

Przebudowa drogi powiatowej 1442N od skrzyżowania z DK51 w miejscowości Spręcowo do miejscowości Tuławki, dalej drogą powiatową 1449N przez Gady do drogi powiatowej 1430N, dalej drogą powiatową 1430N przez miejscowość Barczewko do DK16

ZP.262.44.2019

Olsztyn, dnia 10.01.2020

Wykonawcy

**WYJAŚNIENIE
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Działając na podstawie art. 38 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019r., poz. 1843) Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie przekazuje treść zapytań zawartych we wnioskach o wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia, złożonych przez Wykonawców w postępowaniu pn.:

Zadanie nr 1 - „Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1442N od skrzyżowania z DK51 w m. Spręcowo do m. Tuławki następnie nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1430N Różnowo Barczewko”

Zadanie nr 2 - „Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16”

i udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji?

Zamawiający posiada decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji. Zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej Warunków Wykonania i Odbioru Robót w cenie ryczałtowej 1kpl zgodnie z pozycją kosztorysową - usunięcie niezinventaryzowanych kolizji z infrastrukturą techniczną zawiera się między innymi uzyskanie warunków, wykonanie projektu i opracowań zamiennych, uzgodnienie oraz uzyskanie niezbędnych zgłoszeń, pozwoleń, wykonanie robót wynikających z projektów i uzyskanie protokołu odbioru od zarządcy sieci. Niniejsza pozycja dotyczy między innymi sieci elektroenergetycznych, sieci gazowych, sieci sanitarnych, sieci telekomunikacyjnych itd. Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i ST.

Pytanie 2

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że zamawiający dysponuje wymaganymi prawem aktualnymi ostatecznymi decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi do wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania inwestycji, a skutek ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Zamawiający posiada decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji. Zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznej Warunków Wykonania i Odbioru Robót w cenie ryczałtowej 1kpl zgodnie z pozycją kosztorysową - usunięcie niezinventaryzowanych kolizji z infrastrukturą techniczną zawiera się między innymi uzyskanie warunków, wykonanie projektu i opracowań zamiennych, uzgodnienie oraz uzyskanie

niezbędnych zgłoszeń, pozwoleń, wykonanie robót wynikających z projektów i uzyskanie protokołu odbioru od zarządcy sieci. Niniejsza pozycja dotyczy między innymi sieci elektroenergetycznych, sieci gazowych, sieci sanitarnych, sieci telekomunikacyjnych itd. Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i ST.

Pytanie 3

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową.

Zamawiający dysponuje gruntem niezbędnym do zrealizowania inwestycji, zgodnie z zapisami decyzji ZRID.

Pytanie 4

Zgodnie z poz. 5.7 kosztorysu należy wzmocnić nawierzchnię siatką szklano-węglową. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o udostępnienie SST opisującej ułożenie siatki antyspękaniaowej szklano węglowej powlekanej asfaltem.

Zamawiający załącza SST opisujące ułożenie siatki antyspękaniaowej szklano węglowej powlekanej asfaltem do niniejszych wyjaśnień (załącznik nr 1)

Pytanie 5

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że termin wykonania zamówienia, liczony w miesiącach, nie obejmuje okresów zimowych.

Termin wykonania zamówienia obejmuje także okresy zimowe.

Pytanie 6

Według przekroju normalnego ściek korytkowy prefabrykowany ma mieć szerokość 50 cm natomiast według informacji na planie zagospodarowania terenu 60 cm. Zwracamy się do Zamawiającego o podanie właściwych wymiarów ścieku.

Właściwe wymiary ścieku to ściek o szerokości 60cm.

Pytanie 7

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o udostępnienie szczegółu opisującego rynnę z betonu z (profil U) z rusztem żeliwnym z pozycji kosztorysowej 6.6 kosztorysu Barczewo.

Zastosować ściek w postaci odwodnienia liniowego z polimerobetonu o wymiarach w świetle b x h 15cm*20cm z rusztem żeliwnym klasy D400

Pytanie 8

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o udostępnienie SST opisującej humusowanie wraz z obsianiem trawą oraz podanie okresu pielęgnacji.

Zamawiający załącza SST do niniejszych wyjaśnień (załącznik nr 2).

Pytanie 9

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o udostępnienie szczegółów technicznych pokazujących wykonanie przepustów z rur HDPE pod koroną drogi.

Przepusty należy wykonać zgodnie z D-00.00.00 Ogólna specyfikacja techniczna, D-03.00.00 Odwodnienie, D-03.01.00 Przepust pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych (rysunki w załączniku nr 3).

Pytanie 10

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że przepusty pod zjazdami, chodnikami i zatokami autobusowymi należy wykonać z rur HDPE o średnicy 600 mm, a pod koroną drogi o średnicy 800 mm.

Odpowiedź na pytanie zawarto w odpowiedziach na pyt. 41 i 57.

Pytanie 11

Zgodnie z decyzją środowiskową należy wykonać przejścia dla płazów. Wnosimy o zmianę w przedmiarze polegającą na rozbiciu pozycji kosztorysowych odnoszących się do przepustów pod droga na dwa oddzielne działy, pierwszy odnoszący się do przebudowy przepustów z rur karbowanych a drugi do budowy przejść dla płazów.

Przedmiar robót załączony do przetargu ma jedynie charakter pogładowy i pomocniczy. Wykonawca w cenie oferty winien uwzględnić koszty wszystkich przepustów i przejść dla płazów.

Pytanie 12

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że podbudowę zasadniczą na poszerzeniach, zjazdach, chodnikach i zatokach autobusowych należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3.

Zamawiający potwierdza, że podbudowę zasadniczą na poszerzeniach, zjazdach, chodnikach i zatokach autobusowych należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3.

