

ZDW.N4.361.50.2021

Bydgoszcz, dnia 15.09.2021 r.

## **WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA oraz modyfikacja SWZ**

Dotyczy postępowania pn.:

**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 551 Strzyżawa – Dąbrowa Chelmińska - Unisław - Wybeż - Chelmża - Wąbrzeźno na odcinku od km 17+515 do km 22+550**

Na podstawie art. 284 ust. 2 oraz 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień oraz zmienia treść SWZ:

**Pytanie 8:**

Prosimy o potwierdzenie, że projekt zakłada kategorię ruchu KR 2, w tym na warstwę ścieralną z SMA.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza, że projekt zakłada kategorię ruchu KR2, w tym na warstwę ścieralną SMA8*

**Pytanie 9:**

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/11.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie dopuszcza wykonania warstwy ścieralnej z SMA0/11, na warstwę ścieralną należy zastosować mieszankę SMA 8 PMB 45/80-55*

**Pytanie 10:**

Załączona specyfikacja z dnia 09.09.2021 nie pokrywa się z nr w kosztorysie.

**Odpowiedź:**

*Skorygowano zapis w kosztorysie ofertowym.*

**Pytanie 11:**

Czy Inwestor dopuści wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki z kruszywa/gruntu związanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 gr. 20cm jako mieszanie na miejscu w korycie drogi.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie dopuszcza wykonania podbudowy pomocniczej z mieszanki z kruszywa/gruntu związanego spoiwem hydraulicznym C 1,5/2 gr. 20cm jako mieszanie na miejscu. Należy zastosować mieszankę wytworzoną w wytwórni.*

**Pytanie 12:**

Projekt wykonawczy zakłada całkowitą wymianę konstrukcji. W ramach zadania mamy do czynienia z dużą ilością materiałów z rozbiórki, które można by wykorzystać ponownie przy budowie nowej drogi. Byłoby to rozwiązanie znacznie ekonomiczniejsze i korzystniejsze dla środowiska, natomiast nie wpłynęłoby na trwałość konstrukcji nawierzchni drogowej. Czy Zamawiający dopuszcza na powyższym zadaniu możliwość zastosowania konstrukcji nawierzchni o parametrach identycznych lub lepszych, ale zawierającą podbudowę z MCE (mieszanki mineralno- cementowo – emulsyjnej) z wykorzystaniem materiałów z rozbiórki.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie dopuszcza wykonania warstw w technologii MCE.*

**Pytanie 13:**

Wyszło zatwierdzenie SOR - 31.12.2020 - wnosimy o aktualizację.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający jest w trakcie uzyskiwania zatwierdzenia SOR.*

**Pytanie 14:**

Wyszło zatwierdzenie TOR - 31.12.2018 - wnosimy o aktualizację.

**Odpowiedź:**

*Wykonawca zobowiązany jest uzyskać niezbędne opinie i zatwierdzenia do załączonego projektu TOR. Wykonawca może także opracować własny projekt TOR z uwzględnieniem zastrzeżeń wynikających z OPZ oraz uzyskać wszelkie niezbędne opinie i zatwierdzenia.*

**Pytanie 15:**

Nie ważne uzgodnienie z ORANGE data ważności 11 września 2019 - wnosimy o aktualizację.

**Odpowiedź:**

*W przypadku konieczności aktualizacji uzgodnień Wykonawca robót zobowiązany jest wystąpić do Gestora sieci o ich uaktualnienie.*

**Pytanie 16:**

Brak wskazanych w PB miejsc ułożenia rur ochronnych, w nieważnym uzgodnieniu ORANGE mowa jest o rurach AROT w kosztorysie (tylko rury ochronne).

**Odpowiedź:**

*W projekcie wskazane są miejsca ułożenia rur osłonowych na sieciach teletechnicznych (linia przerywana pomarańczowa) jak i energetycznych (linia przerywana czerwona). Należy zastosować rury dwudzielne zgodnie z SST 10.08.01*

**Pytanie 17:**

Brak wskazania przekroju rur ochronnych.

