

ZAŁĄCZNIK NR 8

do Umowy o partnerstwie publiczno-prywatnym na przebudowę i utrzymanie dróg gminnych w gminie Pobiedziska

UTRZYMANIE ZIMOWE

1 ZAKRES UTRZYMANIA ZIMOWEGO

(a) Wymagania

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej należy realizować na następujących elementach Pasa Drogowego:

- (i) na jezdniach Dróg PPP:
- (i) w obrębie skrzyżowań z drogami tej samej lub niższej klasy,
- (ii) na chodnikach,
- (iii) na przystankach i w okolicach wiat autobusowych,
- (iv) na wszystkich Drogowych Obiektach Inżynierskich
- (v) W miejscach wskazanych przez Gminę,

(b) Czas reakcji

Partner Prywatny w terminie 3 miesięcy przed rozpoczęciem Utrzymywania Dróg PPP zobowiązany jest przedłożyć Podmiotowi Publicznemu Plan Zimowego Utrzymania Dróg PPP, który będzie aktualizowany corocznie w terminie do dnia 1 lipca, z uwzględnieniem kwestii lub problemów nieuwzględnionych w poprzednim sezonie zimowym.

Plan Zimowego Utrzymania Dróg PPP powinien zawierać w szczególności:

- (i) Ogólne zasady prowadzenia prac zimowego utrzymania Dróg PPP,
- (ii) Standardy prac przy zimowym utrzymaniu Dróg PPP,
- (iii) Wykaz materiałów do zwalczania śliskości zimowej,
- (iv) Organizację prac przy zimowym utrzymaniu, w tym:
 - Przekazywanie meldunków,
 - Planowane zapasy soli i piasku,
 - Zdefiniowane zakłady ze sprzętem, na wypadek klęski żywiołowej,
 - Miejsca ewentualnego wywozu śniegu,
- (v) Wykaz osób odpowiedzialnych za prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg,

- (vi) Wykaz instytucji współpracujących,
- (vii) Zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej.

Do 25-ego października każdego roku Partner Prywatny zobowiązany jest przedłożyć pisemnie Podmiotowi Publicznemu następujące dane: lokalizacja bazy, z której prowadzona będzie akcja Utrzymania zimowego oraz bazy materiałowo-sprzętowej, dane osoby odpowiedzialnej za zimowe Utrzymanie, całodobowy, kontaktowy nr telefonu, grafik dyżurów osób i sprzętu oraz zgłosić gotowość do sezonu zimowego.

1.1 Zasady odśnieżania

(a) Zasady ogólne

Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu Dróg PPP oraz technologia prac wynikają z obowiązującego standardu utrzymania zgodnie z pkt. 1.2 b)

Odśnieżanie Dróg PPP należy prowadzić zgodnie z ogólną wiedzą techniczną i Planem Zimowego Utrzymania Dróg PPP.

Pługi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać bezwzględnie sprawne środki łączności oraz spełniać wymagania przepisów Prawa, w tym zakresie sprawności technicznej oraz oznakowania.

Zalegający śnieg należy spychać poza krawędź jezdni lub na chodniki położone na Drogowym Obiekcie Inżynierskim pod warunkiem zapewnienia możliwości poruszania się pieszym.

Niedopuszczalne jest zsypywanie śniegu na pozostałe drogi, place. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na torowisko kolejowe. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników.

Stosowanie nośników uzależnione jest od nośności i szerokości dróg.

Śnieg, w przypadku powodowania ograniczeń komunikacji (w tym pieszej), powinien być wywożony z dróg przebiegających przez miasto i inne obszary zabudowane. Śnieg należy wywozić na składowiska wyznaczone przez Gminę.

1.1.1 Zasady zwalczania śliskości zimowej

(a) Wymagania

Zakres prac prowadzonych przy zwalczaniu śliskości zimowej Dróg PPP oraz technologia prac wynikają z obowiązującego standardu utrzymania zgodnie z pkt. 1.2 b).

Zwalczanie śliskości zimowej należy prowadzić zgodnie z ogólną wiedzą techniczną, Planem Zimowego Odśnieżania Dróg (przedstawionym przez Partnera Prywatnego).