Pytanie 13

Zgodnie z decyzją środowiskową należy wykonać nasadzenia zastępcze. W związku z ogromną dysproporcją w cenach poszczególnych gatunków drzew: lipa drobnolistna, klon zwyczajny oraz dąb szypułkowy, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie procentowo ile należy wykonać nasadzeń poszczególnych gatunków drzew.

Wydane decyzje środowiskowe nie wskazują konkretnych ilości poszczególnych gatunków. Zamawiający dopuszcza dowolność wyboru gatunków drzew do nasadzeń zastępczych (zgodnych z wymogami decyzji środowiskowych).

Pytanie 14

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że wszystkie drzewa kolidujące z wykonaniem zamówienia zostały ujęte w planie wyrębów.

Drzewa kolidujące z wykonaniem zamówienia zostały ujęte w planie wyrębów zgodnie z projektem inwestycji.

Pytanie 15

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dodanie planu wyrębu drzew dla części Dywity. **Zamawiający załącza plan wyrębu do niniejszych wyjaśnień (załącznik nr 4)**

Pytanie 16

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że wszystkie mury oporowe należy wykonać z elementów prefabrykowanych typu L.

Zamawiający potwierdza, że wszystkie mury oporowe należy wykonać z elementów prefabrykowanych typu L.

Pytanie 17

Czy postępowaniem przetargowym objęty jest etap III od km 21+653 do 26+266 ujętego w Projekcie Wykonawczym „PRZEBUDOWA ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH NR 1442N OD SKRZYŻOWANIA Z DK 51 W M. SPĘCEWO DO M. TUŁAWKI NASTĘPNIE NR 1449N DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1430N RÓŻNOWO-BARCZEWKO, NASTĘPNIE DO GRANICY OLSZTYNA” ?

Postępowaniem przetargowym nie jest objęty III etap od km 21+653-26+266 ujęty w projekcie wykonawczym "Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1442N od skrzyżowania z DK51 w m. Spęcowo do m. Tuławki następnie nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1430N Różnowo-Barczewko, następnie do granicy Olsztyna"

Pytanie 18

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna D-04.07.01a „Podbudowa z betonu asfaltowego” odwołuje się do nieaktualnych wytycznych, przepisów lub norm. Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie warstwy podbudowy z betonu asfaltowego z asfaltem drogowym 35/50 zgodnie z WT-1 i WT-2 2014 ?

Dopuszcza się zastosowanie asfaltu drogowego 35/50 oraz 50/70 zgodnie z:

- **WT-1 Kruszywa 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych. Zarządzenie nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r.**
- **WT-2 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Zarządzenie nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r.**

Pytanie 19

Zwracamy się z prośbą o dodanie przekrojów normalnych dla części zamówienia, którą należy wykonać w gminie Barczewo.

Zamawiający załącza przekroje normalne do niniejszych wyjaśnień (załącznik nr 5).

Pytanie 20

W związku z niezgodnością pomiędzy projektem wykonawczym (ścieralna 4 cm, wiążąca 5 cm) a przedmiarem (ścieralna 5 cm, wiążąca 4 cm), zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie właściwych grubości warstwy ścieralnej, wyrównawczej oraz podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego jakie należy wykonać dla części zamówienia w gminie Barczewo.

Dla części zamówienia w gminie Barczewo w związku z niezgodnością pomiędzy projektem wykonawczym a przedmiarem należy wykonać następujące grubości mas:

-warstwa ścieralna 4 cm

-warstwa wiążąca 5 cm

-mieszanka mineralno-emulsyjna typu "slurry seal" 1 cm

-podbudowa zasadnicza 6 cm

Pytanie 21

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że pozycja kosztorysowa „Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi do 1'km, koparka 0,40'm³, grunt kategorii I-II (formowanie skarp i rowów)” nr 5.3 część Barczewo oraz 6.3 część Dywity obejmuje tylko wykop, plantowanie i profilowanie skarp i rowów. Zwracamy się także o potwierdzenie, że wyżej wymienionej pozycji nie zależy uwzględnić formowania skarp z materiału nasypowego z dokopu.

Zamawiający potwierdza, że w pozycji 5.3 część Barczewo oraz 6.3 część Dywity obejmuje wykop, plantowanie oraz profilowanie rowów i skarp. W związku z tym, iż kosztorys nie zakłada formowania skarp z materiału nasypowego z dokopu również należy uwzględnić to pod tą pozycją.

Pytanie 22

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie parametrów jakie powinny spełniać bariery ochronne stalowe o masie 24 kg/m w pozycji 14.10 kosztorysu dla części Barczewo oraz poz. 14.9 kosztorysu dla części Dywity.

Bariera typowa N2 W2 (poziom powstrzymania wg EN 1317, szerokość pracująca 0,8m)

Pytanie 23

W projekcie wykonawczym odnośnie oświetlenia jest zapis o źródle światła 30 W typu LED oraz strumieniu świetlnym 7200 lm. Aby uzyskać 7200 lm potrzeba oprawy o mocy ponad 82 W. Zwracamy się do Zamawiającego o wyjaśnienie czy oczekuje oprawy o mocy co najmniej 30 W, czy o uzyskanie strumienia świetlnego na poziomie 7200 lm dla oprawy oświetleniowej LED w lampie solarnej ?

Zamawiający oczekuje oprawy o mocy co najmniej 30 W.

Pytanie 24

Zgodnie z przedmiarem robót stałe ogrodzenia umożliwiające migrację zwierząt powinny być wykonane z płyt i słupów betonowych. Brak jest SST dla tej pozycji, a decyzja środowiskowa nie precyzuje z jakiego materiału mają być wykonane ogrodzenia. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że ogrodzenia stałe mogą być wykonane z innego materiału niż płyty i słupy betonowe.

Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie stałego ogrodzenia z innego materiału niż płyty i słupy betonowe.

Pytanie 25

Zgodnie z przedmiarem robót tymczasowe ogrodzenia umożliwiające migrację zwierząt powinny być wykonane z słupków i drutów stalowych. Brak jest SST dla tej pozycji, a decyzja środowiskowa mówi o grubej folii ogrodniczej. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że ogrodzenie tymczasowe można wykonać z grubej folii ogrodniczej.

Zamawiający wyraża zgodę na wykonanie tymczasowego ogrodzenia z grubej folii ogrodniczej.

Pytanie 26

Zgodnie z projektem wykonawczym należy w okolicach przejść dla pieszych oraz zatok autobusowych wbudować płytki typu STOP. Płytki te nie są zaznaczone na Planie Zagospodarowania Terenu oraz nie ma odpowiedniej pozycji kosztorysowej. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dodanie odpowiedniej pozycji kosztorysowej.

Na przejściach dla pieszych należy wykonać płyty typu STOP wzdłuż malowania pasów na jezdni po obu stronach przejścia (na całej szerokości przejścia). Przy zatokach autobusowych wykonać płyty typu STOP wzdłuż linii równoległej do krawędzi jezdni.

Pytanie 27

Przepusty dla części Barczewo w kilometrażach 7+550, 8+305, 8+023, 8+730, 10+632, 12+452 i 14+026 są oznaczone na Planie Zagospodarowania Terenu jako przepusty do oczyszczenia. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego, że przepusty w tych kilometrażach należy jedynie oczyścić.

Przepusty dla części Barczewo w kilometrażach 7+550, 8+305, 8+023, 8+730, 10+632, 12+452 i 14+026 zaznaczone w planie zagospodarowania terenu jako przepusty do oczyszczenia powinny zostać wyremontowane.

Pytanie 28

Zgodnie z projektem wykonawczym należy wykonać ścieki podchodnikowe z korytek półokrągłych. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dodanie odpowiedniej pozycji kosztorysowej.

Pozycja 7.5 kosztorysu dla części Dywity etap I

Pozycja 6.5 kosztorysu dla części Barczewo

Pytanie 29

Zgodnie Planem Zagospodarowania Terenu oraz kosztorysem ofertowym w części zamówienia Dywity znajdują się ogrodzenia posesji w pasie drogowym. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że istniejące ogrodzenia posesji kolidujące z wykonaniem inwestycji należy rozebrać i przekazać właścicielowi bez ponownego wbudowania.

Materiały z rozbiórki nadające się do użytku lub ponownego wbudowania są własnością zamawiającego. W ofercie należy przyjąć transport na wskazane przez Zamawiającego miejsce w promieniu do 30 km od miejsca rozbiórki.

Wszystkie materiały z rozbiórki, nie nadające się do ponownego wbudowania (fakt ten potwierdza Inżynier Kontraktu, bądź Zamawiający) Wykonawca podda utylizacji na własny koszt.

Pytanie 30

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyrażenie zgody na wykonanie podbudowy zasadniczej na poszerzeniu i zjazdach z betonu asfaltowego z granulatem zgodnie z WT-1 i WT-2 2014, co znacząco obniży koszty wykonania inwestycji.

Należy zastosować asfalty zgodnie z:

- WT-1 2014 Kruszywa do mieszanek mineralno- asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych. Zarządzenie nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r.
- WT-2 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Zarządzenie nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r.

Pytanie 31

Zgodnie z planem zagospodarowania terenu w części Barczewo należy wykonać ściek korytkowy prefabrykowany w kilometrażu od 9+285 do 9+490, od 13+645 do 13+975 oraz od 15+425 do 15+590 co daje około 700 mb ścieku, natomiast wg kosztorysu ofertowego jedynie 570 m. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że ściek korytkowy należy wykonać w kilometrażu zaznaczonym na planie zagospodarowania terenu.

Zamawiający potwierdza, że ściek korytkowy należy wykonać w kilometrażu zaznaczonym na planie zagospodarowania terenu.

Pytanie 32

W celu poprawnej wyceny wycinki drzew, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że drzewa z wycinki stają się własnością Wykonawcy.

Drzewa z wycinki są własnością Zamawiającego.

Pytanie 33

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że kosztorys, który jest integralną częścią umowy może być wykonany metodą kalkulacji uproszczonej.

Zamawiający potwierdza że kosztorys, który jest integralną częścią umowy może być wykonany metodą kalkulacji uproszczonej.

Pytanie 34

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie typu bariery oraz parametrów jakie powinna spełniać bariera z poz. 15.13 kosztorysu dla części Barczewo.

Poz. 15.13 kosztorysu dla części Barczewo dotyczy Izolacji poziomej, nie zaś barier.

Pytanie 35

Zgodnie z SST oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe natomiast według projektu stałej organizacji ruchu jako grubowarstwowe. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe a jego okres gwarancji wynosi 12 miesięcy.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, okres gwarancji zgodny z ofertą wykonawcy na wykonanie całości robót.

Pytanie 36

SST D 05.03.19 „Cienkie warstwy na zimno” oraz D 05.03.26D „Zastosowanie siatki z drutu stalowego w warstwach asfaltowych nawierzchni” w pozycji 1.3: "w oczka siatki wpleciony jest w stałych odstępach skręcony płaski drut stężający, druty siatki pokryte są powłoką antykoryzyjną, będącą stopem cynku i aluminium". Cechy geometryczne siatki stalowej opisane w pkt 1.3, 1.4.1, w pkt 2.2, 10.3 wskazują na konkretnego producenta siatki, który w swojej ofercie handlowej wykazuje opisane cechy produktu. Zapis jest sprzeczny z Ustawą z dnia 22 lipca 2016 roku w zmianie Prawa zamówień publicznych art. 29. a) ust. 3 który brzmi:

"Przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny".