**Odpowiedź:**

*Rodzaj, typ, średnice rur ochronnych podane są w SST 10.08.01. Należy zastosować rury ochronne dwudzielne o średnicy 110mm.*

**Pytanie 18:**

Brak SST na rury ochronne.

**Odpowiedź:**

*SST 10.08.01 REGULACJA WYSOKOŚCIOWA URZĄDZEŃ OBCYCH odpowiada za szczegóły dotyczące rur ochronnych.*

**Pytanie 19:**

Uzgodnienie z ENERGA straciło ważność 23.10.2020.

**Odpowiedź:**

*W przypadku konieczności aktualizacji uzgodnień Wykonawca robót zobowiązany jest wystąpić do Gestora sieci o ich uaktualnienie.*

**Pytanie 20:**

Proszę przedstawić aktualizację powyższego uzgodnienia zgodnie z zapisami p.8 w/w uzgodnienia.

**Odpowiedź:**

*W przypadku konieczności aktualizacji uzgodnień Wykonawca robót zobowiązany jest wystąpić do Gestora sieci o ich uaktualnienie.*

**Pytanie 21:**

Do wykonywania robót budowlanych musimy przystąpić w ciągu 3 lat – w przeciwnym razie zgłoszenie straci ważność (termin ten nie podlega przywróceniu), czyli po jego upływie trzeba dokonać nowego zgłoszenia.- wnoszę o przekazanie informacji na jakiej podstawie mamy realizować powyższe zadanie. Zgłoszenie straciło ważność 24 sierpnia 2021.

**Odpowiedź:**

*Termin ważności upływa dnia 30.11.2021r. tj. trzy lata od terminu zamierzonego rozpoczęcia robót określonego w zgłoszeniu.*

**Pytanie 22:**

Proszę o wyjaśnienie/doprecyzowanie, w projekcie zamiennym mowa jest o poboczach z kłsm zmieszanego z destruktem, zaś w decyzji środowiskowej pobocza gruntowe - proszę o wyjaśnienie.

**Odpowiedź:**

*Przedmiotowe zadanie nie wymaga uzyskania Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach. Brzmienie § 40 ust. 2 RMTGiM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wskazuje, że minimalny parametr, jaki musi spełniać nawierzchnia pobocza gruntowego, to nawierzchnia co najmniej gruntowa ulepszona. Zgodnie z tymi zapisami pobocze wykonane z kruszywa łamanego zakwalifikowane jest jako gruntowe.*

**Pytanie 23:**

Wnoszę o doprecyzowanie elementów solarnych - dołączyć SST.

**Odpowiedź:**

*Elementy zasilania solarno-wiatrowego oświetlenia przejść dla pieszych ze znakami aktywnymi z oświetleniem i konstrukcją wsporczą są opisane w SST D.07.02.01*

**Pytanie 24:**

Wnoszę o potwierdzenie że wjazdy lewa strona zgodnie z km DW nie będą przebudowywane do granicy działki drogowej, zgodnie z zaznaczeniem na PZT.

**Odpowiedź:**

*Wszystkie zjazdy należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.*

**Pytanie 25:**

Wnoszę o potwierdzenie że istniejące rowy nie będą konserwowane, profilowane, przebudowywane (brak pozycji kosztorysowej).

**Odpowiedź:**

*Roboty ziemne związane z profilowaniem, wykonaniem rowów ujęte są w poz. 14 „Wykonanie wykopów” w kosztorysie ofertowym.*

**Pytanie 26:**

W km 18+464 peron wychodzi poza działkę drogową - wnoszę o przekazanie rozwiązania.

**Odpowiedź:**

*Peron w całości znajduje się w pasie drogowym.*

**Pytanie 27:**

Wnoszę o uzupełnienie zakresu robót na przepuście żelbetowym fi 1200 w km 19+281.

**Odpowiedź:**

*Zakres robót na przepuście fi 1200 wskazuje opis techniczny oraz SST D.06.04.02*

**Pytanie 28:**

Wnoszę o załączenie pozwolenia wodnoprawnego.

