



ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERSKICH S-ka z o.o.
76-200 Słupsk ul. Szymanowskiego 15 tel. 0 59 8424586

e-mail trafic@trafic.slupsk.pl

NIP 839-020-38-14 KRS 110336

Rok założenia 1989

Projekt stałej organizacji ruchu

INWESTYCJA:

Wprowadzenie przystanków komunikacyjnych, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 213, w m. Wykosowo gm. Głównyzyce

INWESTOR:

Gmina Głównyzyce, 76-220 Głównyzyce, ul Kościuszki 8

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt stałej organizacji ruchu

BRANŻA:

Inżynieria ruchu

OPRACOWAŁ:

Grzegorz Cywiński

KIEROWNIK
ds. technicznych
Grzegorz Cywiński
Grzegorz Cywiński

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Opis techniczny – zestawienie oznakowania
3. Uchwała Rady Gminy Głównyzyce
4. Pismo ZDW w Gdańsku z dnia 03.11.2021r. (WUDiM.4472.33.2021.AZ)

Część rysunkowa

5. Plan sytuacyjny
6. Plan orientacyjny – mapa pogładowa
7. Zdjęcia z wizji lokalnej
8. Projekt stałej organizacji ruchu
9. Odległość i wysokość znaków od krawędzi jezdni

Słupsk, grudzień 2021r.

ZAKŁAD USŁUG INŻYNIERSKICH
„TRAFIC” Sp. z o.o.
76-200 Słupsk, ul. Szymanowskiego 15
tel. 842-25-21 tel/fax 842-45-86
NIP 839-020-38-14

Projektowanie w zakresie organizacji ruchu drogowego, instalacji elektrycznych.
Wykonujemy oznakowanie pionowe i poziome, sygnalizacje świetlne, instalacje elektryczne, tablice informacyjne

1. Podstawa prawna opracowania organizacji ruchu

- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maj 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r. Nr 67 poz. 582);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 12 października 2002 r. (z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowych (Dz. U. z 2010 r. Nr 123 poz. 840);;
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. z 2008 r. Nr 132 poz. 840);
- Wizje lokalne w terenie.
- Mapa sytuacyjno wysokościowa

Opunkt

2. Opis techniczny

➤ Podstawa opracowania

Opracowanie zostało wykonane na zlecenie inwestora: Gmina Główny, 76-220 Główny, ul Kościuszki 8.

➤ Cel opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie przystanków komunikacyjnych, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 213, w m. Wykosowo gm. Główny.

➤ Lokalizacja

Droga wojewódzka nr 213 (odc. od km 34+160 do km 34+370) w okolicach działki 159/9 obręb Wykosowo. Lokalizacja przystanków komunikacyjnych oznakowanych znakami D-15 (przystanek autobusowy) km 34+285 i 34+320.

➤ Opinie

Zakres zmian w stałej organizacji ruchu wymaga uzyskania opinii Policji KWP w Gdańsku oraz ZDW w Gdańsku.

➤ Uzgodnienia

Zakres zmian w stałej organizacji ruchu wymaga zatwierdzenia: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Gdańsku.

➤ Opis stanu istniejącego

Droga wojewódzka nr 213 stanowi połączenie drogowe Słupsk – Wicko – Sulicice - Celbowo. W zakresie objętym projektem stałej organizacji ruchu, przebiega poza terenem zabudowanym, na odcinku prostym. Droga jednojezdniowa, dwupasowa, bez ciągów pieszych. Jezdnia o szerokości 5,0 m, bez krawężników, wykonana z mas bitumicznych. Zgodnie z istniejącym oznakowaniem dopuszczalna prędkość obowiązująca na tym odcinku wynosi 90 km/h. Jezdnia drogi objęta projektem stałej organizacji ruchu posiada oznakowanie poziome oraz pionowe. Oznakowanie istniejące zostało oznaczone jako istn. i przedstawione na projekcie w odcieniach szarości.

➤ Charakterystyka drogi wojewódzkiej nr 213 (odc. od km 34+160 do 34+370)

- kategoria drogi: droga wojewódzka
- klasa: klasa drogi Z
- jezdnia: dwukierunkowa, dwupasowa, z nawierzchnią z mas bitumicznych
- droga: bez ciągów pieszych
- droga: z oznakowaniem poziomym i pionowym

4

➤ **Charakterystyka ruchu drogowego oraz pieszego**

Serwis ZDW Gdańsk GPR 2015 - średni dobowy ruch roczny pojazdów silnikowych ogółem wynosi 2085 i 2305 poj/dobę:

Pikietaż – pocz. 8+784 końc. 30+536, długość odcinka 21,752 km, nazwa odcinka Lubuczewo – Głowczyce i

Pikietaż – pocz. 30+536 końc. 48+870, długość odcinka 18,334 km, nazwa odcinka Głowczyce - Wicko

Ruch pieszy określono jako bardzo mały (sporadyczny)

➤ **Występujące zagrożenia**

Istotnym zagrożeniem na drodze wojewódzkiej nr 213 jest wzmożony ruch turystyczny (dojazd do miejscowości położonych w pasie nadmorskim). Wzrost natężenia występuje cyklicznie w weekendy (przez cały rok) oraz okresowo w sezonie letnim (wakacyjnym). Wzmożony ruch dotyczy przede wszystkim pojazdów osobowych.