Ponadto Aprobata techniczna IBDiM nr AT/2006-03-1156 posiada status nieaktualnej.

W ST brak jest prawnego dokumentu odniesienia tj. normy zharmonizowanej PN-EN 15381 Geotekstyli i wyroby pokrewne – Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych

Lp.	Właściwości	Jednostka	Wymagania dla siatki	
				typu lekkiego
1	Srednica: - drut oczek - skretka (drut płaski)	mm		$2,20 \pm 0,09$ $(6,5 \pm 0,20) \times (2,0 \pm 0,05)$
2	Wytrzymałość na rozciąganie: - drut oczek - skretka (drut płaski)	N		$\geq 1\,450$ $\geq 7\,500$
3	Masa powłoki antykorozyjnej: - drut oczek - skretka (drut płaski)	g/m ²		≥ 125 ≥ 80
4	Przyczepność powłoki antykorozyjnej: - drut oczek - skretka (drut płaski)	o -		≤ 2 brak pęknięć/złuszczeń
5	Wytrzymałość na rozciąganie: - wzdłuż pasma - wszerz pasma	kN/m		≥ 32 ≥ 32
6	Masa rolki długości 50 m. przy szerokości rolki 2 m 3 m 3,3 m 4 m	kg		130 195 215 260

* Wytrzymałość na rozciąganie obliczona na podstawie wytrzymałości na rozciąganie pojedynczego drutu siatki

Cechy geometryczne przedstawione w powyższej tabeli spełnia siatka tylko jednego producenta. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie podstawy prawnej na podstawie której Zamawiający wskazuje siatkę konkretnego producenta bądź dopuszczenie siatki innego producenta spełniającej parametry techniczne, lecz o innych parametrach geometrycznych.

W związku z zaistniałą sytuacją oraz zapisem Ustawy z dnia 22 lipca 2016 w zmianie Prawa zamówień publicznych art. 29 a) ust. 3, który brzmi „Przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego Wykonawcę, jeśli miałyby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba

że jest to uzasadnione specyfikacją przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”” Zamawiający informuje, iż dopuszcza możliwość zastosowania innego rodzaju siatki z drutu stalowego w warstwach asfaltowych nawierzchni jednak o parametrach nie gorszych niż przedstawiona siatka w projekcie.

Pytanie 37

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dodanie szczegółu technicznego przedstawiającego mur oporowy.

Zapytanie przekazano do Jednostki Projektowej. Zamawiający udzieli odpowiedzi niezwłocznie po uzyskaniu wyjaśnień od jednostki projektowej i ewentualnie wydłuży termin niezbędny do skorygowania oferty.

Pytanie 38

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że dołączone przedmiary robót mają jedynie charakter pomocniczy, a dołączone do umowy kosztorysy mogą różnić się pod względem opisu pozycji oraz ilości w stosunku do dołączonych do dokumentacji przedmiarów.

Zamawiający potwierdza, że dołączone przedmiary robót mają jedynie charakter pomocniczy, a dołączone do umowy kosztorysy mogą różnić się pod względem opisu pozycji oraz ilości w stosunku do dołączonych do dokumentacji przedmiarów

Pytanie 39

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że obiekt mostowy w km 9+500 w miejscowości Barczewko (część Barczewo) nie znajduje się pod ochroną konserwatora zabytków.

Obiekt mostowy w km 9+500 w miejscowości Barczewko (część Barczewo) nie znajduje się pod ochroną konserwatora zabytków.

Pytanie 40

Prosimy o zmianę zapisów w SIWZ Rozdział 3.1.2 Wymagania dotyczące Kierownika budowy brzmiące „doświadczenie zawodowe przy pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie jako Kierownik budowy w specjalności drogowej, na minimum 2 zadaniach dotyczących budowy/przebudowy drogi o nawierzchni bitumicznej, o wartości każdej z robót po minimum 5 mln. zł (pięć milionów złotych).” Na „doświadczenie zawodowe przy pełnieniu samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie jako Kierownik budowy/ Kierownik robót w specjalności drogowej, na minimum 2 zadaniach dotyczących budowy/przebudowy drogi o nawierzchni bitumicznej, o wartości każdej z robót po minimum 5 mln. zł (cztery milionów złotych).

Zamawiający nie wyraża zgody na ww. zmianę zapisów SIWZ.

Pytanie 41

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że przepusty znajdujące się pod zatokami autobusowymi, peronami i chodnikami (znajdujące się wzdłuż krawędzi jezdni) należy wykonać z rur HDPE o średnicy 600 mm.

Zamawiający potwierdza że przepusty znajdujące się pod zatokami autobusowymi, peronami i chodnikami (znajdujące się wzdłuż krawędzi jezdni) należy wykonać z rur HDPE o średnicy 600 mm..

Pytanie 42

Prosimy o określenie czyją własnością jest frez uzyskany z rozbiórki nawierzchni, oraz wskazanie miejsca jego składowania.

Materiały z rozbiórki nadające się do użytku lub ponownego wbudowania (w szczególności destrukta asfaltowy) są własnością zamawiającego. W ofercie należy przyjąć transport na wskazane przez Zamawiającego miejsce w promieniu do 30 km od miejsca rozbiórki.

Pytanie 43

Prosimy o wskazanie właściciela materiałów rozbiórkowych oraz określenie miejsca składowania.

Materiały z rozbiórki nadające się do użytku lub ponownego wbudowania (w szczególności destrukta asfaltowy) są własnością zamawiającego. W ofercie należy przyjąć transport na wskazane przez Zamawiającego miejsce w promieniu do 30 km od miejsca rozbiórki.

