**CZĘŚĆ III SWZ**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. **Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie usługi zapewnienia załogi na jednostce s/v ZODIAK.**
2. W ramach zapewnienia wybranych członków załogi na jednostce s/v ZODIAK.
3. Wykonawca zapewni następujących członków załogi:
	1. **oficera mechanika** wachtowego posiadającego min. dyplom oficera mechanika na statkach o mocy maszyn głównych 706 kW i powyżej – **2 osoby (po 1 na każdej zmianie)**;
	2. **oficera wachtowego** posiadającego dyplom oficera wachtowego na statkach
	o pojemności brutto 751 RT i powyżej – **2 osoby (po 1 na każdej zmianie).**
4. Członkowie załogi muszą posiadać aktualne uprawnienia wymienione poniżej do wykonywania ww. funkcji wymagane prawem oraz na żądanie Zamawiającego przedstawić odpowiednie dyplomy i świadectwa do wglądu min. 2 dni przed rozpoczęciem pracy na jednostce.
5. **Członkowie załogi będą świadczyć usługi na statku w systemie 4/4 tygodnie lub 2/2 tygodnie w zależności od bieżących potrzeb Zamawiającego*.* Wykonawca składając ofertę na 76 dni (w zakresie wybranej Części postepowania) winien wycenić każdy dzień pracy na statku obejmujący 24 godziny, bez względu na sposób realizacji zmiany.**
6. **Zamawiający każdorazowo zleci Wykonawcy usługę na podstawie odrębnego, pisemnego kontraktu**, który będzie stanowił załącznik do Umowy. W okresie obowiązywania Umowy Wykonawca nie może odmówić realizacji Kontraktu.
7. Zamówienie podzielone zostało na 4 części, każdy Wykonawca może złożyć ofertę na dowolną część lub wybrane dowolnie części zamówienia:
	1. **Część I**  obejmuje zapewnienie **oficera mechanika wachtowego – zmiana I**
		1. Wymagane uprawnienia **oficera mechanika wachtowego**:
			1. Dyplom oficera mechanika wachtowego na statkach o mocy maszyn głównych 706 kW i powyżej
			2. Świadectwo indywidualnych technik ratunkowych
			3. Świadectwo ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego
			4. Świadectwo elementarnych zasad udzielania pierwszej pomocy medycznej
			5. Świadectwo bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej
			6. Świadectwo problematyki ochrony na statku
			7. Świadectwo ratownika
			8. Świadectwo przeszkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej
			9. Świadectwo ochrony przeciwpożarowej stopnia wyższego
			10. Świadectwo przeszkolenia w zakresie dowodzenia siłownią okrętową
			11. Międzynarodowe świadectwo zdrowia
		2. Zakres czynności wykonywanych w trakcie zamustrowania na statku przez członka załogi, pełniącą funkcję **oficera mechanika wachtowego**:
			1. utrzymanie w należytym stanie i gotowości technicznej maszyn i urządzeń wraz z systemami, w tym:
* silników napędu głównego,
* agregatów prądotwórczych,
* kotła c.o.,
* urządzeń hydraulicznych,
* urządzeń mechanizmów pomocniczych,
* urządzeń elektrycznych,
* urządzeń chłodniczy,
* urządzeń ratowniczych,
* urządzeń przeciwpożarowych,
* urządzeń przeładunkowych,

oraz ich właściwej konserwacji, naprawy, wymiany i uzupełniania stanów a także obowiązującej dokumentacji w tym zakresie;