**Odpowiedź:**

*Przedmiotowe zadanie nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego.*

**Pytanie 29:**

Wnoszę o przekazanie szczegółu zjazdu publicznego w km 19+533.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie posiada szczegółu zjazdu publicznego w prawidłowym km 19+525. Konstrukcja nawierzchni zjazdu jest analogiczna jak konstrukcja skrzyżowania w ciągu głównym.*

**Pytanie 30:**

Wnoszę o potwierdzenie że wjazd indywidualny w km 21+291, 21+380 ma być zrealizowany nie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**Odpowiedź:**

*Przedmiotowe zjazdy są istniejące. Projekt przewiduje ich regulację wysokościową i przelożenie kostki pozostawiając obecne wymiary.*

**Pytanie 31:**

Wnoszę o uzupełnienie zakresu robót na przepuście żelbetowym fi 800 w km 21+610.

**Odpowiedź:**

*Zakres robót na przepuście fi 800 wskazuje opis techniczny oraz SST D.06.04.02*

**Pytanie 32:**

Czy Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego. Jeżeli tak, prosimy o podanie dokładnej ilości m<sup>2</sup>, lokalizacji oraz konstrukcji.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego.*

**Pytanie 33:**

Pozycja 4 kosztorysu ofertowego - „rozbiórka nawierzchni bitumicznej gr. 10-30 cm”. Prosimy o doprecyzowanie grubości nawierzchni bitumicznej; dołączenie planu rozbiórek lub podanie ilości do rozbiórki w m<sup>3</sup>. Obecny zapis uniemożliwia precyzyjne wyliczenie zakresu prac.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie posiada wystarczającej wiedzy by z całą pewnością wskazać na konkretnych obszarach konkretną grubość nawierzchni do rozbiórki, nie posiada również planu rozbiórek.*

**Pytanie 33:**

Pozycja 3 kosztorysu ofertowego - „Karczowanie pni”. Prosimy o podanie informacji czy drzewa zostały już wycięte? Jeżeli nie to prosimy o wyjaśnienie po czyjej stronie zostaje wycinka oraz załączenie pozwolenia na wycinkę.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza, że drzewa zostały wycięte.*

**Pytanie 34:**

Prosimy o wskazanie miejsca wywozu wykarczowanych pni.

**Odpowiedź:**

*Pnie pozostałe po karczowaniu pozostają własnością Wykonawcy, który zagospodaruje je w własnym zakresie.*

**Pytanie 35:**

Prosimy o wskazanie miejsca wywozu materiału z frezowania.

**Odpowiedź:**

*Materiał z frezowania nawierzchni bitumicznej potrzebny do umocnienia poboczy Wykonawca zmagazynuje na własnym placu składowym. Cały nadmiar należy odwieźć na plac składowy ZDW w m. Wybcz.*

**Pytanie 36:**

Prosimy o określenie które elementy z rozbiórki wg Zamawiającego kwalifikują się do powtórnego wbudowania?

**Odpowiedź:**

*Przydatność elementów z rozbiórki do ponownego wbudowania określi Inspektor Nadzoru w trakcie realizacji inwestycji.*

**Pytanie 37:**

Prosimy o wskazanie miejsca odwozu ziemi z wykopów.

**Odpowiedź:**

*Ziemia z wykopów zostaje własnością Wykonawcy, który zagospodaruje ją we własnym zakresie.*

**Pytanie 38:**

Opis techniczny zawiera zapis „Nawierzchnię drogi wojewódzkiej na całej długości ograniczono obustronnie opornikiem lub krawężnikami”. Na przekroju konstrukcyjnym szlakowym oraz na łuku brakuje krawężników. Prosimy o wyjaśnienie załączenie właściwych rysunków.

**Odpowiedź:**

*Zmodyfikowano zapis Opisu technicznego. Załączone rysunki są właściwe.*

**Pytanie 39:**

Pozycja 39 kosztorysu ofertowego - „ściek przykrawężnikowy na ławie bet. C12/15” – Prosimy o załączenie szczegółu konstrukcyjnego.