Pytanie 44

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w poz. 2.4 odc. Barczewo należy wycenić kruszywo łamane zgodnie z opisem pozycji: „Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami kruszyw łamanych, wysokość do 3,0m, grunt kategorii I-II, spycharka 55 kW”

Nasypy należy wykonać zgodnie z dokumentacją techniczną i specyfikacjami D-02.00.00 Roboty Ziemne gdzie wskazano szczegółowe wymagania materiałowe.

Pytanie 45

W przedmiarze w dziale „Oświetlenie zewnętrzne” poz. 16.6 jest opis „Latarnia uliczna solarna ledowa na wysięgniku z modułem fotowoltaicznym 1X180W...”, natomiast w projekcie wykonawczym jest zapis o mocy paneli 2 x 185 W. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego potwierdzenie, że chodzi o 2 panele o mocy minimalnej 185 W przy napięciu pracy układu 24 V.

Zgodnie z projektem wykonawczym chodzi o 2 panele o mocy minimalnej 185 W.

Pytanie 46

Zgodnie z projektem wykonawczym należy wykonać przejścia dla płazów pod koroną drogi. Takie przepusty zostały zaznaczone na Planie Zagospodarowania Terenu. Przedmiary dołączone do dokumentacji projektowej nie zawierają takiej pozycji. Zwracamy się z prośbą

do Zamawiającego o dodanie odpowiedniej pozycji przedmiarowej lub wskazanie przepustów, które powinny posiadać specjalne przejścia dla płazów.

Ilość przepustów, które powinny posiadać specjalne przejścia dla płazów została uwzględniona w kosztorysie jako "Remont rur przepustu". Przejścia dla płazów winny mieć przepusty wskazane na PZT i zgodnie z Decyzją Środowiskową.

Pytanie 47

Dot. par. 4 ust. 2 i 3 projektu umowy - z uwagi na dużą wartość zamówienia wnosimy o modyfikację treści niniejszych punktów tak aby płatności odbywały się jeden raz w miesiącu.

Zamawiający nie wyraża zgody na ww. modyfikację.

Pytanie 48

Dot. par. 9 ust. 1 projektu umowy - wnosimy o modyfikację treści niniejszego punktu tak, aby teren budowy był przekazany wykonawcy w terminie 7 dni od dnia podpisania umowy.

Zamawiający przekaze Wykonawcy teren budowy niezwłocznie po podpisaniu umowy, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od dnia zawarcia umowy.

Pytanie 49

Dot. par. 9 ust. 2 projektu umowy - wnosimy o doprecyzowanie treści niniejszego punktu tak aby wykonawca odpowiadał za „wszelkie szkody wyrządzone zamawiającemu i osobom trzecim” ale w związku z wykonywanym zamówieniem, tj. wnosimy aby treść „w związku z wykonywanymi robotami objętymi umową w obrębie terenu budowy” znajdowała się na końcu całego zdania.

Przedmiotowy zapis dotyczy wszelkich szkód wyrządzonych zamawiającemu i osobom trzecim w związku z wykonywanymi robotami objętymi umową. Zamawiający nie widzi potrzeby zmiany zapisu zawartego w projektach umów.

Pytanie 50

Dot. par. 11 ust. 1 projektu umowy - wnosimy o modyfikację treści niniejszego punktu zmieniając wyraz „opóźnienie” na „zwłokę” tak, aby kary naliczane były za działania, za które Wykonawca odpowiada.

Zamawiający podtrzymuje zapis dotyczący kar za „opóźnienie”, a nie za „zwłokę”.

Pytanie 51

Dot. par. 11 ust. 1 pkt. l) i m) projektu umowy - z uwagi na dużą wartość zamówienia, wnosimy o zmniejszenie wysokości kar umownych wskazanych w treści niniejszych punktów do wysokości 0,1% ceny umownej brutto. Tym bardziej, że ustalenie przez Zamawiającego zbyt wysokich kar umownych stanowi naruszenie podstawowych zasad jakie powinny obowiązywać w umowach tj. równości stron, co ostatecznie prowadzi do sprzeczności z zasadami współżycia społecznego. Należy wskazać, że kara umowna tracąc charakter odszkodowania (art. 483 par. 1 k.c.) prowadziłaby do nieuzasadnionego wzbogacenia wierzyciela (wyrok SN z 17 marca 1988 r., sygn. akt IV CR 58/88).

Zamawiający akceptuje zmianę zapisów dotyczących wysokości kar umownych, zgodnie z przedstawioną propozycją. Wysokości kar umownych zgodnie z § 11 ust. 1

pkt. l) i m) projektu umowy z uwagi na dużą wartość zamówienia będą wynosić 0,1 % ceny umownej brutto.

Pytanie 52

Dot. par. 11 projektu umowy - powołując się na zasadę równości stron jaka powinna obowiązywać w umowach, wnosimy o dopisanie kar dla Zamawiającego m.in. z tytułu nieterminowego przekazania placu budowy, nieterminowego odbioru robót.