Dodatkowym zagrożeniem są wolnobieżne pojazdy rolnicze, wykorzystywane sezonowo do prac polowych.

➤ **Opis stanu projektowanego**

Wprowadzenie przystanków komunikacyjnych na drodze wojewódzkiej nr 213 wymaga posadowienia oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego. Zaprojektowano znaki pionowe informacyjne D-15 (przystanek autobusowy) oraz znaki poziome P-7c (linia krawędziowa – przerywana wąska) o długości 2 x 30,0 m. Oznakowanie poziome można wprowadzić poprzez sfrezowanie linii P-7d (linia krawędziowa – ciągła wąska). Wybrana lokalizacja nowych przystanków wiąże się z prośbami mieszkańców wsi Wykosowo. Wprowadzenie nowej, stałej organizacji ruchu należy oznakować zgodnie z wykonaną częścią graficzną opracowania. Projektowane oznakowanie pionowe zostało oznaczone i przedstawione w kolorze jako „proj”.

➤ **Dodatkowe specyfikacje**

Znaki drogowe należy wykonać z materiału odblaskowego, zgodnie z Dziennikiem Ustaw (Dz.U.Nr 220 z 2003 r., poz.2181) z grupy w. **średnie wykonane z folii odblaskowej II typu.**

Dla wymienionych tablic znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania tablic znaków drogowych należy zastosować **słupki stalowe o średnicy 60,30 mm.** Znaki należy umieścić tak, by odległość skrajnej krawędzi tablicy znaku od krawędzi jezdni wynosiła minimum 0,5 m, maksimum 2,0 m. Wysokość umieszczania licząc od dolnej krawędzi znaku umieszczonego najniżej powinna wynosić minimum 2,2 m gdy znak umieszczony jest przy chodniku i 2,0 m w przypadku umieszczenia znaku w pasie zieleni.

Minimalna odległość między znakami projektowanymi a istniejącymi musi wynosić 10 m w terenie zabudowanym.

Rymuś

Oznakowanie powinno być wykonane w sposób jak najmniej uciążliwy dla użytkowników dróg oraz pieszych.

Oznakowanie poziome linii P-7c można uzyskać poprzez sfrezowanie linii P-7d na odcinkach 30,0 m co 1,0 m. W razie konieczności, oznakowanie poziome należy nanieść ponownie - aplikacja ręczna, metoda grubowarstwowa, z użyciem mas chemoutwardzalnych.

➤ **Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się wykonać do 30 czerwca 2022r.

➤ **Uwagi końcowe**

Zawiadomić organy zarządzające ruchem, zarząd drogi, Komendę Miejską Policji oraz mieszkańców o wprowadzeniu zmian w stałej organizacji ruchu minimum 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji, które wynikają z konieczności przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub uniknięcia kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

Podstawowe wymiary znaków kategorii A,B,C i D (wymiar podano w mm)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0,1,2)
wielkie	W	1200	1000		1200	1200+300n
duże	D	1050	900		900	900+225n
średnie	S	900	800		600	600+150n
małe	M	750	600		600	600+150n
mini	MI	600	400		400	400+100n

**ZESTAWIENIE ILOŚCI
ZASTOSOWANEGO ZNAKOWANIA
ZNAKI PROJEKTOWANE PIONOWE**

Symbol znaku pionowego	Opis	Ilość	Typ folii
ZNAKI OSTRZEGAWCZE			
-	-	-	-
ZNAKI ZAKAZU			
-	-	-	-
ZNAKI NAKAZU			
-	-	-	-
ZNAKI INFORMACYJNE			
D -15	przystanek autobusowy	2	2
ZNAKI UZUPEŁNIAJĄCE			
-	-	-	-
TABLICZKI POMOCNICZE			
-	-	-	-
SŁUPKI DO ZNAKÓW			
-	rura stalowa ocynkowana 60,30 mm	2	3,5m

**ZNAKI PROJEKTOWANE POZIOME
GRUBOWARSTWOWE**

Symbol znaku poziomego	Opis	Długość m	Pow. m ²
ZNAKI POZIOME			
P-7c	linia krawędziowa – przerywana wąska	2 x 30	3,6

Cepur