**Odpowiedź:**

*Ściek przykrawężnikowy należy wykonać zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym „F”*

**Pytanie 40:**

W dokumentach mowa jest o SMA 8 PMB 45/80-55, której nie ma w SST. Prosimy o zamieszczenie w SST rozdziału dotyczącego SMA 8 PMB 45/80-55.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający zamieszcza SST 05.03.13a „Nawierzchnia z mieszanki grysowo-mastyksowej SMA”*

**Pytanie 41:**

Prosimy o udostępnienie szczegółu konstrukcyjnego konstrukcji wsporczej oraz oznakowania pod oświetlenie przejścia dla pieszych. Prosimy o podanie parametrów technicznych oświetlenia.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie posiada szczegółu konstrukcyjnego konstrukcji wsporczej. Oznakowanie, doświetlenie i konstrukcję wsporczą należy dobrać na podstawie zapisów SST i dokumentacji projektowej posilując się dokumentem pt. „Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych”*

**Pytanie 42:**

W SST 01.02.04 jest wskazane miejsce odwozu materiałów z rozbiórki do rejonu dróg GDDKiA. Prosimy o potwierdzenie.

**Odpowiedź:**

*Zakwalifikowane przez Inspektora Nadzoru materiały jako użyteczne należy odwieźć na plac składowy ZDW miejscowości Wybcz.*

**Pytanie 43:**

Prosimy o potwierdzenie, że nadmiar z rozbiórki nawierzchni bitumicznej jest własnością Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

*Materiał z frezowania nawierzchni bitumicznej potrzebny do umocnienia poboczu Wykonawca zmagazynuje na własnym placu składowym. Cały nadmiar należy odwieźć na plac składowy ZDW w m. Wybcz.*

**Pytanie 44:**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu przewiduje konieczność doprowadzenia prac do etapu umożliwiającego ustawienie oznakowania przy poboczu drogi oraz dopuszczenie przebudowywanego odcinka do ruchu. Z uwagi na charakter wykonywanych prac oraz zaprojektowaną technologię (zastosowanie w konstrukcji jezdni podbudowy pomocniczej z mieszanki gruntu związanego spoiwem hydraulicznym) prosimy o modyfikację projektu TOR lub dodanie pozycji kosztorysowej odnośnie opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz wydłużenie terminu wykonania zadania o dwa miesiące.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie przewiduje modyfikacji TOR. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać niezbędne opinie i zatwierdzenia do załączonego projektu TOR. Wykonawca może także opracować własny projekt TOR z uwzględnieniem zastrzeżeń wynikających z OPZ oraz uzyskać wszelkie niezbędne opinie i zatwierdzenia. Koszt związany z uzyskaniem zatwierdzeń TOR należy ująć w kosztach ogólnych i rozłożyć proporcjonalnie na ceny jednostkowe pozycji kosztorysowych.*

**Pytanie 45:**

W uzgodnieniach projektu tymczasowej organizacji ruchu mowa o konieczności wprowadzenia zaprojektowanych rozwiązań do 31.12.2018 r. Czy Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami projektu TOR? Jeśli nie, prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji kosztorysowej związanej z opracowaniem ww. projektu oraz wydłużenie terminu wykonania zadania o dwa miesiące.

## Odpowiedź:

*Wykonawca zobowiązany jest uzyskać niezbędne opinie i zatwierdzenia do załączonego projektu TOR. Wykonawca może także opracować własny projekt TOR z uwzględnieniem zastrzeżeń wynikających z OPZ oraz uzyskać wszelkie niezbędne opinie i zatwierdzenia. Koszt związany z uzyskaniem zatwierdzeń TOR należy ująć w kosztach ogólnych i rozłożyć proporcjonalnie na ceny jednostkowe pozycji kosztorysowych.*

