipskie.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o:

- Inwestor:
Wójt Gminy Nur
ul. Drohiczyńska 2, 07-322 Nur
- Jednostka opracowująca organizację ruchu :
BIKSBIT Sp. z o.o.
ul. Aleja Jana Pawła II 27, 00-867 Warszawa
mail: biuro.biksbit@gmail.com
- Mapę orientacyjną w skali 1:25 000 oraz 1:500;
- Wizja lokalna;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. U.Nr.170 poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003r. z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r. wraz z załącznikami nr 1-4. z późn. zm.);

3. Charakterystyka drogi.

3.1. Stan istniejący

Droga publiczna gminna Nr 260525W klasy D posiada nawierzchnie asfaltową zdeformowaną o zmiennej szerokości od 4,5 – 5 m z poboczami gruntowymi oraz przydrożnymi rowami.

4. Organizacja ruchu drogowego.

4.1. Stan istniejący

4.1.1. Oznakowanie pionowe

Na objętym opracowaniem odcinku drogi występują znaki drogowe D-43, D-42, E-17a

Istniejące oznakowanie pionowe zostało zinwentaryzowane i naniesione na rysunkach. Stan techniczny istniejącego oznakowania jest zły (wyblaknięte tarcze znaków) z tego względu zostaną wymienione na nowe.

4.1.2. Oznakowanie poziome

Na objętym opracowaniem odcinku drogi nie występowało oznakowanie poziome.

4.1.3. Elementy zabezpieczające ruch pieszy i samochodowy.

Na objętym opracowaniem odcinkiem drogi nie występowały elementy zabezpieczające ruch pieszy i kołowy.

4.2. Stan projektowany

4.2.1. Oznakowanie pionowe

Na objętym opracowaniem odcinku drogi projektuje się znaki drogowe A-6b, A-2, E-18a

Projektowane oznakowanie pionowe naniesiono na rysunkach.

4.2.2. Oznakowanie poziome

Na objętym opracowaniem odcinku drogi nie projektuje się oznakowania poziomego.

4.2.2. Elementy zabezpieczające ruch pieszy i kołowy.

Na objętym opracowaniem odcinku drogi nie projektuje się zabezpieczeń ruchu pieszego i kołowego

4. Uwagi i zalecenia.

Planowany termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu IV kwartał 2022r.

