**Zakrzew, dnia 22.07.2022r.**

**Gmina Zakrzew**

**Zakrzew 51**

**26-652 Zakrzew**

**z**nak sprawy**: ZP.271.1.15.2022**

**Wykonawcy**

**Nazwa postępowania: Zakup autobusów elektrycznych wraz z punktami ładowania w**

**Gminie Zakrzew**

**Działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych dalej „ustawy” Zamawiający udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.**

1. **Sprostowanie do odpowiedzi z dnia 18.07.2022**

Zamawiający informuje, ze błędnie odpowiedział w dniu 18.07.2022r. na pytania nr 114 i 118 . Poniżej prawidłowe odpowiedzi:

**Pytanie nr 114**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ pisze: *"Liczba miejsc stojących: min. 75"*.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający miał na myśli całkowitą ilość pasażerów (stojących i siedzących).

**Odpowiedź: Zamawiający informuje, że całkowita liczba miejsc wynosi minimum 75 , w tym 29 miejsc siedzących .**

**Pytanie nr 128**

Dot. Załącznik nr 2 do SWZ, Opis Przedmiotu Zamówienia, I. Parametry techniczne dla autobusów miejskich, Pkt. IX. Zespół napędowy, pkt.1. oraz Pkt. XII. Podstawowe parametry użytkowe, pkt. 3,4.

Zwracamy się do Zamawiającego o dopuszczenie autobusu umożliwiającego przejazd minimum 70 pasażerów, w tym min. 42 miejsc stojących i 28 miejsc siedzących.

**Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza autobusu umożliwiającego przejazd minimum 70.**

1. **Zamawiający informuje, że wpłynęły pytania o treści:**

**Pytanie nr 136**

**Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 114 napisał:**

***Pytanie nr 114***

*Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ pisze: "Liczba miejsc stojących: min. 75".*

*Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający miał na myśli całkowitą ilość pasażerów (stojących i siedzących).*

***Odpowiedź: Zamawiający precyzuje liczba miejsc siedzących 29, stojących min. 75. Razem min 104.***

Zgodnie z załącznikiem nr 2 do SWZ – OPZ punkt X.1.a Zamawiający wymaga baterii o pojemności minimum 240 kWh.

Masa baterii jak i inne wyposażenie pojazdu w tym wymagana przez Zamawiającego klimatyzacja czy systemy informacji pasażerskiej wpływają na zwiększenie masy pojazdu, co nie pozwala na zastosowanie całkowitej liczby miejsc w wysokości 104 osób w autobusie elektrycznym o długości: 12000 mm+/- 2%.

Prosimy o zmniejszenie całkowitej ilości miejsc pasażerów (stojących i siedzących) do minimum 76 osób.

**Odpowiedź: Zamawiający informuje, że całkowita liczba miejsc wynosi minimum 75 , w tym 29 miejsc siedzących .**

**Pytanie nr 137**

Zamawiający w odpowiedziach na pytania do SWZ nie zgodził się aby energia elektryczna była magazynowana w akumulatorach NMC o pojemności min. 240 kWh.

Powyższa odpowiedź jest sprzeczna z zapisami SWZ zawartymi w załączniku nr 2 – OPZ, punkt X.1.c, w którym Zamawiający napisał, że dopuszcza magazynowanie energii w innych urządzeniach:

*1. Energia elektryczna może być magazynowana w:*

*a) akumulatorach litowo-jonowo-tytanowych (LTO) - pojemność min. 240 kWh,*

*b) superkondensatorach,*

***c) innych urządzeniach, będących wynikiem postępu technicznego o porównywalnych lub lepszych zdolnościach magazynowania energii w stosunku do akumulatorów lub superkondensatorów.***

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza magazynowanie energii elektrycznej
w bateriach będących wynikiem postępu technicznego o porównywalnych lub lepszych zdolnościach magazynowania energii w stosunku do akumulatorów lub superkondensatorów o innej chemii baterii niż LTO. Baterie, które Wykonawca zamierza zaoferować są nowocześniejsze
i bardziej wydajne niż baterie LTO.

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza magazynowanie energii elektrycznej w bateriach będących wynikiem postępu technicznego o porównywalnych lub lepszych zdolnościach magazynowania energii w stosunku do akumulatorów lub superkondensatorów o innej chemii baterii niż LTO.**

1. **Zgodnie z art. 137 ust. 1 ustawy Zamawiający dokonuje zmiany SWZ**

Zmieniony zostaje opis przedmiotu zamówienia Rozdział XXII punkt 7.1 otrzymuje treść: :

1. Infrastruktura
	1. Karta Gminna / karta elektroniczna biletu miesięcznego

Wymagane są karty elektroniczne MifareDesfire EV2 które będą stanowić identyfikator mieszkańca w systemie. Za jej pomocą w różnych urządzeniach infrastruktury wyniesionej jak kontrolerki/terminale będzie możliwy ich odczyt i weryfikacja uprawnień (w tym do przejazdu) oraz w przypadku zaistnienia takiej konieczności zapisania określonych później informacji na karcie w postaci elektronicznej.

|  |  |
| --- | --- |
| Parametry | Dane |
| Chip Zbliżeniowy RFID | MifareDesfire EV2 |
| Pamięć | min. 2kB |
| Wymiar | 86x54 mm |
| Grubość | max. 1 mm |
| Częstotliwość pracy | 13,56 MHz |
| Materiał | PVC |
| Norma ISO | min. ISO14443 |

W ramach zmówienia wymagane jest dostarczenie **2 500 szt**. kart tego typu z nadrukiem jednostronnym CMYK. Personalizacja graficzna wykonywana przy dostawie. Wzór graficzny karty zostanie dostarczony przez Zamawiającego w terminie do 30 dni od podpisania umowy.

1. **Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 4, 5 i 6 ustawy przedłuża termin składania i  otwarcia ofert:**

Nowym terminem składania ofert jest **05.08.2022r. godz. 10:00**, nowym terminem otwarcia ofert jest **05.08.2022r. godz. 10:05**. W konsekwencji powyższych zmian zmianie ulega termin związania ofertą na **02.11.2022r.** Miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

**Zatwierdził:**

**Leszek Margas**

**Wójt Gminy Zakrzew**