* + - 1. racjonalne wykorzystanie maszyn i urządzeń statku, a w szczególności utrzymaniu gotowości technicznej silników napędu głównego wraz z systemami, systemu powietrza rozruchowego i gospodarczego, wirówki oleju i urządzeń chłodniczych;
			2. przyjmowanie materiałów pędnych i smarów, prowadzeniu ewidencji i obowiązującej dokumentacji w tym zakresie oraz racjonalne gospodarowanie materiałami paliwowo–smarowniczymi;
			3. kontrola poziomu oraz zdawaniu ze statku wód zaolejonych, wód szarych itp. oraz dokonywaniu w tym zakresie wpisów do dziennika maszynowego;
			4. wykonywaniu prac oraz nadzoru nad pracą załogi maszynowej w czasie przeprowadzania bieżących prac samoremontowych w dziale maszynowym w czasie postoju statku w porcie lub w stoczni remontowej;
			5. zarządzanie gospodarką wytwarzanej na statku energii elektrycznej oraz pobieranej z nabrzeża;
			6. w zakresie ochrony przeciwpożarowej: systematycznej kontrolach i prewencyjnej okrętowych urządzeń mechanicznych, prądotwórczych i elektrycznych oraz właściwym zabezpieczeniu p/poż. statku;
			7. należyte prowadzenie, przechowywanie i zabezpieczenie dokumentów zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie;
			8. pełnieniu wachty morskiej i portowej, zajmowaniu stanowiska i wykonywaniu obowiązków w zakresie ochrony statku oraz obowiązków zgodnie z rozkładem alarmowym (karta alarmowa ) w czasie wykonywania manewrów i alarmów.
			9. przekazywaniu obowiązków zmiennikowi, udział w przeglądzie działu maszynowego oraz dokonywaniu wpisów w swoim zakresie w „zeszycie przekazania obowiązków działu maszynowego”;
			10. udział w przeglądzie działu maszynowego przy przeglądach, inspekcjach wykonywanych przez uprawniane instytucie;
			11. wykonywaniu innych zadań powierzonych przez Zleceniodawcę, nieujętych w powyższym zakresie zadań, a niezbędnych do utrzymania istotnych układów i systemów statku.
	1. **Część II** obejmuje zapewnienie **oficera mechanika wachtowego – zmiana II**
		1. Wymagane uprawnienia **oficera mechanika wachtowego**:
			1. Dyplom oficera mechanika wachtowego na statkach o mocy maszyn głównych 706 kW i powyżej
			2. Świadectwo indywidualnych technik ratunkowych
			3. Świadectwo ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego
			4. Świadectwo elementarnych zasad udzielania pierwszej pomocy medycznej
			5. Świadectwo bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej
			6. Świadectwo problematyki ochrony na statku
			7. Świadectwo ratownika
			8. Świadectwo przeszkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej
			9. Świadectwo ochrony przeciwpożarowej stopnia wyższego
			10. Świadectwo przeszkolenia w zakresie dowodzenia siłownią okrętową
			11. Międzynarodowe świadectwo zdrowia
		2. Zakres czynności wykonywanych w trakcie zamustrowania na statku przez członka załogi, pełniącą funkcję **oficera mechanika wachtowego**:
			1. utrzymanie w należytym stanie i gotowości technicznej maszyn i urządzeń wraz z systemami, w tym:
* silników napędu głównego,
* agregatów prądotwórczych,
* kotła c.o.,
* urządzeń hydraulicznych,
* urządzeń mechanizmów pomocniczych,
* urządzeń elektrycznych,
* urządzeń chłodniczy,
* urządzeń ratowniczych,
* urządzeń przeciwpożarowych,
* urządzeń przeładunkowych,

oraz ich właściwej konserwacji, naprawy, wymiany i uzupełniania stanów a także obowiązującej dokumentacji w tym zakresie;

