

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia są bieżące remonty cząstkowe nawierzchni z masy bitumicznej dróg gminnych na terenie gminy Pobiedziska oraz dróg powiatowych w granicach administracyjnych Miasta Pobiedziska, emulsją asfaltową i grysami, w roku 2020.
2. W zakres prac remontowych nawierzchni z masy bitumicznej wchodzi wykonanie sprzętem specjalistycznym typu REMONTER remontu cząstkowego emulsją asfaltową i grysami pod ciśnieniem, powstałych ubytków i spękań w nawierzchni dróg gminnych na terenie gminy Pobiedziska oraz dróg powiatowych w granicach administracyjnych Miasta Pobiedziska, o grubości uszkodzeń:
 - a) do 1,5 cm - o powierzchni maksymalnej 1500m²
 - b) od 1,5 cm do 3,0 cm - o powierzchni maksymalnej 500m²;oraz masą bitumiczną na zimno w ilości maksymalnej do 10 ton.
3. Szczegółowy zakres remontu cząstkowego nawierzchni z masy bitumicznej emulsją asfaltową i grysami obejmuje:
 - a) oczyszczenie dokładnie miejsc z kurzu, zanieczyszczeń i niezwiązanych ziaren kruszywa oraz osuszenie naturalnie lub palnikiem. W szczególnych przypadkach (bardzo duże zanieczyszczenie) oczyszczenie nawierzchni można wykonać przez spłukanie wodą (z odpowiednim wyprzedzeniem dla wyschnięcia nawierzchni).
 - b) skropienie dna i ścianek otworu emulsją asfaltową. Następnie dokonanie mechanicznego wbudowania mieszanki grysowo-emulsyjnej pod ciśnieniem.
 - c) zastosowanie sprzętu specjalistycznego „remonter” natryskującego pod ciśnieniem jednocześnie kruszywo z modyfikowaną emulsją asfaltową umożliwia oczyszczenie naprawianego miejsca sprężonym powietrzem, a następnie poprzez tę samą dyszę natryskiwana jest warstewka modyfikowanej emulsji asfaltowej. Następnie przy użyciu tej samej dyszy natryskuje się pod ciśnieniem naprawiane miejsce kruszywem otoczonym (w dyszy) emulsją. W końcowej fazie należy zastosować natrysk naprawianego miejsca kruszywem frakcji od 2 do 4 mm.
 - d) w zależności od tekstury naprawianej nawierzchni należy zastosować odpowiednie uziarnienie grysu (od 2 do 4 mm lub od 4 do 6,3 mm) w przypadku głębokich ubytków i stosowania 2-ch frakcji grysów dopuszcza się stosowanie grysu od 6,3 do 10 mm, przy czym ilość nadziarna i podziarna powinna być jak najmniejsza. Przy wykonywaniu remontu „remonterem” przy jednoczesnym wbudowaniu kruszywa i emulsji pod ciśnieniem nie jest wymagane zagęszczenie za pomocą walca drogowego .
 - e) bezpośrednio po tak wyremontowanym miejscu, winno ono być oddane pod ruch samochodowy.
4. Wymagania ogólne i jakość robót:
 - 1) materiały do zastosowania:
 - a) lepiszcze:
 - emulsja asfaltowa kationowa, szybko rozpadowa 65% (posiadająca świadectwo jakości), podgrzana przed użyciem do temp. 40-50°C,
 - emulsja asfaltowa kationowa, szybko rozpadowa 70% (posiadająca świadectwo jakości), podgrzana przed użyciem do temp. 60-65°C

Każda zakupiona przez Wykonawcę partia emulsji winna posiadać świadectwo jakości .
 - b) kruszywa:
 - kruszywo łamane (kruszywo bazaltowe) wg. BN-84/6774-02 kruszywa powinny mieć "wąski" zakres uziarnienia i posiadać właściwości kl. I lub II

gat. 1 o zwiększonych wymaganiach dot. "czystości" (zawartość fr. < 0.075mm nie większa niż 0,5%) oraz zawartość ziaren nieforemnych (% masy nie więcej niż 20).

Do wykonania remontów nawierzchni bitumicznych należy użyć do warstwy górnej (frakcje 4/6,3 i 6,3/10) kruszywa bazaltowego, płukanego. Do pozostałych warstw zaleca się użycie kruszywa bazaltowego. Nie dopuszcza się użycia kruszywa pochodzącego ze skał wapiennych.