Po zakończeniu sezonu zimowego wszelkie materiały wykorzystywane do utrzymania zimowego, w tym znajdujące się w Pasie Drogowym Dróg PPP muszą

zostać uprzątnięte. Niedrożne kratki ściekowe oraz przykanaliki muszą być oczyszczone.

Przed rozpoczęciem prac utrzymaniowych Partner Prywatny zobowiązany jest dostarczyć świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów oraz aktualny Atest Państwowego Zakładu Higieny, potwierdzający możliwość wykorzystania przyjętych substancji do prac Utrzymaniowych.

Zawyżone pobocza ziemne należy ściąć w celu umożliwienia właściwego oczyszczenia i odprowadzenia wody z nawierzchni jezdni.

1.1.2 Prace przygotowawcze do sezonu zimowego

(a) Wymagania

Drogi PPP należy przygotować do sezonu zimowego do 20 października każdego roku.

Podczas objazdu drogi we wrześniu/październiku należy dokonać oceny wizualnej stanu nawierzchni, poboczny, chodników, urządzeń odwadniających (rowów, przepustów, , wpustów ulicznych, ścieków przykrawężnikowych itp.).

Ubytki i Wyboje w nawierzchni jezdni i poboczach bitumicznych, uszkodzenia krawędzi jezdni oraz pęknięcia Nawierzchni należy naprawić. W zawyżonych poboczach trzeba wykonać przecinki (rowki) w celu umożliwienia odprowadzenia wody z nawierzchni, szczególnie przy wewnętrznych krawędziach łuków.

Rowy przydrożne, ścieki przykrawężnikowe, przepusty pod drogą i pod zjazdami, wpusty uliczne oraz inne odprowadzenia wody z korony drogi i korpusu drogowego oraz z konstrukcji obiektu inżynierskiego należy oczyścić i udrożnić.

Wysokie trawy i chwasty należy wykosić. Należy przeprowadzić przegląd zadrzewienia przydrożnego, a w razie konieczności dokonać cięć lub usunięcia osłabionych konarów lub drzew.

Partner Prywatny powinien zidentyfikować miejsca zagrożone nawiewaniem śniegu na korpus drogowy i zastosować w tych miejscach zasłony przeciwśnieżne. Należy je zdejmować po zakończeniu sezonu zimowego (marzec, kwiecień). Zasłony przeciwśnieżne należy ustawiać w odpowiedniej odległości od drogi, aby spełniały swoje zadanie i jednocześnie nie zatrzymywały śniegu na korpusie drogowym.

Do 15 października każdego roku należy zapewnić oznakowanie Dróg PPP znakami A-30 jeżeli będą wymagane.

1.2 Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej – zakres szczegółowy

(a) Wymagania

Zimowe Utrzymanie (w tym: przeprowadzenie prac przygotowawczych do sezonu zimowego, przygotowanie i składowanie materiałów do usuwania śliskości zimowej, wykonywanie biernych osłon dróg, odśnieżanie, zapobieganie powstawaniu i likwidacja śliskości, prace porządkowe) należy wykonywać zgodnie

Wytycznymi Zimowego Utrzymania Dróg (Załącznik nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 czerwca 2006 roku).

(b) **Czas reakcji**

Należy utrzymywać **III B standard utrzymania**, tj: Jezdnia odśnieżona na całej szerokości a śliskość zimowa zlikwidowana na:

- - skrzyżowaniach z drogami twardymi
- - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi
- - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusowych
- - innych miejscach ustalonych przez Gminę

Dopuszczalne odstępstwa od powyższego standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane):

Po ustaniu opadów śniegu:

- (i) śnieg luźny może zalegać do 6 godz.;
- (ii) błoto pośniegowe może występować do 6 godz.;
- (iii) może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu.
- (iv) Zaspy mogą występować do 6 godzin

Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu poniższego:

- (i) gołoledzi - 6 godz.
- (ii) szronu - 6 godz.
- (iii) szadzi - 6 godz.
- (iv) śliskości pośniegowej - 8 godz.
- (v) lodowicy - 6 godz.
- (vi) Po odśnieżeniu – 2godziny.