* + - 1. racjonalne wykorzystanie maszyn i urządzeń statku, a w szczególności utrzymaniu gotowości technicznej silników napędu głównego wraz z systemami, systemu powietrza rozruchowego i gospodarczego, wirówki oleju i urządzeń chłodniczych;
			2. przyjmowanie materiałów pędnych i smarów, prowadzeniu ewidencji i obowiązującej dokumentacji w tym zakresie oraz racjonalne gospodarowanie materiałami paliwowo–smarowniczymi;
			3. kontrola poziomu oraz zdawaniu ze statku wód zaolejonych, wód szarych itp. oraz dokonywaniu w tym zakresie wpisów do dziennika maszynowego;
			4. wykonywaniu prac oraz nadzoru nad pracą załogi maszynowej w czasie przeprowadzania bieżących prac samoremontowych w dziale maszynowym w czasie postoju statku w porcie lub w stoczni remontowej;
			5. zarządzanie gospodarką wytwarzanej na statku energii elektrycznej oraz pobieranej z nabrzeża;
			6. w zakresie ochrony przeciwpożarowej: systematycznej kontrolach i prewencyjnej okrętowych urządzeń mechanicznych, prądotwórczych i elektrycznych oraz właściwym zabezpieczeniu p/poż. statku;
			7. należyte prowadzenie, przechowywanie i zabezpieczenie dokumentów zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie;
			8. pełnieniu wachty morskiej i portowej, zajmowaniu stanowiska i wykonywaniu obowiązków w zakresie ochrony statku oraz obowiązków zgodnie z rozkładem alarmowym (karta alarmowa ) w czasie wykonywania manewrów i alarmów;
			9. przekazywaniu obowiązków zmiennikowi, udział w przeglądzie działu maszynowego oraz dokonywaniu wpisów w swoim zakresie w „zeszycie przekazania obowiązków działu maszynowego”;
			10. udział w przeglądzie działu maszynowego przy przeglądach, inspekcjach wykonywanych przez uprawniane instytucie;
			11. wykonywaniu innych zadań powierzonych przez Zleceniodawcę, nieujętych w powyższym zakresie zadań, a niezbędnych do utrzymania istotnych układów i systemów statku.
	1. **Część III** obejmuje zapewnienie **oficera wachtowego – zmiana I**
		1. Wymagane uprawnienia **oficera wachtowego**:
			1. Dyplom oficera wachtowego na statkach o pojemności brutto 751 RT i powyżej lub wyższy
			2. Świadectwo indywidualnych technik ratunkowych
			3. Świadectwo ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego
			4. Świadectwo elementarnych zasad udzielania pierwszej pomocy medycznej
			5. Świadectwo bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej
			6. Świadectwo problematyki ochrony na statku lub świadectwo dla członków załóg z przydzielonymi obowiązkami ochrony lub oficera ochrony statku
			7. Świadectwo Ratownika
			8. Świadectwo przeszkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej
			9. Świadectwo Przeszkolenie w zakresie wykorzystania radaru i ARPA poziom operacyjny lub poziom zarządzania
			10. Świadectwo ochrony przeciwpożarowej stopnia wyższego
			11. Świadectwa ogólnego operatora GMDSS -GOC
			12. Międzynarodowe Świadectwo Zdrowia
		2. Zakres czynności wykonywanych w trakcie zamustrowania na statku przez członka załogi, pełniącą funkcję **oficera wachtowego**:
			1. organizowanie i kierowanie sprawami hydrograficznymi, nawigacyjnymi i p/pożarowymi na statku;
			2. przygotowuje plan podróży, wykonuje korektę map i wydawnictw nawigacyjnych;
			3. organizowaniu utrzymania w gotowości eksploatacyjnej wyposażenia statku, jego przechowywaniu, uzupełnianiu stanów, w tym:
* sprzętu, materiałów i wydawnictw służących do prowadzenia nawigacji,
* łodzi ratunkowej wraz z wyposażeniem (za wyjątkiem silnika),
* świateł nawigacyjnych, kompasu magnetycznego, lornetek, reflektorów, inkofonu, zegarów okrętowych,
* sterówki, kabiny nawigacyjnej,
* inwentarza sygnałowego (bander, flag sygnałowych, znaków dziennych),
* środków pirotechnicznych,
	+ - 1. zarządzaniu wyposażeniem p/pożarowym, magazynkiem sprzętu pożarowego, sprzętem ratunkowym i awaryjnym;
			2. w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
* kontrolach przestrzegania instrukcji przeciwpożarowej przez załogę i osoby czasowo zaokrętowane,
* przeprowadzaniu systematycznych kontroli prewencyjnych statku,
* właściwym rozmieszczaniu sprzętu pożarniczego,
* organizowaniu zabezpieczenia przeciwpożarowego statku podczas postoju w porcie ze szczególnym uwzględnieniem okresów remontów,
* zgłaszaniu kierownikowi statku wszelkich usterek stwarzających zagrożenie pożarowe dla statku,
* bezpiecznym przechowywaniu środków pirotechnicznych stanowiących wyposażenie łodzi ratunkowej.
	+ - 1. w czasie postoju statku w porcie, na pełnieniu służby oficera wachtowego – utrzymywaniu kontaktu z kapitanem statku i kapitanatem portu Gdańsk, sprawdzaniu poprawności zacumowania i prawidłowości napięcia cum;
			2. należyte prowadzenie, przechowywaniu i zabezpieczenie dokumentów z obowiązującymi przepisami w tym zakresie;
			3. nadzoruje pracę oficera mechanika i wykonuje, w kooperacji z nim, konserwację sprzętu pokładowego zgodnie z przygotowanym harmonogramem. Wspomaga oficera mechanika w innych pracach pokładowych;
			4. przekazywaniu obowiązków zmiennikowi, udziale w przeglądzie statku;
			5. udział w przeglądach, inspekcjach wykonywanych przez uprawniane instytucie;
			6. wykonywaniu innych zadań powierzonych przez przełożonego, nieujętych w powyższym zakresie zadań.
	1. **Część IV** obejmuje zapewnienie **oficera wachtowego – zmiana II**
		1. Wymagane uprawnienia **oficera wachtowego**:
			1. Dyplom oficera wachtowego na statkach o pojemności brutto 751 RT i powyżej lub wyższy
			2. Świadectwo indywidualnych technik ratunkowych
			3. Świadectwo ochrony przeciwpożarowej stopnia podstawowego
			4. Świadectwo elementarnych zasad udzielania pierwszej pomocy medycznej
			5. Świadectwo bezpieczeństwa własnego i odpowiedzialności wspólnej
			6. Świadectwo problematyki ochrony na statku lub świadectwo dla członków załóg z przydzielonymi obowiązkami ochrony lub oficera ochrony statku
			7. Świadectwo Ratownika
			8. Świadectwo przeszkolenia w zakresie udzielania pierwszej pomocy medycznej
			9. Świadectwo Przeszkolenie w zakresie wykorzystania radaru i ARPA poziom operacyjny lub poziom zarządzania
			10. Świadectwo ochrony przeciwpożarowej stopnia wyższego
			11. Świadectwa ogólnego operatora GMDSS -GOC
			12. Międzynarodowe Świadectwo Zdrowia
		2. Zakres czynności wykonywanych w trakcie zamustrowania na statku przez członka załogi, pełniącą funkcję **oficera wachtowego**:
			1. organizowanie i kierowanie sprawami hydrograficznymi, nawigacyjnymi i p/pożarowymi na statku;
			2. przygotowuje plan podróży, wykonuje korektę map i wydawnictw nawigacyjnych;
			3. organizowaniu utrzymania w gotowości eksploatacyjnej wyposażenia statku, jego przechowywaniu, uzupełnianiu stanów, w tym:
* sprzętu, materiałów i wydawnictw służących do prowadzenia nawigacji,
* łodzi ratunkowej wraz z wyposażeniem (za wyjątkiem silnika),
* świateł nawigacyjnych, kompasu magnetycznego, lornetek, reflektorów, inkofonu, zegarów okrętowych,
* sterówki, kabiny nawigacyjnej,
* inwentarza sygnałowego (bander, flag sygnałowych, znaków dziennych),
* środków pirotechnicznych,
	+ - 1. zarządzaniu wyposażeniem p/pożarowym, magazynkiem sprzętu pożarowego, sprzętem ratunkowym i awaryjnym;
			2. w zakresie ochrony przeciwpożarowej:
* kontrolach przestrzegania instrukcji przeciwpożarowej przez załogę i osoby czasowo zaokrętowane,
* przeprowadzaniu systematycznych kontroli prewencyjnych statku,
* właściwym rozmieszczaniu sprzętu pożarniczego,
* organizowaniu zabezpieczenia przeciwpożarowego statku podczas postoju w porcie ze szczególnym uwzględnieniem okresów remontów,
* zgłaszaniu kierownikowi statku wszelkich usterek stwarzających zagrożenie pożarowe dla statku,
* bezpiecznym przechowywaniu środków pirotechnicznych stanowiących wyposażenie łodzi ratunkowej.
	+ - 1. w czasie postoju statku w porcie, na pełnieniu służby oficera wachtowego – utrzymywaniu kontaktu z kapitanem statku i kapitanatem portu Gdańsk, sprawdzaniu poprawności zacumowania i prawidłowości napięcia cum;
			2. należyte prowadzenie, przechowywaniu i zabezpieczenie dokumentów z obowiązującymi przepisami w tym zakresie;
			3. nadzoruje pracę oficera mechanika i wykonuje, w kooperacji z nim, konserwację sprzętu pokładowego zgodnie z przygotowanym harmonogramem. Wspomaga oficera mechanika w innych pracach pokładowych;
			4. przekazywaniu obowiązków zmiennikowi, udziale w przeglądzie statku;
			5. udział w przeglądach, inspekcjach wykonywanych przez uprawniane instytucie;
			6. wykonywaniu innych zadań powierzonych przez przełożonego, nieujętych w powyższym zakresie zadań.
1. Wynagrodzenie za zapewnienie wybranych członków załogi na statku s/v ZODIAK wyliczane jest jako suma stawki dziennej danego członka załogi według stawki określonej w ofercie Wykonawcy w formularzu ofertowym.
2. Rozliczenia z tytułu świadczonych Usług będą dokonywane w okresach miesięcznych.

