

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### I. PARAMETRY TECHNICZNE POJAZDU

#### Wymagania podstawowe dotyczące pojazdu

- Pojazd fabrycznie nowy wcześniej nierejestrowany – rok produkcji 2020,

#### Podwozie

- Układ napędowy 4x2, druga oś napędowa,
- Administracyjna Dopuszczalna Masa Całkowita 18.000 kg,
- Administracyjna Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu pojazdów 36.000 kg,
- Klasa wytrzymałości podwozia ciężka – dla transportu na drogach o złej jakości nawierzchni lub drogach nieutwardzonych,
- Minimalny rozstaw osi 3800 mm.
- Maksymalny rozstaw osi pojazdu 3900 mm.

#### Zawieszenie

- Typ zawieszenia (przód: resory paraboliczne; tył – zawieszenie pneumatyczne),
- Nośność osi przedniej minimum 8.000 kg
- Nośność osi tylnej minimum 13.000 kg
- Amortyzatory przód,
- Przednie i tylne stabilizatory,

#### Układ paliwowy

- Zbiornik paliwa o pojemności minimum 200 l aluminiowy lub stalowy,
- Zbiornik AdBlue o pojemności minimum 30 l,

#### Układ hamulcowy

- Hamulce tarczowe
- Sterowanie układem hamulcowym elektroniczne
- Układ antyblokujący

#### Układ elektryczny

- Akumulatory standardowe minimum 170 Ah – 2 szt.
- Główny wyłącznik prądu przy skrzynce akumulatorowej
- Alternator minimum 100 A

#### Układ wydechowy i dolotowy

- Skierowanie wylotu rury wydechowej do dołu
- Wlot powietrza wysoki

#### Dodatkowe wyposażenie podwozia

- Przednia i Tylna belka przeciwnajazdowa
- Nadkola tylne
- Chlapacze kół osi przedniej
- Boczne osłony przeciwnajazdowe
- Poziom hałas zewnętrzny 80dB(A), EC
- Zaczep do holowania z przodu pojazdu
- Sterowanie zawieszenia pneumatycznego z pilota

#### Oświetlenie

- Lampy tylne montowane na wspornikach wyposażone w osłony metalowe
- Lampa ostrzegawcza typu LED zespolona montowana na dachu
- Lampy obrysowe boczne i tylne
- Sygnał akustyczny ostrzegający o cofaniu
- Typ reflektorów, H7
- Światła do jazdy dziennej typu LED

#### Malowanie

- Kolor podwozia, Szary
- Kolor kabiny Pomarańczowy (kolor wg palety kolorów RAL 2003 lub RAL 2011)

### **Układ napędowy**

- Silnik o zapłonie samoczynnym – turbodoładowany
- Pojemność silnika minimum 7 dm<sup>3</sup>
- Rodzaj paliwa Diesel
- Silnik rzędowy, 6 cylindrów
- Norma emisji spalin Euro 6
- Bezpośredni wtrysk paliwa
- Moc maks. minimum 250 KM
- Ogranicznik prędkości do 90 km/h
- Płyn chłodniczy niezamarzający minimum (- 25) stopni C

### **Skrzynia biegów**

- Skrzynia biegów zautomatyzowana,
- Bez pedału sprzęgła,
- Przystawka odbioru mocy,
- Blokada mechanizmu różnicowego,

### **Koła/felgi/opony**

- Obręcze kół stalowe
- Kołpaki ze stali nierdzewnej
- Opony renomowanej marki Michelin/Goodyear/Bridgestone/Continental w rozmiarze 315/80R22.5

### **Wyposażenie dodatkowe**

- Kliny pod koła, 2 szt.,
- Podnośnik,
- Kompletny zestaw narzędzi,
- Przewód do pompowania kół,
- Gaśnica minimum 2kg,
- Trójkąt ostrzegawczy 1 szt.
- Apteczka pierwszej pomocy z kompletnym wyposażeniem
- Kamizelka odblaskowa 1 szt.

### **Kabina**

- Typ kabiny – dzienna, standardowa wysokość dachu – maksymalnie 4 m,
- Kierownica z lewej strony,
- Wyposażona w stopnie ułatwiające wchodzenie i wychodzenie z kabiny.
- Zawieszenie kabiny 4-punktowe mechaniczne
- Elektrycznie sterowane szyby kierowcy i pasażera
- Elektrycznie regulowane lusterka po stronie kierowcy i pasażera
- Elektryczne podgrzewanie lusterek,
- Lusterko po stronie kierowcy sferyczne zgodne z dyrektywą EC 2003/97
- Lusterko po stronie pasażera, sferyczne zgodne z dyrektywą EC 2003/97
- Lusterko szerokokątne po stronie kierowcy i pasażera
- Lusterko przednie rampowe
- Dodatkowo okno z tyłu kabiny
- Szyberdach odchylany manualnie

### **Wyposażenie wewnętrzne**

- Fotel kierowcy komfortowy, pas bezpieczeństwa zintegrowany z fotelem,
- Fotel pasażera, pas bezpieczeństwa zintegrowany z fotelem lub montowany na słupku,
- Podłokietniki w fotelu kierowcy,
- Tapicerka fotela kierowcy tkanina + winyl
- Tapicerka foteli pasażerów, winyl
- Deska rozdzielcza nielakierowana
- Materiał ścian kabiny winyl
- Panele drzwi plastikowe
- Dywaniki podłogowe gumowe
- Wentylacja i ogrzewanie kabiny, sterowanie układem wentylacji manualne
- Klimatyzacja manualna lub automatyczna