1.3 Pozostałe prace w ramach Utrzymania zimowego

1.3.1 Ogólny Zakres

W ramach utrzymania zimowego, w zakresie obowiązków Partnera Prywatnego będzie ponadto:

- (i) utrzymywanie nawierzchni chodników w stanie zapewniającym bezpieczny ruch pieszych (równość, uzupełnianie nawierzchni, wymiana uszkodzonych elementów itp.);
- (ii) utrzymywanie i czyszczenie urządzeń odwadniających w zakresie utrzymywania drożności wlotów do studzienek burzowych;
- (iii) utrzymywanie czystości Pasa Drogowego;
- (iv) utrzymywanie i naprawy oznakowania pionowego;
- (v) utrzymywanie i naprawy elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- (vi) utrzymanie i ochrona elementów systemu referencyjnego;
- (vii) utrzymywanie zasłon przeciwnieźnych.

1.3.2 Nawierzchnie chodników

(a) Wymagania

Utrzymywanie nawierzchni chodników polega na naprawach: zapadniętych fragmentów, wybojów, nierówności w miejscach osiadania (np. w miejscach przekopów), niewłaściwego odwodnienia, nierówności z powodu przechylenia się płyt, wymianie elementów uszkodzonych. Wszystkie uszkodzenia nawierzchni chodników powinny być zabezpieczane i naprawiane na bieżąco.

(b) Czas reakcji

- (i) 7 Dni,
- (ii) wymiana lub naprawa elementów, które w wyniku zniszczenia stanowią zagrożenie dla pieszych, rowerzystów lub barierę dla osób o ograniczonej zdolności ruchowej, powinna nastąpić nie później niż 48 godzin od momentu zinwentaryzowania lub zgłoszenia.

1.3.3 Urządzenia odwadniające

(a) Wymagania

Utrzymywanie i czyszczenie urządzeń odwadniających w zakresie utrzymywania drożności wlotów do studzienek burzowych polega na usuwaniu śniegu, zmarzlin, oblodzeni oraz innych zanieczyszczeń uniemożliwiających sprawny odbiór wody.

(b) Czas reakcji – Zagrożenie Bezpieczeństwa

Przyjmuje się, że niedotrzymanie wymagań dotyczących drożności wlotów do studzienek burzowych stanowi zagrożenie bezpieczeństwa - zostaną one usunięte w ciągu 4 godzin od otrzymania zgłoszenia.

1.3.4 Czystość Pasa Drogowego

(a) Wymagania

W ramach utrzymywania czystości Pasa Drogowego należy:

- (i) usuwać odpady mające wpływ na bezpieczeństwo, w tym np:
 - (1) opakowania po napojach i jedzeniu,
 - (2) pozostawione przy drogach sprzęty domowe, materiały budowlane itp.,
 - (3) martwe zwierzęta,
- (ii) zapewniać czytelność następujących elementów Pasa Drogowego: oznakowania pionowego, barier ochronnych, poręczy, słupków kilometrażowych, słupków U-1a i innych elementów bezpieczeństwa ruchu - poprzez usuwanie oblepiającego śniegu oraz mycie.

(b) **Czas reakcji**

- (i) 4 godziny;

Zagrożenie Bezpieczeństwa

Zanieczyszczenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu – zostaną usunięte w ciągu 3 godzin od otrzymania zgłoszenia.

1.3.5 Oznakowanie pionowe

Partner Prywatny zobowiązany jest zapewnić wykonanie i utrzymywanie oznakowania pionowego w zakresie zgodnym z wymaganiami przepisów Prawa oraz Organizacją Ruchu (stałą, czasową).

(a) **Wymagania**

Zadanie obejmuje utrzymanie pionowych znaków drogowych, słupków kilometrowych oraz hektometrowych. Utrzymanie znaków obejmuje także czyszczenie, uzupełnianie, wymianę oraz remonty zużytych, uszkodzonych, wybrakowanych lub zagubionych znaków i sprzętu oraz urządzeń wsporczych. Zadanie obejmuje również instalację nowych znaków, w przypadku np. zmiany numeru drogi.

