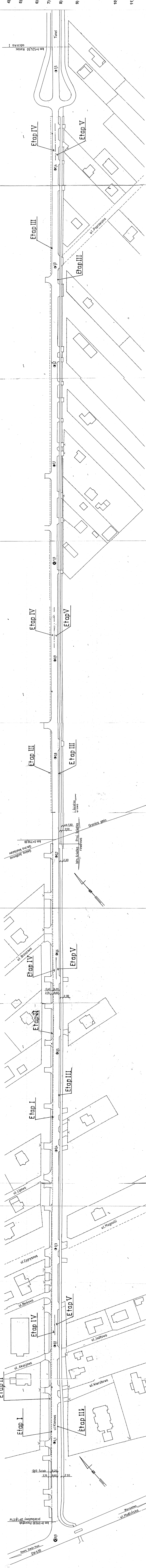


UWAGA:

- 1) Przy oznakowaniu odcinka roboczego danego etapu robót należy ustawić odpowiednie znaki ostrzegawcze, w tym przypadku ostrzegawcze znaki ostrzegawcze. W przypadku niezgodności tego oznakowania z oznakowaniem istniejącym – znaki istniejące należy zakryć.
- 2) W miejscach prowadzonych robót, w których występują przystanki autobusowe – należy je na czas robót przenieść zawiadamiając dysponenta komunikacji w terminie min 3 dni wcześniej..
- 3) W miejscach tymczasowej lokalizacji przystanków należy:
  - a) ustawić tymczasowo znak D-15,
  - b) zakryć istniejący znak D-15,
- 4) W miejscach prowadzonych robót, w których występują przejścia dla pieszych – należy na czas robót wyznaczyć obok zastępcze przejścia i oznakować je znakami pionowymi D-6 i poziomymi P-10 + P-14 wykonanymi z folii żółtej odbłaskowej. Istniejące znaki D-6 należy zasłonić, a znaki P-10 przekleić folią żółtą odbłaskową
- 4) Długość odcinków roboczych (etapów) winna być wyznaczona przez wykonawcę robót w taki sposób, aby zapewnić możliwość douprzejednotwienia drogi.
- 5) Roboty nawierzchniowe na jezdni należy wykonywać na połowie jej szerokości po ustawieniu tymczasowych sygnalizatorów świetlnych i wprowadzeniu ruchu wahadłowego.
- 6) Przy krawędzi jezdni, przy której prowadzone będą roboty należy ustawić tablicę kierującą U-21a/b co 10 m na całej długości odcinka wykonywanych prac.
- 7) Nie dopuszcza się zajęcia jezdni w taki sposób, że do ruchu pozostaje jezdnia o szerokości mniejszej niż 5,50 m bez zapewnienia ręcznego kierowania ruchem.
- 8) W przypadku naprawy istniejącego chodnika odcinki robocze należy zabezpieczać poprzez ustawienie na granicach odcinka roboczego zapór drogowych podwójnych U-20c oraz znaków B-41 wraz z tabliczkami „Przejeście chodnikiem obok”.
- 9) Podczas wykonywania robót w terenie zurbanizowanym – przez cały czas trwania robót wykonywanych należy zapewnić dojazd do posesji np. poprzez chwilowe zdjęcie zapór i podsypanie ziarnu kruszywa.
- 10) Podczas wykonywania robót nawierzchniowych – wykonawca zapewni w trybie awaryjnym możliwość dojazdu do posesji wyłącznie służbom ratunkowym i technicznym. Mieszkańcy nie będą mogli przejeżdżać po aktualnie wykonywanej nawierzchni jezdni (gorącej nie zagęszczonej masie).
- 10) Ręcznywista długość odcinków roboczych wyznaczy wykonawca robót i uzyska zatwierdzenie przez inspektora nadzoru, a w szczególnych przypadkach również Zamawiającego.
- 11) W przypadku zmiany warunków wyjściowych przyjętych w niniejszym opracowaniu – należy opracować nowy projekt tymczasowej organizacji ruchu.



<p>FILIP" Firma Inżynierska Inwestycje – Nieruchomości 05-123 Chotomów k/Warszawy, ul. gen. Lucjana Żeligowskiego 27/6 tel./fax (22) 772-22-20, tel. kom. 508-60-548, 510-929-085, e-mail: filip@pjl.pl</p>		<p>Umowa: IDR-273.20.2020.SPI z dnia 31.03.2020 r. z tytułu Nr 112 + Aukcyj Nr 112</p>	
<p>Inwestor: 05-119 Legionowo, ul. gen. Władysława Sikorskiego 11</p>	<p>Zadanie inwestycyjne: Przebudowa drogi powiatowej Projekt tymczasowej organizacji ruchu na okres przebudowy drogi powiatowej Nr 1817 W, na odcinku od drogi woj. Nr 630 do drogi woj. Nr 631, na terenie Gminy Wiliszew i Gminy Jabłonna, z wyłączeniem obiektu kolejowego</p>		
<p>Tenat opracowania:</p>	<p>tymczasowa organizacja ruchu</p>		
<p>Stadium:</p>	<p>tymczasowa organizacja ruchu</p>		
<p>Treść rys:</p>	<p>Plan sytuacyjny rozmieszczenia etapów roboczych oznakowania tymczasowego – odcinek I: od km 0+019,00 do km 1+524,50</p>		
<p>Brutto:</p>	<p>OR</p>		
<p>Skala:</p>	<p>1 : 1 000</p>		
<p>Zespół autorski: – opracowała – inż. Grażyna Zielińska – projektował – mgr inż. Lech Zieliński Właściciel „FILIP” – mgr inż. Lech Zieliński</p>	<p>Podpis: </p>		
<p>Chotomów – 23 lipca 2020 r.</p>			<p>Rys. Nr. 2</p>