

272/24

OFICJALNA STRONA INTERNETOWA
www.infrac.pl
Kontakt: 793-727-899
email: lukasz.klebus@gmail.com

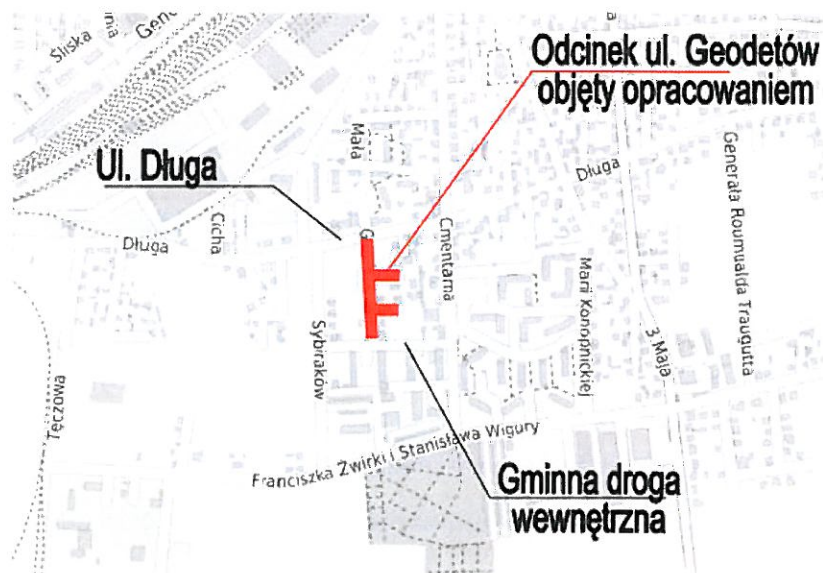
INFRAP

INFRAP Łukasz Klebus
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 11
NIP: 542-276-17-93
tel: 793-727-899

15-333 Białystok
REGON: 360428331
email: lukasz.klebus@gmail.com

PD46

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



Nazwa obiektu	Przebudowa ul. Geodetów w Łapach wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej
Adres obiektu	województwo Podlaskie, powiat białostocki, gmina Łapy

Inwestor	Gmina Łapy ul. generała Władysława Sikorskiego 24 18-100 Łapy
Jednostka projektowa	INFRAP Łukasz Klebus ul. Zwierzyniecka 10 lok. 11 15-333 Białystok

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Mgr inż. Łukasz Klebus	Projektant	Drogowa	PDL/0033/PWOD/14	

Nr egz.....

03.2024r.

Wycena kosztów robót
Wycena kosztów robót
Wycena kosztów robót
2024-03-29
TR-532/21624

I. OPINIE i ZATWIERDZENIA

Projekt – szkic
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie – negatywnie
z następującymi warunkami

2024-04-04
MENDANT MIĘDZKI POLICJI
w Białymstoku
zastępca system Zespołu Organizacji Służby
i Profilaktyki Społecznej
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku
p.o. p. Barbara Maciejewska-Ksepka

Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
Zaścianki, ul. Szosa Baranowicka 37
15-522 Białystok
tel. 85 740-22-17; 85 740-21-49

2024-04-11
Białystok

PROJEKT
organizacji ruchu drogowego
z zakresu dróg powiatowych
opiniuję pozytywnie/negatywnie
z następującymi uwagami:

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wanneniuk
mgr inż. Magdalena Waszczeniuk

SPIS TREŚCI

I. OPINIE I ZATWIERDZENIA

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania	4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3. Istniejąca stała organizacja ruchu	4
4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
5. Projektowane zagospodarowanie	5
6. Projektowana organizacja ruchu	5
7. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	5
8. Wykaz oznakowania	6
9. Uwagi i zalecenia	6

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny skala 1:500

II. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z planowaną inwestycją przebudowy ul. Geodetów w Łapach wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu w pobliżu ist. ul. Geodetów stanowi osiedle domów jednorodzinnych. Sąsiadujące z projektowaną drogą posesje prywatne w większości są ogrodzone.