Zgodnie z przekazaną uwagą zmienia się zapis dotyczący § 11 projektu Umowy poprzez dodanie ust. 7 opisującego kary umowne dla Zamawiającego:

„Zamawiający zobowiązany jest do zapłacenia Wykonawcy kar umownych:

- 1. odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia w zapłacie prawidłowo złożonych faktur**
- 2. za opóźnienie w przekazaniu placu budowy ponad termin określony w umowie w wysokości 0,1% całkowitego wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 za każdy rozpoczęty dzień**
- 3. za zwłokę w odbiorze przedmiotu umowy, z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 0,1 % całkowitego wynagrodzenia określonego w § 4 ust. 1 za każdy rozpoczęty dzień”**

Pytanie 53

Dot. par. 18 ust. 2, 5 projektu umowy - wnosimy o modyfikację treści niniejszych punktów zmieniając określony termin 14 dni na 7 dni, co przyspieszy proces zgłaszania i akceptacji.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów dotyczących § 18 ust. 2, 5 projektu umowy. W ocenie Zamawiającego termin 7 dni nie jest terminem wystarczającym na wniesienie uwag do projektu bądź podpisanej umowy o podwykonawstwo

Pytanie 54

Na planie zagospodarowanie terenu zjazdu asfaltowe zostały oznaczone symbolami ZJ-„numer”. Część zjazdów nie posiada takiego oznaczenia. Czy zjazdy bez takiego oznaczenia należy wykonać zgodnie z przedstawioną w projekcie konstrukcją zjazdów, czy zgodnie z oznaczeniem na PZT przyjąć konstrukcje poszerzenia ?

Zjazdy wykonać zgodnie z przedstawioną w projekcie konstrukcją zjazdów.

Pytanie 55

Zgodnie z projektem wykonawczym, odnoszącym się do części zamówienia w gminie Barczewo, nie należy wykonywać warstwy wiążącej na zjazdach z betonu asfaltowego, natomiast opis pozycji w przedmiarze wskazuje, że na części zjazdów należy wykonać warstwę wiążącą. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że nie należy wykonywać warstwy wiążącej na zjazdach z betonu asfaltowego w tej części zamówienia.

Warstwę wiążącą należy wykonać na wszystkich zjazdach według poniższej kolejności:

Konstrukcja drogi – zjazdy bitumiczne:

- warstwa ścieralna AC11S 5 cm**
- warstwa wiążąca AC16W 4 cm**
- podbudowa zasadnicza AC16P 7 cm**
- podbudowa zasadnicza KLSM 0-31,5, C90/3 20cm**

- grunt stabilizowany cementem C3/4≤6,0 MPa 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Pytanie 56

Przepusty dla części Barczewo w kilometrażach 7+550, 8+305, 8+023, 8+730, 10+632, 12+452 i 14+026 są oznaczone na Planie Zagospodarowania Terenu jako przepusty do oczyszczenia. Czy Zamawiający potwierdza, że przepusty w tych kilometrażach należy jedynie oczyścić a nie wymieniać na nowe ?

Przepusty dla części Barczewo w kilometrażach 7+550, 8+305, 8+023, 8+730, 10+632, 12+452 i 14+026 zaznaczone w planie zagospodarowania terenu jako przepusty do oczyszczenia powinny zostać wyremontowane.

Pytanie 57

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że przepusty pod koroną drogi należy wykonać z rury HDPE o średnicy 800 mm.

Zamawiający nie dysponuje wykazem przepustów wraz z długościami i średnicami rur pod koroną drogi.

Pytanie 58

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o szczegóły w jaki sposób ma być prowadzona pielęgnacja nasadzeń oraz koszeń w okresie pielęgnacji zieleni.

Zamawiający udzieli odpowiedzi na pytanie w późniejszym terminie.

Pytanie 59

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o udostępnienie wykazu przepustów wraz z długościami i średnicami rur oraz wskazaniem, które przepusty są do remontu, a które do oczyszczenia.

Zamawiający nie dysponuje wykazem przepustów wraz z długościami i średnicami rur. Wszystkie przepusty przewidziane są do remontu.

Pytanie 60

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie gatunków drzew i krzewów oraz ilości sztuk dla danego gatunku w ramach nasadzeń zastępczych.

Nasadzenia zastępcze winny być wykonane zgodnie z wymogami zawartymi w decyzjach środowiskowych. Wydane decyzje środowiskowe nie wskazują konkretnych ilości poszczególnych gatunków. Zamawiający dopuszcza dowolność wyboru gatunków drzew do nasadzeń zastępczych (zgodnych z wymogami decyzji środowiskowych).

Pytanie 61

Zwracamy się z prośbą o przekazanie dokumentacji projektowej w wersji edytowalnej pliki dwg., dxf., itp.

Zamawiający nie posiada dokumentacji projektowej w wersji edytowalnej.

Pytanie 62

Zwracamy się z prośbą o wskazanie pozycji kosztorysowych, w których należy ująć płatne nadzory Operatorów sieci.

Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. W cenie oferty należy ująć płatne nadzory Operatorów sieci.

Pytanie 63

Prosimy o podanie gatunków i wielkości drzew oraz krzewów do nasadzenia.

Nasadzenia zastępcze winny być wykonane zgodnie z wymogami zawartymi w decyzjach środowiskowych. Wydane decyzje środowiskowe nie wskazują konkretnych ilości poszczególnych gatunków. Zamawiający dopuszcza dowolność wyboru gatunków drzew do nasadzeń zastępczych (zgodnych z wymogami decyzji środowiskowych).

Pytanie 64

Prosimy o podanie sposobu opalikowania nowo nasadzonych drzew i krzewów.

Zamawiający udzieli odpowiedzi na pytanie w późniejszym terminie.

Pytanie 65

Prosimy o wskazanie zabiegów pielęgnacyjnych oraz ich częstotliwość podczas okresu pielęgnacji drzew i krzewów.

Zamawiający udzieli odpowiedzi na pytanie w późniejszym terminie.

Pytanie 66

Proszę o dołączenie do dokumentacji przetargowej Pozwolenie na budowę, decyzji ZRID oraz Projekt budowlanego.

Decyzje ZRID dołączono do nieniejszych wyjaśnień (załącznik nr 6 i 7). Projekt budowlany znajduje się do wglądu w siedzibie Zamawiającego.

Pytanie 67

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie gatunków drzew i krzewów oraz ilości sztuk dla danego gatunku wraz z podaniem wysokości w ramach nasadzeń zastępczych.