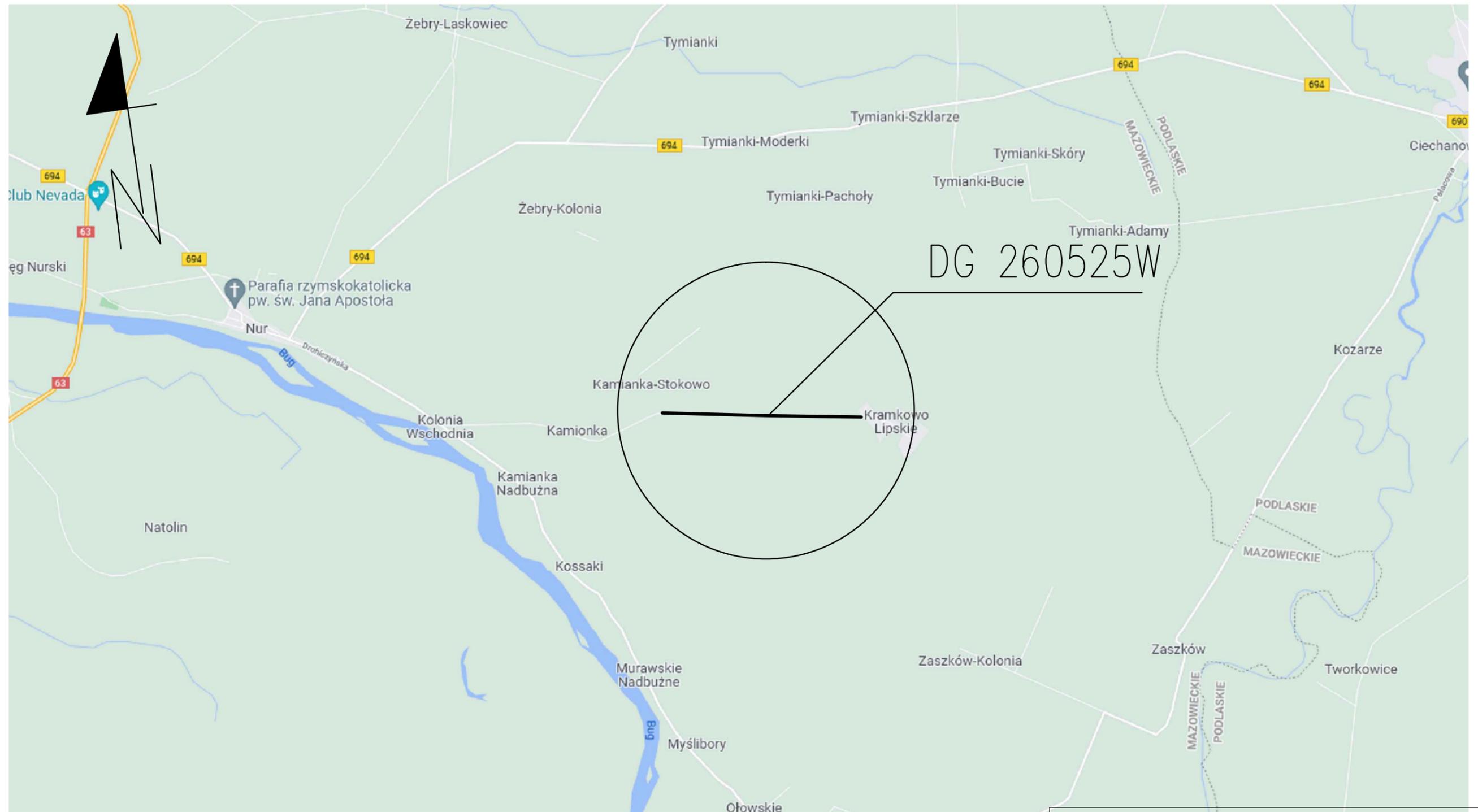
6. Uwagi i zalecenia.

Do oznakowania pionowego :

1. Zaprojektowano znaki należące do grupy znaków małych.
2. Lica znaków wykonane będą z folii odblaskowej typu „I”
3. Wysokość umieszczana znaków będzie wynosić min. 2,00 m licząc od poziomu pobocza.
4. Znaki umieszczone zostaną na słupkach stalowych, ocynkowanych.

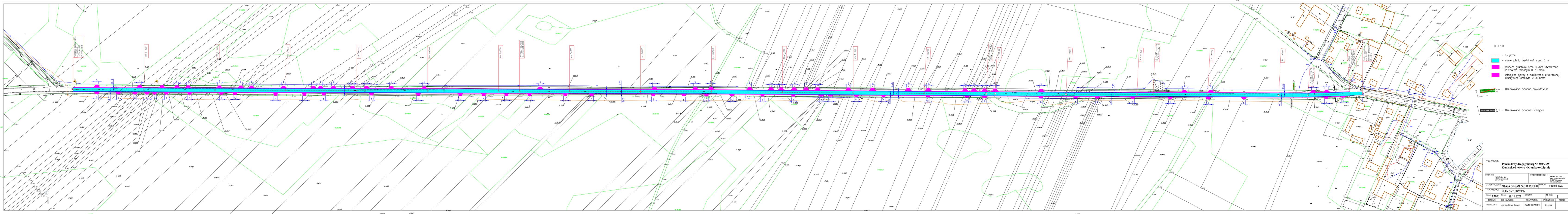
Opracował:

mgr inż. Paweł Sobieski



DG 260525W

TYTUŁ PROJEKTU:				
Przebudowy drogi gminnej Nr 260525W Kamianka-Stokowo - Kramkowo Lipskie				
INWESTOR:			Jednostka opracowująca:	
Wójt Gminy Nur ul. Drohiczyńska 2 07-322 Nur			BIKSBIT Sp. z o.o. Aleja Jana Pawła II 27 00-867 Warszawa tel. 790 364 366	
STADIUM PROJEKTU:			BRANŻA:	
SOR			INŻYNIERIA RUCHU	
TYTUŁ RYSUNKU:				
PLAN ORIENTACYJNY				
SKALA:	DATA:	NR TOMU:	NR RYS.:	
1:25000	29.11.2021		1	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Sobieski	MAZ/0498/WBD/16	drogowa	