## Pytanie 46:

Dotyczy D.04.07.01a W STWIORB dla granulatu asfaltowego, poza standardowymi wymaganiami określonymi w normie PN-EN 13108-8, które są podane w dokumencie technicznym WT-2 2014 – część I przywołany w pkt 10.2, pojawiły się również odwołania w pkt. 2.1 tablica 1 do załącznika nr 9.2.1 oraz 9.2.3 z projektu RID I/6. Zapisy podane w przywołanych załącznikach z projektu RID, do których jest odwołanie w STWIORB, stanowią poważną przeszkodę w stosowaniu granulatu asfaltowego w projektowanych mieszankach mineralno-asfaltowych. Przywołane zapisy nie występują w żadnych innych dokumentach technicznych polskich lub zagranicznych. Wnosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy granulatu asfaltowego w ilości 20% zgodnie z wymaganiami zawartymi w dokumencie technicznym WT-2 2014.

## Odpowiedź:

*Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego do projektowania i wykonania mieszanki AC22P na warstwę podbudowy bitumicznej w ilości do 20%.*

## Pytanie 47:

Dotyczy D.05.03.05b W STWIORB w pkt 1.2 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę wiążącą AC 16 W, dla kategorii ruchu KR 1-2 przy użyciu asfaltu 35/50. Zgodnie z obowiązującym dokumentem technicznym WT-2 2014 przywołanym w pkt.2.1 tablica 1 niedopuszczalne jest projektowanie mieszanki AC 16 W dla kategorii ruchu KR 1-2 przy użyciu lepiszcza 35/50. Do mieszanki AC 16 W, dla kategorii ruchu KR 1-2, asfaltem dedykowanym jest lepiszcze 50/70. Wnosimy o zmianę zapisów STWIORB, że należy stosować asfalt 50/70 do mieszanki AC 16 W dla kategorii ruchu KR 1-2 lub wyrażenie zgody na zastosowanie mieszanki AC 16 W z asfaltem 35/50 wyższej kategorii KR 3-4.

## Odpowiedź:

*Zamawiający dopuszcza stosowanie asfaltu 50/70(KR1-2) lub 35/50(KR3-4) do projektowania i wykonania mieszanki AC16W na warstwę wiążącą.*

## Pytanie 48:

Z uwagi na kosztorysowy charakter zadania oraz różnicę w grubości istniejącej konstrukcji (pozycja nr 4 mówi o rozbiórki nawierzchni o grubości 10-30 cm) prosimy o określenie grubości korytowania w pozycji nr 17. Wykonawca pragnie zwrócić uwagę że wahania grubości istniejącej nawierzchni rzędu 20 cm, wpływa znacząco na cenę jednostkową korytowania rozliczanego w m<sup>2</sup>.

## Odpowiedź:

*Zamawiający nie posiada wystarczającej wiedzy by z całą pewnością wskazać na konkretnych obszarach konkretną grubość nawierzchni do rozbiórki, nie posiada również planu rozbiórek.*

*Należy przyjąć do rozbiórki grubość średnią 30cm.*

## Pytanie 49:

Czyją własnością stają się materiały rozbiórkowe: frezowiny oraz podbudowa z kruszywa przeznaczona do rozbiórki. Prosimy o określenie lokalizacji odwozu materiałów pochodzących z rozbiórki.

## Odpowiedź:

*Materiał z frezowania nawierzchni bitumicznej potrzebny do umocnienia poboczy Wykonawca zmagazynuje na własnym placu składowym. Cały nadmiar należy odwieźć na plac składowy ZDW w m. Wybcz. Kruszywo z rozbiórki pozostaje własnością Wykonawcy, który zagospodaruje je we własnym zakresie.*

## Pytanie 50:

Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego. Jeśli tak prosimy o określenie dokładnej powierzchni, lokalizacji i konstrukcji takowego.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie wymaga wykonania odcinka próbnego.*

**Pytanie 51:**

Prosimy o określenie czy w pozycji nr 26 „Dodatek 20% nowego materiału do przekładki chodnika” należy uwzględnić sam materiał czy materiał z robocizną.

**Odpowiedź:**

*W pozycji 26 należy przyjąć cenę samego materiału. Robociznę należy uwzględnić w pozycji 24.*

**Pytanie 52:**

Prosimy o określenie czy w ramach robót ujętych w poz. 42 i 43 należy uwzględnić wykonanie koryta pod konstrukcję nawierzchni zjazdów, czy zakres ten jest ujęty w pozycjach związanych z wykonaniem robót ziemnych.

