Zamawiający: Gdańsk, dnia 29.09.2022 r.

KWP w Gdańsku

Sekcja Zamówień Publicznych

Znak sprawy – 38/2022

Cp.2380.1-38/2022

Dotyczy: DOSTAWA DO KWP W GDAŃSKU SAMOCHODU W WERSJI POMOC DROGOWA

Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00361219 z dnia 2022-09-23

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2022.1710 z póź. zm.) – dalej: ustawa Pzp, potencjalny wykonawca zwrócił się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1: W załączniku nr 8 do SWZ (Specyfikacja techniczna) w poz. nr 2 – parametr „D*opuszczalna masa całkowita pojazdu*" Zamawiający wymaga *„Musi zapewniać przewożenie na platformie pojazdu o DMC min.3000 kg"*, czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu o ładowności technicznej 3500 kg, jednocześnie ładowność wpisana w dokumentach homologacyjnych do rejestracji pojazdu będzie około 2799 kg.

Odpowiedź: Zamawiający- KWP w Gdańsku- dopuszcza.

Pytanie nr 2: W załączniku nr 8 do SWZ (Specyfikacja techniczna) w poz. nr 43 – parametr *„Ładowność rzeczywista"* Zamawiający wymaga *„Min.3000 kg",* czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu o ładowności technicznej 3500 kg, jednocześnie ładowność wpisana w dokumentach homologacyjnych do rejestracji pojazdu będzie około 2799 kg,

Odpowiedź: Zamawiający- KWP w Gdańsku- dopuszcza.

Pytanie nr 3: W załączniku nr 6 do SWZ (Opis Przedmiotu Zamówienia) Zamawiający określił:

„WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU ELEMENTÓW SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY

1. *Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w PN-74/E-90181 lub ISO 6722. Przewody muszą znajdować się w osłonie w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.*

2. *Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.*

3. *W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodów; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.*

4. *Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.*

5. *Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać*

6. *dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.*

7. *Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.*

8. *Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów."*

Pytanie brzmi, czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykonanie montażu elementów specjalistycznej zabudowy zgodnie z homologacją potwierdzoną autoryzacją producenta zabudowy.

Odpowiedź: Zamawiający- KWP w Gdańsku- dopuszcza homologacje potwierdzoną autoryzacją producenta zabudowy.

Pytanie nr 4: W załączniku nr 6 do SWZ (Opis Przedmiotu Zamówienia) Zamawiający określił: ***GWARANCJA WYKONAWCY*** *pkt 4. „Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne."*

Wykonawca wnosi o zmianę treści pkt 4 w następujący sposób: Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych i elementów pojazdu, które ulegają zużyciu będącym wynikiem normalnej pracy. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne. Za elementy pojazdu, które ulegają zużyciu, będącym wynikiem normalnej pracy rozumie się w szczególności: powłokę antypoślizgową na platformie.

Odpowiedź: Zamawiający- KWP w Gdańsku- dopuszcza zmiany zaproponowane przez wykonawcę w zakresie powłok antypoślizgowych na platformie.

Pytanie nr 5: W załączniku nr 6 do SWZ (Opis Przedmiotu Zamówienia) Zamawiający w **ust. IV. Wymagania formalne** w pkt 8 wskazał: ***„Wszystkie podzespoły elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać dokumenty na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie odbioru pojazdu”.***

Pojazd i wszystkie jego elementy posiadają homologację Producenta czy to wystarczający dokument, a jeśli nie to jakich dodatkowych dokumentów i przez kogo wystawionych będzie wymagał Zamawiający w fazie odbioru pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający – KWP w Gdańsku – wymaga żeby wszystkie elementy oświetlenia dodatkowo zamontowane na pojeździe przez wykonawcę posiadały dokumenty potwierdzające zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ. np. belka sygnalizacyjna pojazdu Pomocy Drogowej.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Kierownik
Sekcji Zamówień Publicznych
KWP w Gdańsku

Monika Sarach

Wykonano w 1 egz.: przesłano poprzez Platformę Zakupową
https://platformazakupowa.pl/kwp_gdansk

Oryginał pisma znajduje się w teczce niniejszego postępowania.