- Zestaw wskaźników ze wszystkimi podstawowymi funkcjami. Wyświetlacz z komputerem pokładowym na wyposażeniu. Cztery mierniki wskazujące: prędkość (km/h), prędkość obrotową, temperaturę silnika i poziom paliwa.
- Wskaźnik ciśnienia powietrza
- Tachograf cyfrowy zgodnie z rozporządzeniem 165/2014 z dnia 04.02.2014 r. Parlamentu i Rady Europejskiej
- Układ ostrzegający o niebezpieczeństwie kolizji z funkcją hamowaniem awaryjnym,
- Układ monitorowania pasa ruchu
- Immobilizer
- Tempomat
- Liczba kluczyków - 2 komplety
- Centralny zamek
- Radio FM + antena
- Schowki wewnętrzne - kieszenie w drzwiach
- Regulowana kolumna kierownicy
- Oświetlenie wnętrza kabiny
- Oświetlenie stopni wejściowych
- Boczna osłona przeciwsłoneczna
- Gniazdko w kabinie 12V

### **Specyfikacja techniczna zabudowy**

#### **Dane podstawowe**

- Nominalna moc załadunkowa 12t
- Maksymalna techniczna moc załadunkowa 14t
- Maksymalna długość przewożonych kontenerów minimum 4600mm
- Wysokość haka regulowana hydraulicznie 1200-1570mm
- Teleskopowane ramię główne, długość teleskopowania minimum 900mm
- Blokada hydrauliczna kontenera
- Ciśnienie robocze 23-28Mpa
- Masa własna urządzenia minimum 1200 kg, maksimum 1600 kg
- Wszystkie elementy urządzenia hakowego wykonane w technologii spawanej,

#### **Wyposażenie**

- Szerokie rolki zapewniające stabilność prowadzenia kontenera
- Rama zabudowy hakowej wykonana z wysoko gatunkowej stali,
- Sterowanie z wewnątrz i z zewnątrz pojazdu (bez elektrozaworów),
- Uszczelnienia siłowników hydraulicznych renomowanej firmy
- Rozdzielacz hydrauliczny,
- Łożyskowania wysuwu haka wykonane w sposób nie wymagający smarowania
- Światła obrysowe,
- Kamera wraz z mikrofonem umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor i głośnik zainstalowane w kabinie kierowcy,
- Minimum 2 reflektory robocze z tyłu,
- Skrzynka na narzędzia
- Kosz na siatkę
- Podesty robocze
- Konstrukcja stalowa piaskowana, malowana farbą podkładową epoksydową , oraz malowana nawierzchniowo farbą poliuretanową kolor RAL 9005.
- Urządzenie hakowe wykonywane według norm obowiązujących w Unii Europejskiej i spełniające wszelkie warunki związane z normami BHP obowiązującymi w Polsce.

## **II. GWARANCJA**

### **1. Podwozie**

- Minimum 24 miesięcy z limitem kilometrów 80 000 w zależności, co nastąpi pierwsze;
- Bezpłatny serwis w okresie trwania gwarancji obejmujący pełny zakres obsługa i napraw (wraz z materiałami eksploatacyjnymi, za wyjątkiem szyb i opon).
- Gwarancja obejmująca całość podwozia wraz z zamontowanym wyposażeniem dodatkowym i osprzętem.

### **2. Zabudowa**

- Minimum 24 miesięcy bez limitu kilometrów.

- Bezpłatny serwis w okresie trwania gwarancji obejmujący pełny zakres obsługi i napraw.
- Gwarancja obejmująca całość zabudowy wraz z zamontowanym wyposażeniem dodatkowym i osprzętem.

**3. Pojazd musi posiadać**

- Niezbędne regulacje i pomiary dopuszczające samochód do użytkowania, niezbędną dokumentację w języku polskim i pozwolenia określone prawem dla eksploatacji (również pod względem BHP).
- Katalog części zamiennych.

**III. POZOSTAŁE WYMAGANIA**

**1. Wraz z dostarczeniem przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się do:**

- a) Dostarczenia protokołu przekazania, wraz z wykazem wyposażenia.
- b) Dostarczenia karty gwarancyjnej w języku polskim.
- c) Dostarczenia instrukcji obsługi i konserwacji w języku polskim dla pojazdu, zabudowy i wyposażenia dodatkowego. (po 2 egzemplarzu w wersji papierowej oraz na nośniku cd lub pendrive)
- d) Dostarczenia dokumentacji umożliwiającej rejestrację pojazdu tj. m. in. świadectwo homologacji podwozia, świadectwo homologacji dla kompletnego pojazdu, certyfikat CE dla zabudowy, karta pojazdu)
- e) Aktualną decyzję dopuszczającą system hakowy do eksploatacji wydaną przez Urząd Dozoru Technicznego - Księgę rewizyjną UDT

**2. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do:**

- a) Przeprowadzenia szkolenia załogi w zakresie obsługi - szkolenie należy udokumentować.