Nawierzchnia:

Ul. Długa w rejonie projektowanej przebudowy ul. Geodetów posiada nawierzchnię bitumiczną, wewnętrzna droga gminna znajdująca się na przeciwnym końcu ul. Geodetów posiada nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Ul. Geodetów w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową.

Odwodnienie:

Na istniejących odcinkach ulic w rejonie inwestycji występuje istniejąca sieć kanalizacji deszczowej.

Sieci uzbrojenia terenu:

- napowietrzna i doziemna linia energetyczna
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- doziemna i napowietrzna sieć teletechniczna

3. Istniejąca stała organizacja ruchu

Na ulicy Geodetów jak i na ulicach z którym się łączy nie występuje oznakowanie organizujące ruch w obrębie projektowanej inwestycji

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

- | | |
|-------------------------------------|---|
| Ul. Geodetów | |
| • Kategoria drogi: | droga gminna |
| • Lokalizacja: | teren zabudowany, oświetlony |
| • Prędkość dopuszczalna na odcinku: | 50km/h |
| • Przekrój drogi: | 1x2, nieograniczony krawężnikami |
| • Szerokość jezdni: | ok.6m |
| • Nawierzchnia: | gruntowa |
| • Stan techniczny nawierzchni: | zły |
| • Zieleń: | nieurządzona |
| • Charakterystyka ruchu: | ruch lokalny |
| • Ruch pieszych, rowerzystów: | po jezdni |
| • Włączenia do ruchu: | |
| | -na skrzyżowaniach z drogami wewnętrznymi |
| | -na skrzyżowaniach z drogami publicznymi |
| | -na zjazdach |
| • Wysokość skrajni drogi: | 4.5m |
| Ul. Długa w Łapach | |
| • Kategoria drogi: | droga gminna |
| • Lokalizacja: | teren zabudowany, oświetlony |
| • Prędkość dopuszczalna na odcinku: | 50km/h |
| • Przekrój drogi: | 2x1, uliczny |
| • Szerokość jezdni: | od 4,5 m do 6,0 m |
| • Nawierzchnia: | bitumiczna |
| • Zieleń: | nieurządzona |
| • Charakterystyka ruchu: | ruch lokalny |
| • Ruch pieszych oraz rowerzystów: | po jezdni |
| • Włączenia do ruchu: | |
| | -na skrzyżowaniach z drogami publicznymi |
| | -na zjazdach |
| • Wysokość skrajni drogi: | 4.5m |

Droga gminna wewnętrzna

- Kategoria drogi: droga gminna wewnętrzna
- Lokalizacja: teren zabudowany, oświetlony
- Prędkość dopuszczalna na odcinku: 50km/h
- Przekrój drogi: 1x2, uliczny ograniczony krawężnikami
- Szerokość jezdni: ok.6m
- Nawierzchnia: kostka brukowa betonowa
- Stan techniczny nawierzchni: dobry
- Zieleń: nieurządzona
- Charakterystyka ruchu: ruch lokalny
- Ruch pieszych, rowerzystów: chodnikach oraz jezdni
- Włączenia do ruchu:
 - na skrzyżowaniach z drogami wewnętrznymi
 - na skrzyżowaniach z drogami publicznymi
 - na zjazdach
- Wysokość skrajni drogi: 4.5m

5. Projektowane zagospodarowanie

Przebudowa drogi obejmować będzie wykonanie nawierzchni utwardzonej ulicy i zjazdów oraz wykonanie nowej kanalizacji deszczowej w śladzie zbliżonym do osi projektowanej jezdni a także zmianę lokalizacji ist. hydrantów wodociągowych.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę funkcjonowania infrastruktury technicznej, wzrost atrakcyjności terenów przyległych oraz poprawę warunków bytowych mieszkańców i polepszenie ich komfortu życia.