Nasadzenia zastępcze winny być wykonane zgodnie z wymogami zawartymi w decyzjach środowiskowych. Wydane decyzje środowiskowe nie wskazują konkretnych ilości poszczególnych gatunków. Zamawiający dopuszcza dowolność wyboru gatunków drzew do nasadzeń zastępczych (zgodnych z wymogami decyzji środowiskowych).

Pytanie 68**Dotyczy zadania nr 1 i 2:**

Prosimy o odniesienie się do załączonej negatywnej opinii Konserwatora Zabytków w sprawie akceptacji projektu.

Zgodnie z decyzjami ZRID projekty budowlane posiadają niezbędne uzgodnienia i opinie przewidziane ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz Ustawą Prawo Budowlane, sporządzone zostały przez zespół projektowy z odpowiednimi uprawnieniami oraz spełniają wymagania innych aktów prawnych.

Pytanie 69

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wykaz średnic drzew przeznaczonych do wycinki.

Zamawiający nie posiada wykazu średnic drzew przeznaczonych do wycinki. Średnice drzew należy zweryfikować w terenie.

Pytanie 70

Gdzie należy ująć koszty nadzorów wymienionych i wymaganych w decyzji środowiskowej?

Przedmiar robót ma charakter pomocniczy. W cenie oferty należy ująć koszty nadzorów wymienionych i wymaganych w decyzji środowiskowej.

Pytanie 71

Jaką faktycznie ilość drzew do wycinki należy przyjąć do złożenia oferty. Są rozbieżności pomiędzy ilością drzew w planie wyrębu, a załączonymi przedmiarami robót.

Zamawiający udzieli odpowiedzi na pytanie w późniejszym terminie.

Pytanie 72

Zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach z dn. 08.02.2018, Wójt Gminy Dywity, nałożył obowiązek pkt.IV przedstawienia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia. Czy obowiązek wykonania analizy należy do Zamawiającego, czy do Wykonawcy Robót?

Obowiązek wykonania analizy należy do Zamawiającego.

Pytanie 73

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie prawidłowej nazwy postępowania przetargowego w celu wystawienia poprawnego pełnomocnictwa w przypadku składania oferty na dwa zadania.

Pełna nazwa postępowania: ZADANIE NR 1: Przebudowa odcinków dróg powiatowych Nr 1442N od skrzyżowania z DK151 w m. Spręcowo do m. Tuławki następnie Nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1430N Różnowo-Barczewko; ZADANIE Nr 2- Przebudowa drogi powiatowej Nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1449N do m. Barczewo DK16

Pytanie 74

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie nazwy zadania postępowania celem wystawienia poprawnej gwarancji bankowej (wadialnej) dla poszczególnych części zamówienia.

Nazwa postępowania dla poszczególnych zadań:

- **ZADANIE NR 1: Przebudowa odcinków dróg powiatowych Nr 1442N od skrzyżowania z DK151 w m. Spręcowo do m. Tuławki następnie Nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1430N Różnowo-Barczewko**
- **ZADANIE Nr 2- Przebudowa drogi powiatowej Nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową Nr 1449N do m. Barczewo DK16**

Pytanie 75

Proszę o wykaz przepustów do każdego zadania

Zamawiający nie dysponuje wykazem przepustów wraz z długościami i średnicami rur. Wszystkie przepusty przewidziane są do remontu.

Pytanie 76

Jaka jest grubość frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej? W pozycjach Nr 2 Przedmiarów grubość jest określona jako **5-10 cm**.

Istniejącą nawierzchnię należy sfrezować na średnią grubość od 5 cm do 10 cm w celu uzyskania odpowiedniego profilu podłużnego i poprzecznego drogi.

Pytanie 77

Kto jest właścicielem destruktu bitumicznego? Zamawiający czy Wykonawca?

Materiały z rozbiórki nadające się do użytku lub ponownego wbudowania (w szczególności destruktu asfaltowy) są własnością zamawiającego. W ofercie należy przyjąć transport na wskazane przez Zamawiającego miejsce w promieniu do 30 km od miejsca rozbiórki.

Pytanie 78

Jeżeli właścicielem destruktu jest Zamawiający, to prosimy o wskazuje miejsce odwozu destruktu z podaniem odległości transportu.

Materiały z rozbiórki nadające się do użytku lub ponownego wbudowania (w szczególności destruktu asfaltowy) są własnością zamawiającego. W ofercie należy przyjąć transport na wskazane przez Zamawiającego miejsce w promieniu do 30 km od miejsca rozbiórki.

Pytanie 79

Zgodnie z Opisem PW (str. 8) zatoki autobusowe mają być wykonane z kostki betonowej grub. 8 cm, natomiast wg Projektu Zagospodarowania Terenu - Rys. Nr 2_1_II_ZRID (PW) zatoka bus ma być w nawierzchni betonowej. Która wersja jest do wykonania? Jeżeli betonowa, to prosimy o określenie klasy betonu i podanie grubości nawierzchni. W świetle długiej gwarancji sugerujemy, że rozwiązanie z kostki betonowej jest nietrwale.

Zatoki autobusowe mają być wykonane z kostki betonowej grub. 8 cm.

Pytanie 80

Dlaczego projektuje się warstwy ścieralne AC 11S grub. 5 cm, a warstwy wiążące AC 16 W grub. 4 cm, podczas gdy zazwyczaj powinno być odwrotnie. Zwracamy uwagę, że zgodnie z **Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA** z dnia 16.06.2014 r. (Tablica 9.1 i 9.2) dla kategorii ruchu KR-3 jest przewidziana **warstwa ścieralna grub. 4 cm, a wiążąca grub. 5 cm.**

Nadmieniamy, że zamiana grubości powoduje nieuzasadniony wzrost kosztów.