**Odpowiedź:**

*W pozycjach 42 i 43 należy ująć wszystkie niezbędne prace konieczne do wykonania kompletnego zjazdu w tym wykonanie robót ziemnych, koryta, podbudowy i nawierzchnie.*

**Pytanie 53:**

Prosimy o określenie czy w ramach robót ujętych w poz. 42 i 43 należy uwzględnić wykonanie obramowania zjazdów opornikiem, czy zakres ten jest ujęty w pozycji nr 39.

**Odpowiedź:**

*Obramowanie zjazdów z kostki betonowej ujęte jest w pozycji 39.*

**Pytanie 54:**

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania nie należy wykonać przepustów pod koroną drogi o średnicy 1200 mm oraz 800 mm, a należy wykonać jedynie umocnienie wylotów kamieniem polnym.

**Odpowiedź:**

*Zamawiający potwierdza, że w ramach zadania nie należy wykonywać przepustów pod koroną drogi fi 1200 i 800. W ramach zadania należy wykonać oczyszczenie przepustów oraz umocnienie wlotów i wylotów kamieniem polnym.*

**Pytanie 55:**

Prosimy o określenie, jak należy umocnić wyloty przepustów pod zjazdami o średnicy 400 mm pod zjazdami. Jeśli umocnienie należy wykonać kamieniem polnym, to czy ilość konieczna do wykonania zadania jest ujęta w pozycji nr 30 „Umocnienie wylotów przepustów”?

**Odpowiedź:**

*Wloty i wyloty przepustów pod zjazdami należy umocnić kamieniem polnym zgodnie ze szczegółem na planszy „rys. 2.2\_PW\_PN\_551\_zamienny02 (A3 mono)”. Ilość koniecznego do wykonania umocnienia ujęta jest w pozycji kosztorysowej 30.*

**Pytanie 56:**

Prosimy o określenie czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej metodą na miejscu?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie dopuszcza wykonania podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa/gruntu związanego spoiwem hydraulicznym C1.5/2, gr. 20 cm metodą na miejscu.*

**Pytanie 57:**

Po analizie dokumentacji oraz wizji lokalnej stwierdzono występowanie w nawierzchni ok. 5 000 ton warstw smołowych. Koszt utylizacji tego materiału, zgodnie z ustawą o odpadach, wynosi przy rynkowych cenach kilka milionów złotych. Jediną możliwością uniknięcia tak horrendalnych kosztów jest ponowne wbudowanie tego materiału na miejscu metodą „na zimno” czyli np. wykonanie mieszanki mineralno – cementowo – emulsyjnej (MC). Czy Zamawiający dopuszcza taką możliwość?

**Odpowiedź:**

*Zamawiający nie dopuszcza wykonania warstw w technologii MCE. Materiał z frezowania nawierzchni bitumicznej potrzebny do umocnienia poboczy Wykonawca zmagazynuje na własnym placu składowym. Cały nadmiar należy odwieźć na plac składowy ZDW w m. Wybcz.*

## Modyfikacja SWZ

Zamawiający załącza kosztorys zamienny – uprzednia wersja jest nieaktualna oraz zamieszcza SST 05.03.13a i OT zamienny.

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2021/BZP 00167840/01 z dnia 02.09.2021 r.
- 3) WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA oraz modyfikacja SWZ z dnia 09.09.2021 r.

Termin składania i otwarcia ofert tj. nie ulega zmianie 17.09.2021 r.

godz. 09:45 – składanie ofert

godz. 10:00 – otwarcie ofert

Załączniki:

1. Kosztorys ofertowy – zamienny z dnia 15.09.2021
2. SST 05.03.13a
3. OT zamienny

Sporządziła:

Sylwia Pietrzak – Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 717

email: [s.pietrzak@zdw-bydgoszcz.pl](mailto:s.pietrzak@zdw-bydgoszcz.pl)