

Urząd Miejski w Gdańsku

Wydział Projektów Inwestycyjnych

ul. Nowe Ogrody 8/12 80-806 Gdańsk

Dot.: przebudowy przepustu Dolne Młyny

Gdańskie Wody Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo o nr WPI-II-7010.37.2021.DS z dnia 30.09.2022 r oraz ustaleń na spotkaniu w dniu 14.10.2022 r informuje:

1. wytyczne spółki Gdańskie Wody przedstawiają warunki dla przebudowy istn. przepustu w ciągu ulicy Dolne Młyny, przy założeniu wykonania nowego obiektu drogowego o parametrach umożliwiającym przyszłościową realizację zbiornika retencyjnego Jaśkowy Młyn, bez konieczności jego ponownej przebudowy. W najbliższym czasie GMG nie planuje realizacji zbiornika, jednak posiadana o nim wiedza w oparciu o archiwalne koncepcje pozwala określić podstawowe wymagane parametry dla obiektu drogowego.
2. Drogowy obiekt inżynierski nie może zawężać czynnego przekroju cieku.
3. Budowla powinna posiadać przepustowość $Q_{10\%}=7.13 \text{ m}^3/\text{s}$ i $Q_{1\%}=13.27 \text{ m}^3/\text{s}$ zgodnie z „Opracowaniem Hydrologicznym. Przebudowa potoku Strzyża, na odcinku od skrzyżowania Alei Żołnierzy Wyklętych z ul. Chrzanowskiego do zbiornika Srebrzysko wraz z przebudową zbiornika” wykonanym przez BIPROWODMEL Sp. z o.o. na zlecenie DRMG, tabela 12 dla stanu aktualnego, w węźle WS_JM jako najbliższym dla rozpatrywanego przekroju. Niemniej, do czasu realizacji zbiorników poniżej rozpatrywanego przekroju, w celu ochrony terenów Dolnego Wrzeszcza należy utrzymać maksymalny odpływ na poziomie przepustowości istniejącej budowli.

Wymaga to wykonania na potoku od strony wody górnej tymczasowej budowli z oknem przelewowym zachowującej obecne warunki pracy obiektu. Budowla wykonana jako niezależna od budowli inżynierskiej w ciągu ulicy Dolne Młyny musi zostać wykonana jednocześnie, w jednej inwestycji.

4. Rzędna dna cieku na długości obiektu powinna zostać dowiązana do stanowiska dolnego i potwierdzona przekrojami cieku w miejscu obiektu i w odległości około 25 i 50 m w dół potoku, jednak nie wyższa niż 51.0 m npm. Po rozebraniu istniejącej budowli hydrotechnicznej różnicę wysokości w dnie cieku należy zredukować przed obiektem drogowym od strony wody górnej, co wiąże się z koniecznością

- rozszerzenie inwestycji poza działkę drogową. Redukcja wysokości i ograniczenie przepustowości powinno być zaprojektowane jako jedna budowla.
5. Wyloty istniejących kanałów deszczowych od strony wody górnej należy dostosować do nowych warunków sytuacyjno-wysokościowych, od strony wody dolnej umocnienie koryta potoku dowiązać do istniejących wylotów kanalizacji deszczowej.
 6. Na obszarze drogowy karta MPZP 0923 016-KD81 obowiązują zapisy o ochronie konserwatorskiej: p-kt 6 *Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków, krajo-
brazu kulturowego oraz dóbr kultury współczesnej:*
 - 1) *strefy ochrony dóbr kultury:*
 - a) *teren objęty strefą ochrony konserwatorskiej reliktyw przemysłowego zagospodarowania doliny Strzyży,*
 - b) *część terenu. Jak na rysunku planu, objęta strefą ochrony konserwatorskiej archeologicznej;*

Wytyczne zachowują swoją ważność przez 2 lata tj. do dnia 08.11.2024 r.

Z poważaniem

Do wiadomości:

TU, a/a

DYREKTOR ds. TECHNICZNYCH
Szpakowski
Wojciech Szpakowski

Wojciech Zenon
Szpakowski
2022-11-15 12:
57:52