W związku z niezgodnością pomiędzy projektem wykonawczym a przedmiarem należy wykonać następujące grubości mas:

-warstwa ścieralna 4 cm

-warstwa wiążąca 5 cm

Pytanie 81

Jaki ma być typ barier stalowych? Zwracamy uwagę, że zaproponowany w przedmiarze opis „Bariery ochronne stalowe, 1-stronne, masa 24'kg/m” jest archaiczny (zaczepnięty ze starych KNR-ów) i nic nie wyjaśnia. Podobnie jak w Projekcie Zagospodarowania Terenu (np. Rysunek Nr 2_2_Z) „bariera SP-06/1” też nie znajduje zastosowania w dzisiejszych wymaganiach. Obecnie (od 2010 roku) stosowane są typy o odpowiednich parametrach powstrzymywania np. H1 W4, N2 W4 itp. Prosimy o uzupełnienie oraz załączenie brakujących Specyfikacji.

Zapytanie przekazano do Jednostki Projektowej. Zamawiający udzieli odpowiedzi niezwłocznie po uzyskaniu wyjaśnień od jednostki projektowej i ewentualnie wydłuży termin niezbędny do skorygowania oferty.

Pytanie 82

W związku z okresem Świąteczno - Noworocznym prosimy o przesunięcie terminu składania ofert o min. 10 dni.

Okres Świąteczno – Noworoczny nie stanowi podstawy do przesunięcia terminu składania ofert.

Pytanie 83

Zad. 2, Projekt Wykonawczy – Projekt drogowy, Opis techniczny pkt. 5.4: „W miejscach występowania gruntów nienośnych wykonać wymianę gruntu”. W związku z powyższym prosimy o wskazanie ilości gruntów wskazanych do wymiany wraz z określeniem ich występowania oraz dołączenie odpowiedniej ST i uaktualnienie przedmiaru.

Zamawiający na podstawie posiadanych badań oraz dokumentacji projektowej, ze względu na złożoność geologiczną terenu, nie jest w stanie określić lokalizacji i ilości gruntów nienośnych wymagających wymiany.

Pytanie 84

Zad. 2, W związku z niezgodnością pomiędzy projektem wykonawczym (warstwa ścieralna 4 cm, wiążąca 5 cm) a przedmiarem (ścieralna 5 cm, wiążąca 4 cm), zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie właściwych grubości powyższych warstw.

Dla części zamówienia w gminie Barczewo w związku z niezgodnością pomiędzy projektem wykonawczym a przedmiarem należy wykonać następujące grubości mas:

-warstwa ścieralna 4 cm

-warstwa wiążąca 5 cm

-mieszanka mineralno-emulsyjna typu "slurry seal" 1 cm

-podbudowa zasadnicza 6 cm

Udzielone odpowiedzi na pytania są wiążące dla wszystkich Wykonawców i stanowią integralną część SIWZ.

W związku z powyższymi wyjaśnieniami, działając na podstawie art. 38 ust 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. 1843) Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie zawiadamia o dokonaniu zmiany specyfikacji istotnych warunków zamówienia na realizację zamówienia pn.

Zadanie nr 1 - „Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1442N od skrzyżowania z DK51 w m. Spręcwo do m. Tuławki następnie nr 1449N do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1430N Różnowo Barczewko”

Zadanie nr 2 - „Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16”

Zapisy SIWZ po zmianach brzmia następująco:

I. Rozdział IX. Wymagania dotyczące wadium, ustęp.1:

„1. Zamawiający żąda wniesienia wadium w wysokości:

a) **ZADANIE NR 1 -230 000,00 zł.** (słownie: dwieście trzydzieści tysięcy złotych)

b) **ZADANIE NR 2- 200 000,00 zł** (słownie: dwieście tysięcy złotych)

przed upływem terminu składania ofert tj. **do dnia 23.01.2020. do godz. 11:00.**”

II. Rozdział XII Miejsce i termin składania ofert, ustęp 2 i 3:

„2. Termin składania ofert

1) **Termin składania ofert: do dnia 23 stycznia 2020 r. do godz.11:00.**

2) Zamawiający niezwłocznie zawiadomi Wykonawcę o złożeniu oferty po terminie oraz zwróci ofertę po upływie terminu do wniesienia odwołania.

3. Miejsce i termin otwarcia ofert

1) Otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn, IV piętro, pokój 403.

2) Otwarcie ofert nastąpi **w dniu 23 stycznia 2020 r., o godz. 11:10.**

3) Otwarcie ofert następuje za pośrednictwem platformy zakupowej.

4) Otwarcie ofert jest jawne, Wykonawcy mogą uczestniczyć w sesji otwarcia ofert.

5) Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

6) Podczas otwarcia ofert zamawiający poda nazwy oraz adresy wykonawców, a także informacje dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach – w zakresie w jakim dotyczy.”

III. Ponadto zmodyfikowano treść Załącznika Nr 8 do SIWZ – projekt umowy.

Załącznik Nr 8 do SIWZ –projekt umowy po zmianach, stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Załączniki do niniejszego pisma:

- Załącznik Nr 1 do pisma
- Załącznik Nr 2 do pisma
- Załącznik Nr 3 do pisma
- Załącznik Nr 4 do pisma
- Załącznik Nr 5 do pisma
- Załącznik Nr 6 do pisma
- Załącznik Nr 7 do pisma
- Załącznik Nr 8 do SIWZ - projekt umowy dla Zadań 1 i 2 po zmianach.

Dokonana modyfikacja SIWZ wiąże Wykonawców z chwilą ogłoszenia treści niniejszego pisma.

DYREKTOR



Dariusz Jasiński