- 2) Frakcje grysów zastosować w zależności od głębokości uszkodzenia
 - 3) Ilość kruszywa powinna być taka, aby pokryła dokładnie skropioną powierzchnię
 - 4) Ustalenie ostatecznej ilości lepiszcza zależy od:
 - stanu nawierzchni
 - obciążenia ruchem
 - 5) Okres i warunki wykonywania robót:
 - a) Roboty należy wykonywać w czasie suchej i ciepłej pogody przy temp. otoczenia nie niższej niż +10°C.
 - b) Temperatura remontowanej nawierzchni powinna być nie niższa niż +5°C.
 - c) Zamawiający nie dopuszcza możliwości realizacji robót remontowych podczas opadów atmosferycznych.
 - 6) Wymagana jakość robót:

Nawierzchnia w miejscu naprawionym powinna być jednorodna, szczelna (ziarna kruszywa powinny przylegać do siebie), szorstka bez śladów przebitumowania, równa (nie powinna zniekształcać profilu poprzecznego i podłużnego drogi).
 - 7) Kontrola jakości robót
 - a) Badania przed przystąpieniem do robót
Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przedłożyć do uzgodnienia przez przedstawiciela Zamawiającego atesty materiałowe na stosowane materiały (kruszywo-bazaltowe, emulsję) i uzyskać akceptację na ich stosowanie poprzez wpis do dziennika robót, następnie przeprowadzić próbne skropienie w celu określenia optymalnych parametrów pracy skraparki.
 - b) Badanie i kontrola w czasie robót
Ocena wizualna staranności wykonania oczyszczenia. Ocena emulsji powinna być oparta na atescie producenta. Wykonawca powinien kontrolować lepkość wg PN-77/C-04014.
 - c) Sprawdzanie temperatury otoczenia i nawierzchni.
Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałych pomiarów temperatury otoczenia i nawierzchni co do zgodności z wymogami określonymi w pkt. 5
 - d) Sprawdzanie temperatury lepiszcza.
Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia codziennych pomiarów temperatury lepiszcza.
 - 8) Odbiór robót
 - a) Rodzaje odbiorów robót :
Wykonywane roboty remontu cząstkowego nawierzchni z masy bitumicznej podlegają odbiorowi częściowemu po zakończeniu każdego zlecenia (etapu)
 - b) Dokumenty do odbioru:
 - podstawowym dokumentem do dokonania odbioru zadania jest protokół odbioru,
 - do odbioru Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty recepty i ustalenia technologiczne oraz atesty, świadectwa jakości na materiały użyte do realizacji zadania.
5. Umowa zostanie zawarta na okres od dnia podpisania umowy do 14 grudnia 2021r. lub do wykorzystania planowanej ilości m² objętych pracami remontowymi, poprzez wykonanie remontu cząstkowego emulsją asfaltową i grysami pod ciśnieniem, powstałych ubytków i spękań w nawierzchni dróg gminnych na terenie gminy Pobiedziska oraz dróg powiatowych w granicach administracyjnych Miasta Pobiedziska, o grubości uszkodzeń:
- c) do 1,5 cm - o powierzchni maksymalnej 1500m²
 - d) od 1,5 cm do 3,0 cm - o powierzchni maksymalnej 500m²;

oraz wykorzystanie maksymalnej ilości ton wbudowanej masy bitumicznej na zimno.

6. Realizacja całego przedmiotu umowy odbywać się będzie okresowo na podstawie odrębnych zleceń wystawianych przez Zamawiającego, w których określone zostaną miejsca do wbudowania mieszanki mineralno – asfaltowej na zimno oraz miejsc naprawy nawierzchni bitumicznych emulsją i grysem.
7. Zamawiający nie gwarantuje zlecenia wykonania prac w maksymalnej ilości. Zmniejszenie ilości prac nie uprawnia Wykonawcy do odszkodowania.
8. W przypadku uszkodzenia zasuw, hydrantów itp. urządzeń znajdujących się w pasie drogowym w związku z wykonywanymi pracami Wykonawca zobowiązany jest do bezzwłocznej ich naprawy na własny koszt.
9. Prace składające się na przedmiot umowy należy wykonać z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi polskimi normami i przepisami prawa, zasadami współczesnej wiedzy technicznej i uzgodnieniami dokonanyymi w trakcie realizacji robót.
10. Wykonawca zobowiązany będzie do odpowiedniego oznakowania odcinka drogi, na którym prowadzone będą roboty.
11. Wykonawca będzie odpowiedzialny za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinka, na którym wykonywane będą roboty od chwili rozpoczęcia robót aż do oddania nawierzchni do ruchu bez ograniczeń.
12. Na odcinku prowadzenia robót należy zabezpieczyć wszystkie drzewa, które znajdują się w miejscach gdzie może nastąpić ich uszkodzenie.