Przewiduje się przebudowę odcinka istniejącej sieci teletechnicznej, budowę kanalizacji deszczowej oraz zabezpieczenia istniejących sieci w niezbędnym zakresie. Przed inwestycją zostaną przeprowadzone niezbędne roboty przygotowawcze jak zdjęcie warstwy humusu oraz rozbiórki istniejących nawierzchni.

Parametry techniczne projektowanej ulicy Geodetów:

- Kategoria drogi: droga gminna
- Lokalizacja: teren zabudowany, oświetlony
- Prędkość dopuszczalna na odcinku: 50km/h
- Przekrój drogi: 1x2, nieograniczony krawężnikami
- Szerokość jezdni: ok.6m
- Nawierzchnia: gruntowa
- Stan techniczny nawierzchni: zły
- Zieleń: nieurządzona
- Charakterystyka ruchu: ruch lokalny
- Ruch pieszych, rowerzystów: po jezdni
- Włączenia do ruchu:
 - na skrzyżowaniach z drogami wewnętrznymi
 - na skrzyżowaniach z drogami publicznymi
 - na zjazdach
- Wysokość skrajni drogi: 4.5m

6. Projektowana organizacja ruchu

Elementy stałej organizacji ruchu zaprojektowane zostały w rejonie projektowanego skrzyżowania z ulicą Długą. W rejonie skrzyżowania z ul. Długą zaprojektowano ustawienie znaków B-43 "30" oraz B-44 "30" a także znak A-7. Na ulicy Długiej zaprojektowano parę znaków D-1 oraz Znaki D-6 w związku z projektowanym przejściem dla pieszych. W ramach projektowanego przejścia dla pieszych zaprojektowano również znak P-10 o szerokości 4,0m oraz znak P-14 na dojeździe od strony ul. Cmentarnej.

Zaprojektowano także, zgodnie z rysunkiem planu orientacyjnego, ustawienie znaków B-43 "30" oraz B-44 "30" na wszystkich możliwych wjazdach na osiedle zlokalizowane pomiędzy ul. Długą, Sybiraków, Cmentarną oraz Żwirki i Wigury (DP1542B). Dwie pary znaków na dwóch wjazdach z ul. Cmentarnej, jedną parę znaków na wjeździe z ul. Sybiraków, jedną parę na wjeździe z ul. Żwirki i Wigury. Zgodnie z zaleceniami nie przewiduje się oznakowywania pierwszeństwa przejazdu w obrębie projektowanej strefy "30".

7. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

III kwartał 2024r.

8. Wykaz oznakowania

Wykaz projektowanego oznakowania pionowego oraz ist. oznakowania pionowego do wymiany:

Symbol znaku	Rozmiar	Typ folii odbl.	Ilość [szt.]	Uwagi
D-1	Mały	1	2	-
A-7	Średni	2	1	-
D-6	Mały	2	2	-
B-43	Mały	2	5	"30"
B-44	Mały	2	5	"30"