***Stawka dzienna*** obejmuje dni od zamustrowania członka załogi na statku aż do dnia wymustrowania członka załogi.

1. Planowane wykorzystanie poszczególnych członków załogi:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | członek załogi | Planowana maksymalna ilość dni na statku |
| 1. | oficer mechanik – zmiana I | 76 |
| 2. | oficer mechanik – zmiana II | 76 |
| 3. | oficer wachtowy - zmiana I | 76 |
| 4. | oficer wachtowy - zmiana II | 76 |

1. Faktyczna ilość godzin pracy poszczególnych członków załogi może się różnić od ilości wskazanych w ofercie. Zamawiający zastrzega sobie prawo do niezrealizowania całości zamówienia.
2. Zgłoszenia zapotrzebowania na poszczególnych członków załogi będą odbywać się zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego na min. 14 dni przed datą zamustrowania. Czas ten może zostać skrócony, na co Wykonawca musi wyrazić zgodę.
3. Wszystkie osoby skierowane przez Wykonawcę muszą posiadać aktualne dokumenty
i badania wymagane do pracy na wskazanej jednostce.
4. Zamawiający zapewnia odpowiednie warunki socjalno-bytowe. Zamawiający nie zapewnia wyżywienia dla członków załogi statku s/v ZODIAK.
5. Zamawiający nie zapewnia Wykonawcy podstawowych środków ochrony osobistej.
6. Członkowie załogi zobowiązani są do stawienia się w porcie w Gdańsku lub w Gdyni.