Znaki pionowe powinny spełniać następujące wymagania:

- (i) znaki będą wolne od usterek, zainstalowane prawidłowo. Znaki nie będą zasłonięte przez zieleń, inne znaki lub obiekty,
- (ii) znaki będą spełniały warunki techniczne i będą umieszczone zgodnie obowiązującymi przepisami Prawa.
- (iii) maksymalne nachylenie znaku może zmieni się do 5%; znak nie może być przekrzywiony w sposób uniemożliwiający jego odczytanie,
- (iv) wymagane minimalne współczynniki odbłasku dla znaków używanych w całym okresie ich gwarantowanej trwałości będą zgodne z obowiązującymi przepisami Prawa i PN,
- (v) słupki powinny być zainstalowane pionowo, być nieuszkodzone, ani nie posiadać wad; powłoka ochronna nieuszkodzona,

- (vi) mocowania znaków są wolne od korozji i bezpiecznie przytwierdzone,
- (vii) słupki krawędziowe i prowadzące są ustawione pionowo; elementy odblaskowe są czyste i nieuszkodzone,
- (viii) znaki będą czytelne w ciągu dnia i w nocy (nie zanieczyszczone śniegiem)

(b) **Czas reakcji**

Znaki niespełniające wymogów zostaną przywrócone do wymaganego standardu w ciągu 7 Dni od dnia inwentaryzacji lub zgłoszenia (pkt. i - vii).

Oblepiający tarcze drogowe śnieg będzie usunięty w ciągu 3h od inwentaryzacji lub zgłoszenia (pkt. viii).

Zagrożenie Bezpieczeństwa

Jeśli znaki stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla Użytkowników Dróg PPP (np. zniszczone lub utracone, zgięte w sposób uniemożliwiający odczytanie informacji, przechylone tak, że zajmują przestrzeń nad jezdnią), Partner Prywatny podejmie działania w czasie 3h.

1.3.6 Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

(a) **Wymagania**

Utrzymywanie i naprawa elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego polega na naprawie barier ochronnych, wygradzeń, balustrad i poręczy, w celu zapewnienia należytego stanu tych urządzeń, zapewniającego pełną ich funkcjonalność.

Następujące usterki barier ochronnych i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego wymagają napraw lub wymiany uszkodzonych elementów i innych prac:

- (i) słupek nie jest osadzony w sposób trwały w gruncie lub fundamencie względnie jest podwyższony, obniżony lub odchylony od pozycji pionowej,
- (ii) brak jest słupka lub fundamentu,
- (iii) słupek jest zniszczony, np. wygięty, skręcony, złamany;
- (iv) fragment prowadnicy jest odkształcony, np. wygięty, skręcony lub pęknięty,
- (v) brak jest elementów mocujących prowadnicę i słupki oraz elementów odblaskowych.

Następujące usterki sygnalizacji świetlnej wymagają napraw lub wymiany uszkodzonych elementów i innych prac:

- (i) słupek jest niewłaściwie zamocowany, odchylony lub zniszczony, np. zgięty, skręcony lub złamany,
- (ii) tarcza sygnalizatora jest uszkodzona, pęknięta, zniszczona, nieczytelna,

(b) **Czas reakcji**

Usunięcie uszkodzeń elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego– 3 Dni od inwentaryzacji lub zgłoszenia.

Zagrożenie Bezpieczeństwa

Usunięcie uszkodzeń stwarzających bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu należy usunąć w czasie 3h.

1.3.7 System referencyjny

(a) Wymagania

Partner Prywatny zobowiązany jest do utrzymania i ochrony systemu referencyjnego w postaci punktów referencyjnych i słupków referencyjnych („świadców”).

Do zadań Partnera Prywatnego będzie należała ochrona elementów systemu referencyjnego przed uszkodzeniem w wyniku normalnej eksploatacji drogi lub w wyniku dewastacji.

Zadaniem Partnera Prywatnego będzie odtworzenie oznakowania punktów referencyjnych oraz słupków referencyjnych („świadców”) w przypadku ich uszkodzenia lub braku.

(b) Czas reakcji

Uszkodzone elementy systemu referencyjnego powinny zostać uzupełnione w ciągu 3 miesięcy od dnia inwentaryzacji lub zgłoszenia.

Usunięte lub zdemontowane na czas prowadzenia Robót Budowlanych elementy systemu referencyjnego powinny być odtworzone niezwłocznie po zakończeniu Robót Budowlanych.