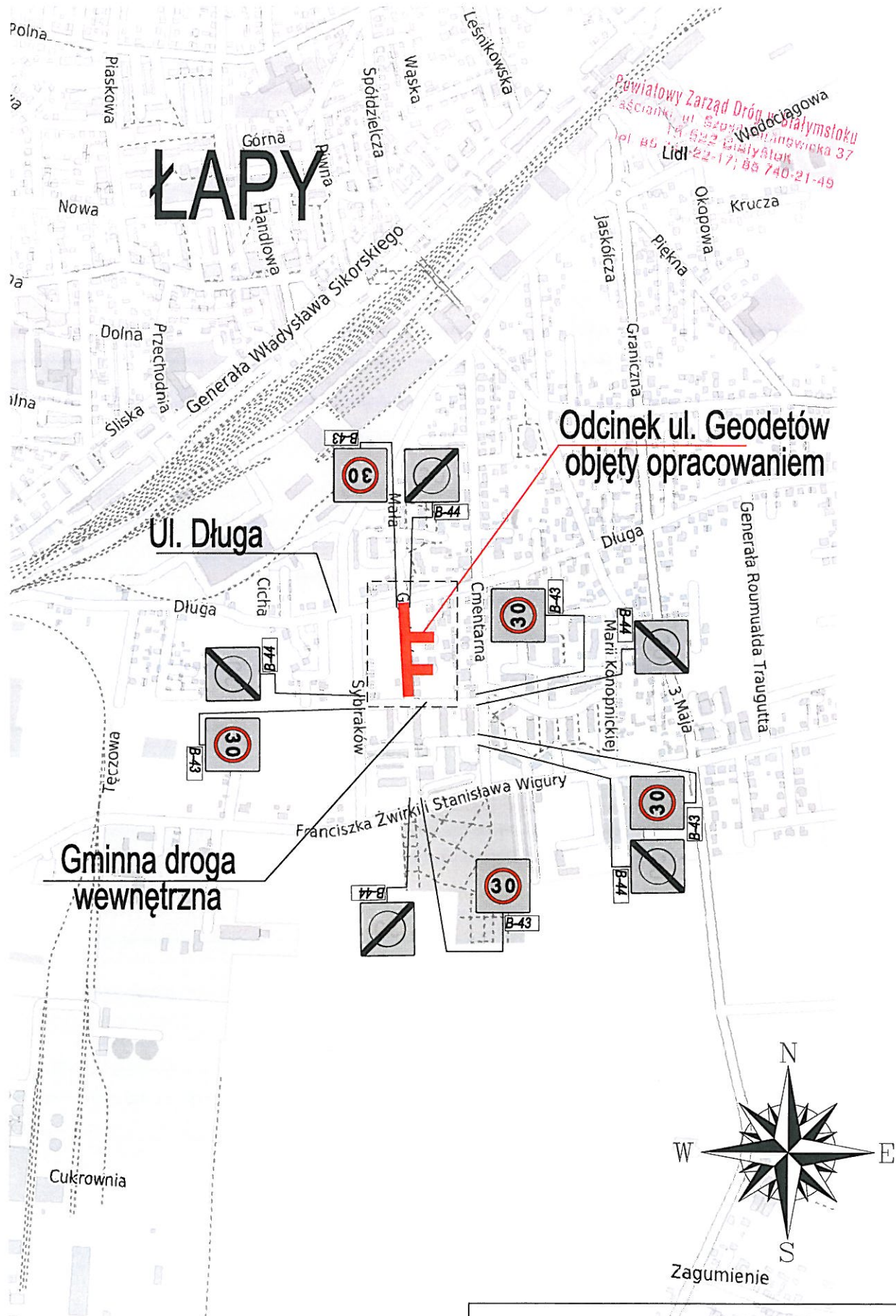
Wykaz projektowanego oznakowania poziomego:

Symbol znaku	Ilość [mb]	Uwagi
P-10	6	
P-14	3	

9. Uwagi i zalecenia

- Zaprojektowane oznakowanie należy wdrożyć zgodnie z planem sytuacyjnym zawierającym lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz parametry geometrii dróg oraz objazdów
- Montaż oznakowania należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki pionowe ustawić zachowując skrajnię ruchu pieszego, samochodowego i rowerowego
- Przed wdrożeniem projektu czasowej organizacji ruchu należy zweryfikować lokalizację uzbrojenie sieci terenu. Prace przy montażu oznakowania w rejonie sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie zgodnie z przepisami BHP oraz zarządców infrastruktury





Powiatowy Zarząd Dróg Województwa Łódzkiego
 ul. Szosa Wodociągowa 37
 94-522 Bielawy
 tel. 45 740-22-17; 45 740-21-49

Odcinek ul. Geodetów
 objęty opracowaniem

Ul. Długa

Gminna droga
 wewnętrzna

Przebudowa ul. Geodetów w Łapach
 wraz z budową
 i przebudową niezbędnej
 infrastruktury technicznej

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
PLAN ORIENTACYJNY	
Rys / Ark 1 / 1	Skala 1 : 10000