- LEGENDA
- oś jezdni
 - nawierzchnia jezdni asf. szer. 5 m
 - pobocza gruntowe szer. 0,75m utwardzone kruszywem łamonym 0-31,5mm
 - istniejące zjazdy o nawierzchni utwardzonej kruszywem łamonym 0-31,5mm
 - Oznakowanie pionowe projektowane
 - Oznakowanie pionowe istniejące

TYTUŁ PROJEKTU: Przebudowy drogi gminnej Nr 260525W Kamianka-Stokowo - Kramkowo Lipskie			
INWESTOR: Województwo Łódzkie ul. Dąbrowska 2 03-222 Łódź	Jednostka opracowująca: BIKSBIT Sp. z o.o. Al. Jana Pawła II 27 03-222 Łódź tel. 730 364 366	BRANŻA: DROGOWA	
STADIUM PROJEKTU: STALA ORGANIZACJA RUCHU		BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	DATA: 29.11.2021	NR TOMU: 1	NR RYS.: 2
SKALA: 1:1000	FUNKCJA: MIEJNAMIENSKO	NR UPRAWNIEN: MAZ0498/WBD16	SPECJALNOŚĆ: drogowy
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Sobieski			PODPIS:



A-6b [*U810], ID: V0006

Stan: Projektowane, Wielkość:Małe[684x605]



D-43 [*U779], ID: V0001

Stan: Istniejące, Wielkość:Małe[1200x700]

Kramkowo Lipskie

E-17a [*U802], ID: V0004

Stan: Istniejące, Wielkość:Małe[2175x530]



A-2 [*U816], ID: V0007

Stan: Projektowane, Wielkość:Małe[684x605]



D-42 [*U796], ID: V0003

Stan: Istniejące, Wielkość:Małe[1200x700]

Kramkowo Lipskie

E-18a [*U805], ID: V0005

Stan: Projektowane, Wielkość:Małe[2175x530]

Źnakowanie pionowe

Data modyfikacji: 30.12.2021 (00:17:48)

ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
V0007	A-2	*U816	Projektowane	gaPionowe	Małe	684x605				1
V0006	A-6b	*U810	Projektowane	gaPionowe	Małe	684x605				1
V0005	E-18a	*U805	Projektowane	gaPionowe	Małe	2175x530				1
V0004	E-17a	*U802	Istniejące	gaPionowe	Małe	2175x530				1
V0003	D-42	*U796	Istniejące	gaPionowe	Małe	1200x700				1
V0001	D-43	*U779	Istniejące	gaPionowe	Małe	1200x700				1

Konstrukcje

Data modyfikacji: 30.12.2021 (00:17:48)

ID	Nazwa	Stan	Opis	Blok	Warstwa	Szt.
C2147483647713	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647386	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647457	Stupek	Projektowane		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647316	Stupek	Istniejące		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647539	Stupek	Istniejące		gaVScolumn0	gaPionowe	1
C2147483647880	Stupek	Istniejące		gaVScolumn0	gaPionowe	1

TYTUŁ PROJEKTU:

**Przebudowy drogi gminnej Nr 260525W
Kamianka-Stokowo - Kramkowo Lipskie**

INWESTOR:

Wójt Gminy Nur
ul. Drohiczyńska 2
07-322 Nur

Jednostka opracowująca :

BIKSBIT Sp. z o.o.
Aleja Jana Pawła II 27
00-867 Warszawa
tel. 790 364 366

STADIUM PROJEKTU:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA:

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

SKALA:

1:100

DATA:

29.11.2021

NR TOMU:

NR RYS.:

3

FUNKCJA:

IMIĘ I NAZWISKO:

NR UPRAWNIENI:

SPECJALNOŚĆ:

PODPIS:

PROJEKTANT:

mgr inż. Paweł Sobieski

MAZ/0498/WBD/16

drogowa